

【表紙】

【提出書類】	有価証券報告書
【根拠条文】	金融商品取引法第24条第1項
【提出先】	九州財務局長
【提出日】	平成25年6月26日
【事業年度】	第16期（自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日）
【会社名】	スカイネットアジア航空株式会社
【英訳名】	Skynet Asia Airways Co., Ltd.
【代表者の役職氏名】	代表取締役社長 高 橋 洋
【本店の所在の場所】	宮崎県宮崎市大字赤江宮崎空港内
【電話番号】	0985－89－0123
【事務連絡者氏名】	常務取締役 町 田 修
【最寄りの連絡場所】	宮崎県宮崎市大字赤江宮崎空港内
【電話番号】	0985－89－0123
【事務連絡者氏名】	常務取締役 町 田 修
【縦覧に供する場所】	該当事項はありません。

第一部 【企業情報】

第1 【企業の概況】

1 【主要な経営指標等の推移】

(1) 連結経営指標等

回次	第12期	第13期	第14期	第15期	第16期
決算年月	平成21年 3 月	平成22年 3 月	平成23年 3 月	平成24年 3 月	平成25年 3 月
営業収入 (百万円)	22,634	—	—	—	—
経常利益 (百万円)	148	—	—	—	—
当期純利益 (百万円)	96	—	—	—	—
純資産額 (百万円)	237	—	—	—	—
総資産額 (百万円)	5,005	—	—	—	—
1 株当たり純資産額 (円)	1,987.93	—	—	—	—
1 株当たり当期純損失金額 (円)	241.73	—	—	—	—
潜在株式調整後 1 株当たり当期純利益金額 (円)	—	—	—	—	—
自己資本比率 (%)	4.7	—	—	—	—
自己資本利益率 (%)	50.8	—	—	—	—
株価収益率 (倍)	—	—	—	—	—
営業活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	383	—	—	—	—
投資活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	△783	—	—	—	—
財務活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	201	—	—	—	—
現金及び現金同等物の期末残高 (百万円)	229	—	—	—	—
従業員数 (人)	504	—	—	—	—
[外、平均臨時雇用者数]	[43]	[—]	[—]	[—]	[—]

(注) 1 営業収入には、消費税等は含まれておりません。

2 連結子会社であったスカイネットツアーズ(株)は平成21年11月26日付で清算したことにより、第13期事業年度末から連結子会社は存在しません。そのため、第13期から連結財務諸表を作成しておりませんので、第13期以降の主要な経営指標等については記載しておりません。

3 第12期の1株当たり当期純損失金額は、連結損益計算書上の当期純利益から優先配当金の未払額を控除して算定しております。

4 第12期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、潜在株式は存在するものの、1株当たり当期純損失であるため記載しておりません。

5 株価収益率については、当社株式は非上場でありますので、該当事項はありません。

(2) 提出会社の経営指標等

回次	第12期	第13期	第14期	第15期	第16期
決算年月	平成21年 3 月	平成22年 3 月	平成23年 3 月	平成24年 3 月	平成25年 3 月
営業収入 (百万円)	22,657	24,273	26,345	29,226	30,655
経常利益 (百万円)	133	270	825	650	1,843
当期純利益 (百万円)	96	251	769	536	1,101
持分法を適用した場合の投資利益 (百万円)	—	—	—	—	—
資本金 (百万円)	1,934	1,934	2,345	2,345	2,345
発行済株式総数 (株)	177,374	177,374	209,008	209,008	209,008
純資産額 (百万円)	236	520	2,256	2,695	4,219
総資産額 (百万円)	4,989	6,897	8,501	9,687	10,759
1株当たり純資産額 (円)	1,978.30	4,360.55	14,940.11	17,852.52	27,941.04
1株当たり配当額 (うち1株当たり 中間配当額) (円)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
1株当たり当期 純利益金額又は 当期純損失金額(△) (円)	△238.44	1,060.54	4,661.54	2,725.46	6,467.23
潜在株式調整後 1株当たり当期 純利益金額 (円)	—	—	3,851.19	2,523.93	5,182.13
自己資本比率 (%)	4.7	7.5	26.5	27.8	39.2
自己資本利益率 (%)	51.3	66.4	55.4	21.6	31.8
株価収益率 (倍)	—	—	—	—	—
配当性向 (%)	—	—	—	—	—
営業活動による キャッシュ・フロー (百万円)	—	2,966	1,423	1,764	1,208
投資活動による キャッシュ・フロー (百万円)	—	△701	△1,242	△539	△1,409
財務活動による キャッシュ・フロー (百万円)	—	△842	660	△317	△291
現金及び現金同等物 の期末残高 (百万円)	—	1,621	2,439	3,318	2,829
従業員数 [外、平均臨時雇用者数] (人)	501 [41]	586 [—]	668 [—]	686 [—]	714 [—]

(注) 1 営業収入には、消費税等は含まれておりません。

2 第12期の「営業活動によるキャッシュ・フロー」、「投資活動によるキャッシュ・フロー」、「財務活動によるキャッシュ・フロー」及び「現金及び現金同等物の期末残高」については、連結財務諸表を作成しているため記載を省略しております。

3 持分法を適用した場合の投資利益については、関連会社が存在しないため記載しておりません。

4 第12期の1株当たり当期純損失金額は、損益計算書上の当期純利益から優先配当金の未払額を控除して算定しております。

5 第12期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、潜在株式は存在するものの、1株当たり当期純損失であるため記載しておりません。

6 第13期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、潜在株式は存在するものの、希薄化効果を有しないため記載しておりません。

7 株価収益率については、当社株式は非上場でありますので、該当事項はありません。

8 平均臨時雇用者数については、従業員数の100分の10未満のため、記載しておりません。

2 【沿革】

年月	沿革
平成9年7月	福岡市中央区天神において、商号パンアジア航空株式会社、資本金32,000千円で設立。
平成9年10月	本社を福岡市中央区西中洲に移転。
平成10年3月	本社を福岡市中央区今泉に移転。
平成11年8月	現社名、スカイネットアジア航空株式会社に商号変更。
平成12年9月	本社を宮崎市橘通東に移転。
平成13年4月	スカイネットツアーズ株式会社を設立。
平成13年12月	スカイネットコミュニケーションズ株式会社を設立。
平成14年3月	本社を宮崎市大字赤江に移転。
平成14年5月	国土交通省より航空運送事業許可を取得。
平成14年8月	宮崎－東京線 1日10便（5往復）の運航開始。
平成14年9月	宮崎－東京線を増便し、1日12便（6往復）の運航開始。
平成14年11月	スカイネットセールス株式会社を設立。
平成15年8月	熊本－東京線 1日10便（5往復）の運航開始。
平成15年9月	熊本－東京線を増便し、1日12便（6往復）の運航開始。
平成16年6月	株式会社産業再生機構による支援決定。
平成17年4月	全日本空輸株式会社と業務提携開始。
平成17年8月	長崎－東京線 1日12便（6往復）の運航開始。
平成19年2月	株式会社産業再生機構による支援終了、宮交エアグランドサービス株式会社がスポンサーとなる。
平成19年3月	認定事業場を取得。
平成19年9月	鹿児島－東京線 1日6便（3往復）の運航開始。 宮崎－東京線 1日14便（7往復）、熊本－東京線 1日8便（4往復）、長崎－東京線 1日8便（4往復）に路線再編。
平成19年10月	スカイネットコミュニケーションズ株式会社及びスカイネットセールス株式会社を清算。
平成21年2月	長崎－沖縄線 1日2便（1往復）、鹿児島－沖縄線 1日4便（2往復）の運航開始。
平成21年11月	宮崎－沖縄線 1日2便（1往復）、熊本－沖縄線 1日2便（1往復）の運航開始。 宮崎－東京線 1日12便（6往復）、鹿児島－東京線 1日8便（4往復）に路線再編。 スカイネットツアーズ株式会社を清算。
平成22年2月	SNAオペレーションセンター（現 ソラシド オペレーションセンター）を開設。
平成22年10月	大分－東京線 1日6便（3往復）の運航開始。
平成22年12月	本社を宮崎市橘通東に移転。
平成23年3月	既存路線便数を、宮崎－東京線 1日14便（7往復）へ増便。
平成23年5月	本社を宮崎市大字赤江宮崎空港内に移転。
平成23年7月	新造機ボーイング737-800型機の就航。 新ブランド "Solaseed Air" の導入。
平成24年2月	初のチャーター便（宮崎－仙台）運航。
平成24年6月	指定本邦航空運送事業者の認定取得。
平成25年3月	既存路線 熊本－沖縄線 1日2便（1往復）、長崎－沖縄線 1日2便（1往復）の運航休止。 既存路線便数を、熊本－東京線 1日10便（5往復）、鹿児島－東京線 1日10便（5往復）、大分－東京線 1日8便（4往復）へ増便。

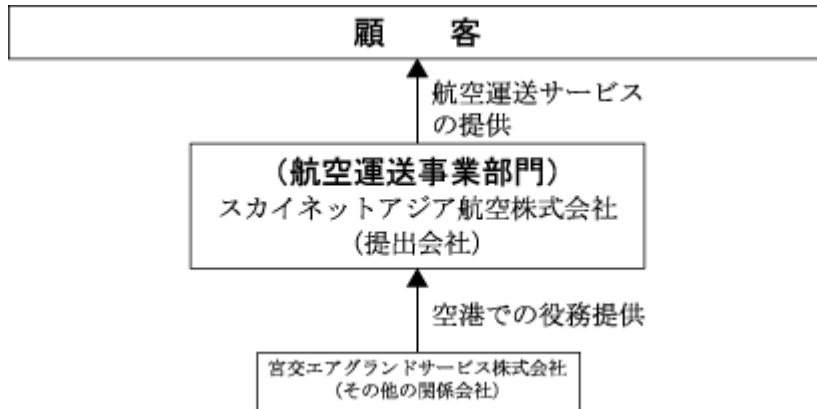
（注）当社は、平成25年6月1日に神戸－沖縄線 1日6便（3往復）の運航を開始致しました。

3 【事業の内容】

当社及びその他の関係会社1社の主たる業務は、定期航空運送事業であります。

事業区分	事業の内容
定期航空運送事業	定期の航空機による旅客の運送
不定期航空運送事業	不定期の航空機による旅客の運送
附帯事業	航空運送に附帯関連する事業

事業の系統図は次のとおりです。



4 【関係会社の状況】

名称	住所	資本金 (百万円)	主要な事業 の内容	議決権の所有 [被所有]割合 (%)	関係内容
(その他の関係会社) 宮交エアグランドサービス(株)	宮崎県宮崎市	100	航空ハンドリング 業務	[33.17]	宮崎空港における空港業務を委託しております。

(注) 有価証券届出書又は有価証券報告書を提出している会社はありません。

5 【従業員の状況】

(1) 提出会社の状況

平成25年3月31日現在

区分	従業員数(人)	平均年齢(歳)	平均勤続年数(年)	平均年間給与(円)
一般従業員	448	38.7	5.6	3,403,541
運航乗務員	103	43.9	4.6	9,668,572
客室乗務員	163	26.6	3.7	2,345,979
合計	714	36.7	5.0	4,006,361

- (注) 1 従業員数は就業人員であります。
 2 平均年間給与は、基準外賃金を含んでおります。
 3 運航乗務員には外国人運航乗務員13名は含んでおりません。
 4 客室乗務員には訓練生14名を含んでおります。
 5 平均臨時雇用者数については、従業員数の100分の10未満のため、記載しておりません。

(2) 労働組合の状況

労使関係について特に記載すべき事項はありません。

第2 【事業の状況】

1 【業績等の概要】

(1) 業績

当事業年度における我が国の経済は、東日本大震災からの復興需要や政策効果の発現等により、夏場にかけて回復に向けた動きがみられました。しかしその後、世界経済の減速等を背景として輸出や生産が減少するなど、景気は弱い動きとなり、底割れが懸念される状況となりました。こうした状況に対し、政府は平成25年1月に「日本経済再生に向けた緊急経済対策」を策定しており、その政策効果に加え、世界経済の緩やかな持ち直しが期待されることから、我が国経済は、緩やかに回復していくことが見込まれます。

当社の営業エリアである九州においても、当該期間を通して景気は緩やかに持ち直していたものの、第2四半期以降は足踏み状態に入り、平成24年度下期はその状態が継続しました。今後は、経済政策の効果や海外経済の状況の改善を背景に、景気が回復に向かうことが期待される一方、海外景気の下振れが景気を下押しするリスク要因となっており、雇用情勢などと併せて引き続き留意する必要があります。

この様な経営環境の中、当社は平成23年度及び平成24年度を対象とする2カ年の「中期経営計画」の仕上げに向けた取り組みを進めました。まず、燃費改善や快適性等の機材性能向上とオペレーション品質の更なる向上を目的として、新ブランドと同時期に導入を開始した新型機（ボーイング737-800型機）は、当事業年度に3機、中期経営計画期間の2カ年では計6機投入致しました。運航実績は、上期に台風による大幅欠航（114便）と羽田空港周辺で発生したいわゆる「爆弾低気圧」の影響を受けたことに加え、下期も首都圏を見舞った本年1月の大雪等から、期間を通じた就航率は目標とした99.0%に僅かに及ばなかったものの、98.9%（前事業年度98.5%）と同期間における我が国主要定期航空会社中ではトップの実績を残すことができました。また、定時出発率も93.3%（同93.5%）と相応の結果を示しました。

さらに、去る平成24年8月1日に宮崎－東京路線の就航10周年を迎えたこと等を契機として、新ブランド「ソラシド エア」の市場への一層の浸透を図るべく、全社に亘る横断的な取り組みを積極的に進め、その成果は「綾ユネスコ・エコパーク号」を第1号に「西米良カリコボーズ号」、「神話のふるさとみやぎ号」、「くまモンGO!」に至る、機体活用プロジェクト「空恋～空で街と恋をする～」等において実現させております。

営業面においては、就航路線や就航便数に特段の変更等はなかったものの、座席数の増した新型機材の投入による供給能力増（前事業年度比8.5%増）に加えて、就航10周年記念運賃をはじめとしたバーゲン運賃を継続して発売する等の施策を展開致しました。こうした販売促進やソラシドブランドの浸透効果もあり、当事業年度の搭乗者数は1,364,238人（前事業年度比15.7%増）となり、全路線合計の搭乗率は67.4%と前事業年度（63.2%）に比し4.2ポイント増を達成致しました。これらの結果、営業収入は30,655百万円（同4.8%増）となりました。

また、平成25年3月には、宮崎－東京線初就航（平成14年8月）以来、搭乗者数が1,000万人に到達致しました。さらに、当事業年度末日の平成25年3月31日には、既に就航している熊本－東京線、鹿児島－東京線、大分－東京線において、それぞれ1日1往復2便ずつ増便致しております。

損益面では、上記のとおり増収（1,429百万円）の中、引き続き原油価格高止まりに伴う航空機燃料費増等にもかかわらず、航空機材整備関連のコスト節減等が奏功し、事業費、販売費及び一般管理費を合わせた営業費用を28,710百万円と前事業年度比で139百万円のコスト増に止め、営業利益は1,945百万円（前事業年度比1,289百万円増）を確保致しました。この結果、営業費用の提供座席キロメートル当たりのユニットコストは8.95円となり、事業年度を通じて初めて8円台を実現することができました。これは、新型機材導入による提供座席数の伸長に加え、燃費効率の改善と整備コストの節減が可能となったことが要因であると考えております。

他方、営業外損益及び特別損益段階において、航空機材の返却及び航空機材に関連する外貨建て資産の時価評価等に伴い、相当程度のリース返却負担費用、解約損や固定資産除却損が発生しております。

経常利益は1,843百万円（前事業年度比1,192百万円増）と大幅増益となりましたが、特別損失707百万円計上により、当期純利益は1,101百万円に止まりました。なお、当期における営業収入、営業利益、経常利益及び当期純利益

はいずれも過去最高の水準でございます。

また、当事業年度上期は当期純利益842百万円と良好な業績でしたが、下期につきましては、とりわけ第4四半期の外国為替相場における急激な円安の進行により、航空機材のリース料に代表される外貨建てコスト及び輸入原価を源とする航空機燃料費の高騰により、当期純利益は258百万円に止まりました。

以上の結果、当事業年度末において利益剰余金961百万円を計上致しております。長年の悲願であった、当社設立以来の累積損失解消を実現することができ、中期経営計画の目標を達成致しました。

財政状態は、事業規模の順調な拡大に伴い総資産が増加する中で、純資産が4,219百万円（前事業年度末比1,523百万円増）、自己資本比率39.2%（前事業年度27.8%）と、内部留保の着実な蓄積を図りました。

以上のとおり、平成23年度及び平成24年度を対象とする中期経営計画は終了致しましたが、既に次期3年間を対象とする「新中期経営計画」を策定し、去る平成25年1月23日に公表致しました。平成25年度は新中期経営計画の初年度としてボーイング737-800型機統一に向けての航空機材の更新計画を着実に遂行するとともに、平成25年6月1日より新たに神戸－沖縄線に1日3往復6便を就航しております。従来からの九州を拠点とした東京・沖縄を結ぶネットワークに加え、関西にも就航する等路線の充実にも邁進致します。

輸送実績は次のとおりです。

項目	前事業年度 (自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)	当事業年度 (自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)
有償旅客数 (人)	1,159,801	1,345,873
提供座席キロ (千席・キロ)	1,948,392	2,118,132
有償旅客キロ (千人・キロ)	1,215,414	1,410,343
有償座席利用率 (%)	62.2	66.5

(注) 上記には、全日本空輸(株)への座席販売分を含めておりません。

路線別搭乗率は次のとおりです。

路線	前事業年度 (自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)	当事業年度 (自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)
宮崎－東京	61.4%	68.5%
熊本－東京	69.3%	68.8%
長崎－東京	59.9%	64.2%
鹿児島－東京	69.1%	69.9%
大分－東京	60.2%	67.0%
宮崎－沖縄	67.5%	76.3%
熊本－沖縄	57.7%	50.8%
長崎－沖縄	47.6%	59.4%
鹿児島－沖縄	56.1%	64.3%

(注) 上記には、全日本空輸(株)への座席販売分を含めておりません。

(2) キャッシュ・フローの状況

当事業年度における現金及び現金同等物（以下「資金という」）は、税引前当期純利益1,135百万円（前年同期比106.3%増）の計上、減価償却費383百万円の計上、営業未払金の増加611百万円、保証金の返還による収入168百万円はあったものの、航空機材整備引当金の減少615百万円、リース解約損等による負債の減少535百万円、有形固定資産の取得による支出234百万円、保証金の差入による支出1,288百万円、長期借入金の返済による支出258百万円等により、前事業年度末に比べ488百万円減少し、2,829百万円（同14.7%減）となりました。

(営業活動におけるキャッシュ・フロー)

営業活動の結果、獲得した資金は1,208百万円と前事業年度に比べ556百万円減少（前年同期比31.5%減）しました。

これは、税引前当期純利益1,135百万円（同106.3%増）の計上、減価償却費の計上383百万円（同6.0%減）、営業未払金の増加611百万円（同228.4%増）等はあったものの、航空機材整備引当金の減少615百万円（前年同期は1,148百万円の増加）、リース解約損等による負債の減少535百万円（前年同期比11.7%増）等によるものであります。

(投資活動によるキャッシュ・フロー)

投資活動の結果、使用した資金は1,409百万円と前事業年度に比べ870百万円増加（前年同期比161.2%増）しました。

これは、航空機リース契約等の保証金の回収による収入168百万円（同75.5%減）はあったものの、航空機附属部品等の有形固定資産の取得による支出234百万円（同15.4%減）及び航空機リース契約に基づく預託金等の保証金差入れによる支出1,288百万円（同43.5%増）等によるものであります。

(財務活動によるキャッシュ・フロー)

財務活動の結果、支出した資金は291百万円と前事業年度に比べ25百万円減少（前年同期比8.1%減）しました。

これは、主に、長期借入金の返済による支出258百万円（同8.6%増）等によるものであります。

2 【生産、受注及び販売の状況】

(1) 当社は、生産、受注及び販売に該当する業種・業態がほとんどないため「業績等の概要」に含めて記載しております。

(2) 運航実績は次のとおりです。

項目	前事業年度 (自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)	当事業年度 (自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)
運航回数 (回)	19,382	19,627
飛行距離 (km)	19,724,255	19,995,394
飛行時間 (時間)	32,026	32,340

(3) 販売実績は次のとおりです。

主な相手先別の販売実績及び当該販売実績の総販売実績に対する割合

相手先	前事業年度		当事業年度	
	販売高(百万円)	割合(%)	販売高(百万円)	割合(%)
全日本空輸株式会社	10,578	36.1	10,393	33.9

3 【対処すべき課題】

平成24年10月16日に搭載用航空日誌への署名に関する事象について国土交通省より嚴重注意を受け、これに係る再発防止策及び改善策とその実施状況をまとめ、同年10月30日、同省航空局へ提出致しました。定期航空運航会社として、安全の確保、そのための法令遵守は何よりも優先しなければならない社会的責務であり、経営の最重要課題と捉えております。今回の事態を重く受け止め、経営陣はじめ社員一同が、公共交通機関としての使命と責任を改めて自覚し、安全第一に向けた取り組みを積み重ねることで、お客様から安心、信頼していただける航空会社としての態勢構築にさらに努めてまいります。

また、当社では、以下の項目を対処すべき課題と認識しています。

- ① 「安全運航の堅持」について、航空会社の経営においては安全性が最優先されるべき事項との認識を持ち、全役職員が一丸となって行動するとともに、航空事業運営を取り巻くあらゆる法令や規則を遵守してまいります。
- ② 「機材更新を始めとしたオペレーション品質向上による顧客満足度の向上」について、経年機材であるボーイング737-400型機を順次ボーイング737-800型新造機へ更新することにより就航率や快適性の向上を図るとともに、継続的にサービス基準を見直すことにより更なる顧客満足度を高めてまいります。
- ③ 「サービス品質と市場認知度の向上」について、「空から笑顔の種をまく」のコンセプトを社員一人一人が体现し、オリジナリティあふれるサービスの提供や地域との連携、他業種とのコラボレーション等を通じて、ブランド浸透を効果的・効率的に推進し、JCSI*における顧客満足度調査（顧客満足項目）で国内航空業界1位を目指してまいります。 *サービス産業生産性協議会が実施する顧客満足度調査
- ④ 「費用構造改革の一層の推進によるコスト競争力の向上」については、競合他社との価格競争がより一層激化している中、全社に亘る横断的な費用構造の見直しや業務プロセスの見直しを図り、国内航空会社トップレベルのコスト競争力の向上を図ってまいります。

4 【事業等のリスク】

当社の財政状態及び経営成績等に影響を及ぼす可能性のあるリスクには以下のようなものがあります。

なお、将来に関する事項の記載に関しては、当該事項は本有価証券報告書提出日（平成25年6月26日）現在において判断したものであります。

（法的規制について）

当社は定期航空運送事業を主な事業としており、航空協定等の国際協定や航空法及び関係諸法令による規制及び国土交通省航空局による監査を受けております。当社の事業遂行の前提である許認可事項等に重大な変更があった場合、当社の経営成績に重要な影響を及ぼす可能性があります。

（外的要因の変化について）

国際的テロ事件、紛争または戦争、伝染病など当社が想定し得ない情勢変化が生じ、国内航空需要にも深刻な減退を及ぼす事態となった場合、当社の経営成績に重要な影響を及ぼす可能性があります。

(外国為替及び燃料費等の変動について)

当社は航空機リース契約を始め、各種整備契約や運航乗員の派遣報酬などドル建ての支払い契約を有しており、外国為替相場変動の影響を受けます。また、原油価格相場の高騰や急激な変動により、燃油水準の見極めが非常に困難になっており、今後の相場動向によっては当社の経営成績に影響を及ぼす可能性があります。なお、為替については為替レート変動による影響を軽減しコストを安定させることを目的として、一定量の為替のヘッジ取引を年度方針に基づいて行い、リスク軽減に取り組んでおります。

(航空機材の安全性確保について)

当社は安全運航をもっとも重要な課題と認識しており、安全性確保のため、定期及び不定期に運休が発生することがあります。また、機材に予期し得ない不具合が生じた場合には、その不具合の程度により運休が長期間に及ぶ可能性があります。さらに、国土交通省航空局より航空機の点検及び改修の緊急指示が出されることもあり（耐空性改善通報）、それにかかる費用は当社の負担となるため、当社の経営成績に悪影響を及ぼす可能性があります。

(専門的人材確保について)

航空機の運航においては、運航乗務員や整備確認主任者など高度に専門性を有した資格保持者の確保が重要であります。有資格者の調達先は同業他社に限られているため、人材確保の難航、採用コスト及び人件費の膨張化等の可能性があります。当社では、長期的な経営視点に立ち、人材の自社養成を行い、人員確保を積極的に図っていく所存であります。

(公租公課の影響について)

着陸料や航行援助施設利用料をはじめとする空港使用料等の公租公課につき、現在国の軽減措置を一部受けておりますが、今後軽減措置の廃止や縮小等が生じた場合には、当社の経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

(競合リスクについて)

当社は競合他社との厳しい競争環境下にあり、今後の市場動向によっては、当社の経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

(航空機返却に関わる整備費用について)

リース機材の返却に際しては、返却する機材の状況等により整備費用の見込み額に大幅な差異が生じる場合があります。当社の経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

5 【経営上の重要な契約等】

営業に関する重要な契約の内容

契約の種類	契約の内容	契約相手先	契約日（期間）
業務委託基本契約	航空運送事業に係る業務委託に関する契約	全日本空輸株式会社	平成17年8月1日 (1年毎の自動更新)
コードシェアに関する協力契約	コードシェア販売に関する契約	全日本空輸株式会社	平成18年1月31日 (1年毎の自動更新)
予約販売業務請負契約	航空券の予約・販売に係る業務委託契約	全日本空輸株式会社	平成18年2月1日 (1年毎の自動更新)
情報システムに関する基本契約	航空輸送事業に係るシステム使用に関する契約	全日本空輸株式会社	平成18年2月1日 (1年毎の自動更新)
航空機リースに関する契約	ボーイング737-400型1機のリースに関する契約	Castle Management AS	平成20年3月26日 (5年間)
航空機リースに関する契約	ボーイング737-400型1機のリースに関する契約	全日本空輸株式会社	平成20年12月25日 (6年間)
航空機リースに関する契約	ボーイング737-400型1機のリースに関する契約	全日本空輸株式会社	平成21年9月18日 (5年間)
航空機リースに関する契約	ボーイング737-800型1機のリースに関する契約	AWAS Norway 1 AS	平成22年2月8日 (12年間)
航空機リースに関する契約	ボーイング737-800型1機のリースに関する契約	AWAS Norway 2 AS	平成22年2月8日 (12年間)
航空機リースに関する契約	ボーイング737-400型1機のリースに関する契約	Wells Fargo Bank Northwest, National Association	平成22年7月27日 (3年間)
航空機リースに関する契約	ボーイング737-800型2機のリースに関する契約	GECAS Aircraft Leasing Norway AS	平成22年9月9日 (8年間)
航空機リースに関する契約	ボーイング737-800型2機のリースに関する契約	GECAS Aircraft Leasing Norway AS	平成22年11月11日 (8年間)
航空機リースに関する契約	ボーイング737-400型2機のリースに関する契約	Wells Fargo Bank Northwest, National Association	平成23年2月19日 (3.5年間)
航空機リースに関する契約	ボーイング737-800型2機のリースに関する契約	GECAS Aircraft Leasing Norway AS	平成24年4月11日 (8年間)
航空機リースに関する契約	ボーイング737-800型2機のリースに関する契約	AWAS Aviation Trading Limited	平成24年4月25日 (12年間)
航空機リースに関する契約	ボーイング737-800型1機のリースに関する契約	GECAS Aircraft Leasing Norway AS	平成24年12月6日 (8年間)

- 1 平成24年4月11日にGECAS Aircraft Leasing Norway ASと締結した航空機リースに関する契約（8年間）2機の機体受領を平成26年3月・5月に予定しております。
- 2 平成24年4月25日にAWAS Aviation Trading Limitedと締結した航空機リースに関する契約（12年間）2機の機体受領を平成25年7月・9月に予定しております。
- 3 平成24年12月6日にGECAS Aircraft Leasing Norway ASと締結した航空機リースに関する契約（8年間）1機の機体受領を平成26年9月に予定しております。

6 【研究開発活動】

該当事項はありません。

7 【財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

当事業年度の財政状態及び経営成績は、以下のとおりであります。

(1) 財政状態の分析

(資産)

当事業年度末における資産の残高は10,759百万円（前事業年度末9,687百万円）となり、1,072百万円増加しました。主な増加要因は以下によるものです。

流動資産については、新型機材導入及び航空機材の返却等による現金及び預金の減少488百万円等はあったものの、営業未収入金の増加81百万円、未収入金の増加179百万円、クーポンスワップに関する為替予約の増加422百万円等により前事業年度末から248百万円増加し、6,274百万円（同6,026百万円）となりました。

固定資産については、減価償却費の計上等による資産の減少はあったものの、航空機材の更新による差入保証金の増加371百万円及び航空機整備保証金の増加775百万円等により、前事業年度末から825百万円増加し、4,484百万円（同3,659百万円）となりました。

(負債)

当事業年度末における負債の残高は6,540百万円（前事業年度末6,991百万円）となり、451百万円減少しました。主な減少要因は以下によるものであります。

流動負債については、原油価格の高騰によって増加した航空機燃料費等をはじめとした営業未払金の増加631百万円等により前事業年度末から788百万円増加し、4,570百万円（同3,781百万円）となりました。

固定負債については、長期借入金の返済による減少258百万円、航空機材整備引当金の減少963百万円等により、前事業年度末から1,239百万円減少し、1,969百万円（同3,209百万円）となりました。

(純資産)

当事業年度末における純資産の残高は4,219百万円（前事業年度末2,695百万円）となり、1,523百万円増加しました。これは、外国為替相場変動のリスクヘッジの為に保有しているクーポンスワップに関する繰延ヘッジ損益を501百万円計上し、さらに当期純利益1,101百万円の計上をしたことによります。

(2) 経営成績の分析

(営業収入)

当事業年度において、営業収入は30,655百万円と前事業年度に比べ1,429百万円増加（前年同期比4.8%増）しました。主な要因は、座席数の増した新型機材の投入による供給能力の増加及び搭乗率の上昇によるものであります。

(事業費及び販売費及び一般管理費)

当事業年度において、事業費は26,291百万円と前事業年度に比べ216百万円増加（前年同期比0.8%増）しました。主な要因は、原油価格の高止まりによる航空機燃料費等の増加によるものであります。

事業費のうち、航行費は14,506百万円と前事業年度に比べ837百万円増加（同6.1%増）しました。これは、原油価格の高止まりによる航空機燃料費等の増加によるものであります。

整備費は4,492百万円と前事業年度に比べ1,177百万円減少（同20.7%減）しました。これは、航空機材整備引当金の繰入額減少によるものであります。

航空機材費は2,948百万円と前事業年度に比べ481百万円増加（同19.5%増）しました。これは、航空機材の更新による航空機材リース料の増加によるものであります。

運送費は3,134百万円と前事業年度に比べ79百万円増加（同2.6%増）しました。これは、旅客数の増加に伴う空港ハンドリング業務の外部委託費等の増加によるものであります。

販売費及び一般管理費は2,419百万円と前事業年度に比べ77百万円減少（同3.0%減）しました。これは、前事業年度において計上した新ブランド導入のための広告宣伝費や販売促進費等が当事業年度において減少したことによるものであります。

(営業外損益)

営業外収益は376百万円と前事業年度に比べ273百万円増加（前年同期比265.2%増）しました。これは、外国為替相

場の変動に伴う為替差益の増加によるものであります。

営業外費用は478百万円と前事業年度に比べ370百万円増加（同343.2%増）しました。これは、リース期間満了に伴うリース返却負担費用によるものであります。

（特別損益）

特別損失は707百万円となりました。これは、航空機材の早期返却等によるリース解約損および固定資産除却損の計上によるものであります。

（当期純利益）

税引前当期純利益は1,135百万円と前事業年度に比べ585百万円増加（前年同期比106.3%増）しました。法人税等34百万円を計上した結果、当期純利益は1,101百万円と前事業年度に比べ565百万円増加（同105.3%増）しました。

（3）キャッシュ・フローの分析

営業活動の結果、獲得した資金は1,208百万円と前事業年度に比べ556百万円減少（前年同期比31.5%減）しました。これは、税引前当期純利益1,135百万円（同106.3%増）の計上、減価償却費の計上383百万円（同6.0%減）、営業未払金の増加611百万円（同228.4%増）等はあったものの、航空機材整備引当金の減少615百万円（前年同期は1,148百万円の増加）、リース解約損等による負債の減少535百万円（前年同期比11.7%増）等によるものであります。

投資活動の結果、使用した資金は1,409百万円と前事業年度に比べ870百万円増加（同161.2%増）しました。これは、航空機リース契約等の保証金の回収による収入168百万円（同75.5%減）はあったものの、航空機附属部品等の有形固定資産の取得による支出234百万円（同15.4%減）及び航空機リース契約に基づく預託金等の保証金差入れによる支出1,288百万円（同43.5%増）等によるものであります。

財務活動の結果、支出した資金は291百万円と前事業年度に比べ25百万円減少（同8.1%減）しました。これは、主に、長期借入金の返済による支出258百万円（同8.6%増）等によるものであります。

第3【設備の状況】

1【設備投資等の概要】

当社は、安全・定時運航及びお客様の利便性の向上に重点を置き、合わせて省力化、合理化のための投資を行っております。当事業年度においては収益力及び利便性の向上を図るため、総額339百万円の設備投資を行いました。

主なものは次のとおりであります。

航空援助特殊車両	24百万円
システムサーバ強化	69百万円
航空機附属部品	89百万円

2【主要な設備の状況】

(平成25年3月31日現在)

事業所名 (所在地)	セグメントの 名称	設備の 内容	帳簿価額(百万円)						従業員数 (人)
			建物 及び 構築物	機械 装置 及び 運搬具	工具、 器具 及び 備品	ソフト ウェア	リース 資産	合計	
本社 (宮崎県宮崎市)	航空運送事業	事務所	27	—	71	77	30	206	58
ソラシド オペレーションセンター (東京都大田区)	航空運送事業	事務所	61	—	38	73	16	189	428
羽田整備事務所 (東京都大田区)	航空運送事業	事務所 整備場	24	3	16	—	—	44	78
東京空港支店 (東京都大田区)	航空運送事業	事務所	25	30	39	0	8	104	64
宮崎空港支店 (宮崎県宮崎市)	航空運送事業	事務所 整備場	16	8	244	19	23	311	56
熊本空港支店 (熊本県上益城郡 益城町)	航空運送事業	事務所 整備場	3	1	0	—	—	5	10
長崎空港支店 (長崎県大村市)	航空運送事業	事務所 整備場	0	0	0	—	—	1	8
鹿児島空港支店 (鹿児島県霧島市)	航空運送事業	事務所 整備場	1	0	2	—	—	4	7
沖縄空港支店 (沖縄県那覇市)	航空運送事業	事務所	1	—	0	5	—	7	2
大分空港支店 (大分県国東市)	航空運送事業	事務所	4	—	0	0	—	5	3

(注) 1 上記金額には、消費税等は含まれておりません。

2 各事業所の建物は賃借しており、年間賃借料は266百万円であります。

3 リース契約による主な賃借設備は、次のとおりであります。

名称	リース期間	年間リース料	リース契約残高	備考
B737-400航空機6機	3～6年	16百万USD 54百万円	16百万USD 76百万円	オペレーティング・リース
B737-800航空機6機	8～12年	18百万USD	205百万USD	オペレーティング・リース

3 【設備の新設、除却等の計画】

(1) 重要な設備の新設等

該当事項はありません。

(2) 重要な設備の除却等

該当事項はありません。

第4 【提出会社の状況】

1 【株式等の状況】

(1) 【株式の総数等】

① 【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	250,000
A種優先株式	58,000
計	308,000

② 【発行済株式】

種類	事業年度末現在 発行数(株) (平成25年3月31日)	提出日現在 発行数(株) (平成25年6月26日)	上場金融商品取引所 名又は登録認可金融 商品取引業協会名	内容
普通株式	151,008	151,008	非上場・非登録	(注) 1、2、3、4、5
A種優先株式	58,000	58,000	非上場・非登録	(注) 2、3、5、6、7
計	209,008	209,008	—	—

(注) 1 普通株式のうち、20,328株は、現物出資（債務の株式化1,016百万円）によって発行されたものであります。

2 株式の譲渡制限に関する規定は次のとおりであります。

当社の全ての株式の譲渡については、株主又は取得者は、取締役会の承認を受けなければならない。

3 当社の株式の譲渡制限については、会社が譲渡を承認したとみなす場合の条件を定めておりません。

4 株主としての権利内容に何ら限定のない当社における標準となる株式であります。

5 当社は単元株制度は採用しておりません。

6 会社法第322条第2項に規定する定款の定めはありません。

7 A種優先株式の内容は、次のとおりであります。

(優先配当金)

1 当会社は、剰余金の配当（かかる配当は金銭に限る。）を行うときは、当該配当の基準日の最終の株主名簿に記載又は記録されたA種優先株式を有する株主（以下「A種優先株主」という。）又はA種優先株式の登録株式質権者（以下「A種優先登録株式質権者」という。）に対し、当会社の普通株式（以下「当会社普通株式」という。）を有する株主（以下「普通株主」という。）又は当会社普通株式の登録株式質権者（以下「普通登録株式質権者」という。）に先立ち、A種優先株式1株につき、以下の算式により算出される金額（以下「A種優先配当金」という。）の配当（以下「A種優先配当」という。）を金銭により行う。但し、当該配当の基準日と同じ事業年度中の、当該配当の基準日以前の日を基準日としてA種優先配当をしたときは、かかるA種優先配当の累積額を控除した額とする。

(算式)

A種優先配当金の額＝A×B÷365

A＝2,154円（但し、A種優先株式について、株式の併合又は分割及び無償割当てその他調整が合理的に必要とされる事由が生じた場合には、当会社取締役会により合理的に調整された額とする。）

B＝当該基準日が属する事業年度の初日（但し、平成18年4月1日から開始する事業年度においては、平成19年2月27日とする。）（同日を含む。）から当該配当の基準日（同日を含む。）までの期間の実日数（小数第2位まで算出し、その小数第2位を四捨五入する。）

(累積条項)

- 2 ある事業年度においてA種優先株主又はA種優先登録株式質権者に対して支払う配当の額が、A種優先株式1株につき2,154円（但し、A種優先株式について、株式の併合又は分割及び無償割当てその他調整が合理的に必要とされる事由が生じた場合には、当会社取締役会により合理的に調整された額とする。）に達しない場合は、その不足額（以下「A種優先株式未払配当金」という。）は翌事業年度以降に累積し、翌事業年度以降A種優先株式配当金及び普通株主又は普通登録株式質権者に対する配当金に先立ち、これをA種優先株主又はA種優先登録株式質権者に支払うものとする。

(非参加条項)

- 3 A種優先株主又はA種優先登録株式質権者に対しては、A種優先配当金を超えて配当を行わない。

(残余財産の分配)

- 4 当会社は、残余財産を分配するときは、A種優先株主又はA種優先登録株式質権者に対し、普通株主又は普通登録株式質権者に先立ち、A種優先株式1株につき、(i) 35,900円（但し、A種優先株式について、株式の併合又は分割及び無償割当てその他調整が合理的に必要とされる事由が生じた場合には、当会社取締役会により合理的に調整された額とする。）、(ii)残余財産分配日の前日の最終時点におけるA種優先株式未払配当金累積額、並びに(iii)残余財産分配日までの経過未払配当金の合計額を金銭により支払う。A種優先株主又はA種優先登録株式質権者に対しては、このほか、残余財産の分配は行わない。

残余財産分配日までの経過未払配当金の額は、第1項の算式において、残余財産分配日を基準日と定めたと仮定し、残余財産分配日の属する事業年度の初日から残余財産分配日までの日数を第1項の算式の「B」に適用して日割計算した額から、残余財産分配日の属する事業年度中に剰余金を配当したときは、その合計額を控除した金額とする。

(議決権)

- 5 A種優先株主は、法令に別段の定めがある場合を除き、株主総会において議決権を有しない。

(株式の併合又は分割及び募集株式の割当て等)

- 6 当会社は、法令に別段の定めがある場合を除くほか、A種優先株式について株式の併合又は分割を行わない。当会社は、A種優先株主に対し募集株式の割当てを受ける権利又は募集新株予約権の割当てを受ける権利を与えず、また株式無償割当て又は新株予約権無償割当ては行わない。

(対価を金銭とする取得請求権)

- 7 A種優先株主は、当会社に対して、以下の条件で、A種優先株式を取得することを請求することができるものとし、当会社は、A種優先株主が取得の請求をしたA種優先株式を取得すると引換えに、以下に定める金額を支払うものとする。なお、取得請求日における分配可能額を超えてA種優先株主又はA種優先登録株式質権者からA種優先株式の取得の請求が行われた場合、取得すべきA種優先株式は、抽選、取得の請求が行われたA種優先株式の数に応じた比例按分その他の方法により決定する。

① 取得請求をすることができる期間

平成24年2月27日から平成39年3月31日まで

② A種優先株式1株を取得すると引換えに当該株主に交付する財産の内容及び額

A種優先株式1株につき、(i)金35,900円（但し、A種優先株式について、株式の併合又は分割及び無償割当てその他調整が合理的に必要とされる事由が生じた場合には、当会社取締役会により合理的に調整された額とする。）、(ii)支払日の前日の最終時点におけるA種優先株式未払配当金累積額、並びに(iii)支払日までの経過未払配当金の合計額とする。支払日までの経過未払配当金の額は、第1項の算式において、支払日を基準日と定めたと仮定し、支払日の属する事業年度の初日から支払日までの日数を第1項の算式の「B」に適用して日割り計算した額から、償還日と同じ事業年度中に剰余金を配当したときは、その合計額を控除した金額とする。

(対価を株式とする取得請求権)

8 A種優先株主は、当会社に対して、以下の条件で、A種優先株式を取得することを請求することができるものとし、当会社は、A種優先株主が取得の請求をしたA種優先株式を取得するのと引換えに、以下に定めるところに従って算出される数の当会社普通株式を、当該A種優先株主に対して交付するものとする。

① 取得請求をすることができる期間

平成19年2月27日（払込期日）から平成39年3月31日まで。

② A種優先株式を取得するのと引換えに当該株主に交付する当会社普通株式の数

(a) A種優先株式を取得するのと引換えに当該株主に交付する当会社普通株式の数は、次のとおりとする。

$$\text{取得と引換えに交付する当社普通株式の数} = \frac{\text{A種優先株主が取得の請求をしたA種優先株式の払込金額の総額}}{\text{取得価格}}$$

但し、A種優先株式の払込金額は、A種優先株式につき株式の併合又は分割及び無償割当てその他調整が合理的に必要なとされる事由が生じた場合には、当会社取締役会により合理的に調整される。

(b) 取得と引換えに交付する当会社普通株式の数に1株に満たない端数があるときは、これを切り捨てる。

③ 当初取得価額

取得価額は、当初金35,900円とする。

④ 取得価額の調整

(a) A種優先株式発行後、以下に掲げる事由が発生した場合には、それぞれ以下のとおり取得価額を調整する。

(i) 当会社普通株式につき株式の分割又は無償割当てをする場合、以下の算式により取得価額を調整する。なお、株式無償割当ての場合には、下記の算式における「分割前発行済普通株式数」は「無償割当て前発行済普通株式数（但しその時点で当会社が保有する当会社普通株式を除く。）」、「分割後発行済普通株式数」は「無償割当て後発行済普通株式数（但しその時点で当会社が保有する当会社普通株式を除く。）」とそれぞれ読み替える。

$$\text{調整後取得価額} = \text{調整前取得価額} \times \frac{\text{分割前発行済普通株式数}}{\text{分割後発行済普通株式数}}$$

調整後の取得価額は、株式の分割に係る基準日又は株式無償割当ての効力が生ずる日（無償割当てに係る基準日を定めた場合は当該基準日）の翌日以降これを適用する。

(ii) 当会社普通株式につき株式の併合をする場合、株式の併合の効力が生ずる日をもって次の算式により、取得価額を調整する。

$$\text{調整後取得価額} = \text{調整前取得価額} \times \frac{\text{併合前発行済普通株式数}}{\text{併合後発行済普通株式数}}$$

(iii) 調整前の取得価額を下回る払込金額をもって当会社普通株式を発行又は当会社が保有する当会社普通株式を処分する場合（無償割当ての場合、当会社普通株式の交付と引換えに取得される株式もしくは新株予約権（新株予約権付社債に付されたものを含む。以下本④において同じ。）の取得による場合又は当会社普通株式を目的とする新株予約権の行使による場合を除く。）、次の算式（以下「取得価額調整式」という。）により取得価額を調整する。調整後の取得価額は、払込期日（払込期間を定めた場合には当該払込期間の最終日。以下本(a)において同じ。）の翌日以降、また、株主への割当てに係る基準日を定めた場合は当該基準日（以下「株主割当日」という。）の翌日以降これを適用する。なお、当会社が保有する当会社普通株式を処分する場合には、次の算式における「新たに発行する当会社普通株式の数」は「処分する当会社が保有する当会社普通株式の数」、「当会社が保有する当会社普通株式の数」は「処分前において当会社が保有する当会社普通株式の数」とそれぞれ読み替える。

$$\text{調整後取得価額} = \text{調整前取得価額} \times \frac{\begin{array}{c} \text{(発行済普通株式の数－当社が保有する当社普通株式の数)} \\ + \\ \text{新たに発行する当社普通株式の数} \end{array}}{\begin{array}{c} \text{(発行済普通株式の数－当社が保有する当社普通株式の数)} \\ + \\ \text{調整前取得価額} \end{array}} \times \frac{\text{新たに発行する当社普通株式の数} \times \text{1株当たり払込金額}}{\text{新たに発行する当社普通株式の数}}$$

但し、本(iii)による取得価額の調整は、A種優先株式の発行済株式の総数の過半数を有するA種優先株主がかかる調整を不要とした場合には行われない。

(iv)調整前の取得価額を下回る価額をもって(x)当会社普通株式の交付と引換えに当会社を取得される株式、新株予約権もしくはその他の証券又は当会社に対して取得を請求できる株式、新株予約権もしくはその他の証券を発行又は処分する場合（無償割当ての場合を含む。）又は、(y)当会社普通株式の交付と引換えに取得される新株予約権の交付と引換えに当会社を取得される株式、新株予約権もしくはその他の証券又は当会社に対して取得を請求できる株式、新株予約権もしくはその他の証券を発行又は処分する場合（無償割当ての場合を含む。）、かかる株式、新株予約権もしくはその他の証券の払込期日（新株予約権の場合は割当日。以下本(iv)において同じ。）に、無償割当ての場合にはその効力が生ずる日（無償割当てに係る基準日を定めた場合は当該基準日。以下本(a)において同じ。）に、また株主割当日がある場合はその日に、発行又は処分される株式、新株予約権もしくはその他の証券の全てが当初の条件で取得又は行使等され当会社普通株式が交付されたものとみなし、取得価額調整式において「1株当たり払込金額」としてかかる価額を使用して計算される額を、調整後の取得価額とする。調整後の取得価額は、払込期日の翌日以降、無償割当ての場合にはその効力が生ずる日の翌日以降、また株主割当日がある場合にはその日の翌日以降、これを適用する。但し、本(iv)による取得価額の調整は、A種優先株式の発行済株式の総数の過半数を有するA種優先株主がかかる調整を不要とした場合には行われない。

(v)行使することにより、調整前の取得価額を下回る価額をもって当会社普通株式又は当会社普通株式の交付と引換えに取得される株式もしくは当会社に対して取得を請求できる株式の交付を受けることができる新株予約権を発行する場合（無償割当ての場合を含む。）、かかる新株予約権の割当日に、無償割当ての場合にはその効力が生ずる日に、また株主割当日がある場合はその日に、発行される新株予約権全てが当初の条件で行使等され当会社普通株式が交付されたものとみなし、取得価額調整式において「1株当たり払込金額」として新株予約権の行使に際して出資される財産の1株当たりの価額を使用して計算される額を、調整後の取得価額とする。調整後の取得価額は、かかる新株予約権の割当日の翌日以降、無償割当ての場合にはその効力が生ずる日の翌日以降、また株主割当日がある場合にはその翌日以降、これを適用する。但し、本(v)による取得価額の調整は、A種優先株式の発行済株式の総数の過半数を有するA種優先株主がかかる調整を不要とした場合には行われない。

(b) 上記(a)に掲げた事由によるほか、下記(i)ないし(iv)のいずれかに該当する場合には、当会社はA種優先株主及びA種優先登録株式質権者に対して、あらかじめ書面によりその旨並びにその事由、調整後の取得価額、適用の日及びその他必要な事項を通知したうえ、取得価額は当会社取締役会により合理的に調整されるものとする。

(i) 合併、株式交換、株式交換による他の株式会社の発行済株式の全部の取得、株式移転、吸収分割、吸収分割による他の会社がその事業に関して有する権利義務の全部若しくは一部の承継、又は新設分割のために取得価額の調整を必要とするとき。

(ii) 前(i)のほか、当会社普通株式の発行済株式の総数（但し、当会社が保有する当会社普通株式の数を除く。）の変更又は変更の可能性を生ずる事由の発生によって取得価額の調整を必要とするとき。

(iii) 上記(a)(iv)に定める株式、新株予約権又はその他の証券につきその取得・行使等により当会社普通株式が交付され得る期間が終了したとき。但し、当該株式、新株予約権又はその他の証券すべてにつき当会社普通株式の交付された場合を除く。

(iv) 上記(a)(v)に定める新株予約権の行使期間が終了したとき。但し、当該新株予約権すべてにつき行使請求が行われた場合を除く。

(c) 取得価額の調整に際して計算が必要な場合は、円位未満小数第2位まで算出し、小数第2位を四捨五入する。

(d) 取得価額の調整に際し計算を行った結果、調整後取得価額と調整前取得価額との差額が1円未満にとどまるときは、取得価額の調整はこれを行わない。但し、その後取得価額の調整を必要とする事由が発生し、取得価額を算出する場合には、調整前取得価額はこの差額を差引いた額とする。

(e) 取得価額の調整が行われる場合には、当社は、関連事項決定後直ちに、A種優先株主又はA種優先登録株式質権者に対して、その旨並びにその事由、調整後の取得価額、適用の日及びその他の必要事項を通知しなくてはならない。

(対価を金銭とする取得条項)

9 当社は、以下の条件で、A種優先株式の全部又は一部を取得することができるものとし、これと引換えに、A種優先株主に、以下に定める金額を支払うものとする。

① 当社がA種優先株式を取得することができる事由

平成24年2月27日から平成39年3月31日までの間で、当社が別に定める日が到来すること。

② A種優先株式1株を取得するのと引換えに当該株主に交付する財産の内容及び額

A種優先株式1株につき、(i)金35,900円（但し、A種優先株式について、株式の併合又は分割及び無償割当てその他調整が合理的に必要とされる事由が生じた場合には、当社取締役会により合理的に調整された額とする。）、(ii)取得日の前日の最終時点におけるA種優先株式未払配当金累積額、並びに(iii)取得日までの経過未払配当金の合計額とする。取得日までの経過未払配当金の額は、第1項の算式において、取得日を基準日と定めたと仮定し、取得日の属する事業年度の初日から取得日までの日数を第1項の算式の「B」に適用して日割り計算した額から、取得日と同じ事業年度中に剰余金を配当したときは、その合計額を控除した金額とする。

③ 取得するA種優先株式の一部の決定の方法

A種優先株式の一部を取得する場合、取得するA種優先株式の決定は、抽選その他の方法により行う。

(議決権を有しないこととしている理由)

資本増強にあたり、既存の株主への影響を考慮したためであります。

(2) 【新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

(3) 【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

(4) 【ライツプランの内容】

該当事項はありません。

(5) 【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (株)	発行済株式 総数残高 (株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
平成22年7月23日 (注) 1	23,601	200,975	306	2,241	306	306
平成22年11月29日 (注) 2	8,033	209,008	104	2,345	104	411

(注) 1 第三者割当 発行株式総数 23,601株
発行価格 26千円 資本組入額 306,813千円
2 第三者割当 発行株式総数 8,033株
発行価格 26千円 資本組入額 104,429千円

(6) 【所有者別状況】

①普通株式

平成25年3月31日現在

区分	株式の状況								単元未満 株式の状況 (株)
	政府及び 地方公共 団体	金融機関	金融商品 取引業者	その他の 法人	外国法人等		個人 その他	計	
					個人以外	個人			
株主数 (人)	—	12	—	298	1	1	1,533	1,845	—
所有株式数 (株)	—	6,647	—	128,048	100	20	16,193	151,008	—
所有株式数 の割合(%)	—	4.40	—	84.80	0.07	0.01	10.72	100.00	—

②A種優先株式

平成25年3月31日現在

区分	株式の状況								単元未満 株式の状況 (株)
	政府及び 地方公共 団体	金融機関	金融商品 取引業者	その他の 法人	外国法人等		個人 その他	計	
					個人以外	個人			
株主数 (人)	—	1	—	—	—	—	—	1	—
所有株式数 (株)	—	58,000	—	—	—	—	—	58,000	—
所有株式数 の割合(%)	—	100.00	—	—	—	—	—	100.00	—

(7) 【大株主の状況】

所有株式数別

平成25年3月31日現在

氏名又は名称	住所	所有株式数 (株)	発行済株式 総数に対する 所有株式数 の割合(%)
株式会社日本政策投資銀行	東京都千代田区大手町一丁目9番1号	58,000	27.75
宮交エアグランドサービス株式会社	宮崎県宮崎市大淀四丁目10番8号	50,100	23.97
全日本空輸株式会社	東京都港区東新橋一丁目5番2号	17,900	8.56
米良電機産業株式会社	宮崎県宮崎市別府町4番33号	14,040	6.71
宮崎県中小企業等支援ファンド 投資事業有限責任組合	宮崎県宮崎市橘通東四丁目3番5号	4,000	1.91
羽田タートルサービス株式会社	東京都大田区羽田旭町14番1号	4,000	1.91
双日株式会社	東京都千代田区内幸町二丁目1番1号	2,912	1.39
九州電力株式会社	福岡県福岡市中央区渡辺通二丁目1番 82号	2,123	1.01
三井住友海上火災保険株式会社	東京都中央区新川二丁目27番2号	1,770	0.84
米良 充典	宮崎県宮崎市	1,552	0.74
株式会社大分銀行	大分県大分市府内町三丁目4番1号	1,538	0.73
計	—	157,935	75.56

所有議決権数別

平成25年3月31日現在

氏名又は名称	住所	所有議決権数 (個)	総株主の議決権 に対する所有議 決権数の割合 (%)
宮交エアグランドサービス株式会社	宮崎県宮崎市大淀四丁目10番8号	50,100	33.17
全日本空輸株式会社	東京都港区東新橋一丁目5番2号	17,900	11.85
米良電機産業株式会社	宮崎県宮崎市別府町4番33号	14,040	9.29
宮崎県中小企業等支援ファンド 投資事業有限責任組合	宮崎県宮崎市橘通東四丁目3番5号	4,000	2.64
羽田タートルサービス株式会社	東京都大田区羽田旭町14番1号	4,000	2.64
双日株式会社	東京都千代田区内幸町二丁目1番1号	2,912	1.92
九州電力株式会社	福岡県福岡市中央区渡辺通二丁目1番 82号	2,123	1.40
三井住友海上火災保険株式会社	東京都中央区新川二丁目27番2号	1,770	1.17
米良 充典	宮崎県宮崎市	1,552	1.02
株式会社大分銀行	大分県大分市府内町三丁目4番1号	1,538	1.01
計	—	99,935	66.17

(8) 【議決権の状況】

① 【発行済株式】

平成25年3月31日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式	A種優先株式58,000	—	「1 株式等の状況」の「(1)株式の総数等」の「②発行済株式」の注記参照
議決権制限株式(自己株式等)	—	—	—
議決権制限株式(その他)	—	—	—
完全議決権株式(自己株式等)	—	—	—
完全議決権株式(その他)	普通株式151,008	151,008	株主としての権利内容に何ら限定のない当社における標準となる株式
単元未満株式	—	—	—
発行済株式総数	209,008	—	—
総株主の議決権	—	151,008	—

② 【自己株式等】

該当事項はありません。

(9) 【ストックオプション制度の内容】

該当事項はありません。

2 【自己株式の取得等の状況】

【株式の種類等】

該当事項はありません。

(1) 【株主総会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

(2) 【取締役会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

(3) 【株主総会決議又は取締役会決議に基づかないものの内容】

該当事項はありません。

(4) 【取得自己株式の処理状況及び保有状況】

該当事項はありません。

3 【配当政策】

当社の剰余金の配当は、期末配当の年1回を基本としており、配当の決定機関は株主総会であります。当社におきましては、財務体質の強化を図りながら、安定配当を重視した上で業績に連動した配当を継続的に実施することを基本方針としております。しかしながら、第16期は、当期純利益1,101百万円を計上したものの将来の事業展開と財務体質強化のため、無配と致しました。

4 【株価の推移】

当社株式は非上場でありますので、該当事項はありません。

5 【役員の状況】

役名	職名	氏名	生年月日	略歴		任期	所有株式数 (株)
代表取締役 社長		高 橋 洋	昭和29年9月3日	昭和52年4月 平成4年4月 平成13年6月 平成15年6月 平成17年6月 平成19年6月 平成20年10月 平成23年6月	日本開発銀行入行 (現 株式会社日本政策投資銀行) フランクフルト駐在員 プロジェクトファイナンス部長 環境・エネルギー部長 人事部長 日本政策投資銀行理事 (現 株式会社日本政策投資銀行) 株式会社日本政策投資銀行取締役 常務執行役員 当社代表取締役社長(現任)	(注) 3	普通株式 10
取締役 副社長	運送本部長	上 田 幸 彦	昭和30年3月31日	昭和55年4月 平成7年3月 平成10年7月 平成15年4月 平成19年4月 平成21年4月 平成23年4月 平成23年6月 平成24年4月	全日本空輸株式会社入社 運航本部運航乗務室業務部乗務計 画課主席部員 運航本部業務推進室運航業務部主 席部員 成田空港支店旅客部部長 運航本部業務推進室企画推進部部 長 客室本部副本部長 客室本部東京客室乗務センターセ ンター長 当社運送本部長(現任) 当社常務取締役運送本部長 当社取締役副社長(現任)	(注) 3	普通株式 10
常務取締役		町 田 修	昭和39年10月6日	昭和62年4月 平成12年3月 平成15年7月 平成18年4月 平成23年4月 平成24年4月 平成24年6月	全日本空輸株式会社入社 運航本部業務推進室企画推進部主 席部員 運航本部業務推進室企画推進部乗 員計画チームリーダー 米州室総務マネジャー ロサンゼルス支店総務マネジャー 財務部副部長 当社企画部部長 当社常務取締役(現任)	(注) 3	普通株式 10
取締役	運航本部長	土 屋 明 彦	昭和25年12月7日	昭和46年10月 昭和62年4月 平成11年6月 平成15年4月 平成18年4月 平成19年4月 平成21年4月 平成22年4月 平成23年4月 平成23年6月	全日本空輸株式会社入社 機長 運航本部乗員訓練センター訓練部 エアバス訓練課リーダー 運航本部乗員室大阪乗務センター 業務サポート部部長 運航本部乗員室大阪乗務センター 副所長 エアーニッポン株式会社運航本部 副本部長(出向) 全日本空輸株式会社運航本部運航 サポート室室長 当社運航本部副本部長 当社運航本部長(現任) 当社取締役(現任)	(注) 3	—
取締役		大 野 和 男	昭和21年11月19日	平成元年3月 平成16年6月	財団法人潤和リハビリテーション 振興財団代表理事(現任) (現 一般財団法人潤和リハビリ テーション振興財団) 当社取締役(現任)	(注) 3	普通株式 386

取締役		丑 田 健 滋	昭和35年 5月28日	昭和59年 4月 平成18年 4月 平成20年10月 平成21年 5月 平成22年 6月 平成24年 4月 平成24年 6月	日本開発銀行入行 (現 株式会社日本政策投資銀行) 日本政策投資銀行北海道支店次長 兼函館事務所長兼釧路事務所長 (現 株式会社日本政策投資銀行) 株式会社日本政策投資銀行グロ ス・クロスボーダー投資グルー プ所属参事役 審査部 審議役 審査部長 企業金融第 4 部長 (現任) 当社取締役 (現任)	(注) 3	—
取締役		菊 池 克 頼	昭和25年12月18日	昭和49年 9月 平成22年 4月 平成24年 6月 平成25年 6月	全日本空輸株式会社入社 スカイビルサービス株式会社代表 取締役社長 宮崎交通株式会社代表取締役社長 (現任) 宮交ホールディングス株式会社代 表取締役社長 (現任) 当社取締役 (現任)	(注) 3	—
常勤監査役		比 嘉 廉 令	昭和23年 7月21日	昭和47年 4月 昭和60年 7月 平成63年 7月 平成元年 6月 平成 4 年 7月 平成 6 年 6月 平成11年 4月 平成13年 4月 平成18年 4月 平成20年 4月 平成21年11月 平成25年 6月	全日本空輸株式会社入社 人事部勤労第二課主席部員 勤労部勤労第二課主席部員 営業本部東京空港支店旅客部業務 課リーダー 成田空港支店空港業務部総務課 リーダー 日本貨物航空株式会社ロサンゼル ス支店支店長 (出向) 全日本空輸株式会社運航本部業務 推進室企画推進部部長 運航本部副本部長 株式会社エアージャパン代表取締 役社長 顧問 当社客室部部長 当社常勤監査役 (現任)	(注) 4	—
監査役		比江島 昌 信	昭和23年 5月17日	昭和47年 4月 平成 2 年 4月 平成 4 年 4月 平成 7 年 4月 平成 9 年 9月 平成10年 2月 平成12年 4月 平成12年 6月 平成13年 6月 平成13年 9月 平成17年 6月 平成17年 7月 平成19年 6月 平成20年 6月 平成21年 7月 平成22年 6月	株式会社宮崎相互銀行入行 (現 株式会社宮崎太陽銀行) 都農支店長 青島支店長 中央支店長 審査部副部長 人事部付副部長 (出向) 審査二部副部長 審査二部部長 取締役審査二部部長 取締役本店営業部長 常務取締役本店営業部長 常務取締役営業統括本部長兼公務 法人部長 常務取締役営業統括本部長 当社監査役 (現任) 株式会社宮崎太陽銀行常務取締役 経営企画本部長兼総務部長 常務取締役審査管理本部長兼審査 部長 専務取締役 (現任)	(注) 4	—

監査役		馬 場 直 澄	昭和24年7月13日	昭和47年4月 平成6年1月 平成8年6月 平成12年2月 平成13年6月 平成15年6月 平成16年6月 平成19年4月 平成19年6月 平成21年6月 平成22年6月 平成24年6月	株式会社宮崎銀行入行 霧島町支店長 総合企画部次長 事務統括部長 人事部長 取締役人事部長 取締役経営企画部長 取締役経営企画部長兼収益管理室長 常務取締役 当社監査役（現任） 株式会社宮崎銀行専務取締役 常任監査役（現任）	(注) 4	—
計							普通株式 416

- (注) 1 取締役大野和男及び丑田健滋並びに菊池克頼は、社外取締役であります。
- 2 監査役比江島昌信及び馬場直澄は、社外監査役であります。
- 3 取締役の任期は、平成25年3月期に係る定時株主総会終結の時から平成27年3月期に係る定時株主総会終結の時までであります。
- 4 監査役の任期は、平成25年3月期に係る定時株主総会終結の時から平成29年3月期に係る定時株主総会終結の時までであります。

6 【コーポレート・ガバナンスの状況等】

(1) 【コーポレート・ガバナンスの状況】

(1) コーポレート・ガバナンスに関する基本的な考え方

当社はステークホルダーに対する責任を果たしながら、企業価値の向上を図るために、法令遵守に基づく企業倫理の重要性を認識するとともに、内部統制システムの整備を進め、経営の透明性の確保及び経営の意思決定の迅速化により、利益を確保し競争力ある事業運営を目指したコーポレート・ガバナンス体制の整備に取り組んでおります。

(2) コーポレート・ガバナンスに関する施策の実施状況

1. 会社の機関の内容

当社は、経営上の意思決定、執行および監督に関しましては、取締役7名（内、社外取締役3名）による取締役会を隔月に、また必要に応じて臨時に開催しており、取締役会の決定した経営方針に基づき、業務執行上の主要な案件を審査・決定する機関として、取締役及び本部長により構成する常務会を隔週で開催しております。また、当社は監査役制度を採用しており、監査役3名（内、社外監査役2名）は、監査役会を組織し、経営全般にわたり取締役会の業務執行に対しての適法性・妥当性を監査しております。各監査役は、監査役会が定めた監査方針・計画に従い取締役会その他の重要な会議に出席する他、重要な決裁書類の閲覧、事業所への往査を実施するとともに、会計監査人との情報交換を適宜行なっています。

なお、当社と社外取締役及び社外監査役との間に特別な利害関係はありません。

内部監査については、3名からなる社長直属の内部監査室を設置しています。事業所往査等の監査を通じて適正かつ効率的な業務実施のための評価・助言・改善提案を行い、また監査役及び会計監査人とも適宜連携をとって内部監査を実施しています。

2. 内部統制システムに関する基本的な考え方及びその整備状況

① 取締役及び使用人の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制

コンプライアンスに関する課題を適時に把握し対応する機関として、社長を統括責任者とするコンプライアンス推進会議を設置する。

全ての役職員を対象に、コンプライアンス教育実施要領に基づいた教育を行い、法令遵守に向けた意識の醸成を継続的に図っていくものとする。

また、航空機の安全運航上のコンプライアンスについては、安全推進室を担当として体制を整え、安全運航を阻害する可能性がある事象を率直に報告等できるよう、報告者に対し懲罰的な責任の追及及び人事考課などの一切の不利益な扱いを行なわないようにし、その報告内容の調査を行い、不完全要素の排除と再発防止策を策定する。

② 取締役の職務の執行に係る情報の保存及び管理に対する体制

取締役の職務の執行が適法、効率的かつ有効に行なわれ、かつその過程を適正に記録するために文書管理規程その他の規程を整備し、その規程の定めるところに従い、起案決裁書、取締役の職務の執行及び決裁に係る情報等について記録し、適切に保存管理する。

③ 損失の危険の管理に関する規程その他の体制

リスクマネジメント体制を定めたリスクマネジメント規程を整備し、これに基づいてリスクマネジメントプログラムを策定し事業の継続・安定的発展を確保する。

特に、専門性のある航空機運航上のリスク管理のため、安全マネジメントシステムを確立・維持し、組織横断的に運航の実態と発生事象を把握・分析評価を行なう体制を構築する。

また、「マネジメントレビュー」を実施し安全マネジメントシステムの定例的な見直しを行い、運航の安全と品質の評価及び改善を図りリスクの潜在化を防止する体制を構築・改善する。

④ 取締役の職務の執行が効率的に行なわれることを確保する体制

航空機の安全運航の確保を基盤とする当社のミッションの実現に向けて取締役の職務執行の効率性を確保するための体制として、職務権限、業務分掌等の規程を整備し効率的な経営組織を設計し、経営資源の有効な配分を行なうとともに、各部門における自律的な業務の効率化を促進する仕組みを維持・整備する。

また、計画の達成状況を取締役会・常務会において定期的にレビューする。

⑤ 監査役の職務を補助すべき使用人に関する事項

適切な監査業務の実行を図るため、監査役職務補助者を組織規程上も規定し、監査役の職務を補助する者の設置を行なった。内部監査室員がこの任にあたる。

⑥ 監査役の職務を補助すべき使用人の取締役からの独立性に関する事項

監査役の職務を補助する者の人事考課、人事異動については、監査役の意見を尊重するものとする。また、監査役より監査業務に必要な命令を受けた者は、その命令に関する限り取締役等の業務執行者からの命令を受けないものとする。

⑦ 取締役及び使用人が監査役に報告するための体制その他の監査役への報告に関する体制

取締役又は使用人は、監査役会に対して法定の事項に加え、全社的に重大な影響を及ぼす事項、内部監査の実施状況、コンプライアンス推進会議の内容等を速やかに報告するものとする。また、使用人は上記の事項その他経営又は監査について必要と考える事項については、直接、監査役に対して報告するものとする。

⑧ その他監査役の監査が実効的に行われることを確保するための体制

監査役が取締役とのヒアリングを行なう機会を適宜確保するとともに、代表取締役、会計監査人とそれぞれ定期的に意見交換会を開催する。

(3) 役員報酬等の内容

区分	支給人員 (内 社外役員)	報酬等の額 (内 社外役員)
取締役	8名(4名)	43百万円(1百万円)
監査役	3名(2名)	3百万円(1百万円)
計	11名(6名)	47百万円(2百万円)

(4) 会計監査の状況

会計監査につきましては、有限責任監査法人トーマツと監査契約を締結し、通常の監査に加え、適宜会計上必要な助言を受けております。また、監査役会は同監査法人による監査計画の説明や監査結果の報告を通じて、会計監査人と情報を共有し、監査遂行上必要な連携を図っております。

会計監査の状況は以下の通りであります。

- ・業務を執行した公認会計士 青野弘氏、只隈洋一氏
- ・監査業務に係る補助者 公認会計士5名、公認会計士試験全科目合格者3名

(5) 社外取締役、社外監査役及び会計監査人との間で締結した責任限定契約の概要

当社は、会社法第427条第1項に基づき、社外取締役及び社外監査役ならびに会計監査人との間において、会社法第423条第1項の損害賠償責任を限定する契約を締結しております。当該契約に基づく損害賠償責任の限度額は、法令で規定する金額であります。なお、当該責任限定が認められるのは当該社外取締役又は社外監査役若しくは会計監査人が責任の原因となった職務の遂行について善意かつ重大な過失がないときに限られます。

(6) 取締役の定数及び取締役の選任の決議要件

当社は、取締役は10名以内とする旨を定款で定めております。

また、当社は、取締役の選任決議は、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の過半数をもって行い、累積投票によらないものとする旨を定款で定めております。

(7) 株主総会決議事項を取締役会で決議することができる事項

①自己株式の取得

当社は、自己株式の取得について、経済情勢の変化に対応して財務政策等の経営諸施策を機動的に遂行することを可能とするため、会社法第165条第2項の規定に基づき、取締役会の決議によって市場取引等により自己株式を取得することができる旨を定款で定めております。

②取締役及び監査役ならびに会計監査人の責任免除

当社は、取締役（取締役であった者を含む。）及び監査役（監査役であった者を含む。）ならびに会計監査人（会計監査人であった者を含む。）が、期待される役割を十分に発揮できるよう、取締役会の決議によって、会社法第423条第1項の賠償責任について、法令の限度において免除することができる旨定款に定めております。

(8) 株主総会の特別決議の方法

当社は、会社法第309条第2項に定める株主総会の特別決議の方法について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の3分の2以上をもって行なう旨を定款で定めております。これは、株主総会における特別決議の定足数を緩和することにより、株主総会の円滑な運営を行うことを目的とするものであります。

(9) 議決権制限株式

当社は、資金調達を柔軟かつ機動的に行うための選択肢の多様化を図り、適切な資本政策を実行することを可能とするため、会社法第108条第1項第3号に定める内容（いわゆる議決権制限）について普通株式と異なる定めをした議決権のないA種優先株式を発行しております。

(2) 【監査報酬の内容等】

① 【監査公認会計士等に対する報酬の内容】

前事業年度		当事業年度	
監査証明業務に 基づく報酬(百万円)	非監査業務に 基づく報酬(百万円)	監査証明業務に 基づく報酬(百万円)	非監査業務に 基づく報酬(百万円)
16	—	16	—

② 【その他重要な報酬の内容】

該当事項はありません。

③ 【監査公認会計士等の提出会社に対する非監査業務の内容】

該当事項はありません。

④ 【監査報酬の決定方針】

該当事項はありません。

第5 【経理の状況】

1 財務諸表の作成方法について

当社の財務諸表は、「財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則」（昭和38年大蔵省令第59号）に基づいて作成しております。

2 監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、事業年度（平成24年4月1日から平成25年3月31日まで）の財務諸表について、有限責任監査法人トーマツにより監査を受けております。

3 連結財務諸表について

当社は子会社がありませんので、連結財務諸表を作成しておりません。

4 財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みについて

当社は、財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みを行っております。具体的には、会計基準等の内容を適切に把握し、各基準に準拠した開示を行える体制を整備するため、会計に関する研修への参加により最新の会計情報入手しております。

1 【連結財務諸表等】

(1) 【連結財務諸表】

該当事項はありません。

(2) 【その他】

該当事項はありません。

2【財務諸表等】
(1)【財務諸表】
①【貸借対照表】

(単位：百万円)

	前事業年度 (平成24年3月31日)	当事業年度 (平成25年3月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	3,318	2,829
営業未収入金	1,587	1,669
商品	6	4
貯蔵品	326	364
前払費用	519	538
未収入金	186	365
為替予約	79	501
その他	3	1
貸倒引当金	△0	△0
流動資産合計	6,026	6,274
固定資産		
有形固定資産		
建物（純額）	188	166
構築物（純額）	0	0
機械及び装置（純額）	5	3
車両運搬具（純額）	18	40
工具、器具及び備品（純額）	607	414
リース資産（純額）	56	45
その他	—	15
有形固定資産合計	※1 877	※1 687
無形固定資産		
商標権	18	17
ソフトウェア	165	175
リース資産	69	33
その他	12	15
無形固定資産合計	267	242
投資その他の資産		
出資金	0	0
長期前払費用	45	36
差入保証金	861	1,366
株主に対する差入保証金	196	62
航空機整備保証金	1,412	2,187
その他	92	69
貸倒引当金	△94	△168
投資その他の資産合計	2,514	3,554
固定資産合計	3,659	4,484
繰延資産		
株式交付費	1	0
繰延資産合計	1	0
資産合計	9,687	10,759

	前事業年度 (平成24年3月31日)	当事業年度 (平成25年3月31日)
負債の部		
流動負債		
営業未払金	1,639	2,195
株主に対する営業未払金	1,616	1,692
短期借入金	※2 258	※2 258
リース債務	34	26
未払費用	—	35
未払法人税等	31	43
未払消費税等	85	67
預り金	35	32
賞与引当金	—	120
その他	78	97
流動負債合計	3,781	4,570
固定負債		
長期借入金	622	363
リース債務	51	35
航空機材整備引当金	2,441	1,478
資産除去債務	60	61
その他	34	31
固定負債合計	3,209	1,969
負債合計	6,991	6,540
純資産の部		
株主資本		
資本金	2,345	2,345
資本剰余金		
資本準備金	411	411
資本剰余金合計	411	411
利益剰余金		
その他利益剰余金		
繰越利益剰余金	△140	961
利益剰余金合計	△140	961
株主資本合計	2,616	3,718
評価・換算差額等		
繰延ヘッジ損益	79	501
評価・換算差額等合計	79	501
純資産合計	2,695	4,219
負債純資産合計	9,687	10,759

②【損益計算書】

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 平成23年 4 月 1 日 至 平成24年 3 月31日)	当事業年度 (自 平成24年 4 月 1 日 至 平成25年 3 月31日)
営業収入		
航空事業収入	29,186	30,608
附帯事業収入	40	47
営業総収入合計	29,226	30,655
事業費		
航空事業費	26,059	26,250
その他の事業費用	15	40
事業費合計	26,074	26,291
営業総利益	3,151	4,364
販売費及び一般管理費		
販売手数料	404	527
販売促進費	553	184
給料及び手当	279	270
業務委託費	508	595
広告宣伝費	275	266
減価償却費	113	121
賞与引当金繰入額	—	16
貸倒引当金繰入額	19	74
その他	342	361
販売費及び一般管理費合計	2,496	2,419
営業利益	655	1,945
営業外収益		
受取利息及び配当金	0	1
為替差益	—	360
受取保険金	66	—
その他	35	14
営業外収益合計	103	376
営業外費用		
支払利息	34	23
為替差損	68	—
リース返却負担費用	—	434
その他	5	21
営業外費用合計	108	478
経常利益	650	1,843
特別損失		
固定資産除却損	※1 14	※1 173
リース解約損	85	533
特別損失合計	100	707
税引前当期純利益	550	1,135
法人税、住民税及び事業税	13	34
法人税等合計	13	34
当期純利益	536	1,101

【事業費明細書】

			前事業年度 (自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)		当事業年度 (自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)	
区分		注記 番号	金額(百万円)	構成比 (%)	金額(百万円)	構成比 (%)
航空 事業費	I 航行費					
	給与手当等		1,482		1,677	
	燃料費・燃料税		8,502		8,855	
	空港使用料		2,726		2,933	
	訓練費		232		319	
	その他		725		720	
	計		13,669	52.4	14,506	55.2
	II 整備費					
	給与手当等		825		881	
	整備部品費		1,155		1,042	
	業務委託費		769		491	
	修繕費		379		379	
	航空機材整備引 当金繰入額		1,955		1,085	
	その他		585		613	
	計		5,670	21.8	4,492	17.1
	III 航空機材費					
	航空機材 リース料		2,223		2,730	
	航空保険料		242		217	
	計		2,466	9.5	2,948	11.2
	IV 運送費					
	給与手当等		955		1,075	
	業務委託費		1,283		1,417	
	機内サービス費		76		77	
	賃借料		156		116	
	その他		583		448	
	計		3,055	11.7	3,134	11.9
	V 空港管理費					
	給与手当等		93		99	
	業務委託費		353		245	
	賃借料		718		782	
	その他		32		40	
	計		1,197	4.6	1,168	4.4
航空事業費合計			26,059	100.0	26,250	99.8
その他			15	0.0	40	0.2
事業費合計			26,074	100.0	26,291	100.0

③【株主資本等変動計算書】

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 平成23年 4 月 1 日 至 平成24年 3 月31日)	当事業年度 (自 平成24年 4 月 1 日 至 平成25年 3 月31日)
株主資本		
資本金		
当期首残高	2,345	2,345
当期変動額		
当期変動額合計	—	—
当期末残高	2,345	2,345
資本剰余金		
資本準備金		
当期首残高	411	411
当期変動額		
当期変動額合計	—	—
当期末残高	411	411
資本剰余金合計		
当期首残高	411	411
当期変動額		
当期変動額合計	—	—
当期末残高	411	411
利益剰余金		
その他利益剰余金		
繰越利益剰余金		
当期首残高	△676	△140
当期変動額		
当期純利益	536	1,101
当期変動額合計	536	1,101
当期末残高	△140	961
利益剰余金合計		
当期首残高	△676	△140
当期変動額		
当期純利益	536	1,101
当期変動額合計	536	1,101
当期末残高	△140	961
株主資本合計		
当期首残高	2,080	2,616
当期変動額		
当期純利益	536	1,101
当期変動額合計	536	1,101
当期末残高	2,616	3,718

	前事業年度 (自 平成23年 4 月 1 日 至 平成24年 3 月31日)	当事業年度 (自 平成24年 4 月 1 日 至 平成25年 3 月31日)
評価・換算差額等		
繰延ヘッジ損益		
当期首残高	175	79
当期変動額		
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	△96	421
当期変動額合計	△96	421
当期末残高	79	501
評価・換算差額等合計		
当期首残高	175	79
当期変動額		
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	△96	421
当期変動額合計	△96	421
当期末残高	79	501
純資産合計		
当期首残高	2,256	2,695
当期変動額		
当期純利益	536	1,101
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	△96	421
当期変動額合計	439	1,523
当期末残高	2,695	4,219

④【キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 平成23年 4月 1日 至 平成24年 3月31日)	当事業年度 (自 平成24年 4月 1日 至 平成25年 3月31日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
税引前当期純利益	550	1,135
減価償却費	407	383
貸倒引当金の増減額（△は減少）	19	74
為替差損益（△は益）	61	△473
航空機材整備引当金の増減額（△は減少）	1,148	△615
賞与引当金の増減額（△は減少）	—	120
固定資産除売却損益（△は益）	14	173
リース解約損	85	533
受取利息及び受取配当金	△0	△1
支払利息	34	23
売上債権の増減額（△は増加）	△331	△81
たな卸資産の増減額（△は増加）	10	△36
未収入金の増減額（△は増加）	△54	△39
未収消費税等の増減額（△は増加）	120	—
未払消費税等の増減額（△は減少）	83	△19
営業未払金の増減額（△は減少）	186	611
その他の資産の増減額（△は増加）	△45	△10
その他の負債の増減額（△は減少）	△478	△535
小計	1,810	1,243
利息及び配当金の受取額	0	1
利息の支払額	△33	△22
法人税等の支払額	△13	△13
営業活動によるキャッシュ・フロー	1,764	1,208
投資活動によるキャッシュ・フロー		
有形固定資産の取得による支出	△277	△234
無形固定資産の取得による支出	△30	△67
差入保証金の差入による支出	△897	△1,288
差入保証金の回収による収入	690	168
その他	△23	13
投資活動によるキャッシュ・フロー	△539	△1,409
財務活動によるキャッシュ・フロー		
長期借入金の返済による支出	△238	△258
リース債務の返済による支出	△79	△32
財務活動によるキャッシュ・フロー	△317	△291
現金及び現金同等物に係る換算差額	△27	4
現金及び現金同等物の増減額（△は減少）	879	△488
現金及び現金同等物の期首残高	2,439	3,318
現金及び現金同等物の期末残高	※1 3,318	※1 2,829

【注記事項】

(重要な会計方針)

- 1 デリバティブ取引により生じる正味の債権(及び債務)の評価基準及び評価方法
時価法

- 2 たな卸資産の評価基準及び評価方法

評価基準は原価法(収益性の低下による簿価切下げの方法)によっております。

(1) 商品

先入先出法

(2) 貯蔵品

航空機部品

移動平均法

その他の貯蔵品

最終仕入原価法

- 3 固定資産の減価償却の方法

(1) 有形固定資産(リース資産を除く)

定率法によっております。なお、主な耐用年数は以下のとおりであります。

建物	3年～24年
構築物	10年
機械及び装置	5年～15年
車両運搬具	4年～7年
工具、器具及び備品	2年～20年

(会計上の見積りの変更と区別することが困難な会計方針の変更)

法人税法の改正に伴い、当事業年度より、平成24年4月1日以降に取得した有形固定資産については、改正後の法人税法に基づく減価償却の方法に変更しております。

これにより、従来の方法に比べて、当事業年度の営業利益、経常利益及び税引前当期純利益がそれぞれ6百万円増加しております。

(2) 無形固定資産(リース資産を除く)

定額法によっております。

なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間(5年)に基づく定額法によっております。

(3) リース資産

(イ) 所有権移転ファイナンス・リース取引に係るリース資産

自己所有の固定資産に適用する減価償却方法と同一の方法を採用しております。

(ロ) 所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法によっております。

- 4 繰延資産の処理方法

株式交付費

3年間で均等償却しております。

- 5 外貨建の資産及び負債の本邦通貨への換算基準

外貨建金銭債権債務は、期末日の直物為替相場により円貨に換算し、換算差額は損益として処理しております。

6 引当金の計上基準

(1) 貸倒引当金

債権の貸倒れによる損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については、個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

(2) 賞与引当金

従業員賞与の支給に備えるため、将来の支給見込額に基づき計上しております。

(3) 航空機材整備引当金

航空機の定期整備費用の支出に備えるため、当事業年度末までの飛行実績に基づく負担額を見積り計上しております。

7 収益及び費用の計上基準

営業収入のうち旅客収入については、輸送完了時に収益に計上しております。

8 ヘッジ会計の方法

(1) ヘッジ会計の方法

繰延ヘッジ処理によっております。

(2) ヘッジ手段とヘッジ対象

ヘッジ手段

クーポンスワップ

ヘッジ対象

外貨建予定取引

(3) ヘッジ方針

当社の内規である「リスク管理要領」に基づき、外貨建営業債務に対する外国為替相場の変動リスクをヘッジすることを目的として、実需の範囲内で実施しております。

(4) ヘッジ有効性評価の方法

ヘッジ有効性の判定は、原則としてヘッジ開始時から有効性判定時点までの期間において、ヘッジ対象の相場変動又はキャッシュ・フロー変動の累計とヘッジ手段の相場変動又はキャッシュ・フロー変動の累計とを比較し、両者の変動額等を基礎にして判断することとしております。

9 キャッシュ・フロー計算書における資金の範囲

手許現金、随時引き出し可能な預金及び容易に換金可能であり、かつ、価値の変動について僅少なりリスクしか負わない取得日から3ヶ月以内に償還期限の到来する短期投資からなっております。

10 その他財務諸表作成のための基本となる重要な事項

消費税等の会計処理

税抜方式によっております。

(表示方法の変更)

(貸借対照表関係)

前事業年度において、「流動資産」の「その他」に含めていた「為替予約」は、金額的重要性が増したため、当事業年度より独立掲記することとしております。この表示方法の変更を反映させるため、前事業年度の財務諸表の組替えを行っております。

この結果、前事業年度の貸借対照表において、「流動資産」の「その他」に表示していた82百万円は、「為替予約」79百万円、「その他」3百万円として組み替えております。

(損益計算書関係)

前事業年度において独立掲記しておりました「販売費及び一般管理費」の「長期前払費用償却」は、金額的重要性が乏しいため、当事業年度より「その他」に含めて表示しております。この表示方法の変更を反映させるため、前事業年度の財務諸表の組替えを行っております。

この結果、前事業年度の損益計算書において、「販売費及び一般管理費」の「長期前払費用償却」に表示していた7百万円は、「その他」として組み替えております。

前事業年度において独立掲記しておりました「営業外収益」の「助成金収入」は、営業外収益の総額の100分の10以下となったため、当事業年度より「その他」に含めて表示しております。この表示方法の変更を反映させるため、前事業年度の組替えを行っております。

この結果、前事業年度の損益計算書において、「営業外収益」の「助成金収入」に表示していた27百万円は、「その他」として組み替えております。

(貸借対照表関係)

※1 有形固定資産の減価償却累計額

	前事業年度 (平成24年3月31日)	当事業年度 (平成25年3月31日)
	1,612百万円	1,449百万円

※2 当社は、運転資金の効率的な調達を行うため取引銀行4行と当座貸越契約を締結しております。

事業年度末における当座貸越契約に係る借入未実行残高は次のとおりであります。

	前事業年度 (平成24年3月31日)	当事業年度 (平成25年3月31日)
当座貸越極度額	1,500百万円	1,500百万円
借入実行残高	一百万円	一百万円
差引額	1,500百万円	1,500百万円

(損益計算書関係)

※1 固定資産除却損の内訳は、次のとおりであります。

	前事業年度 (自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)	当事業年度 (自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)
建物	12百万円	0百万円
機械装置	一百万円	1百万円
工具、器具及び備品	1百万円	172百万円
計	14百万円	173百万円

(株主資本等変動計算書関係)

前事業年度(自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)

発行済株式に関する事項

株式の種類	当事業年度期首	増加	減少	当事業年度末
普通株式 (株)	151,008	—	—	151,008
A種優先株式 (株)	58,000	—	—	58,000
合計	209,008	—	—	209,008

当事業年度(自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)

発行済株式に関する事項

株式の種類	当事業年度期首	増加	減少	当事業年度末
普通株式 (株)	151,008	—	—	151,008
A種優先株式 (株)	58,000	—	—	58,000
合計	209,008	—	—	209,008

(キャッシュ・フロー計算書関係)

※ 1 現金及び現金同等物の期末残高と貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係

	前事業年度 (自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)	当事業年度 (自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)
現金及び預金勘定	3,318百万円	2,829百万円
現金及び現金同等物	3,318百万円	2,829百万円

(リース取引関係)

1 ファイナンス・リース取引

(借主側)

① 所有権移転ファイナンス・リース取引

(1) リース資産の内容

(ア) 有形固定資産

主として、情報システムサーバのホストコンピュータ（工具、器具及び備品）であります。

(イ) 無形固定資産

主として、情報システムのソフトウェアであります。

(2) リース資産の減価償却の方法

重要な会計方針「3 固定資産の減価償却の方法」に記載のとおりであります。

② 所有権移転外ファイナンス・リース取引

(1) リース資産の内容

有形固定資産

主として、旅客運送事業に使用する工具、器具及び備品であります。

(2) リース資産の減価償却の方法

重要な会計方針「3 固定資産の減価償却の方法」に記載のとおりであります。

2 オペレーティング・リース取引

(借主側)

オペレーティング・リース取引のうち解約不能のものに係る未経過リース料

(単位：百万円)

	前事業年度 (平成24年3月31日)	当事業年度 (平成25年3月31日)
1年内	2,366	3,432
1年超	10,775	17,486
合計	13,142	20,918

(金融商品関係)

1. 金融商品の状況に関する事項

(1) 金融商品に対する取組方針

当社は、余裕資金が生じる場合の資金運用については短期的な預金等、安全性の高い金融資産に限定しており、資金調達については、主に銀行借入によっております。また、デリバティブ取引は、後述するリスクを回避するために利用しており、投機的な取引は行わない方針であります。

(2) 金融商品の内容及びそのリスク

営業債権である営業未収入金は、精算業務委託会社及び顧客等の信用リスクにさらされております。未収入金は、顧客等の信用リスクにさらされております。差入保証金は、主に航空機リース契約に基づく外貨建の保証金であるため、契約先の信用リスク及び為替の変動リスクにさらされております。航空機整備保証金は、航空機のリース契約における航空機整備に係る外貨建の預託金であり、契約先の信用リスク及び為替の変動リスクにさらされております。

営業債務である営業未払金は、1年以内の支払期日であります。また、その一部には航空機部品の購入等に伴う外貨建のものがあり、為替の変動リスクにさらされております。長期借入金、運転資金及び設備投資に必要な資金調達は目的としたものであります。このうち一部は、金利の変動リスクにさらされております。

デリバティブ取引は、外国為替相場の変動リスクに対するヘッジ取引を目的としたクーポンスワップ取引であります。

(3) 金融商品に係るリスク管理体制

① 信用リスク（取引先の契約不履行等に係るリスク）の管理

当社は、営業債権について、財務部資金課が主要な取引先の状況を定期的にモニタリングし、取引相手ごとに期日及び残高を管理するとともに、財務状況等の悪化等による回収懸念の早期把握や軽減を図っております。

デリバティブ取引の利用にあたっては、カウンターパーティーリスクを軽減するために、格付けの高い金融機関と取引を行っております。

当社の決算日現在における最大信用リスク額は、信用リスクにさらされる金融資産の貸借対照表計上額により表わされております。

② 市場リスク（為替の変動リスク）の管理

当社は、外貨建の営業債務について、外国為替相場の変動リスクを回避する目的でクーポンスワップ取引を利用して、市場リスクを分散しております。

デリバティブ取引については、取引権限や組織体制等を定めたリスク管理要領に基づき、年度毎に代表者が管理方針を承認し、これに従って財務部資金課が発注及び精算、同経理課が会計処理、企画部が分析及び有効性評価を行っております。

③ 資金調達に係る流動性リスク（支払期日に支払を実行できなくなるリスク）の管理

当社は、各部署からの報告に基づき財務部資金課が適時に資金計画を作成・更新するとともに、常に日次ベースの入出金予定を把握することにより、流動性リスクを管理しております。また、不測の事態に備えて当座貸越契約を締結しております。

(4) 金融商品の時価等に関する事項についての補足説明

金融商品の時価には、市場価格に基づく価額のほか、市場価格がない場合には合理的に算定された価額が含まれております。当該価額の算定においては変動要因を織り込んでいるため、異なる前提条件等を採用することにより、当該価額が変動することもあります。また、「デリバティブ取引関係」注記におけるデリバティブ取引に関する契約額等については、その金額自体がデリバティブ取引に係る市場リスクを示すものではありません。

2. 金融商品の時価等に関する事項

貸借対照表計上額、時価及びこれらの差額については、次のとおりであります。なお、時価を把握することが極めて困難と認められるものは、次表には含めておりません。

前事業年度(平成24年3月31日)

	貸借対照表計上額 (百万円)	時価 (百万円)	差額 (百万円)
(1) 現金及び預金	3,318	3,318	—
(2) 営業未収入金	1,587		
貸倒引当金(※3)	△0		
	1,587	1,587	—
(3) 未収入金	186	186	—
(4) 差入保証金	861	815	45
(5) 株主に対する差入保証金	196	196	0
(6) 航空機整備保証金	1,412		
貸倒引当金(※3)	△93		
	1,319	1,304	14
資産計	7,469	7,408	60
(1) 営業未払金	1,639	1,639	—
(2) 株主に対する営業未払金	1,616	1,616	—
(3) 長期借入金(※2)	881	881	0
負債計	4,137	4,137	0
デリバティブ取引(※1)			
(1) ヘッジ会計が適用されているもの	79	79	—

(※1) デリバティブ取引によって生じた正味の債権は純額で表示しております。

(※2) 1年内返済予定額を含んでおります。

(※3) 営業未収入金及び航空機整備保証金については、対応する貸倒引当金を控除しております。

当事業年度(平成25年3月31日)

	貸借対照表計上額 (百万円)	時価 (百万円)	差額 (百万円)
(1) 現金及び預金	2,829	2,829	—
(2) 営業未収入金	1,669		
貸倒引当金(※3)	△0		
	1,668	1,668	—
(3) 未収入金	365	365	—
(4) 差入保証金	1,366	1,333	32
(5) 株主に対する差入保証金	62	62	0
(6) 航空機整備保証金	2,187		
貸倒引当金(※3)	△167		
	2,020	1,991	28
資産計	8,313	8,251	61
(1) 営業未払金	2,195	2,195	—
(2) 株主に対する営業未払金	1,692	1,692	—
(3) 長期借入金(※2)	622	622	△0
負債計	4,510	4,510	△0
デリバティブ取引(※1)			
(1) ヘッジ会計が適用されているもの	501	501	—

(※1) デリバティブ取引によって生じた正味の債権は純額で表示しております。

(※2) 1年内返済予定額を含んでおります。

(※3) 営業未収入金及び航空機整備保証金については、対応する貸倒引当金を控除しております。

(注1) 金融商品の時価の算定方法並びにデリバティブ取引に関する事項

資 産

(1) 現金及び預金、(2)営業未収入金、(3)未収入金

これらは、全て短期間で決済されるため、時価は帳簿価額と近似していることから、当該帳簿価額によっております。

(4) 差入保証金、(5)株主に対する差入保証金、(6)航空機整備保証金

これらは、一定の期間ごとに分類し、その将来キャッシュ・フローをリスクフリーレートで割り引いた現在価値に信用リスクを加味して算定しております。

負 債

(1) 営業未払金、(2)株主に対する営業未払金

これらは、短期間で決済されるため、時価は帳簿価額と近似していることから、当該帳簿価額によっております。

(3) 長期借入金

元利金の合計額を、新規に同様の借入を行った場合に想定される利率で割り引いた現在価値により算定しております。

デリバティブ取引

「デリバティブ取引関係」注記を参照ください。

(注2)金銭債権の決算日後の償還予定額

前事業年度(平成24年3月31日)

	1年以内 (百万円)	1年超 5年以内 (百万円)	5年超 10年以内 (百万円)	10年超 (百万円)
現金及び預金	3,318	—	—	—
営業未収入金	1,587	—	—	—
未収入金	186	—	—	—
差入保証金	48	228	343	240
株主に対する差入保証金	0	196	—	—
航空機整備保証金	—	1,202	116	—
合計	5,141	1,626	460	240

(注) 営業未収入金及び航空機整備保証金については、対応する貸倒引当金を控除しております。

当事業年度(平成25年3月31日)

	1年以内 (百万円)	1年超 5年以内 (百万円)	5年超 10年以内 (百万円)	10年超 (百万円)
現金及び預金	2,829	—	—	—
営業未収入金	1,668	—	—	—
未収入金	365	—	—	—
差入保証金	326	166	467	405
株主に対する差入保証金	0	62	—	—
航空機整備保証金	—	1,376	643	—
合計	5,190	1,605	1,111	405

(注) 営業未収入金及び航空機整備保証金については、対応する貸倒引当金を控除しております。

(注3)長期借入金の決算日後の返済予定額

前事業年度(平成24年3月31日)

	1年以内 (百万円)	1年超 2年以内 (百万円)	2年超 3年以内 (百万円)	3年超 4年以内 (百万円)	4年超 5年以内 (百万円)	5年超 (百万円)
長期借入金	258	258	233	129	—	—

当事業年度(平成25年3月31日)

	1年以内 (百万円)	1年超 2年以内 (百万円)	2年超 3年以内 (百万円)	3年超 4年以内 (百万円)	4年超 5年以内 (百万円)	5年超 (百万円)
長期借入金	258	233	129	—	—	—

(有価証券関係)

該当事項はありません。

(デリバティブ取引関係)

ヘッジ会計が適用されているデリバティブ取引

通貨関連

前事業年度(平成24年3月31日)

ヘッジ会計の方法	デリバティブ取引の種類等	主なヘッジ対象	契約額等 (百万円)	うち1年超 (百万円)	時価 (百万円)
原則的処理 方法	通貨スワップ取引 (注2)				
	買建	航空機リース料	89,600	59,989	79
	米ドル				
合計			89,600	59,989	79

(注) 1 時価の算定方法 取引先金融機関から提示された価格等に基づき算定しております。

2 通貨スワップ取引は、クーポンスワップ取引であり、当該契約額等の金額は、想定元本を記載しております。

当事業年度(平成25年3月31日)

ヘッジ会計の方法	デリバティブ取引の種類等	主なヘッジ対象	契約額等 (百万円)	うち1年超 (百万円)	時価 (百万円)
原則的処理 方法	通貨スワップ取引 (注2)				
	買建	航空機リース料	59,596	24,662	501
	米ドル				
合計			59,596	24,662	501

(注) 1 時価の算定方法 取引先金融機関から提示された価格等に基づき算定しております。

2 通貨スワップ取引は、クーポンスワップ取引であり、当該契約額等の金額は、想定元本を記載しております。

(退職給付関係)

当社は、退職金制度を有しておりませんので該当事項はありません。

(ストック・オプション等関係)

該当事項はありません。

(税効果会計関係)

1 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前事業年度 (平成24年3月31日)	当事業年度 (平成25年3月31日)
繰延税金資産		
繰越欠損金	1,042百万円	161百万円
貸倒引当金	35 "	63 "
航空機材整備引当金	918 "	558 "
賞与引当金	— "	45 "
業務委託費	18 "	86 "
資産除去債務	22 "	23 "
リース解約損	125 "	— "
その他	14 "	19 "
繰延税金資産小計	2,177百万円	958百万円
評価性引当額	△2,164 "	△946 "
繰延税金資産合計	13百万円	11百万円
繰延税金負債		
資産除去債務に対応する除去費用	13百万円	11百万円
繰延税金資産の純額	— 百万円	— 百万円

2 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との差異の原因となった主な項目別の内訳

	前事業年度 (平成24年3月31日)	当事業年度 (平成25年3月31日)
法定実効税率	40.40%	37.75%
(調整)		
交際費等永久に 損金に算入されない項目	0.49 "	0.34 "
延滞税等永久に 損金に算入されない項目	0.03 "	0.34 "
住民税均等割額	2.52 "	1.22 "
評価性引当額の増減額	△40.93 "	△36.13 "
その他	— "	△0.50 "
税効果会計適用後の 法人税等の負担率	2.52%	3.02%

(資産除去債務関係)

資産除去債務のうち貸借対照表に計上しているもの

(1) 当該資産除去債務の概要

当社は、就航地における本社及び拠点事務所の不動産賃貸借契約に基づき、退去時における原状回復に係る債務を資産除去債務として計上しております。

(2) 当該資産除去債務の金額の算定方法

本社及び拠点事務所については、使用見込期間を15年、割引率は1.854%を使用して資産除去債務の金額を計算しております。

(3) 当該資産除去債務の総額の増減

	前事業年度 (自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)	当事業年度 (自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)
期首残高	63百万円	60百万円
有形固定資産の取得に伴う増加額	22 "	— "
時の経過による調整額	1 "	1 "
資産除去債務の履行による減少額	26 "	— "
期末残高	60百万円	61百万円

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

当社は、航空輸送サービスの提供及びその附帯事業による航空運送事業の単一セグメントであるため、記載を省略しております。

【関連情報】

1 製品及びサービスごとの情報

損益計算書の営業収入に占める航空運送事業の割合が90%を超えているため、その記載を省略しております。

2 地域ごとの情報

損益計算書の営業収入及び貸借対照表の有形固定資産に占める本邦の割合がいずれも90%を超えているため、その記載を省略しております。

3 主要な顧客ごとの情報

前事業年度(自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)

(単位：百万円)

顧客の名称又は氏名	営業収入	関連するセグメント名
全日本空輸株式会社	10,578	航空運送事業

当事業年度(自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)

(単位：百万円)

顧客の名称又は氏名	営業収入	関連するセグメント名
全日本空輸株式会社	10,393	航空運送事業

【報告セグメントごとの固定資産の減損損失に関する情報】

該当事項はありません。

【報告セグメントごとののれんの償却額及び未償却残高に関する情報】

該当事項はありません。

【報告セグメントごとの負ののれん発生益に関する情報】

該当事項はありません。

(持分法損益等)

該当事項はありません。

【関連当事者情報】

関連当事者との取引

財務諸表提出会社と関連当事者との取引

財務諸表提出会社の親会社及び主要株主(会社等に限る。)等

前事業年度(自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)

種類	会社等の名称 又は氏名	所在地	資本金又は出資金 (百万円)	事業の内容 又は職業	議決権等の所有 (被所有) 割合(%)	関連当事者 との関係	取引の内容	取引金額 (百万円)	科目	期末残高 (百万円)
主要株主	全日本空輸株式会社	東京都港区	231,381	定期航空 運送事業	(被所有) 直接11.85	包括業務 提携	—	—	株主に対する 差入保証金	196
							整備 関連費用の 支払い	621	株主に対する 営業未払金 前払費用	1,505 111
							空港業務 関連費用の 支払い	1,023		
							燃料代金の 支払い	7,043		
							航空便 振替代金の 支払い	193		
							航空券販売 手数料の支 払い	332		
							予約販売業 務関連費用 の支払い	299		
							航空機賃借 料の支払い	939		
							航空機部品 の購入	132		
							業務提携に 関わる費用 の支払い (注1)	69		
							共同運航に よる座席販 売収入	10,487	営業 未収入金 (注2)	1,582

(注) 上記の金額のうち、取引金額には消費税等が含まれておらず、期末残高には消費税等が含まれております。
取引条件及び取引条件の決定方針等

- 1 全日本空輸(株)の予約・販売システムable導入のためのものです。なお、金額については、見積の提示を受け、交渉により決定しております。
- 2 搭乗精算代行分(1,573百万円)が含まれております。
- 3 その他の取引については、一般的な取引条件と同様の条件によっております。

当事業年度(自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)

種類	会社等の名称 又は氏名	所在地	資本金又は 出資金 (百万円)	事業の内容 又は職業	議決権等 の所有 (被所有) 割合(%)	関連当事者 との関係	取引の内容	取引金額 (百万円)	科目	期末残高 (百万円)
主要株主	全日本空輸株式会社	東京都港区	231,381	定期航空 運送事業	(被所有) 直接11.85	包括業務 提携	—	—	株主に対する 差入保証金	62
							整備 関連費用の 支払い	485	株主に対する 営業未払金 前払費用	1,574 67
							空港業務 関連費用の 支払い	1,008		
							燃料代金の 支払い	7,239		
							航空便 振替代金の 支払い	68		
							航空券販売 手数料の支 払い	361		
							予約販売業 務関連費用 の支払い	327		
							航空機賃借 料の支払い	681		
							航空機部品 の購入	51		
							業務提携に 関わる費用 の支払い (注1)	59		
							航空機材返 却に関わる 費用の支払 い	661		
							共同運航に よる座席販 売収入	10,298	営業 未収入金 (注2)	1,654

(注) 上記の金額のうち、取引金額には消費税等が含まれておらず、期末残高には消費税等が含まれております。
取引条件及び取引条件の決定方針等

- 1 全日本空輸(株)の予約・販売システムable導入のためのものです。なお、金額については、見積の提示を受け、交渉により決定しております。
- 2 搭乗精算代行分(1,586百万円)が含まれております。
- 3 その他の取引については、一般的な取引条件と同様の条件によっております。

(1株当たり情報)

1. 1株当たり当期純利益金額及び算定上の基礎、潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額及び算定上の基礎は、以下のとおりであります。

項目	前事業年度 (自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)	当事業年度 (自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)
(1) 1株当たり当期純利益金額	2,725.46円	6,467.23円
普通株式以外の株式に係る1株当たり当期純利益金額	2,160.00円	2,160.00円
(算定上の基礎)		
当期純利益(百万円)	536	1,101
普通株式に帰属しない金額(百万円)	124	124
(うち、A種優先株式に対する優先配当額)(百万円)	(124)	(124)
普通株式に係る当期純利益(百万円)	411	976
普通株式の期中平均株式数(株)	151,008	151,008
A種優先株式の期中平均株式数(株)	58,000	58,000
(2) 潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額	2,523.93円	5,182.13円
(算定上の基礎)		
当期純利益調整額(百万円)	124	124
(うち、A種優先株式に対する優先配当額)(百万円)	(124)	(124)
普通株式増加数(株)	61,556	61,556
(うち、A種優先株式)(株)	(61,556)	61,556
希薄化効果を有しないため、潜在株式調整後1株当たり当期純利益の算定に含まれなかった潜在株式の概要	—	

2. 1株当たり純資産額及び算定上の基礎は、以下のとおりであります。

項目	前事業年度 (自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)	当事業年度 (自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)
1株当たり純資産額	17,852.52円	27,941.04円
(算定上の基礎)		
純資産の部の合計額(百万円)	2,695	4,219
純資産の部の合計額から控除する金額(百万円)	—	—
(うち、A種優先株式に対する優先配当額)※(百万円)	—	—
普通株式に係る期末の純資産額(百万円)	2,695	4,219
1株当たり純資産額の算定に用いられた期末の普通株式の数(株)	151,008	151,008

※ 当社発行のA種優先株式の未払配当累計額は、前事業年度末635百万円、当事業年度末760百万円であります。(算定方法については、第4 提出会社の状況 1 株式等の状況 (1)株式の総数等 ②発行済株式の脚注に記載のとおりであります。)

(重要な後発事象)

該当事項はありません。

⑤ 【附属明細表】

【有価証券明細表】

該当事項はありません。

【有形固定資産等明細表】

資産の種類	当期首残高 (百万円)	当期増加額 (百万円)	当期減少額 (百万円)	当期末残高 (百万円)	当期末減価 償却累計額 又は償却累 計額(百万 円)	当期償却額 (百万円)	差引当期末 残高(百万 円)
有形固定資産							
建物	294	14	0	309	143	36	166
構築物	1	—	—	1	1	0	0
機械及び装置	90	—	19	71	67	0	3
車両運搬具	146	32	—	179	138	10	40
工具、器具及び備品	1,841	192	600	1,432	1,018	212	414
リース資産	114	11	—	125	80	21	45
その他	—	15	—	15	—	—	15
有形固定資産計	2,490	267	620	2,137	1,449	282	687
無形固定資産							
商標権	20	0	—	21	3	2	17
ソフトウェア	320	59	—	379	203	49	175
リース資産	163	—	—	163	129	35	33
その他	13	12	10	15	0	0	15
無形固定資産計	517	72	10	579	337	87	242
長期前払費用	67	3	15	56	20	13	36
繰延資産							
株式交付費	3	—	—	3	2	1	0
繰延資産計	3	—	—	3	2	1	0

(注) 1 当期増加額のうち、主たるものは次のとおりであります。

車両運搬具	航空援助特殊車両	24百万円
工具、器具及び備品	航空機附属部品	89百万円
工具、器具及び備品並びにソフトウェア	システムサーバ強化	69百万円

2 当期減少額のうち、主たるものは次のとおりであります。

工具、器具及び備品	航空機附属部品	600百万円
-----------	---------	--------

【社債明細表】

該当事項はありません。

【借入金等明細表】

区 分	当 期 首 残 高 (百万円)	当 期 末 残 高 (百万円)	平 均 利 率	返 済 期 限
1年以内に返済予定の長期借入金	258	258	2.5%	—
1年以内に返済予定のリース債務	34	26	5.0%	—
長期借入金(1年以内に返済予定のものを除く。)	622	363	2.4%	平成26年4月10日から 平成28年1月8日
リース債務(1年以内に返済予定のものを除く。)	51	35	4.5%	平成26年4月3日から 平成30年2月4日
その他有利子負債	—	—	—	—
合 計	967	683	—	

(注) 1 平均利率については、借入金等の期末残高に対する加重平均利率を記載しております。

2 長期借入金及びリース債務(1年以内に返済予定のものを除く)の決算日後5年内における1年ごとの返済予定額の総額

区分	1年超2年以内 (百万円)	2年超3年以内 (百万円)	3年超4年以内 (百万円)	4年超5年以内 (百万円)
長期借入金	233	129	—	—
リース債務	19	5	4	6

【引当金明細表】

区分	当期首残高 (百万円)	当期増加額 (百万円)	当期減少額 (目的使用) (百万円)	当期減少額 (その他) (百万円)	当期末残高 (百万円)
貸倒引当金	94	169	—	94	169
賞与引当金	—	120	—	—	120
航空機材整備引当金	2,441	1,085	1,700	348	1,478

(注) 1 貸倒引当金の当期減少額「その他」の94百万円は、洗替による戻入額であります。

2 航空機材整備引当金の当期減少額「その他」の348百万円は、対象機材の早期返却に伴う取崩額であります。

【資産除去債務明細表】

財務諸表等規則第8条の28に規定する注記事項として記載しているため、資産除去債務明細表の記載を省略しております。

(2) 【主な資産及び負債の内容】

① 現金及び預金

区分	金額(百万円)
現金	16
預金	
普通預金	2,813
小計	2,813
合計	2,829

② 営業未収入金

相手先	金額(百万円)
全日本空輸(株)	1,654
宮崎交通(株)	6
(株)素浪人	2
ラピスセミコンダクタ宮崎(株)	1
テラダイン(株)	1
(株)ワイズアップ	1
その他	2
合計	1,669

(注) 営業未収入金の回収率、滞留期間は、次のとおりであります。

当期首残高(百万円)	当期発生額(百万円)	当期回収額(百万円)	当期末残高(百万円)	回収率(%)	滞留期間(日)
(A)	(B)	(C)	(D)	$\frac{(C)}{(A)+(B)} \times 100$	$\frac{((A)+(D))/2}{(B)/365}$
1,587	32,025	31,943	1,669	95.0	18.5

(注) 消費税等の会計処理は、税抜方式を採用しておりますが、上記当期発生額には消費税等が含まれています。

③ 商品

区分	金額(百万円)
機内販売商品	4
合計	4

④ 貯蔵品

区分	金額(百万円)
航空機部品	343
その他	20
合計	364

⑤ 前払費用

相手先	金額(百万円)
三井住友海上火災保険(株)	210
GECAS Aircraft Leasing Norway AS	94
全日本空輸(株)	67
Wells Fargo Bank Northwest,National Association	25
AWAS Norway 2 AS	21
その他	118
合計	538

⑥ 差入保証金

相手先	金額(百万円)
GECAS Aircraft Leasing Norway AS	692
AWAS Aviation Trading Limited	378
Wells Fargo Bank Northwest,National Association	165
Castle Management AS	48
Shannon Engine Support Ltd.	18
その他	62
合計	1,366

⑦ 航空機整備保証金

相手先	金額(百万円)
Wells Fargo Bank Northwest,National Association	1,140
Castle Management AS	343
GECAS Aircraft Leasing Norway AS	356
AWAS Norway 1 AS	190
AWAS Norway 2 AS	157
合計	2,187

⑧ 営業未払金

相手先	金額(百万円)
国土交通省航空局	579
ANAセールス(株)	201
MTU Maintenance Zhuhai Co.Ltd.	197
SR Technics Switzerland Ltd.	177
宮崎税務署	139
その他	900
合計	2,195

⑨ 株主に対する営業未払金

相手先	金額(百万円)
全日本空輸(株)	1,574
その他	118
合計	1,692

(3) 【その他】

該当事項はありません。

第 6 【提出会社の株式事務の概要】

事業年度	4月1日から3月31日まで
定時株主総会	6月中
基準日	3月31日
株券の種類	1株券、5株券、10株券、50株券、100株券 ただし、必要があるときは上記以外の株式数を表示した株券を発行することができる。
剰余金の配当の基準日	3月31日
1単元の株式数	—
株式の名義書換え	
取扱場所	東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部
株主名簿管理人	東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社
取次所	三井住友信託銀行株式会社 全国各支店
名義書換手数料	無料
新券交付手数料	無料
単元未満株式の買取り	
取扱場所	—
株主名簿管理人	—
取次所	—
買取手数料	—
公告掲載方法	官報
株主に対する特典	普通株式を保有する株主に対し、株数に応じて当社の営業する定期航空路線の優待割引券を交付する。

第 7 【提出会社の参考情報】

1 【提出会社の親会社等の情報】

当社には、親会社等はありません。

2 【その他の参考情報】

当事業年度の開始日から有価証券報告書提出日までの間に、次の書類を提出しております。

(1) 有価証券報告書及びその添付書類

事業年度 第15期（自 平成23年 4 月 1 日 至 平成24年 3 月31日）平成24年 6 月27日九州財務局長に提出

(2) 半期報告書

事業年度 第16期（自 平成24年 4 月 1 日 至 平成24年 9 月30日）平成24年12月17日九州財務局長に提出

第二部 【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

独立監査人の監査報告書

平成25年 6 月25日

スカイネットアジア航空株式会社

取締役会 御 中

有限責任監査法人 トー マ ツ

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 青 野 弘 (印)

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 只 隈 洋 一 (印)

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられているスカイネットアジア航空株式会社の平成24年4月1日から平成25年3月31日までの第16期事業年度の財務諸表、すなわち、貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書、キャッシュ・フロー計算書、重要な会計方針、その他の注記及び附属明細表について監査を行った。

財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した監査に基づいて、独立の立場から財務諸表に対する意見を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準は、当監査法人に財務諸表に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得るために、監査計画を策定し、これに基づき監査を実施することを求めている。

監査においては、財務諸表の金額及び開示について監査証拠を入手するための手続が実施される。監査手続は、当監査法人の判断により、不正又は誤謬による財務諸表の重要な虚偽表示のリスクの評価に基づいて選択及び適用される。財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、当監査法人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、財務諸表の作成と適正な表示に関連する内部統制を検討する。また、監査には、経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた見積りの評価も含め全体としての財務諸表の表示を検討することが含まれる。

当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査意見

当監査法人は、上記の財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、スカイネットアジア航空株式会社の平成25年3月31日現在の財政状態並びに同日をもって終了する事業年度の経営成績及びキャッシュ・フローの状況をすべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

- ※ 1 上記は、監査報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は有価証券報告書提出会社が別途保管している。
- 2 財務諸表の範囲にはXBRLデータ自体は含まれていない。