

【表紙】

【提出書類】	有価証券報告書
【根拠条文】	金融商品取引法第24条第1項
【提出先】	四国財務局長
【提出日】	平成27年6月30日
【事業年度】	第139期（自平成26年4月1日至平成27年3月31日）
【会社名】	瀬戸内運輸株式会社
【英訳名】	THE SETOUTI BUS CO.,LTD.
【代表者の役職氏名】	代表取締役社長 瀧山 正史
【本店の所在の場所】	愛媛県今治市片原町1丁目2番地
【電話番号】	今治（0898）23局3450番
【事務連絡者氏名】	常務取締役 瀧山 和登
【最寄りの連絡場所】	愛媛県今治市片原町1丁目2番地
【電話番号】	今治（0898）23局3450番
【事務連絡者氏名】	常務取締役 瀧山 和登
【縦覧に供する場所】	該当事項なし

第一部【企業情報】

第1【企業の概況】

1【主要な経営指標等の推移】

(1) 連結経営指標等

回次	第135期	第136期	第137期	第138期	第139期
決算年月	平成23年3月	平成24年3月	平成25年3月	平成26年3月	平成27年3月
営業収益 (千円)	4,107,487	4,058,199	4,118,927	3,981,775	4,017,567
経常利益又は経常損失 () (千円)	40,669	130,724	8,104	54,632	64,239
当期純利益又は当期純損失 () (千円)	16,960	147,375	22,439	32,534	25,777
包括利益 (千円)	51,738	135,390	432	59,639	201,174
純資産額 (千円)	665,532	530,093	530,477	554,268	755,442
総資産額 (千円)	4,718,323	4,471,488	4,348,187	4,371,082	4,678,941
1株当たり純資産額 (円)	74.24	56.05	57.64	60.82	88.43
1株当たり当期純利益又は1株当たり当期純損失 () (円)	2.35	20.46	3.11	4.51	3.58
潜在株式調整後1株当たり当期純利益 (円)	-	-	-	-	-
自己資本比率 (%)	11.32	9.02	9.54	10.01	13.60
自己資本利益率 (%)	-	-	-	7.62	4.79
株価収益率 (倍)	-	-	-	-	-
営業活動によるキャッシュ・フロー (千円)	207,933	108,691	188,977	407,479	367,893
投資活動によるキャッシュ・フロー (千円)	163,783	72,091	49,193	139,772	134,724
財務活動によるキャッシュ・フロー (千円)	123,967	175,021	171,647	122,977	141,952
現金及び現金同等物の期末残高 (千円)	475,886	337,465	305,601	450,331	541,547
従業員数 (人)	438	390	384	361	357
(外、平均臨時雇用者数)	(95)	(128)	(129)	(130)	(133)

(注) 1. 営業収益については、消費税等は含まれておりません。

2. 潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、潜在株式がないため記載しておりません。

3. 自己資本利益率の記載のない期は、当期純損失のため算定しておりません。

4. 株価収益率の記載のない期は、当期純損失が計上されているため算定しておりません。なお、第136期より愛媛新聞に株価の掲載がなくなりましたので、記載しておりません。

(2) 提出会社の経営指標等

回次	第135期	第136期	第137期	第138期	第139期
決算年月	平成23年 3月	平成24年 3月	平成25年 3月	平成26年 3月	平成27年 3月
営業収益 (千円)	2,879,969	2,757,434	2,805,521	2,621,403	2,706,411
経常利益又は経常損失 (千円)	64,771	136,579	23,092	29,663	49,413
当期純利益又は当期純損失 (千円)	24,345	140,291	41,233	22,436	21,040
資本金 (千円)	360,000	360,000	360,000	360,000	360,000
発行済株式総数 (株)	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000
純資産額 (千円)	31,471	92,430	99,847	51,010	107,062
総資産額 (千円)	3,262,473	3,085,759	2,959,668	3,032,721	3,276,034
1株当たり純資産額 (円)	4.37	12.83	13.86	7.08	14.86
1株当たり配当額 (円)	-	-	-	-	-
(内1株当たり中間配当額)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
1株当たり当期純利益又は 1株当たり当期純損失 (円)	3.38	19.48	5.72	3.11	2.92
潜在株式調整後1株当たり 当期純利益 (円)	-	-	-	-	-
自己資本比率 (%)	0.96	2.99	3.37	1.68	3.26
自己資本利益率 (%)	-	-	-	29.74	75.07
株価収益率 (倍)	-	-	-	-	-
配当性向 (%)	-	-	-	-	-
従業員数 (人)	210	208	204	192	187
(外、平均臨時雇用者数)	(58)	(47)	(45)	(51)	(50)

(注) 1. 営業収益については、消費税等は含まれておりません。

2. 潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、潜在株式がないため記載しておりません。

3. 自己資本利益率の記載のない期は、当期純損失のため算定しておりません。

4. 株価収益率の記載のない期は、当期純損失が計上されているため算定しておりません。なお、第136期より愛媛新聞に株価の掲載がなくなりましたので、記載しておりません。

2【沿革】

大正5年11月	広島県尾道市に瀬戸内商船(株)(資本金20万円)を設立。 鉄道省との尾道～今治港、尾道～多度津港間の鉄道連絡船の運行を開始するとともに、中・四国間に散在する島嶼部間の貨客輸送の営業を開始。
大正8年9月	多度津港～多度津駅連絡バスの運行開始。
大正13年12月	今治港～今治駅連絡バスの運行開始。
昭和17年7月	戦時統合令に基づき海務院、鉄道省並びに県の指導により所有定期旅客船を広島県汽船(株)、東海汽船(株)へ現物出資をして、広島県下の定期旅客船の統合をするとともに、尾道～今治港間の鉄道連帯貨物の船舶輸送を開始。
昭和18年6月	愛媛県東予地区のバス事業者を買収、吸収合併により順次統合を計り、海運業からバス事業へと事業を転換して、商号を瀬戸内運輸(株)に変更するとともに、本社を尾道市から今治市に移転。
昭和24年10月	東予自動車整備工場(株)を吸収合併。
昭和24年11月	西条営業所新設。
昭和24年12月	今治港～今治駅間の貨物自動車運送業開始。
昭和25年5月	新居浜自動車整備工場を新設し自家修理開始。
昭和25年6月	一般貸切旅客自動車運送業認可。
昭和26年1月	小松営業所新設。
昭和27年4月	瀬戸内タクシー(株)を設立(連結子会社)。
昭和30年5月	尾道市内の貨物自動車運送業の開始。
昭和32年8月	大三島観光交通(株)(現・瀬戸内海交通(株))を設立(連結子会社)。
昭和33年10月	小松営業所・壬生川出張所を統合し、周桑営業所新設。
昭和35年2月	松山みどりタクシー(現・瀬戸内タクシー(有))を買収(連結子会社)。
昭和36年6月	(株)せとうち観光社を設立(連結子会社)。
昭和37年10月	川之江営業所新設。
昭和38年11月	貸切バス営業拡大のため、大阪事務所を開設。
昭和39年8月	貸切バス営業拡大のため、九州事務所を開設。
昭和40年10月	新居浜市営バスを吸収。
昭和41年8月	石鎚登山ロープウェイ(株)を設立(連結子会社)。
昭和43年3月	別子村営バス譲受け。
昭和44年2月	貸切バス営業拡大のため、名古屋事務所を開設。
昭和44年3月	乗合バスのワンマン運行開始。
昭和45年10月	貨物自動車運送業の区域を拡大し長距離トラックの運行開始。
昭和48年2月	新居浜整備工場において、自家修理に加えて一般車両の営業整備開始。
昭和50年2月	貸切バス営業拡大のため、東京事務所を開設。
昭和50年12月	国鉄の貨物輸送営業政策の変更により、鉄道連帯貨物の船舶輸送より撤収。
昭和51年4月	尾道出張所での貨物輸送業の営業を(株)博運社に譲渡し尾道出張所を閉鎖。
昭和52年3月	貨物自動車運送業を営んでいた貨物課を分離し、瀬戸内貨物(株)(現・(株)せとうち総業)を設立(連結子会社)。
昭和60年6月	商事部門を設け、商品販売開始。
昭和63年8月	(株)せとうち整備今治を設立(連結子会社)。
平成元年7月	今治～東京間的高速バス運行開始。
平成元年8月	せとうち周桑バス(株)を設立(連結子会社)。
平成元年9月	周桑地区の第3種生活路線10系統(免許料 52.6料)の廃止。
平成7年7月	自家修理に加えて一般車両の営業整備を営んでいた新居浜整備工場を分離し、(株)せとうち整備新居浜を設立(連結子会社)。
平成13年6月	貸切バス営業拡大のため、広島営業所を開設。

3【事業の内容】

当社グループ（当社及び当社の関係会社）は、当社、子会社9社で構成され、自動車運送事業を主体にこれらに関連する事業を営んでおり、当社グループ各社の事業における位置付け及びセグメントとの関連は、次のとおりであります。

(1) 自動車運送事業

- 当社 愛媛県東予地区の、定期バス及び今治～東京の長距離高速バス等一般乗合旅客自動車運送事業（車両115両）を営んでいる他、四国及び広島一円の一般貸切旅客自動車運送事業（車両54両）を営んでおります。
- 瀬戸内タクシー(株) 愛媛県今治市において、一般乗用旅客自動車運送事業（車両26両）を営んでおります。
- 瀬戸内タクシー(有) 愛媛県松山市において、一般乗用旅客自動車運送事業（車両26両）を営んでおります。
- 株式会社せとうち総業 愛媛県今治市において、一般貨物自動車運送事業（車両27両）を営んでおります。
- せとうち周桑バス(株) 愛媛県西条市において、一般乗合旅客自動車運送事業（車両7両）及び一般貸切旅客自動車運送事業（車両7両）を営んでおります。
- 瀬戸内海交通(株) 愛媛県今治市において、一般乗合旅客自動車運送事業（車両32両）を営んでいる他、今治市の一般貸切旅客自動車運送事業（車両6両）を営んでおります。
- 石鎚登山ロープウェイ(株) 愛媛県西条市において、ロープウェイ旅客輸送事業を営んでおります。

(2) 自動車整備事業

- 株式会社せとうち整備今治 愛媛県今治市において、当社及び関係会社、一般の車両整備及び車検代行業務など指定整備工場を営んでおります。
- 株式会社せとうち整備新居浜 愛媛県新居浜市において、当社及び関係会社、一般の車両整備及び車検代行業務など指定整備工場を営んでおります。

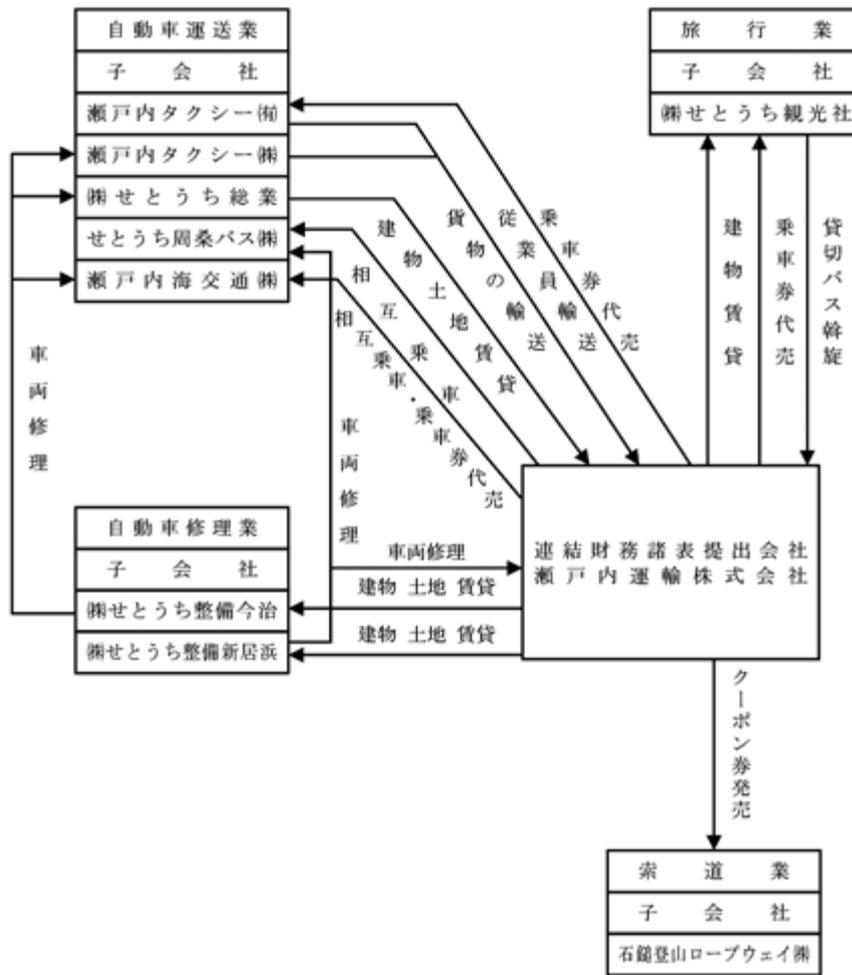
(3) 旅行業事業

- 株式会社せとうち観光社 愛媛県今治市、新居浜市において、当社乗合バス乗車券の発売業務及び貸切バスの幹旋等、国内旅行業及び海外旅行代理店業を営んでおります。

(注) セグメントとの関連

- (1) は、自動車運送事業区分
(2) は、自動車整備事業区分
(3) は、旅行業事業区分

事業の系統図は次のとおりであります。



4【関係会社の状況】

名称	住所	資本金 (千円)	主要な事業 の内容	議決権に対する所有割合 (%)			関係内容				
				直接 所有	間接 所有	合計	役員の兼任(人)		資金 援助	営業上の 取引	設備の賃貸 借
							当社 役員	当社 社員			
(連結子会社) 瀬戸内タクシー(有)	愛媛県 松山市	6,000	一般乗用旅客自動車運送業	100	-	100	4	0	なし	旅客の運送代行及び従業員の輸送	なし
瀬戸内タクシー(株)	愛媛県 今治市	10,000	一般乗用旅客自動車運送業	100	-	100	3	1	なし	旅客の運送代行及び従業員の輸送	なし
(株)せとうち総業	愛媛県 今治市	30,000	一般貨物自動車運送業	100	-	100	2	0	なし	貨物の輸送	なし
(株)せとうち観光社	愛媛県 今治市	10,000	旅行業	100	-	100	3	0	なし	貸切バスの幹旋 バス乗車券の発売	営業所建物
せとうち周桑バス(株)	愛媛県 西条市	35,000	一般乗合貸切旅客自動車運送業	100	-	100	3	0	なし	旅客の相互輸送	営業所建物
(株)せとうち整備今治	愛媛県 今治市	10,000	指定自動車整備業	70	30	100	1	1	なし	自動車の修理	土地建物
(株)せとうち整備新居浜	愛媛県 新居浜市	15,000	指定自動車整備業	100	-	100	3	0	なし	自動車の修理	土地建物
瀬戸内海交通(株)	愛媛県 今治市	15,000	一般乗合貸切自動車運送業	51.21	-	51.21	4	0	なし	旅客の相互輸送	なし
石鎚登山ロープウェイ(株)	愛媛県 西条市	120,000	索道業	46.00	2.91	48.91	3	0	なし	クーポン券精算 広告料	なし

- (注) 1. 連結子会社と他の連結子会社との関係については、(株)せとうち整備今治は、(株)せとうち総業、瀬戸内タクシー(株)、瀬戸内海交通(株)から車両整備を受けております。(株)せとうち整備新居浜は、せとうち周桑バス(株)から車両整備を受けております。
2. 間接所有 30%は、瀬戸内タクシー(株)10%、(株)せとうち総業10%、瀬戸内海交通(株)10%であります。間接所有 2.91%は、瀬戸内タクシー(有)であります。
3. 各関係会社のうち、(株)せとうち観光社、(株)せとうち総業、瀬戸内タクシー(株)、瀬戸内タクシー(有)、(株)せとうち整備今治、(株)せとうち整備新居浜、せとうち周桑バス(株)、瀬戸内海交通(株)、石鎚登山ロープウェイ(株)は特定子会社に該当しております。
4. 各関係会社は、いずれも有価証券届出書、有価証券報告書は提出していません。

5【従業員の状況】

(1) 連結会社の状況

平成27年3月31日現在

セグメントの名称	従業員数(人)
自動車運送事業	290 [129]
自動車整備事業	36 [2]
旅行業事業	17 [-]
全社(共通)	14 [2]
合計	357 [133]

- (注) 1. 従業員数は、就業人員であります。
 2. 従業員数欄の[外書]は、臨時従業員の年間平均雇用人員であります。

(2) 提出会社の状況

平成27年3月31日現在

従業員数(人)	平均年齢(歳)	平均勤続年数(年)	平均年間給与(円)
187[50]	47.04	18.09	3,289,829

平成27年3月31日現在

セグメントの名称	従業員数(人)
自動車運送事業	178 [48]
自動車整備事業	- [-]
旅行業事業	- [-]
報告セグメント計	178 [48]
全社(共通)	9 [2]
合計	187 [50]

- (注) 1. 従業員数は、就業人員であります。
 2. 平均年間給与は、賞与及び基準外賃金を含んでおります。
 3. 従業員数欄の[外書]は、臨時従業員の年間平均雇用人員であります。
 4. 全社(共通)として記載されている従業員数は、管理部門に所属しているものであります。

(3) 労働組合の状況

瀬戸内運輸株式会社と株式会社せとうち整備新居浜の組合員で構成される瀬戸内運輸労働組合は、日本私鉄労働組合総連合会に加盟しており、組合員数は183人、瀬戸内タクシー有限会社労働組合は、従業員労働組合で組合員数は7人、瀬戸内海交通株式会社労働組合は愛媛県私鉄労働組合連合会に加盟しており、組合員数は27人であり、いずれも労使間において特記すべき事項はありません。

第2【事業の状況】

1【業績等の概要】

(1)業績

当連結会計年度におけるわが国経済は、消費税率引上げに伴う駆け込み需要の反動等の影響があったものの、大都市圏では雇用・所得環境の緩やかな回復が見られ、企業収益に改善傾向が見られますが、地方経済については少子高齢化による人口減少などにより先行きの不透明感が拭えない状況が続いております。

また、当社グループ（当社及び連結子会社）の主要な事業である自動車運送事業を取り巻く環境は、「高速・貸切バスの安全・安心回復プラン」に基づく安全管理体制の強化が求められ、より一層、運行に対するコンプライアンスの確立が求められることとなりました。

このような状況の中、当社グループは、安全・正確・親切を基本とした運行に努める一方、経費の節減並びに経営全般の効率化に取り組みました。

当連結会計年度の営業収入は貸切バスの受注単価が上昇したこと等に伴い14,017百万円となり、前連結会計年度に比べ35百万円（0.8%）の増加となりました。経費については人件費や修繕費等が増加しましたが、その他の経費の節減を進めた結果営業利益は151百万円となり、前連結会計期間に比べ18百万円（13.6%）利益が増加しました。経常利益は64百万円となり、前連結会計期間に比べ9百万円（17.5%）利益が増加しました。また、法人税等の負担が増加したため当期純利益は25百万円となり、前連結会計年度に比べ6百万円（20.7%）の減益となりました。

セグメントの業績は、次のとおりであります。

自動車運送事業

一般路線バス部門は、平成26年4月に消費税率引上げに伴う運賃改定を行いました。また、平成26年10月には西浦線・波方港北線の路線を延長、循環運行を開始し小部・波方地区の利便性向上を図り、新宮線は四国交通線の路線区間廃止に伴い天日までの路線延長を行いました。運賃改定前の駆け込み需要の反動が見られたものの、大三島～今治線の急行便や、西条市内を起終点とする路線において高齢者の利用促進を目的とした「西条市いきいきバス」の輸送人員が増加したこと等により一般路線バス部門の営業収益は増収となりました。高速乗合バス部門は、東京線においては平成26年7月に運行開始25周年を記念して25%の特別割引を実施し、同年9月には回数券の販売を開始しましたが、格安航空会社との競合により減収となりました。大阪線は運行経路を阪神高速道路淀川左岸線に経路変更し走行キロを短縮しました。また、回数券利用や夜行便の旅客数が増加したため増収となりました。広島・福山線の売上高は消費税率引上げに伴う反動減により減収となりました。貸切バス部門では、貸切バス安全性向上を図る取り組みの一環として、国土交通省が貸切バスの運賃制度を抜本的に見直し、安全と労働環境改善コストを反映した、合理的でわかりやすい時間・キロ併用制運賃が平成26年4月より実施され、当社グループも平成26年6月に届出を行い、旅行業者等に周知を進めました。また、当社は平成26年9月に公益社団法人日本バス協会の「貸切バス事業者安全性評価認定制度」の認定（一ツ星）を受けました。この結果、一日一台当たりの単価が上昇し増収となりました。乗用自動車（タクシー）部門は、需要の低迷や、乗務員不足による稼働率の低下等により減収となりました。貨物自動車部門は、大型路線貨物の輸送量の減少や運賃低下が影響し減収となりました。索道部門は、夏休みおよび秋のシーズンにおいて台風等の悪天候により減収となりました。

以上の結果、営業収益は前連結会計年度に比べ43百万円（1.1%）増の3,753百万円となりました。

(営業成績)

種別	当連結会計年度 (26 / 4 ~ 27 / 3)	
	営業収益 (千円)	対前期増減率 (%)
自動車運送事業	3,758,130	1.1
消去	4,171	1.2
営業収益	3,753,959	1.1

(提出会社の運輸成績)

業種	種別	単位	当連結会計年度 (26 / 4 ~ 27 / 3)	対前期増減率 (%)
自動車運送事業	営業日数	日	365	0.0
	走行キ口	千キ口	10,668	1.1
	旅客人員	千人	2,039	0.5
	旅客運送収入	千円	2,521,927	2.5
	運送雑収	千円	170,891	16.1
	収入合計	千円	2,692,818	3.3

(連結子会社の運輸成績)

業種	種別	単位	当連結会計年度 (26 / 4 ~ 27 / 3)	対前期増減率 (%)
自動車運送事業	営業日数	日	365	0.0
	走行キ口	千キ口	1,736	3.5
	旅客人員	千人	863	7.0
	旅客運送収入	千円	439,496	1.3
	運送雑収	千円	5,563	0.8
	収入合計	千円	445,060	1.3

(連結子会社の運輸成績)

業種	種別	単位	当連結会計年度 (26 / 4 ~ 27 / 3)	対前期増減率 (%)
乗用自動車運送事業	営業日数	日	365	0.0
	走行キ口	千キ口	1,739	9.9
	旅客人員	千人	279	8.0
	旅客運送収入	千円	232,022	3.4
	運送雑収	千円	-	100.0
	収入合計	千円	232,022	3.4

(連結子会社の運輸成績)

業種	種別	単位	当連結会計年度 (26/4~27/3)	対前期増減率(%)
貨物自動車運送事業	営業日数	日	356	0.0
	走行キ口	千キ口	2,004	0.9
	貨物輸送収入	千円	253,150	2.1
	輸送雑収	千円	-	-
	収入合計	千円	253,150	2.1

(連結子会社の運輸成績)

業種	種別	単位	当連結会計年度 (26/4~27/3)	対前期増減率(%)
索道業	営業日数	日	353	0.0
	輸送人員	千人	114	12.4
	運輸収入	千円	112,712	14.6
	運輸雑収	千円	22,366	16.9
	収入合計	千円	135,078	15.0

なお、記載金額には消費税等を含んでおりません。

自動車整備事業

当事業では、営業地域における保有車両の減少や、ユーザーの節約ムードが強い中、営業収益は前連結会計年度に比べ2.5%減の223百万円となりました。

(営業成績)

種別	当連結会計年度 (26/4~27/3)	
	営業収益(千円)	対前期増減率(%)
自動車整備事業	393,969	1.1
消去	170,569	6.3
営業収益	223,399	2.5

(営業成績)

種別	当連結会計年度 (26/4~27/3)	
	営業収益(千円)	対前期増減率(%)
整備売上	394,203	1.1
セグメント内消去	234	27.5
営業収益	393,969	1.1

なお、記載金額には消費税等を含んでおりません。

旅行業事業

当事業は、同業他社との過当競争や、地方公共団体の合併による旅行斡旋件数の減少のなか、自社企画募集商品として「せとうちグリーンツアー・北陸・片山津温泉 加賀観光ホテル 22種類の風呂を持つ北陸最大級の温泉施設の旅」等の販売推進に努めましたが、団体旅行の取扱量の減少に伴い、営業収益は前連結会計年度に比べ3.5%減少し40百万円となりました。

(営業成績)

種別	当連結会計年度 (26/4～27/3)	
	営業収益(千円)	対前期増減率(%)
旅行業事業	65,425	2.4
消去	25,217	0.7
営業収益	40,208	3.5

(営業成績)

種別	当連結会計年度 (26/4～27/3)	
	営業収益(千円)	対前期増減率(%)
旅行業収入	62,487	2.8
その他収入	2,938	7.7
消去	25,217	0.7
営業収益	40,208	3.5

なお、記載金額には消費税等を含んでおりません。

(2) キャッシュ・フロー

当連結会計年度における連結ベースの現金及び現金同等物(以下「資金」という)は、税金等調整前当期純利益が66百万円(11.5%増加)になったこと等により、前連結会計年度末に比べて91百万円(20.2%増)増加し、541百万円となりました。

(営業活動によるキャッシュ・フロー)

当連結会計年度における営業活動による資金の増加は367百万円(9.7%減)となりました。これは税金等調整前当期純利益が66百万円あったことや、未払消費税等の増加が72百万円(前連結会計年度は14百万円の減少)あったこと等によるものです。

(投資活動によるキャッシュ・フロー)

当連結会計年度における投資活動による資金の減少は134百万円(3.6%減)となりました。これは有形固定資産の取得による支出が116百万円(23.6%減)あったこと等によるものであります。

(財務活動によるキャッシュ・フロー)

当連結会計年度における財務活動による資金の減少は141百万円(15.4%増)となりました。これは、ファイナンス・リース債務の返済による支出が141百万円あったこと等によるものです。

2【生産、受注及び販売の状況】

当社グループは、サービス業が多く、そのため生産、受注については、金額あるいは数量で示す方法によりがたく、記載を省略しております。なお、販売の状況については、「1.業績等の概要」に含めて記載しております。

3【対処すべき課題】

運輸事業全般においてなお一層の安全管理体制の強化が求められ、これまで以上に運行に対するコンプライアンスの確立が急務となっております。

このような状況のなかで、運送事業を主体とする当社グループを取り巻く環境は極めて厳しい状況が続くものと予想され、規制緩和の進行を見極めながらの経営努力が要求されております。

自動車運送事業では、最近の運輸業における事故などの発生状況をかんがみ、運輸安全マネジメント評価の導入により安全管理規定に基づき輸送における安全性をさらにはかります。一般路線バスでは、一般路線バス沿線4市・地域協議会・地区協議会との連携を図り生活交通路線の維持や利便性の向上に努めてまいります。また、高速乗合バスは、格安航空会社との競合により厳しい状況が続きますが、共同運行会社と協議し、新たな商品開発の推進により、潜在利用客の掘り起こしに取り組みます。

貸切バス部門においても、日車単価アップと稼働率アップを念頭に当社東京事務所及び広島営業所での積極的な営業活動により、大都市圏から愛媛県を含む四国への団体旅行の受注に取り組みます。地元客の受注においては同業他社との激しい競争のなか、採算性を見極めた販売努力を継続してまいります。また、車両の効率的な運用、サービス向上を基本理念に全社員一丸となって取り組んでまいります。

貨物自動車業においては、輸送体制の改編や設備投資を進めながら、新規取引先の拡大に努めてまいります。

乗用自動車業においては、運転士確保に努めるとともに、社員教育の一層の充実を図り、既存の顧客確保及び新規顧客の拡大に努めてまいります。

索道業においては、石鎚国定公園指定60周年を迎え様々なイベントを開催しロープウェイ利用客の増加に努めてまいります。

自動車整備事業では、ユーザーニーズへの的確な対応はもとより、基本的なサービスを提供し、社員一丸となって増収に努めてまいります。

旅行業事業では、旅行業においては円安による海外旅行や、団体旅行離れが懸念されますが、顧客ニーズにあった新しい企画募集商品による顧客拡大に努めてまいります。

4【事業等のリスク】

有価証券報告書に記載した事業の状況、経理の状況に関する事項のうち、投資者の判断に重要な影響を及ぼす可能性のある事項には、以下のようなものがあります。

なお、文中の将来に関する事項は、有価証券報告書提出日現在において当社グループが判断したものであります。

(1) 財政状態及び経営成績の異常な変動に係るもの

当社グループは、国及び地方公共団体から生活路線維持補助金の交付を受けております。国及び地方公共団体の財政状況の悪化から、今後、生活交通に対する補助制度が変更あるいは補助金額の如何によっては、当社グループの経営成績に大きく影響する恐れがあります。

また、当社グループの自動車運送事業では、事業用車両の燃料として主として軽油を用いていますが、石油製品の価格上昇によっては、大幅な費用増を招く恐れがあります。

(2) 特有の法的規制に係るもの

当社グループは、旅客自動車運送事業を主な事業としており、道路運送法に基づく免許、認可等を受ける必要があり、これらが当社グループの事業遂行の前提となっております。

また、大阪府の流入車規制により該当地域へのディーゼル車の乗り入れには、条例の示す排出基準に適合した車両が必要となっております。当社グループが現在保有している適合しない年式の車両では、大阪府内での発着ができないため、一般貸切旅客自動車運送収入の大幅な減少が予想されます。また、規制の対象になる事業用車両の代替又は排出基準に適合するための大幅な修繕が必要となります。

(3) 特定の取引先等で取引の継続性が不安定であるものへの高い依存度に係るもの

当社の旅客自動車運送収入のうち一般貸切旅客自動車運送事業運送収入の50.3%を大手旅行会社等から引受けておりますが、これらの会社とは、引受数量、価格等に関する長期引受契約を締結しておりません。また、当社の一般貸切旅客自動車運送事業運送収入の96.6%は旅行会社等の斡旋によるものであり、旅行会社からの引受数量、価格等の変更に対し、当社の業績についての影響を大きく受ける恐れがあります。

(4) 自然環境及び社会情勢の影響に係るもの

当社グループの営業地域において、大地震、台風、洪水等の自然災害が発生した場合、運休による収入減や被災した固定資産の修繕及び代替等に係る費用増などのリスクが存在しております。また、国内外の観光地における自然災害や疫病の発生、あるいは政治的不安定や治安の悪化によっては旅客数の減少を招き、旅行業収入の減少を及ぼす恐れがあります。

(5) 重要事象等について

当社グループは従来、収支が安定していない状況が継続しており、営業利益を計上しつつも国・地方公共団体からの生活路線維持運行補助金によるところが大きく、将来補助金制度の変更や補助金額の減額があれば大幅な営業損失が発生することが予想され、当該状況により、継続企業の前提に関する重要な疑義を生じさせるような状況が存在し、補助金の支給に関して不透明な部分が大きいため、継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められるとして、「継続企業の前提に関する注記」を記載しておりました。

交通政策基本法（平成25年12月4日 法律第92号）が施行され、国民の交通手段の確保に対する施策について、国及び地方公共団体の責務が定められたことにより、補助金制度の法的位置づけが高まりました。また、従来収支を圧迫していた貸切バス事業においては、新しい運賃制度により市場環境が適正化しており、大幅な業績の改善が進みました。これらにより、前連結会計年度、当連結会計年度とも、営業利益、経常利益、当期純利益を計上しております。

これらの状況から、継続企業の前提に関する重要な疑義を生じさせるような状況が存在しているものの、現時点では継続企業の前提に関する重要な不確実性は認められなくなったと判断し、当連結会計年度より「継続企業の前提に関する注記」の記載は行っておりません。

なお、当該事象を改善するための対応策については、第2【事業の状況】7【財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】（6）重要事象等について、の項目をご参照ください。

5【経営上の重要な契約等】

該当事項はありません。

6【研究開発活動】

該当事項はありません。

7【財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

(1) 重要な会計方針及び見積り

当社グループの連結財務諸表は、わが国において一般に公正妥当と認められている会計基準に基づき作成されております。この連結財務諸表の作成に当たりまして、経営陣は、過去の実績や状況に応じ合理的だと考えられる様々な要因を見積り及び判断の基礎としております。実際の結果は、見積り特有の不確実性があるため、これらの見積りと異なる場合があります。

当社は、特に以下の重要な会計方針が、当社の連結財務諸表の作成において使用される当社の重要な判断と見積りに大きな影響を及ぼすと考えております。

収益の認識

当社グループの自動車運送事業は、補助金収入によるところが大きく、将来的に補助金制度が変更された場合、路線の見直しが必要となります。

貸倒引当金

当社グループは、顧客の支払不能時に発生する損失の見積額について、貸倒引当金を計上しております。顧客の財務状態が悪化し、その支払能力が低下した場合、追加引当金が必要となる可能性があります。

設備投資

当社グループの自動車運送事業は、環境規制に適合した車両に代替、あるいは大幅な修繕が必要となります。

(2) 当連結会計年度の経営成績の分析

当連結会計年度における売上高は4,017百万円（前連結会計年度比0.8%増）、売上原価は3,166百万円（前連結会計年度比0.6%増）、販売費及び一般管理費は699百万円（前連結会計年度比0.4%減）、営業利益は151百万円（前連結会計年度比13.6%増）、当期純利益は25百万円（前連結会計年度比20.7%減）となりました。

なお、事業別の分析は、第2【事業の状況】1【業績等の概要】（1）業績の項目をご参照ください。

(3) 経営成績に重要な影響を与える要因について

当社グループを取り巻く環境は非常に競争が厳しく、補助金収入及び幹旋旅行会社の価格低下が経営成績に大きく影響しております。当社グループの利益は、国及び地方公共団体からの生活路線維持運行補助金（当連結会計年度実績473百万円）によるところが大きく、将来補助金制度の変更や補助金額の減額があれば大幅な営業損失が予想されます。

(4) 戦略的現状と見通し

当社グループといたしましては、これらの状況を踏まえて、継続企業の前提に関する重要な疑義を生じさせるような状況を改善すべく、各地方公共団体・関係機関と密接に協議を重ね補助金制度の継続及び補助金額の現状維持、並びに幹旋旅行会社には価格見直しの検討を要望しているところであります。

(5) 資本の財源及び資金の流動性についての分析

当社グループの資金状況は、営業活動によるキャッシュ・フローでは、前連結会計年度より39百万円少ない1367百万円のキャッシュを得ております。これは、税金等調整前当期純利益が66百万円（前連結会計年度比11.5%増）であったこと等によるものであります。

(6) 重要事象等について

当社グループは前連結会計年度133百万円、当連結会計年度は151百万円の営業利益となりました。これらは国及び地方公共団体からの生活路線維持運行補助金を営業収益に含めているためであり、将来補助金制度の変更や補助金額の減額があれば大幅な営業損失が発生することが予想されます。これにより、将来にわたって事業活動を継続するとの前提に重要な疑義を生じさせるような事象または状況が存在しております。

当社グループは、今後も生活交通路線の維持のため補助金の継続的な確保に国・県及び各市と交渉を続けてまいります。また、地域協議会・地区協議会と連携を図り生活路線の維持に努めてまいります。

第3【設備の状況】

1【設備投資等の概要】

当社グループでは、乗合バスの代替と貸切バスの更新及び老朽設備の処分等を実施し、合わせて省力化、合理化のための投資を行いました。なお、金額には消費税等は含まれておりません。

当連結会計年度の設備投資の内訳は次のとおりであります。

	投資金額
自動車運送事業	223,045千円
自動車整備事業	1,901
旅行業事業	415
合計	225,362千円

自動車運送事業での当連結会計年度の設備投資金額は上記のとおりであり、その主なものはバス3両、タクシー3両の購入等により車両設備で75百万円、バス4両、トラック1両等をリース資産として103百万円で導入しました。また、バス、トラック、タクシー等15両を除売却いたしました。輸送能力に重要な影響を与える設備の売却等はありません。

2【主要な設備の状況】

当社グループ（当社及び連結子会社）の平成27年3月31日現在におけるセグメント毎の概要、帳簿価額並びに従業員数は次のとおりであります。〔 〕は臨時従業員の年間平均人員を外数で記載しております。なお、各項目の記載金額には消費税等は含まれておりません。

(1) セグメント総括表

セグメントの名称	帳簿価額（千円）							従業員数 （人）
	車両	建物及び構築物	機械装置	土地 (面積㎡)	リース資産	その他	合計	
自動車運送事業	113,155	347,859	14,241	1,381,977 (90,600.47)	310,100	4,928	2,172,262	290 [129]
自動車整備事業	414	11,218	2,752	-	1,027	178	15,592	36 [2]
旅行業事業	17	5,089	-	68,995 (312.42)	-	320	74,421	17 [-]
小計	113,587	364,167	16,994	1,450,972 (90,912.89)	311,128	5,426	2,262,276	343 [131]
消去又は全社	2	21,047	0	-	19,615	1,182	41,847	14 [2]
合計	113,589	385,214	16,994	1,450,972 (90,912.89)	330,743	6,609	2,304,124	357 [133]

(注) 帳簿価額のうち「その他」は工具・器具及び備品、建設仮勘定の合計を記入しております。

(2) 提出会社
総括表

セグメントの 名称	帳簿価額(千円)							従業員数 (人)
	車両	建物及 び構築 物	機械装置	土地 (面積㎡)	リース資産	その他	合計	
自動車運送事 業	88,850	211,282	366	1,017,789 (50,303.63)	216,406	930	1,535,626	178 [48]
消去又は全社	0	20,094	0	-	19,615	184	39,893	9 [2]
合計	88,850	231,377	366	1,017,789 (50,303.63)	236,021	1,115	1,575,520	187 [50]

(注) 帳簿価額のうち「その他」は工具・器具及び備品、建設仮勘定の合計を記入しております。

自動車運送事業

事業所名	所在地	建物及び構築物	土地		在籍車両		
		帳簿価額(千円)	面積(㎡)	帳簿価額 (千円)	乗合(両)	貸切(両)	計(両)
本社 (注)1.	愛媛県今治市	19,209	-	-	-	-	-
今治営業所	愛媛県今治市	28,767	10,801.58	35,286	51	10	61
周桑営業所 (注)2.	愛媛県西条市	58,930	11,540.34	265,503	29	20	49
新居浜営業所 (注)3.	愛媛県新居浜 市	97,712	22,975.90	629,217	26	8	34
川之江営業所	愛媛県四国中 央市	5,974	4,082.04	70,009	9	5	14
広島営業所 (注)4.	広島県東広島 市	15,331	-	-	-	11	11

- (注) 1. 土地は今治市より賃借(面積401.00㎡)
 2. せとうち周桑バス㈱へ土地建物一部賃貸
 3. ㈱せとうち整備新居浜へ土地建物一部賃貸
 4. 土地は(有)エッチケイプランニングより賃借(面積401.00㎡)

(3) 国内子会社

子会社 事業所名	所在地	セグメント の名称	設備の 内容	帳簿価額(千円)						従業員数 (人)	
				車両	建物及び 構築物	機械装 置	土地 (面積㎡)	リース資産	その他		合計
せとうち周 桑バス(株)	愛媛県西 条市	自動車運送 事業	車両他	1,347	0	-	-	9,477	18	10,844	15 [3]
瀬戸内タク シー(有)	愛媛県松 山市	自動車運送 事業	事務所 車庫	8,335	19,102	58	124,420 (1,600.80)	-	1,025	152,942	13 [31]
瀬戸内タク シー(株)	愛媛県今 治市	自動車運送 事業	事務所 車庫	408	12,771	-	32,485 (1,130.37)	-	1,994	47,660	6 [31]
(株)せとうち 総業	愛媛県今 治市	自動車運送 事業	車両 事務所	1,746	3,351	461	186,282 (3,111.37)	31,788	302	223,931	27 [5]
瀬戸内海交 通(株)	愛媛県今 治市	自動車運送 事業	車両 事務所	10,778	11,025	132	6,328 (1,588.48)	46,061	216	74,542	37 [4]
石鎚登山 ロープウェ イ(株)	愛媛県西 条市	自動車運送 事業	索道設備 事務所	1,688	90,324	13,223	14,670 (32,865.82)	6,366	439	126,713	14 [7]
(株)せとうち 整備新居浜	愛媛県新 居浜市	自動車整備 事業	事務所 工場	12	3,044	195	-	1,027	75	4,355	23 [2]
(株)せとうち 整備今治	愛媛県今 治市	自動車整備 事業	事務所 工場	402	8,173	2,557	-	-	102	11,236	13 [-]
(株)せとうち 観光社	愛媛県今 治市	旅行業事業	店舗 事務所	17	5,089	-	68,995 (312.42)	-	320	74,421	17 [-]

(注) 帳簿価額のうち「その他」は工具・器具及び備品、建設仮勘定の合計を記入しております。

(4) 在外子会社

該当事項はありません。

3【設備の新設、除却等の計画】

重要な設備の新設、除却等の計画は次のとおりであります。

(1) 新設

該当事項はありません。

(2) 除却等

該当事項はありません。

第4【提出会社の状況】

1【株式等の状況】

(1)【株式の総数等】

【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	13,000,000
計	13,000,000

【発行済株式】

種類	事業年度末現在発行数 (株) (平成27年3月31日)	提出日現在発行数(株) (平成27年6月30日)	上場金融商品取引所名 又は登録認可金融商品 取引業協会名	内容
普通株式	7,200,000	7,200,000	非上場・非登録	当社は単元株制度 は採用しておりま せん。
計	7,200,000	7,200,000	-	-

(2)【新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

(3)【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

(4)【ライツプランの内容】

該当事項はありません。

(5)【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式総 数増減数 (株)	発行済株式総 数残高(株)	資本金増減額 (円)	資本金残高 (円)	資本準備金増 減額(円)	資本準備金残 高(円)
昭和57年9月21日	2,160,000	7,200,000	108,000,000	360,000,000	324,000,000	327,764,246

(注) 第三者割当によるものであります。

主な割当先 伊予鉄道(株)、(株)伊予銀行、(株)愛媛銀行、他1名。

発行価額 200円

資本組入額 50円

(6)【所有者別状況】

平成27年3月31日現在

区分	株式の状況(1単元株式数 -)								単元未満 株式の状況 (株)
	政府及び地 方公共団体	金融機関	金融商品取 引業者	その他の法 人	外国法人等		個人その他	計	
					個人以外	個人			
株主数(人)	4	3	-	24	-	-	1,057	1,088	-
所有株式数 (単元)	129,119	730,500	-	1,658,263	-	-	4,682,118	7,200,000	-
所有株式数の 割合(%)	1.8	10.1	-	23.0	-	-	65.1	100.0	-

(注) 当社は単元株制度を採用していないため、所有株式数(単元)を(株)に読み替えて記載しております。

(7) 【大株主の状況】

平成27年3月31日現在

氏名又は名称	住所	所有株式数 (千株)	発行済株式総数に 対する所有株式数 の割合(%)
伊予鉄道(株)	愛媛県松山市湊町4丁目4番地1	1,400	19.44
(株)伊予銀行	愛媛県松山市南堀端町1番地	360	5.00
(株)愛媛銀行	愛媛県松山市勝山町2丁目1番地	360	5.00
東石(株)	愛媛県今治市恵美須町1丁目1番10号	100	1.39
西条市	愛媛県西条市明屋敷164番地	84	1.17
大澤 孝次	愛媛県松山市	48	0.67
新居浜市	愛媛県新居浜市一宮町1丁目5番地1号	31	0.43
横山 良一	愛媛県西条市	22	0.30
赤穂 義夫	愛媛県今治市	19	0.27
野間 幸子	愛媛県今治市	17	0.23
計	-	2,444	33.95

(8) 【議決権の状況】

【発行済株式】

平成27年3月31日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式	-	-	-
議決権制限株式(自己株式等)	-	-	-
議決権制限株式(その他)	-	-	-
完全議決権株式(自己株式等)	-	-	-
完全議決権株式(その他)	7,200,000	7,200,000	-
単元未満株式	-	-	-
発行済株式総数	7,200,000	-	-
総株主の議決権	-	7,200,000	-

【自己株式等】

平成27年3月31日現在

所有者の氏名又は名称	所有者の住所	自己名義所有株式数(株)	他人名義所有株式数(株)	所有株式数の合計(株)	発行済株式総数に 対する所有株式数 の割合(%)
-	-	-	-	-	-
計	-	-	-	-	-

(9) 【ストックオプション制度の内容】

該当事項はありません。

2【自己株式の取得等の状況】

【株式の種類等】 該当事項はありません。

(1)【株主総会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

(2)【取締役会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

(3)【株主総会決議又は取締役会決議に基づかないものの内容】

該当事項はありません。

(4)【取得自己株式の処理状況及び保有状況】

該当事項はありません。

3【配当政策】

地方民営バス事業は、モータリゼーションの進展及び規制緩和等に起因して、輸送人員は激減し、長期にわたり営業成績は低迷を続けております。かかる事態を反映し、当社においてもなお累積欠損状態を続けており、この間無配を余儀なくされております。当社は、中間配当と期末配当の年2回の剰余金の配当を行うことを基本方針としておりますが、当期におきましても、誠に遺憾ながら引続き無配とさせていただきますこととなりました。

これらの剰余金の配当の決定機関は、期末配当については株主総会、中間配当については取締役会であります。

当社は、「取締役会の決議により、毎年9月30日を基準日として、中間配当を行うことができる。」旨を定款に定めております。

4【株価の推移】

(1)【最近5年間の事業年度別最高・最低株価】

回次	第135期	第136期	第137期	第138期	第139期
決算年月	平成23年3月	平成24年3月	平成25年3月	平成26年3月	平成27年3月
最高(円)	190	-	-	-	-
最低(円)	190	-	-	-	-

(注) 株価は愛媛新聞掲載の気配相場によっております。

なお、当社の株式は非上場・非登録であるため、該当事項はありません。第136期より愛媛新聞に株価の掲載がなくなりましたので、記載しておりません。

(2)【最近6月間の月別最高・最低株価】

当社株式は非上場・非登録でありますので、該当事項はありません。

なお、第135期まで気配相場による月別最高・最低株価を掲載しておりましたが、第136期より愛媛新聞に株価の掲載がなくなりましたので、記載しておりません。

5【役員の状況】

男性12名 女性0名 (役員のうち女性の比率0%)

役名	職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数 (千株)
代表取締役 社長		瀧山 正史	昭和26.1.1	昭和46年3月 当社 入社 平成13年5月 当社 総務部長就任 平成13年6月 当社 取締役総務部長就任 平成17年6月 当社 常務取締役就任 平成19年6月 当社 専務取締役就任 平成21年6月 (株)せとうち観光社 代表取締役社長就任 平成23年6月 当社 代表取締役社長就任(現任)	(注)3	8
専務取締役	運輸担当	門田 正孝	昭和22.4.5	昭和41年2月 当社 入社 平成15年3月 当社 運輸部長就任 平成15年6月 当社 取締役運輸部長就任 平成21年6月 当社 常務取締役就任 平成22年6月 せとうち周桑バス(株) 代表取締役社長就任 平成23年6月 当社 専務取締役就任(現任)	(注)3	6
常務取締役	総務・関 連事業担 当	瀧山 和登	昭和29.1.1	平成4年12月 当社 入社 平成18年12月 当社 総務部長就任 平成19年6月 当社 取締役総務部長就任 平成23年6月 当社 常務取締役就任(現任)	(注)3	10
取締役 (非常勤)		河淵 茂	昭和26.8.24	昭和49年3月 当社 入社 平成18年12月 当社 運輸部次長、営業所統括所長(兼務)就任 平成19年7月 瀬戸内タクシー(有) 出向(部長待遇) 平成22年6月 同社 代表取締役社長就任(現任) 平成23年6月 当社 取締役就任(現任)	(注)3	5
取締役	運輸部長 兼営業所 統括所長	黒田 茂	昭和28.6.3	昭和52年3月 当社 入社 平成21年7月 当社 運輸部長待遇、観光課長、営業所統括所長(兼務)就任 平成23年6月 当社 取締役運輸部長(貸切担当)、観光課長、営業所統括所長(兼務)就任 平成25年7月 当社 取締役運輸部長、営業所統括所長(兼務)就任(現任)	(注)3	5
取締役 (非常勤)		尾越 優	昭和40.4.25	平成5年11月 東石(株) 取締役社長室長 平成6年3月 同社 代表取締役社長就任(現任) 平成7年6月 当社 取締役就任(現任)	(注)3	-

役名	職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数 (千株)
取締役 (非常勤)		佐伯 要	昭和19.10.29	平成9年6月 伊予鉄道(株) 取締役技術部長就任 平成10年5月 同社 取締役鉄道部長就任 平成11年6月 同社 取締役鉄道・自動車部長就任 平成13年6月 同社 常務取締役就任 平成15年6月 当社 取締役就任(現任) 平成17年6月 伊予鉄道(株)専務取締役就任 平成18年4月 同社 代表取締役社長就任 平成18年5月 (株)伊予鉄高島屋 代表取締役会長就任 (現任) 平成27年6月 伊予鉄道(株) 代表取締役会長就任(現任)	(注)3	-
取締役 (非常勤)		清水 一郎	昭和42.11.7	平成2年4月 運輸省(現 国土交通省)入省 平成19年5月 在英国日本国大使館参事官就任 平成22年7月 国土交通省 航空局企画室長就任 平成23年5月 同省 四国運輸局企画観光部長就任 平成24年10月 同省 大臣官房参事官(海事局)就任 平成25年7月 同省 観光庁観光戦略課長就任 平成26年4月 同省 退官 平成26年6月 伊予鉄道株式会社 代表取締役副社長就任 平成27年6月 同社 代表取締役社長就任(現任) 平成27年6月 当社 取締役就任(現任)	(注)3	-
取締役 (非常勤)		玉井 伸二	昭和31.2.12	平成23年6月 伊予鉄道(株) 取締役自動車部長就任 平成25年6月 同社 取締役運輸事業本部長就任 平成25年6月 当社 取締役就任(現任) 平成27年6月 伊予鉄道(株) 常務取締役就任(現任)	(注)3	-
取締役 (非常勤)		近藤 清孝	昭和27.11.14	平成21年4月 新居浜市役所 福祉部長就任 平成23年4月 同庁 総務部長就任 平成25年1月 新居浜市 副市長就任(現任) 平成25年6月 当社 取締役就任(現任)	(注)3	-
監査役 (非常勤)		河野 雅人	昭和27.5.16	平成18年11月 (株)愛媛銀行 事務部長就任 平成19年8月 同行 企画広報部長就任 平成20年6月 同行 取締役企画広報部長就任 平成22年2月 同行 取締役監査部長就任 平成24年6月 同行 常勤監査役就任 平成26年6月 当社 監査役就任(現任) 平成26年6月 (株)愛媛銀行 代表取締役専務取締役就任 (現任)	(注)4	-
監査役 (非常勤)		高田 健司	昭和30.11.15	平成15年7月 (株)伊予銀行 三島支店長就任 平成18年8月 同行 大分支店長就任 平成20年8月 同行 営業統括部長就任 平成22年6月 同行 取締役営業統括部長就任 平成24年6月 同行 取締役本店営業部長就任 平成26年6月 同行 常務取締役就任(現任) 平成27年6月 当社 監査役就任(現任)	(注)5	-
計						36

- (注) 1. 取締役尾越優氏、佐伯要氏、清水一郎氏、玉井伸二氏及び近藤清孝氏は、社外取締役であります。
2. 監査役河野雅人氏及び高田健司氏は、社外監査役であります。
3. 平成27年6月29日開催の定時株主総会の終結の時から2年間
4. 平成26年6月26日開催の定時株主総会の終結の時から4年間
5. 前任者の辞任に伴う就任であるため、任期は当社の定款の定めにより、前任者の任期満了の時(平成26年6月26日開催の定時株主総会の終結の時から4年間)までとなっております。
6. 常務取締役瀧山和登は代表取締役社長瀧山正史の実弟であります。

6【コーポレート・ガバナンスの状況等】

(1)【コーポレート・ガバナンスの状況】

(コーポレート・ガバナンスに関する基本的考え方)

当社は、健全で透明性が高く、経営環境の変化に迅速かつ確に対応できる経営体制の確立を重要な経営課題と考えております。

会社の機関の内容及び内部統制システムの整備の状況

イ．会社の機関の基本説明

当社は、監査役制度を採用しております。取締役会は、提出日現在10名の取締役（うち社外取締役5名）で構成され、監査役2名（社外監査役）は、取締役会等に出席するほか、内部監査の立会いなどを行うことにより、取締役の業務執行について、厳正な監視を行っております。

ロ．会社の機関の内容及び内部統制システムの整備の状況

当社の内部統制システムといたしましては、取締役会を年6回開催しており、また、会社の業務遂行を効率的に行うため、実務的な経営課題の協議の場として社長を含む取締役5名とほか6名の11名で月4回定例の経営会議を開催し、経営の意思決定に活かしております。



ハ．内部監査及び監査役監査の状況

当社の内部監査は総務部内に監査組織（総務部員4名）を設け法令遵守、内部統制の有効性、リスクマネジメント等の検証について、各部門、営業所などの監査を定期的を実施し、チェックする体制を取っており、必要の都度、監査役と情報交換を行い監査の実効性の向上を目指しております。

ニ．会計監査の状況

当社の会計監査業務を執行した公認会計士は丸木公介氏であり、えひめ有限責任監査法人に所属し、会計監査業務に係る補助者は公認会計士4名及びその他2名であります。

ホ．社外取締役及び社外監査役との関係

社外取締役及び社外監査役と人的関係を有さず、当社との間に特に利害関係はありません。

また、社外取締役佐伯要氏は伊予鉄道株式会社代表取締役会長であり、社外取締役清水一郎氏は伊予鉄道株式会社代表取締役社長であり、社外取締役玉井伸二氏は伊予鉄道株式会社常務取締役であり、同社は当社の大株主であるとともに、当社は同社と営業取引関係があります。社外取締役尾越優氏は東石株式会社代表取締役社長であり、同社は当社の大株主であるとともに、当社は同社と営業取引関係があります。社外取締役近藤清孝氏は新居浜市副市長であり、同市は当社の大株主であります。社外監査役河野雅人氏は株式会社愛媛銀行代表取締役専務取締役であり、同行は当社の大株主であります。社外監査役高田健司氏は株式会社伊予銀行常務取締役であり、同行は当社の大株主であります。

リスク管理体制の整備の状況

当社は、取締役会、経営会議の他、「所課長会」、「事故防止委員会」を設置し、リスク管理の継続的な運用と社内チェックの充実及び強化をはかっております。

役員報酬の内容

当社の取締役及び監査役に支払った報酬は以下のとおりであります。

役員区分	報酬等の総額 (千円)	報酬等の種類別の総額(千円)				対象となる役員 の員数 (人)
		基本報酬	ストック オプション	賞与	退職慰労金	
取締役 (社外取締役を除く。)	16,380	16,380	-	-	-	3
監査役 (社外監査役を除く。)	-	-	-	-	-	-
社外役員	1,980	1,980	-	-	-	8

取締役の定数

当社の取締役は15名以内とする旨定款に定めております。

取締役の選任要件

当社は、取締役の選任決議について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の過半数をもって行う旨定款に定めております。また、取締役の選任決議については、累積投票によらないと、定款で定めております。

株主総会の特別決議要件

当社は、会社法第309条第2項の定めによる決議は、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の3分の2以上をもって行う旨定款に定めております。これは、株主総会における特別決議の定足数を緩和することにより、株主総会の円滑な運営を行うことを目的とするものであります。

株主総会決議事項を取締役会で決議することができる事項

イ．中間配当

当社は、会社法第454条第5項の定めに基づき、機動的な配当政策を遂行できるよう、取締役会の決議によって中間配当を行うことができる旨を定款に定めております。

(2) 【監査報酬の内容等】

【監査公認会計士等に対する報酬の内容】

区分	前連結会計年度		当連結会計年度	
	監査証明業務に基づく報酬(千円)	非監査業務に基づく報酬(千円)	監査証明業務に基づく報酬(千円)	非監査業務に基づく報酬(千円)
提出会社	4,611	-	4,611	-
連結子会社	-	-	-	-
計	4,611	-	4,611	-

【その他重要な報酬の内容】

(前連結会計年度)

該当事項はありません。

(当連結会計年度)

該当事項はありません。

【監査公認会計士等の提出会社に対する非監査業務の内容】

(前連結会計年度)

該当事項はありません。

(当連結会計年度)

該当事項はありません。

【監査報酬の決定方針】

当社の監査公認会計士等に対する監査報酬の決定方針としましては、監査日数や当社グループの業務の規模などを勘案して、適切な会計監査業務が行えることを念頭に決定しております。

第5【経理の状況】

1．連結財務諸表及び財務諸表の作成方法について

(1) 当社の連結財務諸表は、「連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」（昭和51年大蔵省令第28号）に基づいて作成しております。

(2) 当社の財務諸表は、「財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則」（昭和38年大蔵省令第59号）に基づいて作成しております。

2．監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、連結会計年度（平成26年4月1日から平成27年3月31日まで）の連結財務諸表及び事業年度（平成26年4月1日から平成27年3月31日まで）の財務諸表についてえひめ有限責任監査法人により監査を受けております。

3．連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みについて

当社は連結財務諸表等の適正性を確保するために、以下の取組みを行っております。

(1) 会計基準の内容を適切に把握し、連結財務諸表等を適正に作成し開示する体制を整備するためにディスクロージャーに関する各種サービスを提供する専門会社と契約を締結し、継続的に会計に関する情報の提供やディスクロージャーに際しての支援サービスを受けております。

(2) 経理課のスタッフは上記の専門会社や監査法人等が主催する各種の研修会等に参加し財務や会計に関する知識の習得や経理技能の研鑽に努めております。

1【連結財務諸表等】

(1)【連結財務諸表】

【連結貸借対照表】

(単位：千円)

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	2,941,241	2,1,069,107
受取手形及び売掛金	46,836	62,060
未収運賃	142,676	153,289
未収入金	125,708	125,069
商品及び製品	25,429	25,433
仕掛品	2,772	840
原材料及び貯蔵品	34,223	34,729
繰延税金資産	24,545	10,491
その他	32,101	39,621
貸倒引当金	8,215	4,876
流動資産合計	1,367,320	1,515,767
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物	1,931,791	1,954,204
減価償却累計額	1,547,615	1,568,990
建物及び構築物(純額)	2,384,176	2,385,214
機械及び装置	613,286	613,286
減価償却累計額	588,586	596,292
機械及び装置(純額)	24,700	16,994
車両運搬具	1,355,029	1,376,237
減価償却累計額	1,238,244	1,262,647
車両運搬具(純額)	2,116,785	2,113,589
工具、器具及び備品	103,871	105,572
減価償却累計額	97,203	98,963
工具、器具及び備品(純額)	6,667	6,609
土地	2,1,450,972	2,1,450,972
リース資産	774,204	881,771
減価償却累計額	441,978	551,028
リース資産(純額)	332,226	330,743
建設仮勘定	224	-
有形固定資産合計	2,315,752	2,304,124
無形固定資産		
ソフトウェア	1,814	1,422
施設利用権	20,997	20,979
無形固定資産合計	22,811	22,401

(単位：千円)

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
投資その他の資産		
投資有価証券	2 372,601	2 555,856
出資金	3,789	3,789
長期貸付金	219,798	227,296
繰延税金資産	1,358	936
差入保証金	6,136	6,136
投資不動産	215,045	215,045
減価償却累計額	38,473	39,464
投資不動産（純額）	176,572	175,581
その他	38,095	50,212
貸倒引当金	153,154	183,161
投資その他の資産合計	665,198	836,647
固定資産合計	3,003,762	3,163,173
資産合計	4,371,082	4,678,941
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	99,762	95,355
未払金	162,876	139,061
未払法人税等	14,182	32,485
未払消費税等	18,890	91,322
賞与引当金	30,796	34,995
短期借入金	2 1,036,227	2 955,932
前受収益	18,086	16,697
リース債務	137,241	120,166
預り金	69,893	69,923
設備関係支払手形及び未払金	14,454	16,191
その他	81,334	76,272
流動負債合計	1,683,747	1,648,404
固定負債		
長期借入金	2 1,327,477	2 1,407,330
退職給付に係る負債	482,631	461,049
リース債務	213,534	229,361
繰延税金負債	99,478	132,035
資産除去債務	4,146	4,203
長期割賦未払金	-	2,653
その他	5,800	38,460
固定負債合計	2,133,067	2,275,093
負債合計	3,816,814	3,923,498

(単位：千円)

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
純資産の部		
株主資本		
資本金	360,000	360,000
資本剰余金	327,764	327,764
利益剰余金	395,656	369,878
株主資本合計	292,107	317,885
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	181,692	318,850
退職給付に係る調整累計額	35,848	-
その他の包括利益累計額合計	145,844	318,850
少数株主持分	116,315	118,706
純資産合計	554,268	755,442
負債純資産合計	4,371,082	4,678,941

【連結損益計算書及び連結包括利益計算書】

【連結損益計算書】

(単位：千円)

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
営業収益		
自動車運送事業等収益	2,371,933	2,375,959
旅行幹旋業等収益	41,673	40,208
自動車整備業等収益	229,168	223,399
営業収益合計	3,981,775	4,017,567
売上原価		
自動車運送事業運送費	2,925,274	2,955,706
自動車運送事業等売上原価	55,663	47,113
自動車整備事業等売上原価	164,921	163,598
売上原価合計	3,145,858	3,166,418
売上総利益	835,916	851,148
販売費及び一般管理費		
自動車運送事業等販売費及び一般管理費	1,450,104	1,445,153
旅行幹旋業等販売費及び一般管理費	160,821	159,969
自動車整備事業等販売費及び一般管理費	1,191,771	1,194,565
販売費及び一般管理費合計	702,697	699,689
営業利益	133,219	151,459
営業外収益		
受取利息	450	931
受取配当金	4,486	4,631
不動産賃貸料	5,216	4,756
助成金収入	2,250	1,658
その他	8,594	7,182
営業外収益合計	20,998	19,160
営業外費用		
支払利息	75,096	72,148
不動産賃貸費用	1,861	1,805
貸倒引当金繰入額	19,842	29,962
その他	2,783	2,463
営業外費用合計	99,584	106,380
経常利益	54,632	64,239
特別利益		
固定資産売却益	3,409	3,336
投資有価証券売却益	-	1,920
移転補償金	-	3,862
補助金収入	4,42,996	4,2,905
その他	158	116
特別利益合計	47,246	12,141

(単位：千円)

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
特別損失		
固定資産除売却損	5,711	5,822
固定資産圧縮損	641,476	61,298
その他	-	300
特別損失合計	42,187	9,819
税金等調整前当期純利益	59,691	66,561
法人税、住民税及び事業税	17,080	37,353
法人税等調整額	9,210	1,039
法人税等合計	26,291	38,393
少数株主損益調整前当期純利益	33,399	28,168
少数株主利益	865	2,391
当期純利益	32,534	25,777

【連結包括利益計算書】

(単位：千円)

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
少数株主損益調整前当期純利益又は少数株主損益調整前当期純損失()	33,399	28,168
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	26,239	137,157
退職給付に係る調整額	-	35,848
その他の包括利益合計	1, 2 26,239	1, 2 173,005
包括利益	59,639	201,174
(内訳)		
親会社株主に係る包括利益	58,856	198,719
少数株主に係る包括利益	783	2,454

【連結株主資本等変動計算書】

前連結会計年度（自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日）

（単位：千円）

	株主資本			
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本合計
当期首残高	360,000	327,764	428,190	259,573
当期変動額				
当期純利益			32,534	32,534
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）				
当期変動額合計	-	-	32,534	32,534
当期末残高	360,000	327,764	395,656	292,107

	その他の包括利益累計額			少数株主持分	純資産合計
	その他有価証券評価差額金	退職給付に係る調整累計額	その他の包括利益累計額合計		
当期首残高	155,453	-	155,453	115,450	530,477
当期変動額					
当期純利益					32,534
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	26,239	35,848	9,608	865	8,742
当期変動額合計	26,239	35,848	9,608	865	23,791
当期末残高	181,692	35,848	145,844	116,315	554,268

当連結会計年度（自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日）

（単位：千円）

	株主資本			
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本合計
当期首残高	360,000	327,764	395,656	292,107
当期変動額				
当期純利益			25,777	25,777
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）				
当期変動額合計	-	-	25,777	25,777
当期末残高	360,000	327,764	369,878	317,885

	その他の包括利益累計額			少数株主持分	純資産合計
	その他有価証券評価差額金	退職給付に係る調整累計額	その他の包括利益累計額合計		
当期首残高	181,692	35,848	145,844	116,315	554,268
当期変動額					
当期純利益					25,777
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	137,157	35,848	173,005	2,391	175,396
当期変動額合計	137,157	35,848	173,005	2,391	201,174
当期末残高	318,850	-	318,850	118,706	755,442

【連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：千円)

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
税金等調整前当期純利益	59,691	66,561
減価償却費	231,157	256,521
有形固定資産除売却損益（は益）	3,379	4,884
投資有価証券売却損益（は益）	-	1,920
補助金収入	42,996	2,905
固定資産圧縮損	41,476	1,298
貸倒引当金の増減額（は減少）	19,868	26,668
退職給付引当金の増減額（は減少）	444,575	-
退職給付に係る負債の増減額（は減少）	446,783	21,582
賞与引当金の増減額（は減少）	16,045	4,198
受取利息及び受取配当金	4,937	5,563
支払利息	75,096	72,148
売上債権の増減額（は増加）	3,546	15,223
たな卸資産の増減額（は増加）	750	1,422
仕入債務の増減額（は減少）	7,515	4,407
未収入金の増減額（は増加）	67,104	598
未払消費税等の増減額（は減少）	14,998	72,431
その他	79,555	5,253
小計	490,581	449,876
利息及び配当金の受取額	4,937	5,570
利息の支払額	75,581	71,406
補助金の受取額	3,052	2,903
法人税等の支払額	15,510	19,051
営業活動によるキャッシュ・フロー	407,479	367,893
投資活動によるキャッシュ・フロー		
定期預金の預入による支出	122,495	169,123
定期預金の払戻による収入	128,387	132,473
有形固定資産の取得による支出	152,122	116,138
有形固定資産の売却による収入	4,310	4,456
無形固定資産の取得による支出	750	798
投資有価証券の取得による支出	4	2,504
投資有価証券の売却による収入	-	4,320
貸付けによる支出	-	10,000
貸付金の回収による収入	500	2,502
その他	2,402	20,089
投資活動によるキャッシュ・フロー	139,772	134,724

(単位：千円)

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期借入金の純増減額（は減少）	19,450	81,850
長期借入れによる収入	670,500	875,616
長期借入金の返済による支出	730,544	794,207
車両購入補助金等入金額	40,000	-
ファイナンス・リース債務の返済による支出	122,382	141,511
財務活動によるキャッシュ・フロー	122,977	141,952
現金及び現金同等物の増減額（は減少）	144,730	91,215
現金及び現金同等物の期首残高	305,601	450,331
現金及び現金同等物の期末残高	450,331	541,547

【注記事項】

(連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項)

1. 連結の範囲に関する事項

(1) 連結子会社の数及び連結子会社名

瀬戸内タクシー有限会社、株式会社せとうち総業、株式会社せとうち観光社、瀬戸内タクシー株式会社、株式会社せとうち整備今治、せとうち周桑バス株式会社、株式会社せとうち整備新居浜、瀬戸内海交通株式会社、石鎚登山口ーブウェイ株式会社の9社であります。

2. 持分法の適用に関する事項

(1) 持分法を適用した非連結子会社又は関連会社

該当事項はありません。

(2) 持分法適用会社の異動

該当事項はありません。

3. 連結子会社の事業年度に関する事項

連結子会社の決算日

連結子会社の決算日は連結決算日と一致しております。

4. 会計処理基準に関する事項

(1) 重要な資産の評価基準及び評価方法

有価証券

その他有価証券

時価のあるもの

決算期末日の市場価格等に基づく時価法(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定しております)

時価のないもの

移動平均法による原価法

たな卸資産

商品

当社及び連結子会社は主として個別法による原価法(貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定)を採用しております。

貯蔵品

当社及び連結子会社は主として移動平均法による原価法(貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定)を採用しております。

(2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法

有形固定資産(リース資産を除く)

定率法を採用しております。

ただし、平成10年4月1日以降取得した建物(建物附属設備は除く)については、定額法によっております。

なお、主な耐用年数は以下の通りであります。

建物及び構築物 7年～50年

機械及び装置 8年～13年

車両運搬具 3年～7年

無形固定資産(リース資産を除く)

定額法を採用しております。

なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間(5年)に基づいております。

リース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法を採用しております。

(3) 重要な引当金の計上基準

貸倒引当金

債権の貸倒れによる損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

賞与引当金

当社及び連結子会社は、従業員に対して支給する賞与の支出に充てるため、支給見込額の当連結会計年度負担分を計上しております。

(4) 退職給付に係る会計処理の方法

退職給付見込額の期間帰属方法

当社及び連結子会社は、退職給付に係る負債及び退職給付費用の計算に、退職給付に係る期末自己都合要支給額を退職給付債務とする方法を用いた簡便法を適用しております。

会計基準変更時差異の費用処理方法

会計基準変更時差異については、15年による定額法により費用処理しております。

(5) のれんの償却方法及び償却期間

のれんの償却については、5年間の定額法により償却を行っております。

(6) 連結キャッシュ・フロー計算書における資金の範囲

手許現金、随時引き出し可能な預金及び容易に換金可能であり、かつ、価値の変動について僅少なりリスクしか負わない取得日から3か月以内に償還期限の到来する短期投資からなっております。

(7) 消費税等の会計処理の方法

当社及び連結子会社は税抜方式にしております。

(連結貸借対照表関係)

1 受取手形割引高

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
受取手形割引高	36,855千円	18,037千円

2 担保資産及び担保付債務

担保に供している資産は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)		当連結会計年度 (平成27年3月31日)	
建物及び構築物(投資不動産建物を含む)	204,846千円	(149,215千円)	216,813千円	(164,075千円)
車両運搬具	29,007	(29,007)	29,295	(29,295)
土地(投資不動産土地を含む)	1,538,382	(1,133,797)	1,541,361	(1,136,776)
投資有価証券	336,479	(-)	518,635	(-)
預金	68,965	(-)	69,090	(-)
計	2,177,681	(1,312,020)	2,375,196	(1,330,147)

担保付債務は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)		当連結会計年度 (平成27年3月31日)	
短期借入金	253,650千円	(-千円)	197,261千円	(-千円)
1年内返済予定の長期借入金	559,548	(376,880)	531,492	(360,220)
長期借入金	1,170,934	(947,835)	1,168,190	(914,015)

上記のうち、()内書は道路交通事業財団抵当並びに当該債務を示しております

3 保証債務

次の関係会社等について、金融機関からの借入に対し債務保証及び保証予約を行っております。

(1) 債務保証

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
(協)瀬戸内事務センター	28,200千円	(協)瀬戸内事務センター 24,000千円

(連結損益計算書関係)

1 販売費及び一般管理費のうち主要な費目及び金額は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
(1) 自動車運送事業等販売費及び一般管理費	千円	千円
販売費		
人件費	5,973	6,560
(内退職給付引当金繰入額)	(13)	(13)
(内賞与引当金繰入額)	(98)	(148)
貸倒引当金繰入額	3	-
減価償却費	428	395
一般管理費		
人件費	272,947	272,127
(内退職給付引当金繰入額)	(12,610)	(8,202)
(内賞与引当金繰入額)	(2,585)	(3,117)
減価償却費	28,615	29,850
(2) 旅行斡旋業等販売費及び一般管理費		
販売費		
人件費	32,092	34,538
(内賞与引当金繰入額)	(-)	(-)
減価償却費	662	693
一般管理費		
人件費	10,623	8,991
(内賞与引当金繰入額)	(-)	(-)
減価償却費	135	103
(3) 自動車整備事業等販売費及び一般管理費		
販売費		
人件費	95,627	121,891
(内退職給付引当金繰入額)	(1,269)	(2,106)
(内賞与引当金繰入額)	(6,295)	(4,837)
貸倒引当金繰入額	7	8
減価償却費	1,674	2,672
一般管理費		
人件費	27,394	32,593
(内退職給付引当金繰入額)	(425)	(57)
(内賞与引当金繰入額)	(553)	(559)
減価償却費	46	113

2 自動車運送事業等収益に計上した生活路線維持運行補助金は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
	469,427千円	473,588千円

3 固定資産売却益の内容は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)		当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
車両売却益	4,024千円	車両売却益	3,336千円
土地売却益	66	土地売却益	-
計	4,091	計	3,336

4 補助金収入の内容は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)		当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
運輸事業振興助成金	2,996千円	運輸事業振興助成金	2,905千円
交通拡充事業車両購入補助金	40,000	交通拡充事業車両購入補助金	-
計	42,996	計	2,905

5 固定資産除売却損の内容は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)		当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
車両除却損	11千円	車両除却損	907千円
車両売却損	360	車両売却損	431
建物構築物除却損	326	建物構築物除却損	6,770
機械装置除却損	13	機械装置除却損	-
工具器具備品除却損	0	工具器具備品除却損	110
計	711	計	8,221

6 固定資産圧縮損の内容は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)		当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
車両圧縮損	41,476千円	車両圧縮損	1,298千円

(連結包括利益計算書関係)

1 その他の包括利益に係る組替調整額

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
その他有価証券評価差額金：		
当期発生額	40,605千円	183,151千円
組替調整額	-	-
計	40,605	183,151
退職給付に係る調整額：		
当期発生額	-	35,848
組替調整額	-	-
計	-	35,848
税効果調整前合計	40,605	218,999
税効果額	14,366	45,993
その他の包括利益合計	26,239	173,005

2 その他の包括利益に係る税効果額

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
その他有価証券評価差額金：		
税効果調整前	40,605千円	183,151千円
税効果額	14,366	45,993
税効果調整後	26,239	137,157
退職給付に係る調整額：		
税効果調整前	-	35,848
税効果額	-	-
税効果調整後	-	35,848
その他の包括利益合計		
税効果調整前	40,605	218,999
税効果額	14,366	45,993
税効果調整後	26,239	173,005

(連結株主資本等変動計算書関係)

前連結会計年度(自平成25年4月1日至平成26年3月31日)

1. 発行済株式の種類及び総数並びに自己株式の種類及び株式数に関する事項

	当連結会計年度期 首株式数(千株)	当連結会計年度増 加株式数(千株)	当連結会計年度減 少株式数(千株)	当連結会計年度末 株式数(千株)
発行済株式				
普通株式	7,200	-	-	7,200
合計	7,200	-	-	7,200
自己株式				
普通株式	-	-	-	-
合計	-	-	-	-

当連結会計年度(自平成26年4月1日至平成27年3月31日)

1. 発行済株式の種類及び総数並びに自己株式の種類及び株式数に関する事項

	当連結会計年度期 首株式数(千株)	当連結会計年度増 加株式数(千株)	当連結会計年度減 少株式数(千株)	当連結会計年度末 株式数(千株)
発行済株式				
普通株式	7,200	-	-	7,200
合計	7,200	-	-	7,200
自己株式				
普通株式	-	-	-	-
合計	-	-	-	-

(連結キャッシュ・フロー計算書関係)

現金及び現金同等物の期末残高と連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係

	前連結会計年度 (自平成25年4月1日 至平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自平成26年4月1日 至平成27年3月31日)
現金及び預金勘定	941,241千円	1,069,107千円
預入期間が3か月を超える定期預金	490,909	527,560
現金及び現金同等物	450,331	541,547

(リース取引関係)

(借主側)

1. ファイナンス・リース取引
所有権移転外ファイナンス・リース取引
リース資産の内容
有形固定資産

自動車運送事業における車両運搬具、機械装置、備品及び自動車整備事業における機械装置であります。

リース資産の減価償却の方法

連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項「4. 会計処理基準に関する事項 (2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法」に記載のとおりであります。

(減損損失について)

リース資産に配分された減損損失はありません。

(金融商品関係)

1. 金融商品の状況に関する事項

(1)金融商品に対する取組方針

当社グループは、設備投資計画に照らして、必要な資金(主に銀行借入)を調達しております。一時的な余資は主に流動性の高い金融資産で運用し、また、短期的な運転資金を銀行借入により調達しております。デリバティブ取引は、利用しておりません。

(2)金融商品の内容及びそのリスク

営業債権である受取手形及び売掛金は、顧客の信用リスクに晒されております。

投資有価証券は、主に業務上の関係を有する企業の株式であり、市場価格の変動リスクに晒されております。また、取引先企業等に対し長期貸付を行なっております。

営業債務である支払手形及び買掛金は、そのほとんどが3ヶ月以内の支払期日であります。

借入金及びファイナンス・リース取引に係るリース債務は、主に設備投資及び運転資金に係る資金調達を目的としたものであり、償還日は最長で決算日後10年であります。このうち一部は、金利の変動リスクに晒されております。

(3)金融商品に係るリスク管理体制

信用リスク(取引先の契約不履行等に係るリスク)の管理

当社は、債権管理ルールに従い、営業債権及び長期貸付金について、各事業部門において主要な取引先の状況を定期的にモニタリングし、取引相手ごとに期日及び残高を管理するとともに、財務状況等の悪化等による回収懸念の早期把握や軽減を図っております。連結子会社についても、当社の管理方法に準じて、同様の管理を行なっております。

市場リスク(為替や金利等の変動リスク)の管理

投資有価証券については、定期的に時価や発行体(取引先企業)の財務状況等を把握し、また、満期保有目的の債券以外のものについては、市況や取引先企業との関係を勘案して保有状況を継続的に見直しております。

資金調達に係る流動性リスク(支払期日に支払いを実行できなくなるリスク)の管理

当社は、各部署からの報告に基づき担当部署が適時に資金繰計画を作成・更新するとともに、手許流動性の維持などにより流動性リスクを管理しております。

(4)金融商品の時価等に関する事項についての補足説明

金融商品の時価には、市場価格に基づく価額のほか、市場価格がない場合には合理的に算定された価額が含まれております。当該価額の算定においては変動要因を織り込んでいるため、異なる前提条件等を採用することにより、当該価額が変動することがあります。

2. 金融商品の時価等に関する事項

連結貸借対照表計上額、時価及びこれらの差額については、次のとおりであります。なお、時価を把握することが極めて困難と認められるものは含まれておりません（（注）2.参照）。

前連結会計年度（平成26年3月31日）

	連結貸借対照表計上額 (千円)	時価(千円)	差額(千円)
(1) 現金及び預金	941,241	941,241	-
(2) 受取手形及び売掛金	46,836	46,836	-
(3) 未収運賃	142,676	142,676	-
(4) 投資有価証券	337,931	337,931	-
資産計	1,468,686	1,468,686	-
(1) 支払手形及び買掛金	99,762	99,762	-
(2) 短期借入金	411,850	411,850	-
(3) リース債務(流動負債)	137,241	140,511	3,270
(4) 未払法人税等	14,182	14,182	-
(5) 未払消費税等	18,890	18,890	-
(6) 長期借入金			
1年以内返済予定の長期借入金	624,377		
1年超返済予定の長期借入金	1,327,477		
長期借入金小計	1,951,855	2,033,506	81,651
(7) リース債務(固定負債)	213,534	195,551	17,982
負債計	2,847,316	2,914,256	66,940

当連結会計年度（平成27年3月31日）

	連結貸借対照表計上額 (千円)	時価(千円)	差額(千円)
(1) 現金及び預金	1,069,107	1,069,107	-
(2) 受取手形及び売掛金	62,060	62,060	-
(3) 未収運賃	153,289	153,289	-
(4) 投資有価証券	521,086	521,086	-
(5) 長期貸付金	7,498		
うち貸倒引当金	7		
差引長期貸付金小計	7,490	7,568	77
資産計	1,813,035	1,813,113	77
(1) 支払手形及び買掛金	95,355	95,355	-
(2) 短期借入金	330,000	330,000	-
(3) リース債務(流動負債)	120,166	119,304	862
(4) 未払法人税等	32,485	32,485	-
(5) 未払消費税等	91,322	91,322	-
(6) 長期借入金			
1年以内返済予定の長期借入金	625,932		
1年超返済予定の長期借入金	1,407,330		
長期借入金小計	2,033,263	2,113,451	80,188
(7) リース債務(固定負債)	229,361	208,305	21,056
負債計	2,931,954	2,990,223	58,269

(注) 1. 金融商品の時価の算定方法並びに有価証券及びデリバティブ取引に関する事項

資 産

(1) 現金及び預金、(2) 受取手形及び売掛金、(3) 未収運賃

これらは短期間で決済されるものであるため、時価は帳簿価額と近似していることから、当該帳簿価額によっております。

(4) 投資有価証券

これらの時価について、株式等は取引所の価格によっております。また、保有目的ごとの有価証券に関する事項については、注記事項「有価証券関係」をご参照下さい。

(5) 長期貸付金

当社では、長期貸付金の時価の算定は、一定の期間ごとに分類し、与信管理上の信用リスク区分ごとに、その将来キャッシュ・フローを国債の利回り等適切な指標に信用スプレッドを上乗せした利率で割り引いた現在価値により算定しております。

負 債

(1) 支払手形及び買掛金、(2) 短期借入金、(4) 未払法人税等、(5) 未払消費税等

これらは短期間で決済されるものであるため、時価は帳簿価額と近似していることから、当該帳簿価額によっております。

(3) リース債務(流動負債)、(6) 長期借入金、(7) リース債務(固定負債)

これらの時価は、元利金の合計額を、同様の新規借入又はリース取引を行った場合に想定される利率で割り引いた現在価値により算定しております。

2. 時価を把握することが極めて困難と認められる金融商品

(単位：千円)

区分	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
非上場株式	34,669	34,769
長期貸付金	219,798	219,798
貸倒引当金	153,154	183,154
差引長期貸付金	66,644	36,644

非上場株式については、市場価格がなく、時価を把握することが極めて困難と認められることから、「(4)投資有価証券」には含めておりません。

長期貸付金のうち1件は貸倒懸念債権であり、回収が長期に及ぶため、時価を把握することが極めて困難と認められることから、時価の記載を省略しております。

3. 金銭債権及び満期のある有価証券の連結決算日後の償還予定額
 前連結会計年度（平成26年3月31日）

	1年以内 (千円)	1年超 5年以内 (千円)	5年超 10年以内 (千円)	10年超 (千円)
現金及び預金	885,700			
受取手形及び売掛金	46,836			
未収運賃	142,676			
投資有価証券				
その他有価証券のうち満期 があるもの				
(1) 債券（社債）	-	-	-	-
(2) その他	-	-	-	-
合計	1,075,214	-	-	-

当連結会計年度（平成27年3月31日）

	1年以内 (千円)	1年超 5年以内 (千円)	5年超 10年以内 (千円)	10年超 (千円)
現金及び預金	1,023,988			
受取手形及び売掛金	62,060			
未収運賃	153,289			
投資有価証券				
その他有価証券のうち満期 があるもの				
(1) 債券（社債）	-	-	-	-
(2) その他	-	-	-	-
長期貸付金	3,336	4,162	-	-
合計	1,242,674	4,162	-	-

4. 長期借入金及びリース債務の連結決算日後の返済予定額
 前連結会計年度(平成26年3月31日)

	1年以内 (千円)	1年超 2年以内 (千円)	2年超 3年以内 (千円)	3年超 4年以内 (千円)	4年超 5年以内 (千円)	5年超 (千円)
短期借入金	411,850					
長期借入金	624,377	494,204	314,360	238,765	169,000	111,147
リース債務	137,241	95,422	59,377	33,849	17,773	7,110
合計	1,173,469	589,627	373,738	272,614	186,773	118,257

当連結会計年度(平成27年3月31日)

	1年以内 (千円)	1年超 2年以内 (千円)	2年超 3年以内 (千円)	3年超 4年以内 (千円)	4年超 5年以内 (千円)	5年超 (千円)
短期借入金	330,000					
長期借入金	625,932	477,088	381,923	274,775	177,006	96,538
リース債務	120,166	84,197	58,744	42,746	30,691	12,981
合計	1,076,099	561,285	440,667	317,521	207,697	109,519

(有価証券関係)

1. その他有価証券

前連結会計年度(平成26年3月31日)

区分	連結貸借対照表計上額 (千円)	取得原価(千円)	差額(千円)
連結貸借対照表計上額が取得原価を超えるもの			
(1) 株式	324,829	39,929	284,899
(2) 債券	-	-	-
(3) その他	-	-	-
小計	324,829	39,929	284,899
連結貸借対照表計上額が取得原価を超えないもの			
(1) 株式	13,101	16,830	3,728
(2) 債券	-	-	-
(3) その他	-	-	-
小計	13,101	16,830	3,728
合計	337,931	56,760	281,171

(注) 非上場株式(連結貸借対照表計上額34,669千円)については、市場価格がなく、時価を把握することが極めて困難と認められることから、上表の「その他有価証券」には含めておりません。

当連結会計年度(平成27年3月31日)

区分	連結貸借対照表計上額 (千円)	取得原価(千円)	差額(千円)
連結貸借対照表計上額が取得原価を超えるもの			
(1) 株式	511,833	45,017	466,815
(2) 債券	-	-	-
(3) その他	-	-	-
小計	511,833	45,017	466,815
連結貸借対照表計上額が取得原価を超えないもの			
(1) 株式	9,253	11,746	2,493
(2) 債券	-	-	-
(3) その他	-	-	-
小計	9,253	11,746	2,493
合計	521,086	56,764	464,322

(注) 非上場株式(連結貸借対照表計上額34,769千円)については、市場価格がなく、時価を把握することが極めて困難と認められることから、上表の「その他有価証券」には含めておりません。

2. 売却したその他有価証券

前連結会計年度(自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)

種類	売却額(千円)	売却益の合計額 (千円)	売却損の合計額 (千円)
(1) 株式	-	-	-
(2) 債券	-	-	-
(3) その他	-	-	-
合計	-	-	-

当連結会計年度(自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)

種類	売却額(千円)	売却益の合計額 (千円)	売却損の合計額 (千円)
(1) 株式	4,320	1,920	-
(2) 債券	-	-	-
(3) その他	-	-	-
合計	4,320	1,920	-

(デリバティブ取引関係)

当社グループは、前連結会計年度及び当連結会計年度のいずれにおいてもデリバティブ取引を全く利用していないため、該当事項はありません。

(退職給付関係)

1. 採用している退職給付制度の概要

当社及び連結子会社の一部が有する退職一時金制度は、簡便法により退職給付に係る負債及び退職給付費用を計算しております。また、連結子会社の一部は、従業員の退職給付に充てるため確定拠出制度を採用しております。

2. 確定給付制度

(1) 簡便法を適用した制度の、退職給付に係る負債の期首残高と期末残高の調整表

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
退職給付に係る負債の期首残高(千円)	523,098	482,631
退職給付費用(千円)	41,123	38,381
退職給付の支払額(千円)	81,591	59,963
退職給付に係る負債の期末残高(千円)	482,631	461,049

(2) 退職給付債務と連結貸借対照表に計上された退職給付に係る負債及び退職給付に係る資産の調整表

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
退職給付に係る負債(千円)	482,631	461,049
連結貸借対照表に計上された資産と負債の純額(千円)	482,631	461,049

(3) 退職給付費用

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
簡便法で計算した退職給付費用(千円)	41,123	38,381

3. 確定拠出制度

連結子会社の確定拠出制度への拠出額は前連結会計年度(自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日) 2,901千円、当連結会計年度(自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日) 2,947千円であります。

(税効果会計関係)

1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
(繰延税金資産)		
	千円	千円
退職給付に係る負債損金不算入額	152,571	142,427
貸倒引当金損金不算入額	38,480	51,184
賞与引当金損金不算入額	9,361	9,985
賞与引当金に係る社会保険料会社負担分損金不算入額	1,152	1,247
税務上の繰越欠損金	44,918	17,020
未払事業税	1,795	2,756
有価証券評価損否認額	5,903	5,246
その他	2,058	2,071
評価性引当金	230,337	207,074
繰延税金資産合計	25,904	24,864
(繰延税金負債)		
その他有価証券評価差額調整額	99,478	145,472
繰延税金負債合計	99,478	145,472
繰延税金負債の純額	73,574	120,607

繰延税金負債の純額は、連結貸借対照表の以下の項目に含まれております。

流動資産 - 繰延税金資産	24,545千円	10,491千円
固定資産 - 繰延税金資産	1,358	936
固定負債 - 繰延税金負債	99,478	132,035

2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
法定実効税率	37.7%	35.3%
(調整)		
交際費等永久に損金に算入されない項目	1.3	1.2
受取配当金等永久に益金に算入されない項目	1.8	1.9
住民税均等割	5.9	4.9
評価性引当金の増減額	17.8	34.9
税率変更による期末繰延税金資産の減額修正	3.0	4.1
その他	15.7	48.9
税効果会計適用後の法人税等の負担率	44.0	57.6

3. 法人税等の税率の変更による繰延税金資産及び繰延税金負債の金額の修正

「所得税法等の一部を改正する法律」(平成27年法律第9号)が平成27年3月31日に公布され、平成27年4月1日以後に開始する連結会計年度から法人税率等の引下げ等が行われることとなりました。これに伴い、繰延税金資産及び繰延税金負債の計算に使用する法定実効税率は従来の35.3%から平成27年4月1日に開始する連結会計年度に解消が見込まれる一時差異については32.1%に、平成28年4月1日に開始する連結会計年度以降に解消が見込まれる一時差異については、31.3%となります。

この税率変更により、繰延税金資産の金額(繰延税金負債の金額を控除した金額)は2,753千円減少し、法人税等調整額が2,753千円、その他有価証券評価差額金が18,805千円、それぞれ増加しております。

(資産除去債務関係)

資産除去債務のうち連結貸借対照表に計上しているもの

イ 当該資産除去債務の概要

自動車運送事業用建物の、建設リサイクル法に伴うコンクリートリサイクル費用等であります。

ロ 当該資産除去債務の金額の算定方法

使用見込期間を取得から60年と見積り、割引率は1.395%を使用して資産除去債務の金額を計算しております。

ハ 当連結会計年度における当該資産除去債務の総額の増減

	前連結会計年度	当連結会計年度
	(自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	(自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
期首残高(注)	4,089千円	4,146千円
有形固定資産の取得に伴う増加額	-	-
時の経過による調整額	57	57
資産除去債務の履行による減少額	-	-
その他増減額(は減少)	-	-
期末残高	4,146	4,203

(賃貸等不動産関係)

当社及び一部の連結子会社では、愛媛県において、賃貸収益を得ることを目的として賃貸商業施設及び駐車場を所有しております。なお、賃貸商業施設の一部については、当社及び一部の連結子会社を使用しているため、賃貸等不動産として使用される部分を含む不動産としております。

これら賃貸等不動産及び賃貸等不動産として使用される部分を含む不動産に関する連結貸借対照表計上額、当連結会計年度増減額及び時価は、次のとおりであります。

(単位：千円)

	前連結会計年度 (自 平成25年 4月 1日 至 平成26年 3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年 4月 1日 至 平成27年 3月31日)
賃貸等不動産		
連結貸借対照表計上額		
期首残高	51,114	51,114
期中増減額	-	-
期末残高	51,114	51,114
期末時価	84,181	83,019
賃貸等不動産として使用される部分を含む不動産		
連結貸借対照表計上額		
期首残高	31,960	31,252
期中増減額	707	25,910
期末残高	31,252	57,163
期末時価	168,928	339,042

(注) 1. 連結貸借対照表計上額は、取得原価から減価償却累計額及び減損損失累計額を控除した金額であります。

2. 賃貸等不動産として使用される部分を含む不動産の前連結会計年度増減額のうち、主な減少額は減価償却費(707千円)であります。当連結会計年度増減額のうち、主な増加額は不動産取得(27,156千円)であり、減少額は減価償却費(1,246千円)であります。

3. 当連結会計年度末の時価は、以下によっております。

国内の不動産については、主に「不動産鑑定評価基準」に基づいて自社で算定した金額(指標等を用いて調整を行ったものを含む。)であります。

また、賃貸等不動産及び賃貸等不動産として使用される部分を含む不動産に関する損益は、次のとおりであります。

(単位：千円)

	前連結会計年度 (自 平成25年 4月 1日 至 平成26年 3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年 4月 1日 至 平成27年 3月31日)
賃貸等不動産		
賃貸収益	2,881	2,823
賃貸費用	719	722
差額	2,162	2,101
その他(売却損益等)	-	-
賃貸等不動産として使用される部分を含む不動産		
賃貸収益	5,714	14,389
賃貸費用	2,882	3,097
差額	2,831	11,291
その他(売却損益等)	-	-

(注) 賃貸等不動産として使用される部分を含む不動産には、サービスの提供及び経営管理として当社及び一部の連結子会社を使用している部分も含むため、当該部分の賃貸収益は、計上されておりません。なお、当該不動産に係る費用(減価償却費、修繕費、保険料、租税公課等)については、賃貸費用に含まれております。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

1. 報告セグメントの概要

当社の報告セグメントは、当社の構成単位のうち分離された財務情報が入手可能であり、取締役会が、経営資源の配分の決定及び業績を評価するために、定期的に検討を行なう対象となっているものであります。

当社は、サービス別のセグメントから構成されており、「自動車運送事業」、「自動車整備事業」、「旅行業事業」の3つを報告セグメントとしております。

「自動車運送事業」は一般乗合・貸切旅客自動車(バス)、一般乗用旅客自動車(タクシー)、貨物自動車及び索道の運行を行なっております。「自動車整備事業」は車両整備・車検代行業を行なっております。「旅行業事業」は旅行斡旋業を行なっております。

2. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、負債その他の項目の金額の算定方法

報告されている事業セグメントの会計処理方法は、「連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項」における記載と同一であります。

報告セグメントの利益は、営業利益ベースの数値であります。

セグメント間の内部収益及び振替高は市場実勢価格に基づいております。

報告セグメントごとの負債並びに有形固定資産及び無形固定資産の増加額は、取締役会に対して定期的に提供されていないため記載を省略しております。

3. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、負債その他の項目の金額に関する情報
 前連結会計年度(自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)

(単位:千円)

	報告セグメント				調整額 (注)1	連結 財務諸表 計上額 (注)2
	自動車運送 事業	自動車整備 事業	旅行業事業	合計		
売上高						
外部顧客への売上高	3,710,933	229,168	41,673	3,981,775	-	3,981,775
セグメント間の内部売上 高又は振替高	4,225	160,343	25,403	189,973	189,973	-
計	3,715,159	389,512	67,077	4,171,748	188,973	3,981,775
セグメント利益	98,527	31,954	2,736	133,218	0	133,219
セグメント資産	3,037,483	133,433	166,429	3,337,346	1,033,736	4,371,082
セグメント負債	-	-	-	-	-	3,816,814
その他の項目						
減価償却費	219,342	2,530	684	222,557	8,600	231,157

(注)1. 調整額は、以下のとおりであります。

(1) セグメント利益

(千円)

セグメント間取引消去	0
合計	0

(2) セグメント資産の調整額は全社資産であります。

(3) 減価償却費の調整額は、全社資産に係る減価償却費であります。

2. セグメント利益は、連結財務諸表の営業利益と調整を行っております。

当連結会計年度(自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)

(単位:千円)

	報告セグメント				調整額 (注)1	連結 財務諸表 計上額 (注)2
	自動車運送 事業	自動車整備 事業	旅行業事業	合計		
売上高						
外部顧客への売上高	3,753,959	223,399	40,208	4,017,567	-	4,017,567
セグメント間の内部売上 高又は振替高	4,171	170,569	25,217	199,957	199,957	-
計	3,758,130	393,969	65,425	4,217,525	199,957	4,017,567
セグメント利益	114,694	34,824	1,945	151,464	4	151,459
セグメント資産	3,080,771	144,892	178,118	3,403,782	1,275,158	4,678,941
セグメント負債	-	-	-	-	-	3,923,498
その他の項目						
減価償却費	242,840	2,672	708	246,221	10,299	256,521

(注)1. 調整額は、以下のとおりであります。

(1) セグメント利益

(千円)

セグメント間取引消去	4
合計	4

(2) セグメント資産の調整額は全社資産であります。

(3) 減価償却費の調整額は、全社資産に係る減価償却費であります。

2. セグメント利益は、連結財務諸表の営業利益と調整を行っております。

【関連情報】

前連結会計年度（自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日）

1．製品及びサービスごとの情報

（単位：千円）

	バス	貨物	タクシー	索道業	自動車整備業	旅行業	その他	合計
外部顧客への売上高	2,995,658	258,609	240,283	159,001	229,168	38,945	60,108	3,981,775

2．地域ごとの情報

(1) 売上高

本邦以外の外部顧客への売上高がないため、該当事項はありません。

(2) 有形固定資産

本邦以外に所在している有形固定資産がないため、該当事項はありません。

3．主要な顧客ごとの情報

外部顧客への売上高のうち、連結損益計算書の売上高の10%以上を占める相手先がないため、記載を省略しております。

当連結会計年度（自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日）

1．製品及びサービスごとの情報

（単位：千円）

	バス	貨物	タクシー	索道業	自動車整備業	旅行業	その他	合計
外部顧客への売上高	3,084,295	253,150	232,022	135,078	223,399	37,269	52,351	4,017,567

2．地域ごとの情報

(1) 売上高

本邦以外の外部顧客への売上高がないため、該当事項はありません。

(2) 有形固定資産

本邦以外に所在している有形固定資産がないため、該当事項はありません。

3．主要な顧客ごとの情報

外部顧客への売上高のうち、連結損益計算書の売上高の10%以上を占める相手先がないため、記載を省略しております。

【報告セグメントごとの固定資産の減損損失に関する情報】

前連結会計年度（自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日）

該当事項はありません。

【報告セグメントごとののれんの償却額及び未償却残高に関する情報】

前連結会計年度（自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日）

該当事項はありません。

【報告セグメントごとの負ののれん発生益に関する情報】

前連結会計年度（自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日）

該当事項はありません。

【関連当事者情報】

関連当事者との取引

(1) 連結財務諸表提出会社と関連当事者との取引

(ア) 連結財務諸表提出会社の親会社及び法人主要株主(会社等の場合に限る。)等

該当事項はありません。

(イ) 連結財務諸表提出会社の非連結子会社及び関連会社等

該当事項はありません。

(ウ) 連結財務諸表提出会社の役員及び主要株主(個人の場合に限る。)等

前連結会計年度(自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)

種類	会社等の名称又は氏名	所在地	資本金又は出資金(百万円)	事業の内容又は職業	議決権等の所有(被所有)割合(%)	関連当事者との関係	取引の内容	取引金額(千円)	科目	期末残高(千円)
役員	瀧山正史	-	-	当社代表取締役社長	(被所有)直接0.1	債務被保証	当社銀行借入に対する被保証(注)	1,983,222	-	-
役員	門田正孝	-	-	当社専務取締役	(被所有)直接0.0	債務被保証	当社銀行借入に対する被保証(注)	1,876,227	-	-
役員	瀧山和登	-	-	当社常務取締役	(被所有)直接0.0	債務被保証	当社銀行借入に対する被保証(注)	1,792,515	-	-
役員の親族	野間豊博	-	-	-	(被所有)直接0.4	債務被保証	当社銀行借入に対する被保証(注)	112,455	-	-

(注) 当社は、銀行借入に対して代表取締役社長瀧山正史、専務取締役門田正孝及び常務取締役瀧山和登並びに役員の親族野間豊博氏より債務保証を受けており、取引金額には期末残高を記載しています。なお、保証料の支払は行ってありません。

当連結会計年度(自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)

種類	会社等の名称又は氏名	所在地	資本金又は出資金(百万円)	事業の内容又は職業	議決権等の所有(被所有)割合(%)	関連当事者との関係	取引の内容	取引金額(千円)	科目	期末残高(千円)
役員	瀧山正史	-	-	当社代表取締役社長	(被所有)直接0.1	債務被保証	当社銀行借入に対する被保証(注1)	1,936,678	-	
役員	門田正孝	-	-	当社専務取締役	(被所有)直接0.0	債務被保証	当社銀行借入に対する被保証(注1)	1,811,447	-	
役員	瀧山和登	-	-	当社常務取締役	(被所有)直接0.1	債務被保証	当社銀行借入に対する被保証(注1)	1,785,085	-	
役員	河淵 茂	-	-	当社取締役	(被所有)直接0.0	債務被保証	瀬戸内タクシー(有)銀行借入に対する被保証(注2)	10,160	-	

(注1) 当社は、銀行借入に対して代表取締役社長瀧山正史、専務取締役門田正孝及び常務取締役瀧山和登より債務保証を受けており、取引金額には期末残高を記載しています。なお、保証料の支払は行ってありません。

(注2) 当社の連結子会社である瀬戸内タクシー(有)は、銀行借入に対して当社取締役河淵 茂より債務保証を受けており、取引金額には期末残高を記載しています。なお、保証料の支払は行ってありません。

(2) 連結財務諸表提出会社の連結子会社と関連当事者との取引

(ア) 連結財務諸表提出会社の親会社及び法人主要株主(会社等の場合に限る。)等

該当事項はありません。

(イ) 連結財務諸表提出会社の非連結子会社及び関連会社等

該当事項はありません。

(ウ) 連結財務諸表提出会社の役員及び主要株主(個人の場合に限る。)等

該当事項はありません。

(エ) 連結財務諸表提出会社の重要な子会社の役員及びその近親者

前連結会計年度(自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)

種類	会社等の名称又は氏名	所在地	資本金又は出資金 (百万円)	事業の内容 又は職業	議決権等の 所有(被所有) 割合 (%)	関連当事者との 関係	取引の内容	取引金額 (千円)	科目	期末残高 (千円)
子会社の役員	鴨川敬彦	-	-	㈱せとうち 総業代表取締役社長	-	債務被保証	㈱せとうち 総業銀行借入に対する 被保証(注1)	102,391	-	-
子会社の役員	伊藤和豊	-	-	石鎚登山 ロープウェイ㈱代表取締役社長	-	債務被保証	石鎚登山 ロープウェイ㈱銀行借入に対する 被保証(注2)	183,086	-	-
子会社の役員	織田正利	-	-	㈱せとうち 観光社代表取締役社長	-	債務被保証	㈱せとうち 観光社銀行借入に対する 被保証(注3)	40,591	-	-
子会社の役員	渡邊浩二	-	-	瀬戸内タクシー㈱代表取締役社長	-	債務被保証	瀬戸内タクシー㈱銀行借入に対する 被保証(注4)	15,821	-	-

(注1) 当社の連結子会社である㈱せとうち総業は、銀行借入に対して同社代表取締役社長鴨川敬彦より債務保証を受けており、取引金額には期末残高を記載しています。なお、保証料の支払は行っていません。

(注2) 当社の連結子会社である石鎚登山ロープウェイ㈱は、銀行借入に対して同社代表取締役社長伊藤和豊より債務保証を受けており、取引金額には期末残高を記載しています。なお、保証料の支払は行っていません。

(注3) 当社の連結子会社である㈱せとうち観光社は、銀行借入に対して同社代表取締役社長織田正利より債務保証を受けており、取引金額には期末残高を記載しています。なお、保証料の支払は行っていません。

(注4) 当社の連結子会社である瀬戸内タクシー㈱は、銀行借入に対して同社代表取締役社長渡邊浩二より債務保証を受けており、取引金額には期末残高を記載しています。なお、保証料の支払は行っていません。

当連結会計年度(自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)

種類	会社等の名称又は氏名	所在地	資本金又は出資金 (百万円)	事業の内容 又は職業	議決権等の 所有(被所有) 割合 (%)	関連当事 者との関 係	取引の内容	取引金額 (千円)	科目	期末残高 (千円)
子会社の役員	伊藤和豊	-	-	石鎚登山 ロープウェ イ(株)代表取 締役社長	-	債務被保 証	石鎚登山 ロープウェ イ(株)銀行借 入に対する 被保証(注 1)	209,073	-	
子会社の役員	澤田 明	-	-	(株)せとうち 総業代表取 締役社長	-	債務被保 証	(株)せとうち 総業銀行借 入に対する 被保証(注 1)	102,187	-	
子会社の役員	織田正利	-	-	(株)せとうち 観光社代表 取締役社長	-	債務被保 証	(株)せとうち 観光社銀行 借入に対す る被保証 (注3)	55,977	-	
子会社の役員	渡邊浩二	-	-	瀬戸内タク シー(株)代表 取締役社長	-	債務被保 証	瀬戸内タク シー(株)銀行 借入に対す る被保証 (注4)	10,992	-	

(注1) 当社の連結子会社である石鎚登山ロープウェイ(株)は、銀行借入に対して同社代表取締役社長伊藤和豊より債務保証を受けており、取引金額には期末残高を記載しています。なお、保証料の支払は行ってありません。

(注2) 当社の連結子会社である(株)せとうち総業は、銀行借入に対して同社代表取締役社長澤田 明より債務保証を受けており、取引金額には期末残高を記載しています。なお、保証料の支払は行ってありません。

(注3) 当社の連結子会社である(株)せとうち観光社は、銀行借入に対して同社代表取締役社長織田正利より債務保証を受けており、取引金額には期末残高を記載しています。なお、保証料の支払は行ってありません。

(注4) 当社の連結子会社である瀬戸内タクシー(株)は、銀行借入に対して同社代表取締役社長渡邊浩二より債務保証を受けており、取引金額には期末残高を記載しています。なお、保証料の支払は行ってありません。

(1株当たり情報)

区分	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
1株当たり純資産額	60円82銭	88円43銭
1株当たり当期純利益	4円51銭	3円58銭
	なお、潜在株式調整後1株当たり 当期純利益金額については、潜在株 式がないため記載しておりません。	なお、潜在株式調整後1株当たり 当期純利益金額については、潜在株 式がないため記載しておりません。

(注) 1株当たり当期純利益金額の算定上の基礎は、以下のとおりであります。

区分	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
当期純利益または当期純損失()(千 円)	32,534	25,777
普通株主に帰属しない金額(千円)	-	-
普通株式に係る当期純利益または当期純 損失()(千円)	32,534	25,777
普通株式の期中平均株式数(千株)	7,200	7,200

(重要な後発事象)

該当事項はありません。

【連結附属明細表】

【社債明細表】

該当事項はありません。

【借入金等明細表】

区分	当期首残高 (千円)	当期末残高 (千円)	平均利率 (%)	返済期限
短期借入金	411,850	330,000	2.32	-
1年以内に返済予定の長期借入金	624,377	625,932	2.83	-
1年以内に返済予定のリース債務	137,241	120,166	1.87	-
長期借入金(1年以内に返済予定のものを除く。)	1,327,477	1,407,330	2.83	平成28年～33年
リース債務(1年以内に返済予定のものを除く。)	213,534	229,361	1.87	平成28年～33年
その他有利子負債	-	-	-	-
合計	2,714,480	2,712,791	-	-

(注) 1. 「平均利率」については、借入金等の期中平均に対する加重平均利率を記載しております。

2. 長期借入金及びリース債務(1年以内に返済予定のものを除く。)の連結決算日後5年内の返済予定額は以下のとおりであります。

区分	1年超2年以内 (千円)	2年超3年以内 (千円)	3年超4年以内 (千円)	4年超5年以内 (千円)
長期借入金	477,088	381,923	274,775	177,006
リース債務	84,197	58,744	42,746	30,691

【資産除去債務明細表】

当連結会計年度期首及び当連結会計年度末における資産除去債務の金額が、当連結会計年度期首及び当連結会計年度末における負債及び純資産の合計額の100分の1以下であるため、連結財務諸表規則第92条の2の規定により記載を省略しております。

(2) 【その他】

該当事項はありません。

2【財務諸表等】

(1)【財務諸表】

【貸借対照表】

(単位：千円)

	前事業年度 (平成26年3月31日)	当事業年度 (平成27年3月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	1 442,524	1 510,083
未収運賃	3 128,464	3 136,533
売掛金	4,375	3 4,867
未収入金	3 48,673	3 43,635
未収収益	3 9,742	3 8,386
商品及び製品	1,904	1,615
原材料及び貯蔵品	21,246	22,640
前払費用	15,195	14,616
繰延税金資産	22,531	8,590
その他	1,862	2,774
貸倒引当金	3,509	192
流動資産合計	693,012	753,551
固定資産		
有形固定資産		
建物（純額）	1, 2 190,274	1, 2 195,489
構築物（純額）	2 28,193	2 35,887
機械及び装置（純額）	576	366
車両運搬具（純額）	1, 2 82,604	1, 2 88,850
工具、器具及び備品（純額）	938	1,115
土地	1 1,017,789	1 1,017,789
リース資産（純額）	241,293	236,021
建設仮勘定	224	-
有形固定資産合計	1,561,894	1,575,520
無形固定資産		
施設利用権	5,088	5,079
ソフトウェア	775	585
無形固定資産合計	5,864	5,665
投資その他の資産		
投資有価証券	1 364,680	1 547,645
関係会社株式	143,296	142,007
出資金	1,120	1,120
長期貸付金	219,798	227,296
長期前払費用	2,105	2,597
投資不動産（純額）	1 176,572	1 175,581
リサイクル預託金	7,411	7,037
その他	10,118	21,173
貸倒引当金	153,154	183,161
投資その他の資産合計	771,949	941,297
固定資産合計	2,339,708	2,522,483
資産合計	3,032,721	3,276,034

(単位：千円)

	前事業年度 (平成26年3月31日)	当事業年度 (平成27年3月31日)
負債の部		
流動負債		
支払手形	64,167	60,056
買掛金	2,646	2,750
短期借入金	1 230,000	1 164,000
1年内返済予定の長期借入金	1 568,501	1 553,770
リース債務	102,393	90,983
未払金	3 136,326	3 118,296
未払費用	17,536	18,840
未払法人税等	9,010	24,352
未払消費税等	5,257	50,671
預り連絡運賃	3 46,265	3 39,283
預り金	3 34,404	3 38,887
前受収益	12,326	12,408
賞与引当金	12,267	16,953
設備関係支払手形	2,596	12,900
設備関係未払金	11,858	3,290
流動負債合計	1,255,555	1,207,447
固定負債		
長期借入金	1 1,184,721	1 1,218,908
退職給付引当金	370,610	395,718
リース債務	156,390	163,541
繰延税金負債	99,527	132,019
資産除去債務	4,146	4,203
長期割賦未払金	-	2,653
その他	12,780	44,480
固定負債合計	1,828,176	1,961,524
負債合計	3,083,732	3,168,971
純資産の部		
株主資本		
資本金	360,000	360,000
資本剰余金		
資本準備金	327,764	327,764
資本剰余金合計	327,764	327,764
利益剰余金		
利益準備金	45,613	45,613
その他利益剰余金		
別途積立金	36,450	36,450
繰越利益剰余金	1,002,621	981,580
利益剰余金合計	920,558	899,517
株主資本合計	232,794	211,753
評価・換算差額等		
その他有価証券評価差額金	181,783	318,815
評価・換算差額等合計	181,783	318,815
純資産合計	51,010	107,062
負債純資産合計	3,032,721	3,276,034

【損益計算書】

(単位：千円)

	前事業年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当事業年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
営業収益		
運送収入	3 2,415,586	3 2,484,624
運送雑収	147,068	170,891
商品売上高	58,749	50,896
営業収益合計	2,621,403	2,706,411
売上原価		
旅客自動車運送事業運送費	2,281,803	2,341,487
商品期首たな卸高	1,880	1,904
当期商品仕入高	48,126	40,675
商品期末たな卸高	1,904	1,615
合計	48,102	40,964
売上原価合計	2,329,905	2,382,452
売上総利益	291,498	323,959
販売費及び一般管理費	2 230,021	2 233,276
営業利益	61,476	90,682
営業外収益		
受取利息	73	220
受取配当金	1 8,225	1 9,270
不動産賃貸料	1 29,968	1 29,696
受取手数料	1 9,632	1 9,528
その他	1 4,054	1 3,632
営業外収益合計	51,953	52,347
営業外費用		
支払利息	61,724	60,450
貸倒引当金繰入額	19,912	30,012
その他	2,130	3,154
営業外費用合計	83,767	93,616
経常利益	29,663	49,413
特別利益		
固定資産売却益	4 2,107	4 2,301
補助金収入	5 2,568	5 2,338
移転補償金	-	3,862
その他	158	116
特別利益合計	4,835	8,618
特別損失		
固定資産除売却損	6 401	6 8,117
固定資産圧縮損	7 1,476	7 1,298
関係会社株式評価損	-	1,289
その他	-	0
特別損失合計	1,877	10,705
税引前当期純利益	32,621	47,327
法人税、住民税及び事業税	7,943	25,782
法人税等調整額	2,241	504
法人税等合計	10,185	26,287
当期純利益	22,436	21,040

【売上原価明細表】

区分	注記 番号	前事業年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)			当事業年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)		
		金額(千円)		構成比 (%)	金額(千円)		構成比 (%)
(1) 旅客自動車運送事業運送費							
1. 人件費							
給与手当		746,969			731,222		
賞与		27,746			75,436		
(うち賞与引当金繰入額)		(10,356)			(13,972)		
退職金		58,581			61,661		
(退職給付引当金繰入額)		(58,454)			(61,524)		
福利厚生費		114,221			115,435		
その他人件費		40,325	987,844	42.4	38,964	1,022,720	43.0
2. 燃料油脂費							
燃料費		404,410			377,380		
油脂費		4,168	408,579	17.5	3,606	380,987	16.0
3. 修繕費							
車両修繕費		186,563			205,574		
その他修繕費		3,392	189,955	8.2	4,035	209,610	8.8
4. 固定資産償却費							
車両償却費		129,798			155,372		
その他固定資産償却費		17,500	147,299	6.3	19,059	174,432	7.3
5. 保険料			22,938	1.0		24,063	1.0
6. 施設使用料			22,912	1.0		14,793	0.6
7. 施設賦課税			22,682	1.0		21,982	0.9
8. その他経費							
事故賠償費		1,231			1,152		
旅費		51,412			49,106		
水道光熱費		12,133			11,675		
備用品費		5,719			6,057		
幹旋手数料		132,168			138,337		
現地ガイド料		46,888			49,038		
その他経費		230,034	479,590	20.5	237,529	492,897	20.7
旅客自動車運送事業運送費合計			2,281,803	97.9		2,341,487	98.3

区分	注記 番号	前事業年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)		構成比 (%)	当事業年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)		構成比 (%)
		金額(千円)			金額(千円)		
(2) 商品売上原価							
商品期首たな卸高		1,880			1,904		
当期商品仕入高		48,126			40,675		
商品期末たな卸高		1,904	48,102	2.1	1,615	40,964	1.7
売上原価合計			2,329,905	100.0		2,382,452	100.0

【株主資本等変動計算書】

前事業年度（自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日）

（単位：千円）

	株主資本						
	資本金	資本剰余金		利益剰余金			
		資本準備金	資本剰余金合計	利益準備金	その他利益剰余金		利益剰余金合計
					別途積立金	繰越利益剰余金	
当期首残高	360,000	327,764	327,764	45,613	36,450	1,025,057	942,994
当期変動額							
当期純利益						22,436	22,436
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）							
当期変動額合計	-	-	-	-	-	22,436	22,436
当期末残高	360,000	327,764	327,764	45,613	36,450	1,002,621	920,558

	株主資本	評価・換算差額等		純資産合計
	株主資本合計	その他有価証券評価差額金	評価・換算差額等合計	
当期首残高	255,230	155,382	155,382	99,847
当期変動額				
当期純利益	22,436			22,436
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）		26,400	26,400	26,400
当期変動額合計	22,436	26,400	26,400	48,837
当期末残高	232,794	181,783	181,783	51,010

当事業年度（自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日）

（単位：千円）

	株主資本						
	資本金	資本剰余金		利益剰余金			利益剰余金合計
		資本準備金	資本剰余金合計	利益準備金	その他利益剰余金		
					別途積立金	繰越利益剰余金	
当期首残高	360,000	327,764	327,764	45,613	36,450	1,002,621	920,558
当期変動額							
当期純利益						21,040	21,040
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）							
当期変動額合計	-	-	-	-	-	21,040	21,040
当期末残高	360,000	327,764	327,764	45,613	36,450	981,580	899,517

	株主資本	評価・換算差額等		純資産合計
	株主資本合計	その他有価証券評価差額金	評価・換算差額等合計	
当期首残高	232,794	181,783	181,783	51,010
当期変動額				
当期純利益	21,040			21,040
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）		137,032	137,032	137,032
当期変動額合計	21,040	137,032	137,032	158,073
当期末残高	211,753	318,815	318,815	107,062

【注記事項】

(重要な会計方針)

1. 有価証券の評価基準及び評価方法

(1) 子会社株式及び関連会社株式

移動平均法による原価法

(2) その他有価証券

時価のあるもの

決算期末日の市場価格等に基づく時価法（評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定しております）

時価のないもの

移動平均法による原価法

2. たな卸資産の評価基準及び評価方法

(1) 商品

個別法による原価法（貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定）を採用しております。

(2) 貯蔵品

移動平均法による原価法（貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定）を採用しております。

3. 固定資産の減価償却の方法

(1) 有形固定資産（リース資産を除く）

定率法（ただし、平成10年4月1日以後に取得した建物（附属設備を除く）については定額法）を採用しております。

なお、主な耐用年数は以下のとおりであります。

建物 7～50年

車両運搬具 3～7年

(2) 無形固定資産（リース資産を除く）

定額法を採用しております。

ただし、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間（5年）に基づいております。

(3) リース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法を採用しております。

4. 引当金の計上基準

(1) 貸倒引当金

債権の貸倒れによる損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については、個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

(2) 賞与引当金

従業員に対する賞与の支払いに備えるため、将来の支給見込額のうち当期の負担額を計上しております。

(3) 退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当期末における退職給付債務に基づき計上しております。

なお、会計基準変更時差異については、15年による按分額を費用処理しております。

5. その他財務諸表作成のための重要な事項

(1) 補助金により取得した固定資産の評価基準

生活路線維持補助金及び運輸事業振興助成金により取得した固定資産は、法人税法第42条の規定により取得価額を圧縮経理しております。

(2) 消費税等の会計処理の方法

消費税及び地方消費税の会計処理は、税抜方式によっております。

(3) 退職給付に係る会計処理

退職給付に係る会計基準変更時差異の未処理額の会計処理の方法は、連結財務諸表におけるこれらの会計処理の方法と異なっております。

(貸借対照表関係)

1 担保資産及び担保付債務

担保に供している資産は、次のとおりであります。

	前事業年度 (平成26年3月31日)		当事業年度 (平成27年3月31日)	
建物(投資不動産建物を含む)	172,948千円	(149,215千円)	186,682千円	(164,075千円)
車両運搬具	29,007	(29,007)	29,295	(29,295)
土地(投資不動産土地を含む)	1,172,666	(1,133,797)	1,175,645	(1,136,776)
投資有価証券	336,479	(-)	518,635	(-)
預金	61,590	(-)	61,590	(-)
計	1,772,692	(1,312,020)	1,971,848	(1,330,147)

担保付債務は、次のとおりであります。

	前事業年度 (平成26年3月31日)		当事業年度 (平成27年3月31日)	
短期借入金	230,000千円	(-千円)	164,000千円	(-千円)
1年内返済予定の長期借入金	535,680	(376,880)	508,020	(360,220)
長期借入金	1,103,435	(947,835)	1,113,065	(914,015)

上記のうち、()内書は道路交通事業財団抵当並びに当該債務を示しております。

2 当期において、運輸事業振興助成金の受入れにより、車両運搬具について1,298千円の圧縮記帳を行いました。

なお、有形固定資産に係る国庫補助金及び運輸事業振興助成金の受入れによる圧縮記帳累計額は、次のとおりであります。

	前事業年度 (平成26年3月31日)		当事業年度 (平成27年3月31日)	
建物		23,707千円		23,707千円
構築物		18,073		16,090
車両運搬具		710,945		703,333
計		752,726		743,131

3 関係会社に係る注記

区分掲記されたもの以外で各科目に含まれている関係会社に対するものは次のとおりであります。

	前事業年度 (平成26年3月31日)		当事業年度 (平成27年3月31日)	
未収運賃		14,377千円		16,553千円
売掛金		-		8
未収入金		3,376		3,004
未収収益		6,922		6,599
未払金		22,410		20,140
預り金		9,052		6,767
預り連絡運賃		793		695

4 関係会社等の金融機関からの借入に対して次のとおり債務保証を行っております。

	前事業年度 (平成26年3月31日)	当事業年度 (平成27年3月31日)
石鎚登山ロープウェイ(株)	183,086千円	181,481千円
(株)せとうち総業	43,542	32,051
(株)せとうち整備今治	4,500	3,300
(株)せとうち観光社	40,591	44,421
(協)瀬戸内事務センター	28,200	24,000
計	299,919	285,253

(損益計算書関係)

1 関係会社に対する営業外収益の内容は、次のとおりであります。

	前事業年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当事業年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
受取配当金	3,800千円	4,700千円
不動産賃貸料	28,286	28,286
受取手数料	8,628	8,628
その他	1,526	1,704
計	42,241	43,319

2 販売費に属する費用のおおよその割合は前事業年度4.76%、当事業年度4.90%、一般管理費に属する費用のおおよその割合は前事業年度95.24%、当事業年度95.10%であります。

販売費及び一般管理費のうち主要な費目及び金額は次のとおりであります。

	前事業年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当事業年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
給与手当	114,771千円	109,906千円
賞与 (内賞与引当金繰入額)	4,698 (1,910)	14,173 (2,981)
退職金 (内退職給付引当金繰入額)	12,573 (12,573)	8,165 (8,165)
福利厚生費	18,404	19,045
施設使用料	9,481	9,154
減価償却費	8,181	9,769

3 運送収入に計上した生活路線維持運行補助金は次のとおりであります。

	前事業年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当事業年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
	327,111千円	330,287千円

4 固定資産売却益の内容は次のとおりであります。

	前事業年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当事業年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
車両売却益	2,041千円	車両売却益 2,301千円
土地売却益	66	土地売却益 -
計	2,107	計 2,301

5 補助金収入の内容は次のとおりであります。

	前事業年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当事業年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
運輸事業振興助成交付金	1,476千円	1,298千円
日本バス協会よりの利子補給	1,092	1,040
計	2,568	2,338

6 固定資産除売却損の内容は次のとおりであります。

	前事業年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当事業年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
車両売却損	74千円	431千円
車両除却損	-	907
建物除却損	296	6,764
構築物除却損	30	6
工具、器具及び備品除却損	0	7
計	401	8,117

7 固定資産圧縮損の内容は次のとおりであります。

	前事業年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当事業年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
車両圧縮損	1,476千円	1,298千円

(有価証券関係)

子会社株式及び関連会社株式(当事業年度の貸借対照表計上額は子会社株式142,007千円、前事業年度の貸借対照表計上額は子会社株式143,296千円)は、市場価格がなく、時価を把握することが極めて困難と認められることから、記載しておりません。

(税効果会計関係)

1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前事業年度 (平成26年3月31日)	当事業年度 (平成27年3月31日)
(繰延税金資産)		
貸倒引当金損金不算入額	38,480千円	51,184千円
賞与引当金損金不算入額	4,340	5,443
未払事業税	1,600	2,333
退職給付引当金損金不算入額	131,122	127,065
繰越欠損金	27,118	-
有価証券評価損否認額	5,903	5,246
電話加入権	180	163
賞与引当金に係る社会保険料会社負担分損金不算入額	589	748
その他	1,259	1,169
評価性引当金	188,062	171,328
繰延税金資産合計	22,531	22,027
(繰延税金負債)		
その他有価証券評価差額金	99,527	145,456
繰延税金負債合計	99,527	145,456
繰延税金負債の純額	76,996	123,429

2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

	前事業年度 (平成26年3月31日)	当事業年度 (平成27年3月31日)
法定実効税率	37.7%	35.3%
(調整)		
交際費等永久に損金に算入されない項目	1.9	1.3
受取配当金等永久に益金に算入されない項目	3.3	2.7
住民税均等割	5.9	3.6
評価性引当金の減少額	30.1	35.3
税率変更による期末繰延税金資産の減額修正	4.6	4.7
その他	14.5	48.6
税効果会計適用後の法人税等の負担率	31.2	55.5

3. 法人税等の税率の変更による繰延税金資産及び繰延税金負債の金額の修正

「所得税法等の一部を改正する法律」(平成27年法律第9号)が平成27年3月31日に公布され、平成27年4月1日以後に開始する事業年度から法人税率等の引下げ等が行われることとなりました。これに伴い、繰延税金資産及び繰延税金負債の計算に使用する法定実効税率は従来の35.3%から平成27年4月1日に開始する事業年度に解消が見込まれる一時差異については32.1%に、平成28年4月1日に開始する事業年度以降に解消が見込まれる一時差異については、31.3%となります。

この税率変更により、繰延税金資産の金額(繰延税金負債の金額を控除した金額)は2,243千円減少し、法人税等調整額が2,243千円、その他有価証券評価差額金が18,803千円、それぞれ増加しております。

(重要な後発事象)

該当事項はありません。

【附属明細表】

【有価証券明細表】

【株式】

投資有価証券	その他有価証券	銘柄	株式数(株)	貸借対照表計上額 (千円)
		(株)伊予銀行	254,295	362,878
		日本空港ビルデング(株)	12,000	87,360
		(株)広島銀行	59,832	38,771
		(株)みずほフィナンシャルグループ	76,000	16,043
		(株)愛媛銀行	28,555	6,853
		日本電信電話(株)	816	6,035
		松山総合開発(株)	120	6,000
		(株)マイントピア別子	100	5,000
		今治シーエーティービー(株)	280	4,960
		瀬戸内海汽船(株)	81,118	3,400
		その他15銘柄	115,515	10,342
		小計(株)	628,631	547,645
		計	628,631	547,645

【有形固定資産等明細表】

資産の種類	当期首残高 (千円)	当期増加額 (千円)	当期減少額 (千円)	当期末残高 (千円)	当期末減価償却累計額又は償却累計額 (千円)	当期償却額 (千円)	差引当期末残高 (千円)
有形固定資産							
建物	806,346	26,170	15,055	817,460	621,971	14,190	195,489
構築物	217,535	13,390	373	230,552	194,664	5,689	35,887
機械及び装置	32,772	-	-	32,772	32,406	210	366
車両運搬具	686,263	71,826	46,098	711,991	623,140	63,174	88,850
工具、器具及び備品	27,033	733	334	27,433	26,317	549	1,115
土地	1,017,789	-	-	1,017,789	-	-	1,017,789
リース資産	569,239	94,859	-	664,098	428,076	100,131	236,021
建設仮勘定	224	-	224	-	-	-	-
有形固定資産計	3,357,205	206,979	62,086	3,502,098	1,926,578	183,944	1,575,520
無形固定資産							
ソフトウェア	-	-	-	1,700	1,114	190	585
施設利用権	-	-	-	5,135	56	9	5,079
無形固定資産計	-	-	-	6,835	1,170	199	5,665
長期前払費用	2,105 (2,105)	1,430	938 (938)	2,597 (2,597)	-	-	2,597 (2,597)
繰延資産							
-	-	-	-	-	-	-	-
繰延資産計	-	-	-	-	-	-	-

(注) 1. 当期増加額のうち主なものは、次のとおりであります。

- 車両運搬具 11,657千円(中古車等購入他)
60,169千円(事業用車両の大規模修繕)
- 建物 25,200千円(小松総合支所前待合所兼店舗)
- 構築物 12,480千円(小松総合支所前構内舗装)
- リース資産 94,859千円(高速バス及び貸切バス計3両)

2. 当期減少額のうち主なものは、次のとおりであります。

- 車両運搬具 事業用車両廃車 11両 取得価額 46,098千円(帳簿価額 2,405千円)

3. 無形固定資産の金額が資産の総額の1%以下であるため「当期首残高」、「当期増加額」及び「当期減少額」の記載を省略しております。

4. 長期前払費用の()内は内書きで、費用の期間配分に係るものであり、減価償却と性格が異なるため、償却累計額、当期償却額の算定には含めておりません。

【引当金明細表】

区分	当期首残高 (千円)	当期増加額 (千円)	当期減少額 (目的使用) (千円)	当期減少額 (その他) (千円)	当期末残高 (千円)
貸倒引当金	156,663	30,012	3,321	-	183,354
賞与引当金	12,267	16,953	12,267	-	16,953

(注) 貸倒引当金の「当期減少額(その他)」は、一般債権の貸倒実績率による、洗替額であります。

(2) 【主な資産及び負債の内容】

連結財務諸表を作成しているため、記載を省略しております。

(3) 【その他】

該当事項はありません。

第6【提出会社の株式事務の概要】

事業年度	4月1日から3月31日まで		
定時株主総会	6月中		
基準日	3月31日		
株券の種類	1株券、5株券、10株券、50株券、100株券、500株券、1,000株券、5,000株券、10,000株券、50,000株券		
剰余金の配当の基準日	9月30日 3月31日		
1単元の株式数	該当なし		
株式の名義書換え			
取扱場所	愛媛県今治市片原町1丁目2番地 瀬戸内運輸株式会社 本社総務課		
株主名簿管理人	該当なし		
取次所	該当なし		
名義書換手数料	無料		
新券交付手数料	1枚15円		
単元未満株式の買取り			
取扱場所	該当なし		
株主名簿管理人	該当なし		
取次所	該当なし		
買取手数料	該当なし		
公告掲載方法	愛媛新聞		
株主に対する特典	毎事業年度末 株主に対し		
	所有株式数	全線優待回数券	所有株式数 全線優待パス
	1,050株以上	20枚	5,250株以上 全線優待回数券110枚
	1,425株 "	30 "	又は本人記名 全線優待パス
	1,875株 "	40 "	7,350 " 本人及び家族 4名記名全線優待パス
	2,250株 "	50 "	10,500 " 本人全線優待パス
	2,700株 "	60 "	家族全線パス(各1枚)
	3,150株 "	70 "	
	4,200株 "	90 "	(注) 回数券は年間支給枚数を示しております。

第7【提出会社の参考情報】

1【提出会社の親会社等の情報】

当社は上場会社ではありませんので、金融商品取引法第24条の7第1項の適用がありません。

2【その他の参考情報】

当事業年度の開始日から有価証券報告書提出までの間に、次の書類を提出しております。

(1)有価証券報告書及びその添付書類

事業年度（第138期）（自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日）平成26年6月27日四国財務局長に提出

(2)半期報告書

（第139期中）（自 平成26年4月1日 至 平成26年9月30日）平成26年12月25日四国財務局長に提出

第二部【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

独立監査人の監査報告書

平成27年6月11日

瀬戸内運輸株式会社

取締役会 御中

えひめ有限責任監査法人

指定有限責任社員 公認会計士 丸木 公介 印
業務執行社員

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている瀬戸内運輸株式会社の平成26年4月1日から平成27年3月31日までの連結会計年度の連結財務諸表、すなわち、連結貸借対照表、連結損益計算書、連結包括利益計算書、連結株主資本等変動計算書、連結キャッシュ・フロー計算書、連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項、その他の注記及び連結附属明細表について監査を行った。

連結財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した監査に基づいて、独立の立場から連結財務諸表に対する意見を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準は、当監査法人に連結財務諸表に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得るために、監査計画を策定し、これに基づき監査を実施することを求めている。

監査においては、連結財務諸表の金額及び開示について監査証拠を入手するための手続が実施される。監査手続は、当監査法人の判断により、不正又は誤謬による連結財務諸表の重要な虚偽表示のリスクの評価に基づいて選択及び適用される。財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、当監査法人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、連結財務諸表の作成と適正な表示に関連する内部統制を検討する。また、監査には、経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた見積りの評価も含め全体としての連結財務諸表の表示を検討することが含まれる。

当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査意見

当監査法人は、上記の連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、瀬戸内運輸株式会社及び連結子会社の平成27年3月31日現在の財政状態並びに同日をもって終了する連結会計年度の経営成績及びキャッシュ・フローの状況をすべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

- (注) 1. 上記は監査報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社が連結財務諸表に添付する形で別途保管しております。
2. XBR Lデータは監査の対象には含まれていません。

独立監査人の監査報告書

平成27年6月11日

瀬戸内運輸株式会社

取締役会 御中

えひめ有限責任監査法人

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 丸木 公介 印

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている瀬戸内運輸株式会社の平成26年4月1日から平成27年3月31日までの第139期事業年度の財務諸表、すなわち、貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書、重要な会計方針、その他の注記及び附属明細表について監査を行った。

財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した監査に基づいて、独立の立場から財務諸表に対する意見を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準は、当監査法人に財務諸表に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得るために、監査計画を策定し、これに基づき監査を実施することを求めている。

監査においては、財務諸表の金額及び開示について監査証拠を入手するための手続が実施される。監査手続は、当監査法人の判断により、不正又は誤謬による財務諸表の重要な虚偽表示のリスクの評価に基づいて選択及び適用される。財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、当監査法人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、財務諸表の作成と適正な表示に関連する内部統制を検討する。また、監査には、経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた見積りの評価も含め全体としての財務諸表の表示を検討することが含まれる。

当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査意見

当監査法人は、上記の財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、瀬戸内運輸株式会社の平成27年3月31日現在の財政状態及び同日をもって終了する事業年度の経営成績をすべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

- (注) 1. 上記は監査報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社が財務諸表に添付する形で別途保管しております。
2. X B R L データは監査の対象には含まれていません。