

【表紙】

【提出書類】	有価証券報告書
【根拠条文】	金融商品取引法第24条第1項
【提出先】	九州財務局長
【提出日】	平成27年12月24日
【事業年度】	第80期（自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日）
【会社名】	南国交通株式会社
【英訳名】	Nangoku Kotsu Co., Ltd.
【代表者の役職氏名】	代表取締役社長 伊地知 司
【本店の所在の場所】	鹿児島市中央町18番地1
【電話番号】	099 - 255 - 2140 (代表)
【事務連絡者氏名】	取締役経理部長 末吉 忠重
【最寄りの連絡場所】	鹿児島市中央町18番地1
【電話番号】	099 - 255 - 2140 (代表)
【事務連絡者氏名】	取締役経理部長 末吉 忠重
【縦覧に供する場所】	なし

第一部【企業情報】

第1【企業の概況】

1【主要な経営指標等の推移】

(1) 連結経営指標等

回次	第76期	第77期	第78期	第79期	第80期
決算年月	平成23年9月	平成24年9月	平成25年9月	平成26年9月	平成27年9月
営業収益 (千円)	6,628,966	6,991,574	7,297,427	7,441,528	7,724,168
経常利益又は経常損失 () (千円)	325,142	462,940	71,339	176,596	407,250
当期純利益又は当期純損失 () (千円)	222,530	1,015,997	4,725	79,455	13,908
包括利益 (千円)	511,116	1,320,237	358,707	306,684	553,608
純資産額 (千円)	691,512	645,600	286,892	31,769	568,502
総資産額 (千円)	12,968,719	11,599,083	11,656,103	11,768,917	13,685,763
1株当たり純資産額 (円)	1,024.46	956.44	425.02	47.06	842.22
1株当たり当期純利益金額又は1株当たり当期純損失金額 (円)	329.67	1,505.18	7.00	117.71	20.60
潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額 (円)	-	-	-	-	-
自己資本比率 (%)	5.33	5.56	2.46	0.26	4.15
自己資本利益率 (%)	32.18	157.37	1.64	247.64	2.44
株価収益率 (倍)	-	-	-	-	-
営業活動によるキャッシュ・フロー (千円)	327,326	465,740	365,391	607,125	2,021,950
投資活動によるキャッシュ・フロー (千円)	31,190	191,482	100,791	179,334	1,959,822
財務活動によるキャッシュ・フロー (千円)	340,650	657,606	281,453	542,018	301,174
現金及び現金同等物の期末残高 (千円)	240,034	239,652	222,798	467,239	228,193
従業員数 (人)	1,026	1,138	1,152	1,141	1,125
[外、平均臨時雇用者数]	[138]	[166]	[115]	[186]	[208]

(2) 提出会社の経営指標等

回次	第76期	第77期	第78期	第79期	第80期
決算年月	平成23年9月	平成24年9月	平成25年9月	平成26年9月	平成27年9月
営業収益 (千円)	5,768,922	5,942,527	6,241,153	6,298,514	6,509,258
経常利益又は経常損失() (千円)	11,877	178,078	93,413	144,861	354,669
当期純利益又は当期純損失 () (千円)	117,408	810,176	25,336	56,175	153,528
資本金 (千円)	337,500	337,500	337,500	337,500	337,500
発行済株式総数 (株)	675,000	675,000	675,000	675,000	675,000
純資産額 (千円)	1,921,425	791,130	1,177,407	1,460,216	2,127,682
総資産額 (千円)	13,762,802	12,465,317	12,600,101	12,588,022	14,647,682
1株当たり純資産額 (円)	2,846.55	1,172.04	1,744.30	2,163.28	3,152.12
1株当たり配当額 (うち1株当たり中間配当 額) (円)	25.00 (-)	- (-)	- (-)	25.00 (-)	30.00 (-)
1株当たり当期純利益金額ま たは当期純損失金額() (円)	173.93	1,200.26	37.53	83.22	227.44
潜在株式調整後1株当たり当 期純利益金額 (円)	-	-	-	-	-
自己資本比率 (%)	13.96	6.34	9.34	11.60	14.52
自己資本利益率 (%)	6.11	102.40	2.15	3.84	7.21
株価収益率 (倍)	-	-	-	-	-
配当性向 (%)	14.37	-	-	30.04	13.19
従業員数 [外、平均臨時雇用者数] (人)	900 [80]	982 [83]	973 [97]	990 [100]	978 [110]

(注) 1. 営業収益には、消費税等は含まれておりません。

2. 潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、潜在株式がないため記載しておりません。

2【沿革】

年月	概要
昭和16年 2月	鹿児島市西千石町において北薩自動車株式会社（資本金150,000円）を設立、旅客運送事業を開始しました。
昭和19年 1月	本社を鹿児島市東千石町に移転し、合併によりハイヤー部の営業を開始しました。
昭和19年12月	社名を現在の南国交通株式会社に改称しました。
昭和26年 9月	南国航運を合併し海運事業を開始しました。
昭和30年 3月	ハイヤー部を分離して南国タクシー株式会社へ譲渡しました。
昭和31年 7月	阿久根市より阿久根大島の観光開発の委託を受けて夏季の間、海水浴場・キャンプ村・ロッジ・バンガロー等施設で営業を開始しました。
昭和32年 7月	鹿児島空港開設と同時に空港ターミナルビルを建設し、また、各航空会社の航空代理店事業（現在 全日本空輸(株)・エアーニッポン(株)・(株)日本航空・スカイネットアジア航空(株)・オリエンタルエアブリッジ(株)と代理店契約を締結している。）を開始しました。
昭和37年 1月	増資により資本金が現在の33,750万円となりました。
昭和41年11月	本社を鹿児島市中央町11番地 5 に移転しました。
昭和46年 3月	東京営業所を開設しました。
昭和47年 4月	新鹿児島空港（始良郡溝辺町）開港に伴い空港業務部門も移転し、同時に同空港と鹿児島市内を結ぶ空港特急バスの運行を開始しました。
昭和47年 4月	観光貸切部門を南国交通観光(株)へ移譲しました。
昭和52年 6月	海運部門を南国海運(株)へ譲渡しました。
昭和52年 6月	関連事業部門の一環として有料駐車場業を開始しました。
昭和53年 7月	旧鴨池空港ターミナルビルをショッピングセンター及び貸事務所として改装し、貸ビル事業を開始しました。
昭和55年 1月	南国交通観光(株)より小型観光貸切部門を分離し、南国小型観光バス(株)を設立しました。
昭和61年 3月	本社整備工場を谷山 1 号用地に新築移転しました。
昭和63年 4月	航空事業部国分営業所を国分市中央(現/霧島市国分中央)に新築移転しました。
昭和63年12月	会社が発行する株式の総数が2,700,000株となりました。
平成元年11月	航空事業部鹿屋営業所を鹿屋市笠之原に新築し、業務を開設しました。
平成 2年 3月	都市間高速バスとして鹿児島～大阪・鹿児島～福岡の各路線を運行開始しました。
平成 2年12月	阿久根大島事業が阿久根市と賃借契約期間満了となりましたので、事業を閉鎖しました。
平成 3年12月	航空事業部県庁内営業所を県庁内生協に出店いたしました。
平成 4年10月	航空事業部谷山営業所を鹿児島市小松原に新築移転しました。
平成 5年 6月	全日空総代理店専業部門を分離し「エーエヌエー南国航空(株)」を設立。(事業開始同年10月 1 日)
平成 6年12月	川内営業所の航空部を大小路営業所ビル 2 F より、同敷地内へ新築移設しました。
平成 7年12月	航空事業部空港前営業所を空港自動車営業所内に開設しました。
平成 9年 8月	空港新男子寮（始良郡溝辺町・鉄筋 3 階建）を新築しました。
平成11年 6月	関連事業部の駐車場事業における照国駐車場に自走式立体駐車場（2 階建）を建設しました。
平成11年 9月	宮之城出張所建物を老朽化の為、解体し、同土地を南国殖産(株)へ賃貸。同社から建物（ガソリンスタンド併設）の一部を賃借、出張所を移転しました。
平成12年 1月	川内（旧大小路）営業所建物を老朽化の為、解体。跡地を南九州サンクス(株)へ賃貸しました。
平成12年 8月	出水営業所建物を老朽化の為、解体。営業所は隣接の建物を賃借し、移転しました。
平成14年 9月	照国駐車場内の南国パーキング寮を老朽化の為、解体。跡地に隣接の自走式立体駐車場（2 階建）を拡張し、オープンしました。
平成16年 1月	連結子会社のエーエヌエー南国航空(株)を吸収合併しました。
平成17年 2月	出水営業所を九州新幹線出水駅隣接地に移転新築しました。
平成17年 3月	かごしま共通 IC バス乗車カード「ラピカ」を路線バス全車両に導入しました。
平成18年 9月	南国小型観光バス(株)の事業を停止し、その後の事業は南国交通観光(株)が引き継ぎました。
平成19年 3月	川内営業所（自動車事業部）を川永野に移転新築しました。
平成19年 4月	東京営業所を閉鎖しました。
平成20年 8月	谷山工場を閉鎖し鹿児島市小野町に移転新築しました。
平成20年 8月	鹿児島営業所を鹿児島市小野町に移転新築しました。

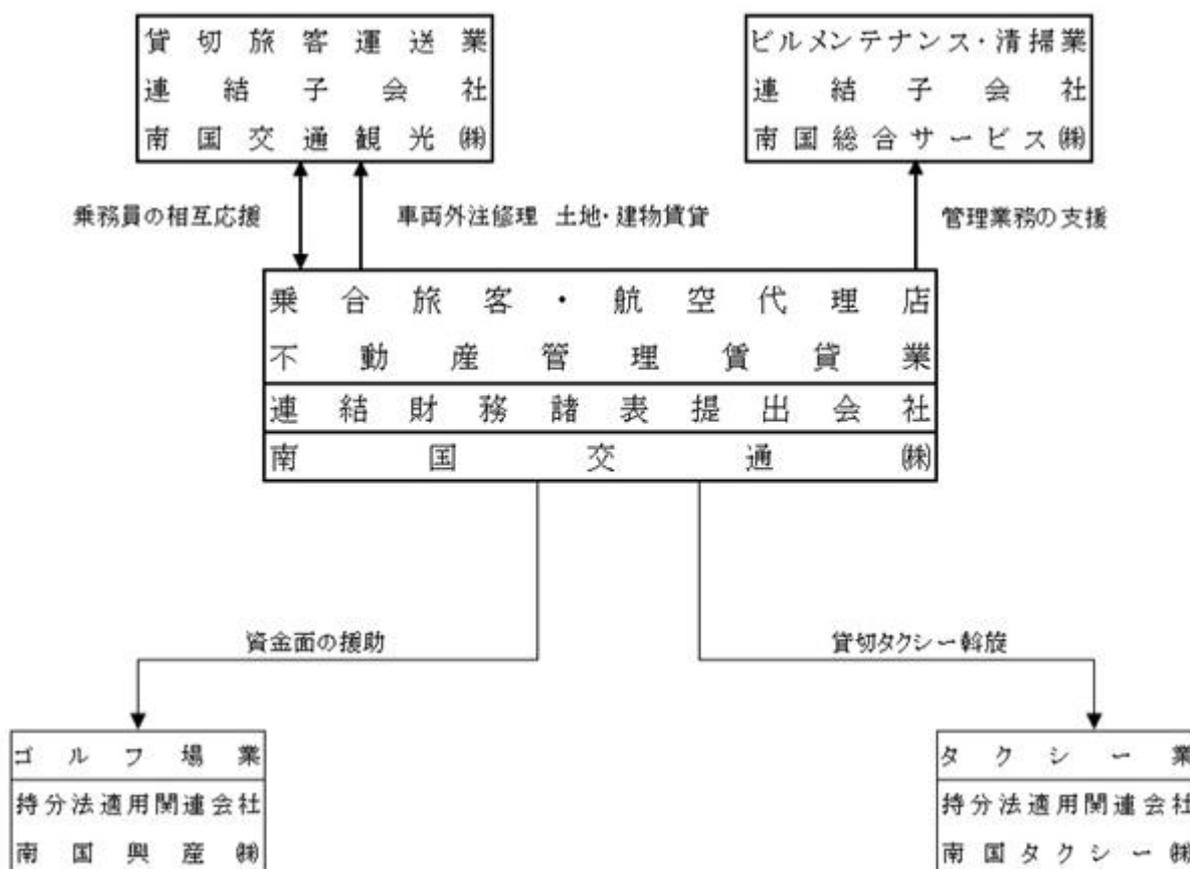
年月	概要
平成21年 5月	本社を鹿児島市中央町18番地1（現在地）に移転しました。
平成22年 9月	航空事業部鹿屋営業所を閉店しました。
平成23年 2月	ビルメンテナンス・清掃部門を分離し「南国総合サービス㈱」を設立。
平成24年 4月	鹿児島市交通局の北・桜島両事業所と薩摩川内市の甑島の運行受託を開始しました。
平成24年 4月	鹿児島中央ターミナルビル1階にバスターミナルを開業いたしました。
平成24年 4月	航空事業部谷山営業所を閉鎖致しました。
平成26年 7月	鴨池真砂本町地区再開発の為、ショッピングセンターを解体いたしました。
平成27年 4月	鴨池真砂ショッピングセンター跡地に大型商業施設を建設し、貸しビル事業を開始いたしました。
	以上

3【事業の内容】

当社の企業集団は、当社、子会社2社、関連会社2社で構成され、その営んでいる主要な事業内容は次の通りであります。

事業区分	当社・子会社・関連会社の事業における位置づけ等
自動車運送事業	当社は主に一般乗合旅客部門を担当し、南国交通観光㈱は主に一般貸切旅客部門を担当しております。
航空代理店事業	当社が営んでおります。
関連事業	当社が路外駐車場事業・不動産の所有管理事業及び賃貸業を営んでおり、南国交通観光㈱が当社の不動産を一部賃借しております。また、南国総合サービス㈱はビルメンテナンス・清掃業を営んでおり、当社が総務・人事・経理業務を一部支援しております。南国タクシー㈱はタクシー業を営んでおり、南国興産㈱はゴルフ場業を営んでおります。

事業の系統図は、次の通りであります。



4【関係会社の状況】

名称	住所	資本金 (千円)	主要な事業の内容	議決権の所有 割合(%)	関係内容
(連結子会社) 南国交通観光(株) (注2、5)	鹿児島市照国町	60,000	自動車運送事業	100	当社の土地、建物を賃貸しています。 資金の貸付 役員の兼任 7名
南国総合サービス(株)	鹿児島市鴨池新町	10,000	関連事業 (ビルメンテナンス・清掃事業)	100	資金の貸付 役員の兼任 2名
(持分法適用関連会社) 南国タクシー(株)	鹿児島市東千石町	120,000	関連事業 (タクシー業)	48.8	当社の設備を一部賃貸しています。 役員の兼任 2名
南国興産(株) (注4)	南九州市知覧町	300,000	関連事業 (ゴルフ場業)	17.7	当社の土地を賃貸しています。 役員の兼任 3名

- (注) 1. 主要な事業の内容欄には、セグメントの名称を記載しております。
 2. 特定子会社は、南国交通観光(株)であります。
 3. 有価証券届出書又は有価証券報告書を提出している会社はありません。
 4. 南国興産(株)は、6,389,818千円の債務超過となっております。
 5. 南国交通観光(株)については、売上高(連結会社相互間の内部売上高を除く。)の連結売上高に占める割合が10%を超えております。

主要な損益情報等 (1) 営業収益 1,091,449千円
 (2) 経常利益 92,888千円
 (3) 当期純利益 59,562千円
 (4) 純資産額 483,333千円
 (5) 総資産額 904,386千円

5【従業員の状況】

(1)連結会社の状況

平成27年9月30日現在

セグメントの名称	従業員数(人)
自動車運送事業	612[98]
航空代理店事業	435[21]
関連事業	45[88]
全社(共通)	29[1]
合計	1,121[208]

(注) 従業員数は就業人員であり、臨時従業員数は[]内に年間の平均人員を外数で記載しております。

(2)提出会社の状況

平成27年9月30日現在

従業員数(人)	平均年齢(歳)	平均勤続年数(年)	平均年間給与(円)
978 [110]	43.9	12.1	3,553,855

セグメントの名称	従業員数(人)
自動車運送事業	512[89]
航空代理店事業	435[21]
関連事業	12[0]
全社(共通)	19[0]
合計	978[110]

(注) 1. 従業員数は就業人員であり、臨時従業員数は[]内に年間の平均人員を外数で記載しております。

2. 平均年間給与は、賞与及び基準外賃金を含んでおります。

3. 平均年間給与には、臨時従業員110名を含んでおりません。

4. 全社(共通)として記載されている従業員数は、管理部門に所属しているものであります。

(3)労働組合の状況

昭和22年12月結成された南国交通労働組合があり、平成27年9月30日現在の組合員数は714名です。

同組合と労働協約を締結済で、労使関係については安定しており特記する事項はありません。

なお、加盟団体は下記のとおりです。

日本私鉄労働組合総連合会
 日本私鉄労働組合九州地方連合会
 鹿児島県交通運輸労働組合協議会
 鹿児島県護憲平和フォーラム
 私鉄鹿児島県連絡協議会
 連合鹿児島

第2【事業の状況】

1【業績等の概要】

(1)業績

当期におけるわが国の経済は、景気回復による雇用の増加や賃金上昇が、消費や投資の増加につながるという緩やかな回復基調に加え、円安や原油安によるコスト低減により、売上高は伸び悩んだものの、経常利益では高水準で推移しました。後半に入り、中国をはじめとした海外景気の下振れによる輸出関連の低迷や、インフレへの強い警戒感がありますものの、総じて、軟調ながらも底堅い景気回復基調でありました。

かかる環境の中、バス事業部門では、鹿児島市内域における新たな輸送需要に対応すべく、運行路線・ダイヤの見直しを図りました。航空事業部門では、自動車関連企業からの大口手配旅行の受注や、国際線の大口幹旋団体の受注もありました。全ての事業部門に亘る増収策を講じ経営改善のため、全社一丸となって努めてまいりました結果、当社グループの営業収益は77億2,416万円（前連結会計年度比3.7%増）、営業利益は4億6,452万円（前連結会計年度比152.0%増）となりました。

なお、「第2 事業の状況」および「第3 設備の状況」については、消費税等抜で記載しております。

セグメントの業績は次のとおりであります。

（業種別営業成績）

業種別	営業収益				営業利益又は損失			
	当連結会計年度 (H26.10～ H27.9)	前連結会計年度 (H25.10～ H26.9)	前年同期比 (%)	増減	当連結会計年度 (H26.10～ H27.9)	前連結会計年度 (H25.10～ H26.9)	前年同期比 (%)	増減
自動車運送事業 (千円)	5,099,278	4,914,175	103.7	185,103	358,319	65,144	550.0	293,175
航空代理店事業(千円)	2,116,831	2,132,717	99.2	15,886	35,491	92,619	38.3	57,128
関連事業(千円)	560,328	438,847	127.6	121,481	60,383	16,199	372.7	44,184
計(千円)	7,776,437	7,485,740	103.8	290,697	454,195	173,964	261.0	280,231
消去(千円)	52,269	44,212	(-)	(8,057)	10,331	10,348	99.8	17
連結(千円)	7,724,168	7,441,528	103.7	282,640	464,526	184,312	252.0	280,214

自動車運送事業

乗合バス事業部門におきましては、鹿児島市立病院の移転ならびに当社の土地・建物を賃借しております大型商業施設「スカイマーケット」のオープンに伴う新しい乗客需要に合わせた運行形態の見直しを図りました。また、燃料価格の下落により経費が大幅に圧縮できたこともあり、車両の更新を実施しサービスの向上を図りました。空港シャトルバスにつきましては、LCC効果や訪日外国人の増加などのプラス要素もありましたものの、北陸新幹線開業ならびに南九州の火山活動の活発化による風評被害等の影響から、九州離れの傾向も現れ減収となりました。

貸切バス部門では、上期の繁忙シーズンである10月において2度に渡る台風襲来により約12,000千円の取消しが発生し、スタートで苦戦することとなりました。しかしながら例年閑散期にあたる1月・2月を関西地区からの新幹線チャーターによる募集物が好調に推移したことや、下期において姫路地区・神戸地区の中学校修学旅行を数多く受注出来たことに加え、夏場における専門学校や大学のオープンキャンパス及び神学ガイダンスの送迎バスの他、甲子園応援バスや外国船寄港のバスを受注いたしたことにより、前年実績および予算をも大きく上回ることができました。

以上の結果、事業部全体としての営業収益は50億9,858万円（前連結会計年度比3.7%増）となり、営業利益は3億5,831万円（前連結会計年度2億9,317万円増）となりました。

航空代理店事業

航空代理店事業におきましては、営業部門におきましては、県内の自動車関連企業からの大口の手配旅行ならびにドイツ、バンコクの大口手配旅行等の受注が大きく寄与し増収となりました。

空港部門におきましては、ANA空港部は一部ジェット機からプロペラ機への小型化や沖縄線の減便による大幅な生産量の減少が影響し、減収となりました。またJAL空港部でも上海線の増便計画が思うようにならず、また韓国でもMERSの感染による欠航も長期化したことも影響し、減収となりました。事業部全体の営業収益は21億1,681万円（前連結会計年度比0.8%減）となり、営業利益につきましては、3,549万円（前連結会計年度5,712万円減）となりました。

関連事業

貸ビル事業につきましては、鴨池再開発事業計画を鋭意進めてまいりました結果、今年4月に大型商業施設「スカイマーケット」がオープンし、これにより賃料収入ならびに駐車場収入が増収となりました。照国駐車場事業につきましては、月極契約が期首より減少傾向にありましたが、時間貸駐車場収入が月極契約減少分を上回る増収となり好調に推移いたしました。部門全体の営業収益は5億6,032万円（前連結会計年度比27.6%増）となり、営業利益につきましては、6,038万円（前連結会計年度比272.7%増）となりました。

(2) キャッシュ・フロー

当連結会計年度における現金及び現金同等物（以下「資金」という）は、税金等調整前当期純利益（前連結会計年度は1億5,429万円の税金等調整前当期純利益）が増加いたしました。有形固定資産取得等により、前連結会計年度末に比べ2億3,904万円減少し、当連結会計年度末に2億2,819万円となりました。

（営業活動によるキャッシュフロー）

営業活動の結果得られた資金は、20億2,195万円（前連結会計年度は6億712万円）となりました。

これは主に営業関連預り保証金によるものであります。

（投資活動によるキャッシュフロー）

投資活動の結果使用した資金は19億5,982万円（前連結会計年度は1億7,933万円の収入）となりました。これ

は主に有形固定資産等の取得によるものであります。

（財務活動によるキャッシュフロー）

財務活動の結果使用した資金は3億117万円（前連結会計年度は5億4,201万円の支出）となりました。

これは主に、長期借入金返済によるものであります。

2【生産、受注及び販売の状況】

当社グループは、自動車運送事業、航空代理店業等を基幹としているため、セグメントごとに生産規模および受注規模を金額あるいは数量で示すことはしておりません。

そのため、生産、受注および販売の状況については、「1.業績等の概要」における各事業の種類別セグメント業績に関連付けて示しております。

3【対処すべき課題】

自動車事業部門におきましては、今後もさらに深刻化する少子高齢化による輸送人員の減少への対策として、新たな市場の変化に迅速かつ柔軟な路線計画を実施し、乗客の増加を目指してまいります。またバス事業者全体の課題となっております乗務員不足につきましても、免許取得支援制度等のあらゆる施策を講じるとともに、効率的な要員配置を行い、乗務員の確保に努め、安全運行と利用者へのサービス向上に努めてまいります。

航空事業部門の営業部門におきましては、手配旅行の受注に重点を置きながら、国内募集型企画旅行「まごころツアー」の催行率を高めることで、さらなる収益の向上に努めます。

空港部門におきましては、輸送の安全を第一に、高品質なサービスの提供に努め、航空会社との信頼関係の強化に努めます。

関連事業部門におきましては、従来の関連事業については引続き管理・増収に努め、下期より関連事業部内に発足しました商事部の保険課と商事課の事業を幅広く推し進めてまいります。

今後も、当社を取り巻く環境は引き続き厳しいものがありますが、各事業部門共にスピード感をもって中期事業計画の実行と新たな事業展開に取り組み、収益の向上を図って参ります。

4【事業等のリスク】

有価証券報告書に記載した事業の状況、経理の状況等に関する事項のうち投資者の判断に重要な影響を及ぼす可能性のある事項には、次のようなものが考えられます。

なお、文中における将来に関する事項は、当連結会計年度末現在において判断したものであります。

(1) 会社がとっている特異な経営方針

該当事項はありません。

(2) 財政状態及び経営成績の異常な変動

該当事項はありません。

(3) 特定の取引先等で取引の持続性が不安定であるものへの高い依存度について

乗合旅客自動車事業の補助金制度

乗合旅客自動車運送事業に係る補助金は、鹿児島市の敬老・友愛バス補助金、コミュニティバスや新路線に対する市町の運行保証金、不採算路線に対する国および鹿児島、熊本両県、関係する市町からの補助金に大別されます。公共事業の使命として不採算路線であっても補助金制度等を活用し生活路線の運行を守っておりますが、半永久的に当該補助金制度が存続し、赤字分を補填してもらえるかは予想できません。

そのため、将来、補助金制度の廃止や一部削除が行われた場合、路線廃止による地域社会の信用低下やそれに伴う事業の縮小等により業績に悪い影響を及ぼす可能性があります。

原油価格高騰

中東情勢や投機的な影響等により世界的に原油価格が不安定となっており、自動車運送事業では引き続き運行コストの増加が予想されます。

また、航空代理店事業においても受委託契約を結んでいる航空会社が航空機燃料高騰の影響を受け当社への委託契約料を削減することも予想され、当社の業績に悪影響を及ぼす可能性があります。

空港ハンドリング(地上支援)受委託業務

航空代理店事業のうち、大きなウエイトを占めている鹿児島空港における地上支援業務は、全日本空輸(株)ならびに日本航空(株)等の航空会社との受委託契約により業務を行っております。何らかの事由により、この受委託契約が解除された場合、多くの従業員の雇用の場を失うこととなり、業績に多大な悪影響を及ぼす可能性があります。

航空代理店事業の海外旅行部門

海外旅行部門においては、最近では新型インフルエンザの発生、これまでも9.11アメリカ同時多発テロや新型肺炎(SARS)、鳥インフルエンザの発生、イラク戦争といった海外情勢の動向の影響を受けてまいりましたが、今後も類似の重大事件や事故などの発生により海外渡航者が減少し、業績に悪い影響を及ぼす可能性があります。

(4) 特定の製品、技術等で将来性が不明確であるものへの高い依存度について

該当事項はありません。

(5) 特有の取引慣行に基づく取引に関する損害について

該当事項はありません。

(6) 新製品及び新技術に係る長い企業化及び商品化期間について

該当事項はありません。

(7) 特有の法的規制等によるもの

ディーゼル自動車の排ガス規制および運行規則について

平成14年10月施行の自動車Nox・PM法および自治体条例に基づく運行規則が強化されようとしており、自動車運送事業を主力業務とする上で、今後の規制強化や対象地域の増加は十分に予想されるところであります。また、排ガス規制対応で新DPR（高耐熱性セラミックフィルター）と尿素SCRシステム装置の取り付け等、費用の増加により業績に悪い影響を及ぼす可能性があります。

自動車運送事業に係る規制緩和について

バス事業の規制緩和は平成12年2月の貸切バス事業に続き、平成14年2月には乗合バス事業で実施されましたが、貸切バス事業においては新規参入会社の増加に伴い価格競争が激化し一日当たりの単価を下げる要因となりました。この傾向が持続した場合、将来の成長性と収益性を低下させ、業績に悪影響を及ぼす可能性があります。

(8) 重要な訴訟事件等の発生について

該当事項はありません。

(9) 役員、従業員、大株主、関係会社等に関する重要事項について

該当事項はありません。

(10) 会社と役員または議決権の過半数を実質的に所有している株主との間の重要な取引関係について

該当事項はありません

(11) その他

自動車運送事業に係る重大事故について

バスの安全運行は最重要課題であります。道路を運行している以上、重大事故発生の可能性はゼロではありません。また、遺憾な事ながら、飲酒運転や無免許運転、車両欠陥等の不祥事が昨今のバス業界で発生いたしております。この種の事件・事故を一たび起こしてしまえば賠償費用はもとより行政処分による運行停止や社会的信用の失墜により利用者の減少を招き、経営基盤を揺るがす可能性があります。

当社グループでは、全社体制であらゆる機会と手段により管理・監督体制による運輸安全マネジメントの重視並びに車両点検整備等を強化し、細心の注意を払っているところであります。

空港ハンドリング業務に係る重大事故について

鹿児島空港におけるハンドリング（地上支援）業務は、空港内の航空機周辺で作業を行っておりますが直近での作業も多く、車両・機材等の航空機への衝突事故の可能性はゼロではありません。一たび、重大事故を起こしてしまえば莫大な賠償費用はもとより、(3)に記載したように航空会社との受委託契約が解除されるおそれがあり、業績に多大な悪影響を及ぼす可能性があります。

当社では事故防止のためにあらゆる機会と手段により社内教育を実施し、厳重な管理・監督体制をとり、航空会社からの信頼の充実に努めております。

5【経営上の重要な契約等】

空港ハンドリング受委託契約

契約会社名	相手先	契約名 (契約内容)	契約期間
南国交通(株) (当社)	日本航空(株)	地上業務受委託契約 空港地上ハンドリング業務全般	平成27年4月1日～ 平成28年3月31日 (1年間)
南国交通(株) (当社)	全日本空輸(株)	鹿児島地区総代理店契約 空港地上ハンドリング業務全般	平成27年4月1日～ 平成28年3月31日 (1年間)
南国交通(株) (当社)	(株)ニシムタ	定期建物賃貸契約	平成27年4月23日～ 平成77年4月22日 (50年間)

6【研究開発活動】

特記すべきものはありません。

7【財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

文中における将来に関する事項は、当連結会計年度末現在において、判断したものであります。

(1) 重要な会計方針及び見積り

当社グループの連結財務諸表は、わが国において一般に公正妥当と認められている会計基準に基づき作成しております。この連結財務諸表の作成に当たっては、「第5 経理の状況」「連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項」に記載のとおり、過去の実績や合理的な方法で処理しておりますが、実際の結果は見積りと異なる場合があります。

(2) 当連結会計年度の財政状態の分析

当社グループの当連結会計年度の財政状態は、保有株式の株価上昇の影響により、総資産は136億8,576万円と前連結会計年度に比較し、19億1,684万円の増加となりました。

負債の部では、リース購入による車両更新を進めた結果、負債合計は、131億1,726万円と前連結会計年度に比較し、13億8,011万円の増加となりました。

純資産の部では、保有株式の株価上昇により有価証券評価差額金が増加し、合計額は5億6,850万円と前連結会計年度に比較し、5億3,673万円の増加となりました。

(3) 当連結会計年度の経営成績の分析

当社グループの当連結会計年度の経営成績は、自動車運送業においては、鹿児島市内域における運行路線・ダイヤの見直しを図りました。航空代理店事業においては、自動車関連企業からの大口の手配旅行による収入の増加もあり、営業収益は77億2,416万円と前連結会計年度に比較し、2億8,263万円（前連結会計年度比3.7%）の増収となりました。

営業損益におきましては、原油安による燃料価額の低減等により、4億6,452万円と前連結会計年度に比較し2億8,021万円の増益となりました。経常損益におきましては、4億725万円と前連結会計年度に比較し2億3,065万円の増益となりました。

(4) 当連結会計年度のキャッシュ・フローの分析

キャッシュ・フローの状況につきましては、1.業績等の概要に記載しております。

(5) 経営成績に重要な影響を与える要因について

当社グループを取り巻く経営環境は、少子高齢化の進展や環境問題への対応、各事業における競争の激化、海外情勢の動向等、様々な要因によって左右されます。

これらの経営環境を踏まえて、当社グループでは「3 対処すべき課題」に掲げた諸施策を着実に実行する事で事業基盤の確保を図ってまいります。

(6) 戦略的現状と見通し

自動車運送事業におきましては、少子高齢化に伴う利用者人口の減少及び規制緩和による貸し切りバス事業者の都市間高速バスへの参入等、大変厳しい状況の中にあります。今後、利用者減少に対応する一環といたしまして、乗務員の接遇品質の向上や、自治体との契約バスの入札に積極的に参加し収入の確保に努めてまいります。

また、航空代理店事業におきましては、九州新幹線全線開通に伴う航空路線の縮小、撤退など厳しい状況が予想されますことから、戦略的国際チャーター便の造成及び企画商品の販売造成に取り組んでまいります。

(7) 経営者の問題認識と今後の方針について

当社グループ経営陣は、現在のそれぞれの事業環境及び入手可能な情報に基づき最善の経営方針を立案し実行するよう努めております。

当連結会計年度のわが国経済は、金融緩和や経済政策の期待感から円安基調、株価上昇など景況感に好転の兆しが見えつつあり、雇用・所得関連が改善傾向を維持する一方、地方都市における個人消費の回復の鈍さが続いており、先行きは依然として不透明な状況のなかで推移いたしました。このような情勢のなかで、当社グループにおきましては、お客様に「安全」「快適」「満足」を提供する安全輸送、安全作業をモットーと致しまして、事業部の活性化及び労働の生産性向上を図り、業績の回復に全力を尽くす所存でございます。

第3【設備の状況】

1【設備投資等の概要】

貸ビル事業におきまして、スカイマーケット鴨池が4月に完成し、稼働しております。建設投資額は1,462,495千円です。

2【主要な設備の状況】

当社グループ（当社及び連結子会社）における主要な設備は、次のとおりであります。

(1) 提出会社

平成27年9月30日現在

事業所名 (所在地)	セグメントの 名称	設備の内容	帳簿価額(千円)						従業員数 (人)
			車両運搬具	建物及び 構築物	土地 (面積 m ²)	リース資 産	備品 その他	合計	
本社 (鹿児島市)	共通	統括業務 施設	1,132	12,697	547 (7,190.32)	1,812	14,319	30,509	43
整備工場 (鹿児島市)	自動車運送事業	車庫 営業所	3	99,372	16,180 (2,027.15)	191	5,646	121,390	24
鹿児島営業所 (鹿児島市)			41,042	162,598	1,001,178 (54,582.46)	401,228	36,503	1,642,551	314
空港自動車営業所 (霧島市溝辺町)			13,872	34,126	5,071 (2,834.06)	151,645	4,195	208,910	45
出水営業所 (出水市)			1,093	39,614	2,622 (2,029.44)	994	1,608	45,935	39
川内営業所 (薩摩川内市)			22,075	63,217	- -	752	2,778	88,823	58
伊佐出張所 (伊佐市)			238	1,145	8,849 (1,451.17)	91	1,110	11,433	16
本社営業所 (鹿児島市)			航空代理店事業	営業所	1,941	5,107	- -	828	2,405
空港営業所 (霧島市溝辺町)	103	352,913			25,804 (3,052.37)	1,830	2,097	382,750	395
国分営業所 (霧島市国分中央)	669	10,014			38,100 (192.50)	278	335	49,398	7
川内営業所 (薩摩川内市)	921	3,380			6,102 (1,303.90)	200	433	11,038	5
宮之城出張所 (薩摩郡さつま町)	-	487			4,658 (3,338.94)	118	68	5,332	2
貸ビル事業 (鹿児島市)	関連事業	貸ビル	-	1,443,482	585,709 (17,676.96)	-	-	2,029,192	(兼務1)
駐車場事業 (鹿児島市)		駐車場施設	-	38,819	166,681 (3,631.74)	-	13	205,514	1
その他の事業 (鹿児島市)		ゴルフ場 施設等	-	38,819	1,422,724 (893,018.13) [887,815.02]	159	2,197	1,870,815	3 (兼務1)
合計			83,089	2,712,711	3,284,231 (992,329.14)	560,132	73,713	6,713,878	978

(注) 1. 上記土地は、保有土地であります。

2. 上記中〔内数〕は、連結会社以外への賃貸土地の面積であり、貸与先は、南国産業開発(株)、南国興産(株)であります。

3. 現在休止中の主要な設備はありません。

4. 千円未満切捨てのため、表中の合計には差異があります。

(2) 国内子会社

平成27年9月30日現在

会社名 (所在地)	セグメントの名称	設備の内容	帳簿価額(千円)						従業員数 (人)
			車両運搬具	建物及び構築物	土地	リース資産	備品その他	合計	
					面積(m ²)				
南国交通観光株 (鹿児島市)	自動車運送事業	車庫、営業所	515,640	5,098	-	108,345	11,865	640,950	108

- (注) 1. 金額には消費税等を含んでおりません。
 2. 現在休止中の主要な設備はありません。

セグメントの名称	設備の内容	台数	賃借期間 (年)	年間賃借料 (千円)	賃借契約残高 (千円)
自動車運送事業	車両運搬具	1 両	10	4,204	10,161

(注) 上記設備は、提出会社から賃借しているものであります。

3 【設備の新設、除却等の計画】

- (1) 重要な設備の新設
 重要な設備の新設計画はありません。
- (2) 改修
 重要な設備の改修計画はありません。
- (3) 売却
 重要な設備の売却計画はありません。

第4【提出会社の状況】

1【株式等の状況】

(1)【株式の総数等】

【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	2,700,000
計	2,700,000

【発行済株式】

種類	事業年度末現在発行数 (株) (平成27年9月30日)	提出日現在発行数(株) (平成27年12月24日)	上場金融商品取引所名 又は登録認可金融商品 取引業協会名	内容
普通株式	675,000	675,000	非上場	権利内容に何ら権限のない当社における標準となる株式であり、単元株式数は100株であります。
計	675,000	675,000		

(注)株式の譲渡制限に関する規定はありません。

(2)【新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

(3)【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

(4)【ライツプランの内容】

該当事項はありません。

(5)【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式総 数増減数 (株)	発行済株式総 数残高(株)	資本金増減額 (千円)	資本金残高 (千円)	資本準備金増 減額(千円)	資本準備金残 高(千円)
資本金の 直近の増減 昭和37年1月31日	225,000	675,000	112,500	337,500		200
資本準備金の 直近の増減 昭和48年9月30日		675,000		337,500	22,194	22,394
平成27年9月30日 (最近5事業年度中の 増減はありません)		675,000		337,500		22,394

(6)【所有者別状況】

平成27年9月30日現在

区分	株式の状況(1単元の株式数100株)							単元未満株 式の状況 (株)	
	政府及び地 方公共団体	金融機関	金融商品取 引業者	その他の法 人	外国法人等		個人その他		合計
					個人以外	個人			
株主数(人)	1	1		16			371	389	-
所有株式数 (単元)	1	101		2,584			4,017	6,703	4,700
所有株式数の 割合(%)	0.01	1.50		38.54			59.92	100.00	-

(7) 【大株主の状況】

平成27年9月30日現在

氏名又は名称	住所	所有株式数 (千株)	発行済株式総数に 対する所有株式数 の割合(%)
南国殖産株式会社	鹿児島市中央町18-1	133	19.78
長崎自動車株式会社	長崎市新地町3-17	59	8.82
南国交通従業員持株会	鹿児島市中央町18-1	18	2.72
上野 泰子	鹿児島市	16	2.38
日本瓦斯株式会社	鹿児島市中央町8-2	16	2.37
株式会社南日本銀行	鹿児島市山下町1-1	10	1.50
上野 総一郎	鹿児島市	9	1.44
トヨタカローラ鹿児島株式会 社	鹿児島市東郡元町15-18	8	1.19
鹿児島トヨペット株式会社	鹿児島市西千石町1-21	8	1.18
イズブ殖産株式会社	鹿児島市上荒田38-8	7	1.09
計		286	42.50

(注) 表中の株式数は単位未満切り捨て、割合は小数点3位以下切り捨てのため、合計と合計欄に差異があります。

(8) 【議決権の状況】

【発行済株式】

平成27年9月30日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式			
議決権制限株式(自己株式等)			
議決権制限株式(その他)			
完全議決権株式(自己株式等)			
完全議決権株式(その他)	普通株式670,300	6,703	
単元未満株式	普通株式 4,700		1単元(100株)未満 の株式
発行済株式総数	675,000		
総株主の議決権		6,703	

【自己株式等】

平成27年9月30日現在

所有者の氏名又 は名称	所有者の住所	自己名義所有株 式数(株)	他人名義(株)	所有株式数 (株)	発行済株式総数に 対する所有株式数 の割合(%)
計					

(9) 【ストックオプション制度の内容】

該当事項はありません。

2【自己株式の取得等の状況】

該当事項はありません。

3【配当政策】

当社の配当政策については、公共性の高い自動車事業を中心に安定した配当を実施していくことを基本方針としております。

また、剰余金の配当は期末配当のみの年1回とし、株主総会を配当の決定機関としております。

当事業年度の期末配当金につきましては、事業年度の業績に鑑み、1株につき30円の配当と致しました。この結果、当事業年度の配当性向は13.19%となりました。

当事業年度に係る剰余金の配当は次の通りです。

平成27年12月10日 第80期定時株主総会決議 配当金の総額2,025万円 1株当たり配当額30円

4【株価の推移】

(1)【最近5年間の事業年度別最高・最低株価】

当社株式は、非上場でありますので、該当事項はありません。

(2)【最近6月間の月別最高・最低株価】

当社株式は、非上場でありますので、該当事項はありません。

5【役員 の 状 況】

男性10名 女性0名 (役員のうち女性の比率0%)

役名	職名	氏名	生年月日	略歴		任期	所有株式数 (千株)
取締役 会長		渡邊 勝三	昭和18年1月10日生	昭和41年3月 平成元年8月 平成7年12月 平成9年12月 平成10年12月 平成12年12月 平成23年12月 平成25年12月	当社入社 当社航空事業部旅行開発部長 当社取締役総務部長兼人事労務部長 工一エヌ工一南国航空(株)監査役 当社常務取締役総務部長兼人事労務部長 当社代表取締役社長 当社代表取締役会長 当社取締役会長現任	(注3)	2
代表 取締役 社長		伊地知 司	昭和22年3月28日生	昭和44年3月 平成7年12月 平成12年3月 平成16年12月 平成20年12月 平成22年12月 平成25年12月	当社入社 当社航空事業部旅行開発部長 南国興産(株)出向 知覧カントリークラブ支配人 当社取締役総務部長兼人事労務部長 当社常務取締役 当社専務取締役 当社代表取締役社長現任	(注4)	2
常務 取締役	自動車事業部 長	萩元 千博	昭和30年9月26日生	昭和54年3月 平成15年4月 平成19年3月 平成21年11月 平成22年12月 平成24年12月 平成25年12月	当社入社 当社空港自動車営業所営業課課長 当社自動車事業部業務部営業統括課長 当社自動車事業部業務部長 当社取締役総務部長兼人事労務部長 当社取締役自動車事業部長 当社常務取締役現任	(注4)	2
常務 取締役	管理部門 全般	堀脇 義明	昭和25年8月24日生	昭和44年3月 平成5年10月 平成15年4月 平成20年12月 平成24年1月 平成24年12月 平成25年12月	当社入社 工一エヌ工一南国航空(株)出向 工一エヌ工一南国航空(株)営業部予約セン ター所長兼総務部次長 執行役員航空事業部空港管理統括 部長 上席執行役員航空事業部空港管理 統括部長 当社取締役総務部兼人事労務部長 当社常務取締役現任	(注4)	1
取締役	航空事業 部長	坂口 博夫	昭和26年10月12日生	昭和45年3月 平成17年3月 平成19年3月 平成22年12月 平成24年1月 平成24年12月	当社入社 航空事業部旅行開発部次長 航空事業部旅行開発部部长 執行役員航空事業部旅行開発部部长 上席執行役員航空事業部旅行開発部部长 当社取締役航空事業部部长現任	(注4)	1
取締役	経理部長	末吉 忠重	昭和28年9月27日生	昭和47年3月 平成20年3月 平成23年3月 平成24年1月 平成25年12月	当社入社 当社経理部次長 当社経理部部长 執行役員経理部長 当社取締役経理部部长現任	(注3)	1
取締役	総務部兼 人事労務 部長	岩切 俊一	昭和33年3月23日生	昭和56年3月 平成9年3月 平成10年3月 平成21年11月 平成23年3月 平成26年1月 平成26年12月	当社入社 工一エヌ工一南国航空(株)へ出向 工一エヌ工一南国航空(株)天文館営業所長 人事労務部人事労務課長 人事労務部次長 執行役員総務・人事労務部長 当社取締役総務部兼人事労務部部长現任	(注4)	-

役名	職名	氏名	生年月日	略歴		任期	所有株式数 (千株)
取締役		上野 総一郎	昭和41年2月19日生	平成14年12月 平成15年5月 平成17年8月 平成21年12月 平成27年6月	当社取締役現任 鹿児島空港給油施設(株)取締役現任 南国生コンクリート(株)取締役現任 南国殖産(株)取締役常務執行役員現任 鹿児島トヨペット(株)非常勤取締役現任	(注4)	9
監査役		玉川 哲生	昭和11年9月13日生	昭和55年3月 平成10年12月 平成19年6月	セイカ食品(株)代表取締役社長 当社監査役現任 セイカ食品(株)代表取締役会長現任	(注5)	0
監査役		諏訪 秀治	昭和19年1月2日生	平成11年5月 平成12年12月 平成27年6月 平成27年6月 平成27年6月	鹿児島トヨタ自動車(株)代表取締役社長 当社監査役現任 鹿児島トヨタ自動車(株)代表取締役会長 現任 ネットトヨタ南九州(株)代表取締役会長 現任 南九州日野自動車(株)代表取締役会長現任	(注5)	2
計							24

- (注) 1. 取締役上野総一郎氏は、社外取締役であります。
 2. 監査役玉川哲生氏及び諏訪秀治氏は、社外監査役であります。
 3. 任期欄(注3)の取締役の任期は、平成27年12月10日選任後、2年以内に終了する事業年度のうち最終のものに関する定時株主総会終結の時までとなっております。
 4. 任期欄(注4)の取締役の任期は、平成26年12月11日選任後、2年以内に終了する事業年度のうち最終のものに関する定時株主総会終結の時までとなっております。
 5. 任期欄(注5)の監査役の任期は、平成24年12月13日選任後、4年以内に終了する事業年度のうち最終のものに関する定時株主総会終結の時までとなっております。
 6. 表中の株式数は単位未満を切り捨てて表示しております。

6【コーポレート・ガバナンスの状況等】

(1)【コーポレート・ガバナンスの状況】

コーポレート・ガバナンスに関する基本的な考え方

当社グループは、株主利益の尊重とお客様からの信頼及び地域社会への貢献を念頭に、国内外の法令を遵守し社会規範に従い、高い倫理観を持って行動するという企業行動の基本原則に基づき、経営環境の変化に迅速に対応できる組織体制と公正な経営組織を構築・維持し、株主をはじめ広く地域社会に貢献し信頼されることにより、地域で「第1番目に選ばれる」グループ経営を目指しております。

(1) 会社の機関の内容及び内部統制システムの整備の状況等

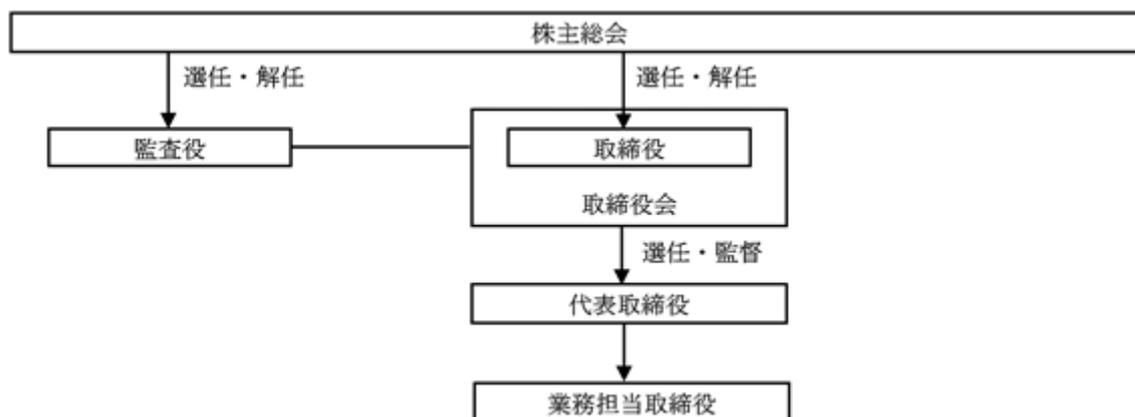
会社の機関の基本説明

当社は監査役制度を導入しており、社外監査役2名で構成され、策定された監査方針及び監査計画に基づき、本社各部門、事業現場及び必要に応じて子会社の監査を実施しております。

各取締役は定例の取締役会のほか、毎月の部長会には全常勤取締役が出席し、情報の共有化を図るとともに迅速な意思決定と業務執行状況の監視・監督機能に万全を期しております。また、当社の経営に対して客観的な立場で助言を得るために社外取締役1名を選任しております。

また、役職員を対象にした管理者研修においてコンプライアンス意識の浸透と定着に努め、コンプライアンス体制の確立に取り組んでおります。

当社のコーポレート・ガバナンスの体制の概要



内部統制システムの整備の状況

当社では、管理者研修により、法令遵守や社会貢献、環境問題等、多岐にわたって研修を行い、管理者より全社員に対して周知徹底するよう指示しております。

また、個人情報に関する教育については、総括責任者を置き、全社員に通達を出して対応しております。

内部監査及び監査役監査の状況

当社では、各事業部ごとに自主監査を行っております。その他、内部監査は、年1回以上各事業所を対象に実施しており、業務の改善と効率化向上を図っております。また、社内体制については、十分な内部牽制が働くよう、監査法人の助言等をもとに、見直しを行っております。

監査役監査については社外監査役2名で行っております。監査役は重要な会議に出席し意見を述べるほか、当社およびグループの業務の執行や重要書類を調査する等、所要の監査業務を行っております。

会計監査の状況

当社は、監査法人がごしま会計プロフェッションと監査契約を締結しており、通常の会計監査に加え、重要な会計課題について随時相談及び検討を行うとともに、内部統制の充実・強化のための指導を受けております。

また、会計監査業務を執行した公認会計士は、指定社員・業務執行社員 本田親文氏であり、会計監査業務に係る補助者は、公認会計士4名であります。なお、継続監査年数については7年以内であるため、記載を省略しております。

社外取締役及び社外監査役との関係

当社の社外取締役1名と社外監査役2名は、何れも外部の有識者であり、当社の経営に対して客観的な立場で助言を受けております。なお、当社とこの社外取締役1名ならびに社外監査役2名の間には特別な利害関係はありません。

(2) リスク管理体制の整備の状況

当社のリスク管理体制につきましては、リスク情報の共有化と適切な対応を行うべく、役職員を対象とした管理者研修においてリスクマネジメント体制の構築を行い、全従業員に対し危機管理を周知するよう指導しております。

また、複数の法律事務所と顧問契約を締結しており、発生した事態に対し、適切な助言を受けられるよう体制を整えております。

(3) 役員報酬等の内容

社内取締役7名の年間報酬・賞与総額	71,523千円
(うち使用人兼務取締役3名の使用人分給与・賞与相当額)	14,603千円)
社外取締役1名の年間報酬・賞与総額	2,770千円
監査役2名の年間報酬・賞与総額	5,540千円

(4) 取締役の定数

当社の取締役は12名以内とする旨、定款に定めております。

(5) 取締役の選任及び解任の決議要件

当社は、取締役の選任決議は、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の過半数をもって行う旨、また、取締役の選任決議は、累積投票によらないものとする旨、定款に定めております。

解任決議につきましては、議決権を行使することができる株主の議決権の過半数を有する株主が出席し、その議決権の3分の2以上をもって行う旨を定款に定めております。

(6) 株主総会決議事項を取締役会で決議することができる事項及びその理由

a. 取締役の責任免除

当社は、会社法第426条第1項の規定により、任務を怠ったことによる取締役（取締役であったものを含む。）の損害賠償責任を、法令の限度において、取締役会の決議によって免除することができる旨を定款に定めております。これは職務の遂行にあたって期待される役割を十分に発揮できるようにするためであります。

b. 監査役の責任免除

当社は、会社法第426条第1項の規定により、任務を怠ったことによる監査役（監査役であったものを含む。）の損害賠償責任を、法令の限度において、取締役会の決議によって免除することができる旨を定款に定めております。これは職務の遂行にあたって期待される役割を十分に発揮できるようにするためであります。

(7) 株主総会の特別決議要件

当社は、会社法第309条第2項に定める株主総会の特別決議要件について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の3分の2以上をもって行う旨を定款に定めております。これは、株主総会における特別決議の定足数を緩和することにより、株主総会の円滑な運営を行なうためであります。

(2) 【監査報酬の内容等】

【監査公認会計士等に対する報酬の内容】

区分	前連結会計年度		当連結会計年度	
	監査証明業務に基づく報酬(千円)	非監査業務に基づく報酬(千円)	監査証明業務に基づく報酬(千円)	非監査業務に基づく報酬(千円)
提出会社	5,400	-	5,400	-
連結子会社	-	-	-	-
計	5,400	-	5,400	-

【その他重要な報酬の内容】

該当事項はありません。

【監査公認会計士等の提出会社に対する非監査業務の内容】

該当事項はありません。

【監査報酬の決定方針】

監査日数等を勘案したうえで決定しております。

第5【経理の状況】

1．連結財務諸表及び財務諸表の作成方法について

(1) 当社の連結財務諸表は、「連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」（昭和51年大蔵省令第28号）に基づいて作成しております。

(2) 当社の財務諸表は、「財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則」（昭和38年大蔵省令第59号）に基づいて作成しております。

2．監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、連結会計年度（平成26年10月1日から平成27年9月30日まで）の連結財務諸表及び事業年度（平成26年10月1日から平成27年9月30日まで）の財務諸表について、監査法人 かがしま会計プロフェッションにより監査を受けております。

3．連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みについて

当社は、連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みを行っております。具体的には、会計基準等の内容を適切に把握するため、各種研修等への参加及び会計専門誌の定期購読等を行っております。

1【連結財務諸表等】

(1)【連結財務諸表】

【連結貸借対照表】

(単位：千円)

	前連結会計年度 (平成26年9月30日)	当連結会計年度 (平成27年9月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	2 825,923	2 644,486
売掛金	887,794	873,514
たな卸資産	5 15,572	5 17,104
繰延税金資産	160,095	73,600
その他	51,375	48,459
貸倒引当金	657	584
流動資産合計	1,940,103	1,656,580
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物	2 2,808,370	2 4,273,883
減価償却累計額	1,471,766	1,556,079
建物及び構築物(純額)	1,336,604	2,717,803
車両運搬具	3,417,277	3,418,287
減価償却累計額	3,033,580	2,966,632
車両運搬具(純額)	383,696	451,655
機械装置及び工具器具備品	372,667	391,289
減価償却累計額	312,296	308,726
機械装置及び工具器具備品(純額)	60,370	82,562
土地	2 2,914,231	2 3,284,231
建設仮勘定	194,675	-
リース資産	800,261	1,093,511
減価償却累計額	419,048	486,340
リース資産(純額)	381,212	607,171
有形固定資産合計	5,270,790	7,143,424
無形固定資産		
電話加入権	7,654	7,654
リース資産	4,643	1,519
その他	36,451	73,999
無形固定資産合計	48,749	83,173
投資その他の資産		
投資有価証券	1, 2 2,666,470	1, 2 3,382,137
長期貸付金	689,018	652,779
繰延税金資産	479,541	271,176
ゴルフ会員権	1,471,678	1,471,678
差入保証金	120,851	120,684
その他	179,744	204,012
貸倒引当金	1,098,030	1,299,882
投資その他の資産合計	4,509,274	4,802,584
固定資産合計	9,828,813	12,029,183
資産合計	11,768,917	13,685,763

(単位：千円)

	前連結会計年度 (平成26年9月30日)	当連結会計年度 (平成27年9月30日)
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	124,221	101,487
短期借入金	2 2,559,500	2 2,994,800
1年内返済予定の長期借入金	2 2,919,038	2 2,629,865
リース債務	139,010	192,312
未払金	284,223	314,677
未払法人税等	14,637	57,289
未払消費税等	123,965	25,239
賞与引当金	161,686	163,465
預り金	124,438	124,089
前受収益	6,585	18,400
その他	172,539	141,875
流動負債合計	6,629,846	6,763,502
固定負債		
長期借入金	2 2,678,800	2 2,413,085
リース債務	263,656	452,411
繰延税金負債	423	1,180
退職給付に係る負債	1,826,908	1,812,604
役員退職慰労引当金	68,700	78,552
長期預り保証金	268,812	1,595,924
固定負債合計	5,107,301	6,353,758
負債合計	11,737,148	13,117,261
純資産の部		
株主資本		
資本金	337,500	337,500
資本剰余金	22,394	22,394
利益剰余金	1,240,037	1,243,003
株主資本合計	880,142	883,108
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	899,934	1,432,166
退職給付に係る調整累計額	11,977	19,445
その他の包括利益累計額合計	911,911	1,451,611
純資産合計	31,769	568,502
負債純資産合計	11,768,917	13,685,763

【連結損益計算書及び連結包括利益計算書】

【連結損益計算書】

(単位：千円)

	前連結会計年度 (自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日)	当連結会計年度 (自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日)
営業収益	7,441,528	7,724,168
営業費用		
運輸業等営業費及び売上原価	1 6,881,129	1 6,854,114
販売費及び一般管理費	1 376,085	1 405,527
営業費用合計	7,257,215	7,259,641
営業利益	184,312	464,526
営業外収益		
受取利息	338	334
受取配当金	40,181	48,407
車両売却益	781	3,513
持分法による投資利益	25,205	-
その他	16,574	13,052
営業外収益合計	83,081	65,307
営業外費用		
支払利息	89,954	77,226
車両除却売却損	844	9,778
持分法による投資損失	-	35,564
その他	-	14
営業外費用合計	90,798	122,583
経常利益	176,596	407,250
特別利益		
補助金収入	2 4,587	2 5,229
固定資産売却益	3 161,760	3 5
関係会社株式売却益	91,484	-
投資有価証券売却益	466	-
特別利益合計	258,298	5,235
特別損失		
固定資産除却損	4 189,899	4 7,165
貸倒引当金繰入額	88,311	201,852
投資有価証券評価損	-	1,294
その他	2,387	9,989
特別損失合計	280,598	220,301
税金等調整前当期純利益	154,295	192,184
法人税、住民税及び事業税	18,620	65,406
法人税等調整額	56,219	112,869
法人税等合計	74,840	178,275
少数株主損益調整前当期純利益	79,455	13,908
当期純利益	79,455	13,908

【連結包括利益計算書】

(単位：千円)

	前連結会計年度 (自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日)	当連結会計年度 (自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日)
少数株主損益調整前当期純利益	79,455	13,908
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	227,228	532,232
退職給付に係る調整額	-	7,467
その他の包括利益合計	227,228	539,699
包括利益	306,684	553,608
(内訳)		
親会社株主に係る包括利益	306,684	553,608

【連結株主資本等変動計算書】

前連結会計年度（自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日）

(単位：千円)

	株主資本			
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本合計
当期首残高	337,500	22,394	1,319,493	959,598
当期変動額				
剰余金の配当			-	-
当期純利益			79,455	79,455
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）				
当期変動額合計	-	-	79,455	79,455
当期末残高	337,500	22,394	1,240,037	880,142

	その他の包括利益累計額			純資産合計
	その他有価証券 評価差額金	退職給付に係る 調整累計額	その他の包括利 益累計額合計	
当期首残高	672,705	-	672,705	286,892
当期変動額				
剰余金の配当				-
当期純利益				79,455
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	227,228	11,977	239,206	227,544
当期変動額合計	227,228	11,977	239,206	306,999
当期末残高	899,934	11,977	911,911	31,769

当連結会計年度（自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日）

(単位：千円)

	株主資本			
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本合計
当期首残高	337,500	22,394	1,240,037	880,142
当期変動額				
剰余金の配当			16,875	16,875
当期純利益			13,908	13,908
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）				
当期変動額合計	-	-	2,966	2,966
当期末残高	337,500	22,394	1,243,003	883,108

	その他の包括利益累計額			純資産合計
	その他有価証券 評価差額金	退職給付に係る 調整累計額	その他の包括利 益累計額合計	
当期首残高	899,934	11,977	911,911	31,769
当期変動額				
剰余金の配当				16,875
当期純利益				13,908
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	532,232	7,467	539,699	539,699
当期変動額合計	532,232	7,467	539,699	536,733
当期末残高	1,432,166	19,445	1,451,611	568,502

【連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：千円)

	前連結会計年度 (自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日)	当連結会計年度 (自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
税金等調整前当期純利益	154,295	192,184
減価償却費	318,971	360,099
貸倒引当金の増減額（は減少）	88,358	201,779
賞与引当金の増減額（は減少）	5,349	1,778
退職給付に係る負債の増減額（は減少）	20,312	8,144
役員退職慰労引当金の増減額（は減少）	23,027	9,851
受取利息及び受取配当金	40,519	48,741
支払利息	89,954	77,226
持分法による投資損益（は益）	25,205	35,564
投資有価証券売却損益（は益）	91,951	-
有形固定資産除売却損益（は益）	17,997	14,834
売上債権の増減額（は増加）	55,429	601
たな卸資産の増減額（は増加）	126	1,532
仕入債務の増減額（は減少）	9,462	22,733
未払金の増減額（は減少）	58,782	30,493
未払消費税等の増減額（は減少）	70,461	68,311
預り保証金の増減額（は減少）	232,736	1,327,112
その他	33,988	29,581
小計	670,480	2,071,276
利息及び配当金の受取額	40,519	48,741
利息の支払額	89,044	76,371
法人税等の支払額	14,829	21,696
営業活動によるキャッシュ・フロー	607,125	2,021,950
投資活動によるキャッシュ・フロー		
定期預金の純増減額（は増加）	3,083	57,607
投資有価証券の売却による収入	156,381	-
有形固定資産の取得による支出	261,330	1,852,067
有形固定資産の売却による収入	302,005	8,461
無形固定資産の取得による支出	14,638	51,608
貸付けによる支出	30,000	-
貸付金の回収による収入	30,000	-
有形固定資産の除却による支出	-	7,000
投資活動によるキャッシュ・フロー	179,334	1,959,822

(単位：千円)

	前連結会計年度 (自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日)	当連結会計年度 (自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日)
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期借入金の純増減額（は減少）	1,224,300	435,300
長期借入れによる収入	3,400,000	2,800,000
長期借入金の返済による支出	2,556,315	3,354,888
リース債務の返済による支出	161,403	164,711
配当金の支払額	-	16,875
財務活動によるキャッシュ・フロー	542,018	301,174
現金及び現金同等物の増減額（は減少）	244,441	239,045
現金及び現金同等物の期首残高	222,798	467,239
現金及び現金同等物の期末残高	467,239	228,193

【注記事項】

(連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項)

1. 連結の範囲に関する事項

連結子会社の数 2社

連結子会社名

南国交通観光(株)

南国総合サービス(株)

非連結子会社

該当事項はありません。

2. 持分法の適用に関する事項

持分法適用の関連会社数 2社

持分法適用の関連会社名

南国タクシー(株)

南国興産(株)

持分法を適用していない非連結子会社及び関連会社

該当事項はありません。

3. 連結子会社の事業年度等に関する事項

連結会社間の会計期間に差異はありません。

4. 会計処理基準に関する事項

(1) 重要な資産の評価基準及び評価方法

(イ) 有価証券

その他有価証券

時価のあるもの...決算日の市場価格等に基づく時価法(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定)を採用しております。

時価のないもの...移動平均法による原価法を採用しております。

(ロ) たな卸資産

先入先出法による原価法(貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定)を採用しております。

(2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法

(イ) 有形固定資産(リース資産を除く)

定率法を採用しております。ただし、平成10年4月1日以降に取得した建物(附属設備を除く)については定額法を採用しております。

なお、主な耐用年数は以下のとおりであります。

車両運搬具 5年～15年

建物及び構築物 5年～50年

(ロ) 無形固定資産(リース資産を除く)

定額法を採用しております。

なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間(5年)に基づく定額法を採用しております。

(ハ) リース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法を採用しております。

(3) 重要な引当金の計上基準

(イ) 貸倒引当金

売上債権、貸付金等の貸倒損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

(ロ) 賞与引当金

従業員に支給する賞与の支出に充てるため、支給見込額の当連結会計年度負担額を計上しております。

(ハ) 役員退職慰労引当金

役員の退職慰労金の支出に備えるため、内規による期末要支給額に基づき計上しております。

(4)退職給付に係る会計処理の方法

退職給付見込額の期間帰属方法

退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当連結会計年度末までの期間に帰属させる方法については、期間定額基準によっております。

数理計算上の差異及び会計基準変更時差異の費用処理方法

数理計算上の差異については、各連結会計年度の発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（10年）による定額法により按分した額を、それぞれ発生の翌連結会計年度から費用処理しております。また、会計基準変更時差異については、15年による均等額を費用処理しております。

小規模企業等における簡便法の採用

連結子会社は、退職給付に係る負債及び退職給付費用の計算に、退職給付に係る期末自己都合要支給額を退職給付債務とする方法を用いた簡便法を適用しております。

(5)連結キャッシュ・フロー計算書における資金の範囲

手許現金、随時引き出し可能な預金及び容易に換金可能であり、かつ、価値の変動について僅少なりリスクしか負わない取得日から3ヶ月以内に償還期限の到来する短期投資からなっております。

(6)その他連結財務諸表作成のための重要な事項

(イ)消費税等の会計処理方法

消費税等の会計処理は、税抜方式によっております。

(会計方針の変更)

(退職給付に関する会計基準等の適用)

「退職給付に関する会計基準」（企業会計基準第26号 平成24年5月17日。以下「退職給付会計基準」という。）及び「退職給付に関する会計基準の適用指針」（企業会計基準適用指針第25号 平成27年3月26日。以下「退職給付適用指針」という。）を、退職給付会計基準第35項本文及び退職給付適用指針第67項本文に掲げられた定めについて当連結会計年度より適用し、退職給付債務及び勤務費用の計算方法を見直し、割引率の決定方法を従業員の平均残存勤務期間に近似した年数に基づく割引率を使用する方法から、退職給付の支払見込期間及び支払見込期間ごとの金額を反映した単一の加重平均割引率を使用する方法へ変更いたしました。

なお、当連結会計年度において当該変更に伴う損益および一株当たり情報に与える影響はありません。

(連結貸借対照表関係)

1 関係会社に対するものは、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (平成26年9月30日)	当連結会計年度 (平成27年9月30日)
投資有価証券(株式)	57,275千円	57,950千円

2 担保資産及び担保付債務

担保に供している資産は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (平成26年9月30日)	当連結会計年度 (平成27年9月30日)
現金及び預金	45,000千円	45,000千円
建物及び構築物	412,527	1,839,186
土地	2,379,519	1,528,922
投資有価証券	1,598,258	2,073,080
計	4,435,305	5,486,189

担保付債務は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (平成26年9月30日)	当連結会計年度 (平成27年9月30日)
短期借入金	2,543,500千円	2,993,800千円
1年内返済予定の長期借入金	2,862,100	2,541,160
長期借入金	2,410,300	2,187,960
計	7,815,900	7,722,920

3 偶発債務

金融機関からの借入金等に対し、次のとおり債務の保証を行っております。

	前連結会計年度 (平成26年9月30日)	当連結会計年度 (平成27年9月30日)
イ．南国興産(株)	90,000千円	90,000千円
ロ．南国産業開発(株)	363,816	163,860
ハ．南国タクシー(株)	89,080	84,040
計	542,896	337,900

4 当座貸越契約

当社は、運転資金の効率的な調整を行うため取引銀行6行と当座貸越契約を締結しております。
 この契約に基づく借入未実行残高は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (平成26年9月30日)	当連結会計年度 (平成27年9月30日)
当座貸越限度額	4,700,000千円	4,700,000千円
借入実行残高	2,380,000	2,830,000
差引額	2,320,000	1,870,000

5 たな卸資産の内訳は、次のとおりです。

	前連結会計年度 (平成26年9月30日)	当連結会計年度 (平成27年9月30日)
貯蔵品	15,572千円	17,104千円

(連結損益計算書関係)

1 営業費の主な内訳は以下のとおりです。

	前連結会計年度 (自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日)	当連結会計年度 (自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日)
人件費	4,603,238千円	4,626,935千円
賞与引当金繰入額	235,175	252,635
減価償却費	318,971	360,099
油脂燃料費	796,003	618,995

2 補助金収入の内訳

	前連結会計年度 (自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日)	当連結会計年度 (自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日)
運輸事業振興助成交付金	4,587千円	5,229千円

3 固定資産売却益の内訳

	前連結会計年度 (自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日)	当連結会計年度 (自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日)
土地	161,760千円	- 千円
車両運搬具	- 千円	5千円

4 固定資産除却損の主な内訳

	前連結会計年度 (自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日)	当連結会計年度 (自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日)
撤去費用	52,090千円	- 千円
建物及び構築物	136,783	7,109
機械装置及び工具器具備品	1,016	55

(連結包括利益計算書関係)

その他の包括利益に係る組替調整額及び税効果額

	前連結会計年度 (自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日)	当連結会計年度 (自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日)
その他有価証券評価差額金：		
当期発生額	351,741千円	715,991千円
組替調整額	-	294
税効果調整前	351,741	716,285
税効果額	124,512	184,053
その他有価証券評価差額金	227,228	532,232
退職給付に係る調整額：		
当期発生額	-	52,315
組替調整額	-	58,475
税効果調整前	-	6,159
税効果額	-	1,307
退職給付に係る調整額	-	7,467
その他の包括利益合計	227,228	539,699

(連結株主資本等変動計算書関係)

前連結会計年度(自平成25年10月1日至平成26年9月30日)

1. 発行済株式の種類及び総数に関する事項

株式の種類	当連結会計年度期首	増加	減少	当連結会計年度末
普通株式(株)	675,000	-	-	675,000

2. 配当に関する事項

(1) 配当金支払額

該当事項はありません。

(2) 基準日が当連結会計年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が翌連結会計年度となるもの

(決議)	株式の種類	配当金の総額 (千円)	配当の原資	1株当たり 配当額 (円)	基準日	効力発生日
平成26年12月11日 定時株主総会	普通株式	16,875	利益剰余金	25	平成26年9月30日	平成26年12月12日

当連結会計年度(自平成26年10月1日至平成27年9月30日)

1. 発行済株式の種類及び総数に関する事項

株式の種類	当連結会計年度期首	増加	減少	当連結会計年度末
普通株式(株)	675,000	-	-	675,000

2. 配当に関する事項

(1) 配当金支払額

該当事項はありません。

(2) 基準日が当連結会計年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が翌連結会計年度となるもの

(決議)	株式の種類	配当金の総額 (千円)	配当の原資	1株当たり 配当額 (円)	基準日	効力発生日
平成27年12月10日 定時株主総会	普通株式	20,250	利益剰余金	30	平成27年9月30日	平成27年12月11日

(連結キャッシュ・フロー計算書関係)

現金及び現金同等物の期末残高と連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係

	前連結会計年度 (自平成25年10月1日 至平成26年9月30日)	当連結会計年度 (自平成26年10月1日 至平成27年9月30日)
現金及び預金勘定	825,923千円	644,486千円
預入期間が3か月を超える定期預金	358,684	416,292
現金及び現金同等物	467,239	228,193

(リース取引関係)

(借主側)

1. ファイナンス・リース取引

所有権移転外ファイナンス・リース取引

リース資産の内容

(ア) 有形固定資産

バス(車両運搬具)及びパソコン(機械装置及び工具器具備品)であります。

(イ) 無形固定資産

ソフトウェアであります。

リース資産の減価償却の方法

連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項「4. 会計処理基準に関する事項 (2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法」に記載のとおりであります。

なお、所有権移転外ファイナンス・リース取引のうち、リース取引開始日が、平成20年9月30日以前のリース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理によっており、その内容は次のとおりであります。

(1) リース物件の取得価額相当額、減価償却累計額相当額、減損損失累計額相当額及び期末残高相当額
 (単位: 千円)

	前連結会計年度(平成26年9月30日)		
	取得価額	減価償却累計額	期末残高
車両運搬具	-	-	-
機械装置及び工具器具備品	2,059	2,059	-
合計	2,059	2,059	-

(注) 取得価額相当額は、未経過リース料期末残高が有形固定資産の期末残高等に占める割合が低いため、支払利子込み法により算定しております。

当連結会計年度(平成27年9月30日)

該当事項はありません。

(2) 未経過リース料期末残高相当額等

前連結会計年度及び当連結会計年度において該当事項はありません。

(3) 支払リース料、リース資産減損勘定の取崩額、減価償却費相当額及び減損損失

(単位: 千円)

	前連結会計年度 (自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日)	当連結会計年度 (自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日)
支払リース料	85	-
減価償却費相当額	85	-

(4) 減価償却費相当額の算定方法

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法によっております。

(減損損失について)

リース資産に配分された減損損失はありません。

2. オペレーティング・リース取引

該当事項はありません。

(金融商品関係)

1. 金融商品の状況に関する事項

(1)金融商品に対する取組方針

当社は、資金運用については安全性の高い金融資産に限定し、銀行借入により資金調達をしております。また、デリバティブ取引は、行っておりません。

(2)金融商品の内容及びそのリスク

営業債権である売掛金及び長期営業債権は、顧客の信用リスクに晒されております。当該リスクに関しては、債権管理規定に沿ってリスク低減を図っております。

投資有価証券は主に株式であり、上場株式については、年2回(半期・通期)毎に時価の把握を行っております。

長期貸付金は、取引先の信用リスクに晒されております。

借入金は、主に運転資金に係る調達であります。また、借入金の大部分が固定金利であります。

営業債務である未払金はそのほとんどが1ヶ月以内の支払期日であります。

(3)金融商品に係るリスク管理体制

顧客の信用リスクの管理は、債権管理規定に沿ってリスク低減を図っており、市場価格の変動リスクの管理は、半期毎に時価や取引先企業等の財務状況の把握を行っております。

(4)金融商品の時価等に関する事項についての補足説明

金融商品の時価は市場価格に基づく価額のほか、市場価格がない場合には合理的に算定された価額が含まれております。当該価額の算定においては変動要因を織り込んでいるため、異なる前提条件等を採用することにより、当該価額が変動することがあります。

2. 金融商品の時価等に関する事項

連結貸借対照表計上額、時価及びこれらの差額については、次のとおりであります。なお、時価を把握することが極めて困難と認められるものは含まれておりません。

前連結会計年度（平成26年9月30日）

	連結貸借対照表計上額 (千円)	時価(千円)	差額(千円)
(1) 現金及び預金	825,923	825,923	-
(2) 売掛金	887,794		
貸倒引当金(*1)	657		
	887,136	887,136	-
(3) 投資有価証券	2,464,541	2,464,541	-
(4) 長期貸付金	689,018		
貸倒引当金(*2)	649,972		
	39,046	39,046	-
(5) ゴルフ会員権	1,471,678		
貸倒引当金(*3)	285,961		
	1,185,716	1,033,975	151,741
(6) 長期営業債権	171,834		
貸倒引当金(*4)	162,096		
	9,737	9,737	-
資産計	5,412,102	5,260,361	151,741
(7) 短期借入金	2,559,500	2,559,500	-
(8) 未払金	284,223	284,223	-
(9) 長期借入金	5,597,838	5,444,361	153,476
負債計	8,441,561	8,288,085	153,476
デリバティブ取引	-	-	-

(*1)売掛金に計上している貸倒引当金を控除しております。

(*2)長期貸付金に個別に計上している貸倒引当金を控除しております。

(*3)ゴルフ会員権に個別に計上している貸倒引当金を控除しております。

(*4)長期営業債権に個別に計上している貸倒引当金を控除しております。

当連結会計年度（平成27年9月30日）

	連結貸借対照表計上額 (千円)	時価(千円)	差額(千円)
(1) 現金及び預金	644,486	644,486	-
(2) 売掛金	873,514		
貸倒引当金(*1)	584		
	872,930	872,930	-
(3) 投資有価証券	3,180,532	3,180,532	-
(4) 長期貸付金	652,779		
貸倒引当金(*2)	367,145		
	285,633	285,633	-
(5) ゴルフ会員権	1,471,678		
貸倒引当金(*3)	827,722		
	643,955	643,955	-
(6) 長期営業債権	186,715		
貸倒引当金(*4)	105,015		
	81,700	81,700	-
資産計	5,709,239	5,709,239	-
(7) 短期借入金	2,994,800	2,994,800	
(8) 未払金	314,677	314,677	
(9) 長期借入金	5,042,950	4,768,394	274,555
負債計	8,352,427	8,077,871	274,555
デリバティブ取引	-	-	-

(*1) 売掛金に計上している貸倒引当金を控除しております。

(*2) 長期貸付金に個別に計上している貸倒引当金を控除しております。

(*3) ゴルフ会員権に個別に計上している貸倒引当金を控除しております。

(*4) 長期営業債権に個別に計上している貸倒引当金を控除しております。

(注) 1. 金融商品の時価の算定方法並びに有価証券及びデリバティブ取引に関する事項

資 産

(1) 現金及び預金、(2) 売掛金

これらは短期間で決済されるものであるため、時価は帳簿価額と近似していることから、当該帳簿価額によっております。

(3) 投資有価証券

これらの時価について、株式等は取引所の価格によっており、債券は取引所の価格又は取引金融機関等から提示された価格によっております。また、保有目的ごとの有価証券に関する事項については、注記事項「有価証券関係」をご参照下さい。

(4) 長期貸付金、(6) 長期営業債権

回収見込額等に基づいて貸倒見積額を算定しているため、時価は決算日における貸借対照表価額から現在の貸倒見積額を控除した金額と近似しており、当該価額を時価としております。

(5) ゴルフ会員権

ゴルフ会員権の時価は、市場の取引相場の平均値を基に算定しております。

負債

(7)短期借入金、(8)未払金

これらについては、短期間で決済されるため時価は帳簿価額と近似していることから、当該帳簿価額によっております。

(9)長期借入金

これらの時価は、元利金の合計額を、同様の新規借入を行った場合に想定される利率で割り引いた現在価値により算定しております。

なお、1年内返済予定の長期借入金を含めております。

2. 時価を把握することが極めて困難と認められる金融商品

(単位：千円)

区分	前連結会計年度 (平成26年9月30日)	当連結会計年度 (平成27年9月30日)
非上場株式	201,929	201,604
利付金融債券	-	-
割引金融債券	-	-

これらについては、市場価格がなく、時価を把握することが極めて困難と認められることから、「(3) 投資有価証券」には含めておりません。

3. 金銭債権及び満期のある有価証券の連結決算日後の償還予定額

前連結会計年度(平成26年9月30日)

	1年以内 (千円)	1年超 5年以内 (千円)	5年超 10年以内 (千円)	10年超 (千円)
現金及び預金	825,923	-	-	-
売掛金	887,794	-	-	-
投資有価証券				
その他有価証券のうち満期があるもの				
(1) 債券	-	-	-	-
合計	1,713,718	-	-	-

当連結会計年度(平成27年9月30日)

	1年以内 (千円)	1年超 5年以内 (千円)	5年超 10年以内 (千円)	10年超 (千円)
現金及び預金	644,486	-	-	-
売掛金	873,514	-	-	-
投資有価証券				
その他有価証券のうち満期があるもの				
(1) 債券	-	-	-	-
合計	1,518,000	-	-	-

4. 社債、長期借入金、リース債務及びその他有利子負債の連結決算日後の返済予定額
 前連結会計年度（平成26年9月30日）

	1年以内 (千円)	1年超 2年以内 (千円)	2年超 3年以内 (千円)	3年超 4年以内 (千円)	4年超 5年以内 (千円)	5年超 (千円)
短期借入金	2,559,500	-	-	-	-	-
社債	-	-	-	-	-	-
長期借入金	2,919,038	1,779,685	777,965	58,645	59,380	3,125
リース債務	139,010	142,690	51,328	18,813	17,870	32,953
合計	5,617,548	1,921,375	829,293	77,458	77,250	36,078

当連結会計年度（平成27年9月30日）

	1年以内 (千円)	1年超 2年以内 (千円)	2年超 3年以内 (千円)	3年超 4年以内 (千円)	4年超 5年以内 (千円)	5年超 (千円)
短期借入金	2,994,800	-	-	-	-	-
社債	-	-	-	-	-	-
長期借入金	2,629,865	1,627,345	467,325	95,605	47,250	175,560
リース債務	192,312	106,053	73,538	72,596	70,742	129,480
合計	5,816,977	1,733,398	540,863	168,201	117,992	305,040

(有価証券関係)

1. その他有価証券

前連結会計年度(平成26年9月30日)

	種類	連結貸借対照表計上額(千円)	取得原価(千円)	差額(千円)
連結貸借対照表計上額が取得原価を超えるもの	(1) 株式	2,458,647	1,063,764	1,394,883
	(2) 債券			
	国債・地方債等	-	-	-
	社債	-	-	-
	その他	-	-	-
	(3) その他	-	-	-
	小計	2,458,647	1,063,764	1,394,883
連結貸借対照表計上額が取得原価を超えないもの	(1) 株式	5,894	7,690	1,796
	(2) 債券			
	国債・地方債等	-	-	-
	社債	-	-	-
	その他	-	-	-
	(3) その他	-	-	-
	小計	5,894	7,690	1,796
合計		2,464,541	1,071,454	1,393,087

当連結会計年度(平成27年9月30日)

	種類	連結貸借対照表計上額(千円)	取得原価(千円)	差額(千円)
連結貸借対照表計上額が取得原価を超えるもの	(1) 株式	3,174,028	1,063,470	2,110,558
	(2) 債券			
	国債・地方債等	-	-	-
	社債	-	-	-
	その他	-	-	-
	(3) その他	-	-	-
	小計	3,174,028	1,063,470	2,110,558
連結貸借対照表計上額が取得原価を超えないもの	(1) 株式	6,504	7,690	1,186
	(2) 債券			
	国債・地方債等	-	-	-
	社債	-	-	-
	その他	-	-	-
	(3) その他	-	-	-
	小計	6,504	7,690	1,186
合計		3,180,532	1,071,160	2,109,372

2. 売却したその他有価証券

前連結会計年度(自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日)

種類	売却額(千円)	売却益の合計額 (千円)	売却損の合計額 (千円)
(1) 株式	156,381	91,951	-
(2) 債券			
国債・地方債等	-	-	-
社債	-	-	-
その他	-	-	-
(3) その他	-	-	-
合計	156,381	91,951	-

当連結会計年度(自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日)

該当事項はありません。

3. 売却した満期保有目的の債券

該当する事項はありません。

4. 保有目的を変更した有価証券

該当する事項はありません。

5. 減損処理を行った有価証券

前連結会計年度においては、減損処理を行っていません。

当連結会計年度においては、その他有価証券において1,294千円減損処理を行っております。

また、時価を把握することが極めて困難と認められる株式の減損処理にあたっては、財政状態の悪化により実質価格が著しく低下した場合に、個別に回復可能性を判断し、減損処理の要否を決定しております。

なお、減損処理にあたっては、期末における時価が取得原価に比べ50%以上下落した場合には全て減損処理を行い、30~50%程度下落した場合には、回復可能性等を考慮して必要と認められた額について減損処理を行っております。

(デリバティブ取引関係)

前連結会計年度(自平成25年10月1日至平成26年9月30日)

該当事項はありません。

当連結会計年度(自平成26年10月1日至平成27年9月30日)

該当事項はありません。

(退職給付関係)

前連結会計年度(自平成25年10月1日至平成26年9月30日)

1. 採用している退職給付制度の概要

当社及び連結子会社は、確定給付型の制度として、退職一時金制度を設けております。また、従業員の退職等に際して割増退職金を支払場合があります。なお、連結子会社が有する退職一時金制度は、簡便法により退職給付に係る負債及び退職給付費用を計算しております。

2. 確定給付制度

(1) 退職給付債務の期首残高と期末残高の調整表

退職給付債務の期首残高(千円)	1,872,031
勤務費用(千円)	112,766
利息費用(千円)	26,044
数理計算上の差異の発生額(千円)	40,227
退職給付の支払額(千円)	224,161
退職給付債務の期末残高(千円)	1,826,908

(2) 退職給付債務の期末残高と連結貸借対照表に計上された退職給付に係る負債の調整表

非積立型制度の退職給付債務(千円)	1,826,908
連結貸借対照表に計上された負債と資産の純額(千円)	1,826,908

退職給付に係る負債(千円)	1,826,908
連結貸借対照表に計上された負債と資産の純額(千円)	1,826,908

(注) 簡便法を適用した制度を含みます。

(3) 退職給付費用及びその内訳項目の金額

勤務費用(千円)	112,766
利息費用(千円)	26,044
数理計算上の差異の費用処理額(千円)	21,212
会計基準変更時差異の費用処理額(千円)	86,250
確定給付制度に係る退職給付費用(千円)	203,848

(4) 退職給付に係る調整累計額

退職給付に係る調整累計額に計上した項目(税効果控除前)の内訳は次のとおりであります。

未認識数理計算上の差異(千円)	108,728
会計基準変更時の差異(千円)	86,250
合計(千円)	22,478

3. 数理計算上の計算基礎に係る事項

当連結会計年度末における主要な数理計算上の計算基礎 割引率 1.5%

当連結会計年度（自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日）

1. 採用している退職給付制度の概要

当社及び連結子会社は、確定給付型の制度として、退職一時金制度を設けております。また、従業員の退職等の際に割増退職金を支払場合があります。なお、連結子会社が有する退職一時金制度は、簡便法により退職給付に係る負債及び退職給付費用を計算しております。

2. 確定給付制度

(1) 退職給付債務の期首残高と期末残高の調整表

退職給付債務の期首残高（千円）	1,826,908
勤務費用（千円）	112,564
利息費用（千円）	25,470
数理計算上の差異の発生額（千円）	52,315
退職給付の支払額（千円）	204,654
退職給付債務の期末残高（千円）	1,812,604

(2) 退職給付債務の期末残高と連結貸借対照表に計上された退職給付に係る負債の調整表

非積立型制度の退職給付債務（千円）	1,812,604
連結貸借対照表に計上された負債と資産の純額（千円）	1,812,604
退職給付に係る負債（千円）	1,812,604
連結貸借対照表に計上された負債と資産の純額（千円）	1,812,604

(3) 退職給付費用及びその内訳項目の金額

勤務費用（千円）	102,083
利息費用（千円）	25,470
数理計算上の差異の費用処理額（千円）	27,775
会計基準変更時差異の費用処理額（千円）	86,250
簡便法で計算した退職給付費用（千円）	10,481
確定給付制度に係る退職給付費用（千円）	196,510

(4) 退職給付に係る調整額

退職給付に係る調整額に計上した項目（税効果控除前）の内訳は次のとおりであります。

数理計算上の差異（千円）	80,090
会計基準変更時差異（千円）	86,250
合計（千円）	6,159

(5) 退職給付に係る調整累計額

退職給付に係る調整累計額に計上した項目（税効果控除前）の内訳は次のとおりであります。

未認識数理計算上の差異（千円）	28,638
会計基準変更時差異の未処理額（千円）	-
合計（千円）	28,638

3. 数理計算上の計算基礎に係る事項

当連結会計年度末における主要な数理計算上の計算基礎

割引率	1.5%
予想昇給率	2.0%

(税効果会計関係)

1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前連結会計年度 (平成26年9月30日)	当連結会計年度 (平成27年9月30日)
繰延税金資産		
未払事業税	2,839千円	6,106千円
退職給付に係る負債	646,725	585,334
役員退職慰労引当金	24,320	25,215
賞与引当金	57,237	53,975
貸倒引当金	387,463	412,511
減損損失	52,888	47,958
繰越欠損金	126,627	18,030
その他	86,484	54,992
繰延税金資産小計	1,384,586	1,204,122
評価性引当額	252,221	182,905
繰延税金資産合計	1,132,365	1,021,216
繰延税金負債		
その他有価証券評価差額金	493,152	676,619
繰延税金負債合計	493,152	676,619
繰延税金資産(または負債)の純額	639,212	343,597
(注) 前連結会計年度及び当連結会計年度における繰延税金資産純額は、連結貸借対照表の以下の項目に含まれています。		
流動資産 - 繰延税金資産	160,095	73,600
固定資産 - 繰延税金資産	479,541	271,176
流動負債 - 繰延税金負債	-	-
固定負債 - 繰延税金負債	423	1,180

2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

	前連結会計年度 (平成26年9月30日現在)	当連結会計年度 (平成27年9月30日現在)
法定実効税率	37.8%	35.4%
(調整)		
交際費等永久に損金に算入されない項目	9.5	10.4
受取配当金等永久に益金に算入されない項目	3.9	4.4
住民税均等割	1.8	1.4
評価性引当額の増減	16.4	29.4
税率変更による期末繰延税金資産の減額修正	1.7	57.8
持分法による投資損益(は利益)	6.2	6.6
連結仕訳による影響	-	15.3
子会社の税率差異	-	0.6
期限切れ繰越欠損金	23.7	-
その他	0.5	0.9
税効果会計適用後の法人税等の負担率	48.5	92.8

(注) 前連結会計年度は、税金等調整前当期純損失を計上しているため当該事項の記載を省略しております。

3. 法人税等の税率の変更による繰延税金資産及び繰延税金負債の金額の修正

「所得税法等の一部を改正する法律」(平成27年法律第9号)及び「地方税法等の一部を改正する法律」(平成27年法律第2号)が平成27年3月31日に公布され、平成27年4月1日以降に開始する事業年度から法人税率等の引下げ等が行われることとなりました。これに伴い、繰延税金資産及び繰延税金負債の計算に使用する法定実効税率は、従来の35.4%から平成27年10月1日に開始する事業年度以降に解消が見込まれる一時差異については段階的に32.1%になります。

この税率変更により、繰延税金資産の金額(繰延税金負債の金額を控除した金額)は69,579千円減少、有価証券評価差額金が34,471千円増加し、法人税等調整額(借方)は104,051千円増加しております。

(資産除去債務関係)

前連結会計年度末(平成26年9月30日)及び当連結会計年度末(平成27年9月30日)

当社グループは不動産賃借契約に基づく本社オフィス等の退去時における原状回復に係る債務を有しておりますが、当該債務に関する賃借資産の使用期間が明確ではなく、また移転計画もないことから、資産除去債務を合理的に見積もることができません。そのため、当該債務に見合う資産除去債務を計上しておりません。

(賃貸等不動産関係)

当社では、鹿児島県において、賃貸用オフィスビル等(土地を含む)を有しております。前連結会計年度における当該賃貸等不動産に関する賃貸損益は34,423千円(賃貸収益は営業収益に、賃貸費用は営業費用に計上)であります。当連結会計年度における当該賃貸等不動産に関する賃貸損益は377,868千円(賃貸収益は営業収益に、賃貸費用は営業費用に計上)であります。

また、当該賃貸等不動産の連結貸借対照表計上額、期中増減額及び時価は、次のとおりであります。

(単位:千円)

	前連結会計年度 (自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日)	当連結会計年度 (自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日)
連結貸借対照表計上額		
期首残高	2,563,805	2,280,470
期中増減額	283,335	1,798,103
期末残高	2,280,470	4,078,574
期末時価	6,292,299	7,388,818

(注) 1. 連結貸借対照表計上額は、取得原価から減価償却累計額及び減損損失累計額を控除した金額であります。

2. 期中増減額のうち、当連結会計年度の主な増加額は賃貸用建物(1,443,482千円)であります。

3. 期末の時価は、主として「固定資産税評価額」に基づいて自社で算定した金額(指標等を用いて調整を行ったものを含む。)であります。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

1. 報告セグメントの概要

当社の報告セグメントは、当社の構成単位のうち分離された財務情報が入手可能であり、取締役会が、経営資源の配分の決定及び業績を評価するために、定期的に検討を行う対象となっているものであります。

当社グループは、バス事業、航空代理店事業等の運輸業等を中心に幅広い事業活動を展開しており、当社及びグループ会社の事業の種類別の区分により、経営を管理しております。

従って、当社グループは、事業のセグメントから構成されており、「自動車運送事業」、「航空代理店事業」、「関連事業」の3つの報告セグメントとしております。

報告セグメントにおける各事業区分の事業内容は、以下のとおりであります。

- (1) 自動車運送事業・・・乗合・貸切・特定バス
- (2) 航空代理店事業・・・空港発着管理、航空券販売、旅行斡旋
- (3) 関連事業・・・貸ビル・貸駐車場の経営、ビル清掃業

2. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産その他の項目の金額の算定方法

報告されている事業セグメントの会計処理の方法は、「連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項」における記載と概ね同一であります。

報告セグメントの利益は、営業利益ベースの数値であります。

セグメント間の内部収益及び振替高は市場実勢価格に基づいております。

3. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産その他の項目の金額に関する情報

前連結会計年度(自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日)

(単位：千円)

	報告セグメント				調整額 (注)	合計
	自動車運送事業	航空代理店事業	関連事業	計		
売上高						
外部顧客への売上高	4,913,889	2,132,705	394,933	7,441,528	-	7,441,528
セグメント間の内部売上高又は振替高	285	12	43,914	44,212	44,212	-
計	4,914,175	2,132,717	438,847	7,485,740	44,212	7,441,528
セグメント利益	65,144	92,619	16,199	173,964	10,348	184,312
セグメント資産	3,071,375	1,087,182	2,375,566	6,534,114	5,234,802	11,768,917
その他の項目						
減価償却費	244,877	31,074	29,368	305,320	13,651	318,971
有形固定資産及び無形固定資産の増加額	173,997	9,481	942	184,421	204,086	388,508

注) 1. 調整額は以下の通りであります。

- (1) セグメント利益の調整額10,348千円は、セグメント間取引消去であります。
 - (2) セグメント資産の調整額5,234,802千円には、本社営業部門に対する債権の相殺消去 1,746,933千円及び全社資産6,981,735千円が含まれております。
2. セグメント利益は、連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

当連結会計年度(自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日)

(単位:千円)

	報告セグメント				調整額 (注)	合計
	自動車運送事業	航空代理店事業	関連事業	計		
売上高						
外部顧客への売上高	5,098,588	2,116,819	508,759	7,724,168	-	7,724,168
セグメント間の内部売上高又は振替高	689	12	51,568	52,269	52,269	-
計	5,099,278	2,116,831	560,328	7,776,437	52,269	7,724,168
セグメント利益	358,319	35,491	60,383	454,195	10,331	464,526
セグメント資産	3,350,353	1,045,700	4,181,561	8,577,615	5,108,148	13,685,763
その他の項目						
減価償却費	275,564	30,968	44,435	350,969	9,130	360,099
有形固定資産及び無形固定資産の増加額	603,333	16,942	1,851,770	2,472,046	1,372,392	3,844,439

注) 1. 調整額は以下の通りであります。

- (1) セグメント利益の調整額10,331千円は、セグメント間取引消去であります。
 - (2) セグメント資産の調整額5,108,148千円には、本社営業部門に対する債権の相殺消去 1,890,001千円及び全社資産6,998,150千円が含まれております。
2. セグメント利益は、連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

【関連情報】

前連結会計年度（自平成25年10月1日至平成26年9月30日）

1．製品及びサービスごとの情報

（単位：千円）

	自動車運送事業	航空代理店事業	関連事業	合計
外部顧客への売上高	4,913,889	2,132,705	394,933	7,441,528

2．地域ごとの情報

(1) 売上高

本邦に外部顧客への売上高が連結損益計算書の売上高の90%を超えるため、記載を省略しております。

(2) 有形固定資産

本邦に所在している有形固定資産の金額が連結貸借対照表の有形固定資産の金額の90%を超えるため、記載を省略しております。

3．主要な顧客ごとの情報

外部顧客への売上高のうち、連結損益計算書の売上高の10%以上を占める相手先がないため、記載はありません。

当連結会計年度（自平成26年10月1日至平成27年9月30日）

1．製品及びサービスごとの情報

（単位：千円）

	自動車運送事業	航空代理店事業	関連事業	合計
外部顧客への売上高	5,098,588	2,116,819	508,759	7,724,168

2．地域ごとの情報

(1) 売上高

本邦に外部顧客への売上高が連結損益計算書の売上高の90%を超えるため、記載を省略しております。

(2) 有形固定資産

本邦に所在している有形固定資産の金額が連結貸借対照表の有形固定資産の金額の90%を超えるため、記載を省略しております。

3．主要な顧客ごとの情報

外部顧客への売上高のうち、連結損益計算書の売上高の10%以上を占める相手先がないため、記載はありません。

【報告セグメントごとの固定資産の減損損失に関する情報】

前連結会計年度（自平成25年10月1日至平成26年9月30日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自平成26年10月1日至平成27年9月30日）

該当事項はありません。

【報告セグメントごとののれんの償却額及び未償却残高に関する情報】

前連結会計年度（自平成25年10月1日至平成26年9月30日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自平成26年10月1日至平成27年9月30日）

該当事項はありません。

【報告セグメントごとの負ののれん発生益に関する情報】

前連結会計年度（自平成25年10月1日至平成26年9月30日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自平成26年10月1日至平成27年9月30日）

該当事項はありません。

【関連当事者情報】

1. 関連当事者との取引

(1) 連結財務諸表提出会社と関連当事者との取引

(ア) 連結財務諸表提出会社の関連会社等

前連結会計年度（自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日）

種類	会社等の名称	所在地	資本金 (千円)	事業の 内容	議決権等 の所有割 合(%)	関係内容		取引の 内容	取引金額 (千円)	科目	期末残高 (千円)
						役員の 兼任等	事業上 の関係				
関連 会社	南国興 産(株)	南九州 市知覧 町	300,000	ゴルフ 場業	(所有) 17.7	役員 2名	施設 賃貸等	施設 賃貸等 (注2)	33,600	売掛 金	5,088
								賃貸料 の免除 (注2)	33,600		
								資金の 貸付 (注3)	-	長期 貸付 金	1,783,777
								資金の 貸付 (注3)	-	その 他投 資	156,951
								債務 保証 (注4)	90,000	-	-
	南国中 央町ピ ル(株)	鹿児島 市中央 町	200,000	不動産 の所 有、管 理及び 賃貸借	(所有) 21.5	役員 1名	施設 賃貸等	施設 賃貸等 (注5)	34,277	-	-

取引条件及び取引条件の決定方針等

(注1) 取引金額には消費税等は含まれておりません。

(注2) 施設の賃貸料については、一般の取引条件と同様に決定しておりますが、全額を免除しております。

(注3) 南国興産(株)への長期貸付金等に対し、808百万円の貸倒引当金を計上しております。また、当連結会計年度において58百万円の貸倒引当金繰入額を計上しております。

(注4) 借入(90百万円)につき、債務保証を行っているものであります。

(注5) 施設の賃借料については、一般の取引条件と同様に決定しております。

当連結会計年度（自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日）

種類	会社等の名称	所在地	資本金 (千円)	事業の内容	議決権等の所有割合(%)	関係内容		取引の内容	取引金額 (千円)	科目	期末残高 (千円)
						役員の兼任等	事業上の関係				
関連会社	南国興産(株)	南九州市知覧町	300,000	ゴルフ場業	(所有) 17.7	役員 3名	施設 賃貸等	施設 賃貸等 (注2)	33,600	売掛 金	5,101
								賃貸料 の免除 (注2)	33,600		
								資金の 貸付 (注3)	-	長期 貸付 金	1,783,777
								資金の 貸付 (注3)	-	その 他投 資	160,703
								債務 保証 (注4)	90,000	-	-

取引条件及び取引条件の決定方針等

(注1) 取引金額には消費税等は含まれておりません。

(注2) 施設の賃貸料については、一般の取引条件と同様に決定しておりますが、全額を免除しております。

(注3) 南国興産(株)への長期貸付金等に対し、9億99百万円の貸倒引当金を計上しております。また、当連結会計年度において1億90百万円の貸倒引当金繰入額を計上しております。

(注4) 借入(90百万円)につき、債務保証を行っているものであります。

2. 親会社又は重要な関連会社に関する注記

(1) 親会社情報

該当事項はありません。

(2) 重要な関連会社の要約財務情報

該当事項はありません。

(1株当たり情報)

前連結会計年度 (自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日)		当連結会計年度 (自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日)	
1株当たり純資産額	47円06銭	1株当たり純資産額	842円22銭
1株当たり当期純利益金額	117円71銭	1株当たり当期純利益金額	20円60銭
潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載していません。		潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載していません。	

(注) 1株当たり当期純利益金額の算定上の基礎は、以下のとおりです。

	前連結会計年度 (自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日)	当連結会計年度 (自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日)
当期純利益 (千円)	79,455	13,908
普通株主に帰属しない金額 (千円)	-	-
普通株式に係る当期純利益 (千円)	79,455	13,908
期中平均株式数 (株)	675,000	675,000

(重要な後発事象)

該当事項はありません。

【連結附属明細表】

【社債明細表】

社債は発行していません。

【借入金等明細表】

区分	当期首残高 (千円)	当期末残高 (千円)	平均利率 (%)	返済期限
短期借入金	2,559,500	2,994,800	0.008	-
1年以内に返済予定の長期借入金	2,919,038	2,629,865	1.05	-
1年以内に返済予定のリース債務	139,010	192,312	-	-
長期借入金(1年以内に返済予定のものを除く。)	2,678,800	2,413,085	0.91	平成28年~33年
リース債務(1年以内に返済予定のものを除く。)	263,656	452,411	-	平成28年~33年
合計	8,560,005	86,824,474	-	-

(注) 1. 「平均利率」を算定する際の利率及び残高は期末のものを用いております。

2. リース債務の平均利率については、リース料総額に含まれる利息相当額を控除する前の金額でリース債務を連結貸借対照表に計上しているため、記載していません。

3. 長期借入金及びリース債務(1年以内に返済予定のものを除く)の連結決算日後5年以内における1年ごとの返済予定額は下記のとおりであります。

	1年超2年以内	2年超3年以内	3年超4年以内	4年超5年以内
長期借入金	1,627,345	469,825	95,605	47,250
リース債務	106,053	73,538	72,596	70,742

【資産除去債務明細表】

該当事項はありません。

(2) 【その他】

該当事項はありません。

2【財務諸表等】

(1)【財務諸表】

【貸借対照表】

(単位：千円)

	前事業年度 (平成26年9月30日)	当事業年度 (平成27年9月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	2,567,733	2,402,895
未収入金	1,828,634	1,824,966
貯蔵品	14,779	15,565
前払費用	17,343	24,745
繰延税金資産	160,095	73,600
その他	22,267	13,048
貸倒引当金	41	20
流動資産合計	1,610,812	1,354,801
固定資産		
有形固定資産		
建物	2,323,364,790	2,382,473
減価償却累計額	1,207,178	1,282,031
建物(純額)	1,157,612	2,546,441
構築物	3435,096	438,796
減価償却累計額	257,520	268,950
構築物(純額)	177,575	169,846
機械及び装置	33,127	46,977
減価償却累計額	24,876	26,983
機械及び装置(純額)	8,251	19,994
車両運搬具	32,613,582	2,536,815
減価償却累計額	2,544,454	2,452,740
車両運搬具(純額)	69,128	84,075
工具、器具及び備品	3314,841	325,921
減価償却累計額	268,689	272,202
工具、器具及び備品(純額)	46,151	53,718
土地	22,914,231	23,284,231
リース資産	644,316	935,291
減価償却累計額	336,252	375,158
リース資産(純額)	308,064	560,132
建設仮勘定	194,675	0
有形固定資産合計	4,875,690	6,718,441
無形固定資産		
借地権	4,278	4,288
ソフトウェア	20,131	60,100
施設利用権	94	87
電話加入権	6,752	6,752
リース資産	4,643	1,519
無形固定資産合計	35,899	72,749

(単位：千円)

	前事業年度 (平成26年9月30日)	当事業年度 (平成27年9月30日)
投資その他の資産		
投資有価証券	2 2,598,425	2 3,311,241
関係会社株式	69,521	59,541
出資金	1,270	1,270
関係会社長期貸付金	2,225,977	2,225,977
長期前払費用	6,640	16,026
差入保証金	114,610	114,729
ゴルフ会員権	1,460,453	1,460,453
長期営業債権	526,377	492,918
繰延税金資産	599,073	358,116
貸倒引当金	1,536,730	1,538,582
投資その他の資産合計	6,065,619	6,501,690
固定資産合計	10,977,209	13,292,881
資産合計	12,588,022	14,647,682
負債の部		
流動負債		
支払手形	30,608	29,289
買掛金	91,426	71,124
短期借入金	2 2,543,500	2 2,993,800
1年内返済予定の長期借入金	2 2,862,100	2 2,541,160
リース債務	109,476	156,091
未払金	266,160	282,418
未払費用	81,065	82,772
未払法人税等	14,175	22,238
未払消費税等	103,976	-
預り金	119,544	119,457
前受収益	6,585	18,400
賞与引当金	145,994	147,217
その他	60,971	33,183
流動負債合計	6,435,586	6,497,155
固定負債		
長期借入金	2 2,410,300	2 2,187,960
リース債務	216,736	439,459
退職給付引当金	1,727,670	1,720,947
役員退職慰労引当金	68,700	78,552
長期預り保証金	268,812	1,595,924
固定負債合計	4,692,219	6,022,844
負債合計	11,127,805	12,519,999

(単位：千円)

	前事業年度 (平成26年9月30日)	当事業年度 (平成27年9月30日)
純資産の部		
株主資本		
資本金	337,500	337,500
資本剰余金		
資本準備金	22,394	22,394
資本剰余金合計	22,394	22,394
利益剰余金		
利益準備金	84,375	84,375
その他利益剰余金		
別途積立金	801,781	801,781
繰越利益剰余金	684,995	548,342
利益剰余金合計	201,161	337,814
株主資本合計	561,055	697,708
評価・換算差額等		
その他有価証券評価差額金	899,160	1,429,974
評価・換算差額等合計	899,160	1,429,974
純資産合計	1,460,216	2,127,682
負債純資産合計	12,588,022	14,647,682

【損益計算書】

(単位：千円)

	前事業年度 (自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日)	当事業年度 (自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日)
営業収益		
自動車運送営業収益	2 3,939,066	2 4,069,664
航空代理店営業収益	2 2,132,717	2 2,116,831
関連事業営業収益	2 226,730	2 322,762
営業収益合計	6,298,514	6,509,258
売上原価		
自動車運送事業費	2 3,695,540	2 3,622,947
航空代理店事業費	2 1,937,513	2 1,970,459
関連事業売上原価	2 196,659	2 243,252
売上原価合計	5,829,714	5,836,659
売上総利益	468,800	672,598
販売費及び一般管理費	1, 2 300,832	1, 2 317,706
営業利益	167,967	354,892
営業外収益		
受取利息	295	284
受取配当金	41,127	48,223
車両売却益	781	3,513
雑収入	2 20,654	2 20,316
営業外収益合計	62,858	72,337
営業外費用		
支払利息	85,893	72,560
車両除却・売却損	70	-
営業外費用合計	85,964	72,560
経常利益	144,861	354,669
特別利益		
固定資産売却益	3 161,760	3 5
関係会社株式売却益	91,800	-
補助金収入	4 3,860	4 3,497
特別利益合計	257,420	3,502
特別損失		
固定資産除却損	5 189,899	5 7,055
貸倒引当金繰入額	88,311	1,852
投資有価証券評価損	-	11,274
その他	-	9,989
特別損失合計	278,211	30,171
税引前当期純利益	124,070	328,000
法人税、住民税及び事業税	17,933	30,316
法人税等調整額	49,961	144,155
法人税等合計	67,895	174,472
当期純利益	56,175	153,528

【売上原価明細書】

区分	注記 番号	前事業年度 (自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日)		当事業年度 (自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日)	
		金額(千円)	構成比 (%)	金額(千円)	構成比 (%)
(1)自動車運送事業費					
1.人件費		2,289,457		2,311,005	
(給料手当)		(1,211,713)		(1,186,054)	
(賞与)		(169,208)		(165,857)	
(賞与引当金繰入額)		(119,409)		(116,624)	
(退職給付費用)		(80,857)		(79,830)	
(福利厚生費)		(282,250)		(287,020)	
(その他)		(426,018)		(475,617)	
2.燃料油脂費		647,776		515,913	
3.車両修繕費		167,260		185,071	
4.減価償却費		172,770		192,893	
5.その他		418,275	3,695,540	418,063	3,622,947
			63.4		62.1
(2)航空代理店事業費					
1.人件費		1,763,041		1,765,600	
(給料手当)		(988,370)		(984,391)	
(賞与)		(153,619)		(159,190)	
(賞与引当金繰入額)		(107,965)		(112,452)	
(退職給付費用)		(90,165)		(88,083)	
(福利厚生費)		(222,912)		(229,822)	
(その他)		(200,008)		(191,660)	
2.減価償却費		30,071		28,685	
3.その他		144,400	1,937,513	176,174	1,970,459
			33.2		33.7
(3)関連事業売上原価					
1.貸ビル事業売上原価		27,202		44,132	
2.駐車場事業売上原価		17,086		20,503	
3.その他事業売上原価		152,369	196,659	178,616	243,252
売上原価合計			5,829,714		5,836,659
			100.0		100.0

【株主資本等変動計算書】

前事業年度（自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日）

（単位：千円）

	株主資本							株主資本合計
	資本金	資本剰余金		利益準備金	利益剰余金		利益剰余金合計	
		資本準備金	資本剰余金合計		その他利益剰余金			
					別途積立金	繰越利益剰余金		
当期首残高	337,500	22,394	22,394	84,375	801,781	741,170	144,985	504,880
当期変動額								
剰余金の配当						-	-	-
当期純利益						56,175	56,175	56,175
株主資本以外の項目の 当期変動額（純額）								
当期変動額合計	-	-	-	-	-	56,175	56,175	56,175
当期末残高	337,500	22,394	22,394	84,375	801,781	684,995	201,161	561,055

	評価・換算差額等		純資産合計
	その他有価証券 評価差額金	評価・換算 差額等合計	
当期首残高	672,526	672,526	1,177,407
当期変動額			
剰余金の配当			-
当期純利益			56,175
株主資本以外の項目の 当期変動額（純額）	226,634	226,634	226,634
当期変動額合計	226,634	226,634	282,809
当期末残高	899,160	899,160	1,460,216

当事業年度（自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日）

（単位：千円）

	株主資本							株主資本合計
	資本金	資本剰余金		利益準備金	利益剰余金		利益剰余金合計	
		資本準備金	資本剰余金合計		その他利益剰余金			
					別途積立金	繰越利益剰余金		
当期首残高	337,500	22,394	22,394	84,375	801,781	684,995	201,161	561,055
当期変動額								
剰余金の配当						16,875	16,875	16,875
当期純利益						153,528	153,528	153,528
株主資本以外の項目の 当期変動額（純額）								
当期変動額合計	-	-	-	-	-	136,653	136,653	136,653
当期末残高	337,500	22,394	22,394	84,375	801,781	548,342	337,814	697,708

	評価・換算差額等		純資産合計
	その他有価証券 評価差額金	評価・換算 差額等合計	
当期首残高	899,160	899,160	1,460,216
当期変動額			
剰余金の配当			16,875
当期純利益			153,528
株主資本以外の項目の 当期変動額（純額）	530,813	530,813	530,813
当期変動額合計	530,813	530,813	667,466
当期末残高	1,429,974	1,429,974	2,127,682

【注記事項】

(重要な会計方針)

1. 有価証券の評価基準及び評価方法

(1) 子会社株式及び関連会社株式

移動平均法による原価法

(2) その他有価証券

(イ) 時価のあるもの...決算日の市場価格等に基づく時価法(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定)を採用しております。

(ロ) 時価のないもの...移動平均法による原価法を採用しております。

2. たな卸資産の評価基準及び評価方法

(1) 貯蔵品

先入先出法による原価法(貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定)を採用しております。

3. 固定資産の減価償却の方法

(1) 有形固定資産(リース資産を除く)

定率法を採用しております。

ただし、平成10年4月1日以降に取得した建物(附属設備を除く)については、定額法を採用しております。

なお、主な耐用年数は以下のとおりであります。

車両運搬具	5年～15年
建物	5年～50年

(2) 無形固定資産(リース資産を除く)

定額法を採用しています。

なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間(5年)に基づく定額法を採用しております。

(3) リース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法を採用しております。

4. 引当金の計上基準

(1) 貸倒引当金

売上債権、貸付金等の貸倒損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

(2) 賞与引当金

従業員に支給する賞与にあてるため、支給見込額の当期負担額を計上しております。

(3) 退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務の見込額に基づき計上しております。

退職給付見込額の期間帰属方法

退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当事業年度末までの期間に帰属させる方法については、期間定額基準によっております。

数理計算上の差異及び会計基準変更時差異の費用処理方法

数理計算上の差異については、各事業年度の発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数(10年)による定額法により按分した額を、それぞれ発生翌事業年度から費用処理しております。

会計基準変更時差異については、15年による均等額を費用処理しております。

(4) 役員退職慰労引当金

役員の退職慰労金の支出に備えるため、内規に基づく期末要支給額を計上しております。

5. その他財務諸表作成のための基本となる重要な事項

(1) 退職給付に係る会計処理

退職給付に係る未認識数理計算上の差異及び会計基準変更時差異の未処理額の会計処理の方法は、連結財務諸表におけるこれらの会計処理の方法と異なっております。

(2) 消費税等の会計処理

消費税等の会計処理は、税抜方式によっております。

(会計方針の変更)

退職給付に関する会計基準等の適用

「退職給付に関する会計基準」(企業会計基準第26号 平成24年5月17日。以下「退職給付会計基準」という。)及び「退職給付に関する会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第25号 平成27年3月26日。以下「退職給付適用指針」という。)を、退職給付会計基準第35項本文及び退職給付適用指針第67項本文に掲げられた定めについて当事業年度より適用し、退職給付債務及び勤務費用の計算方法を見直し、割引率の決定方法を従業員の前平均残存勤務期間に近似した年数に基づく割引率を使用する方法から、退職給付の支払見込期間及び支払見込期間ごとの金額を反映した単一の加重平均割引率を使用する方法へ変更いたしました。

なお、当事業年度において当該変更に伴う損益および一株当たり情報に与える影響はありません。

(貸借対照表関係)

1. 関係会社に関する項目

関係会社に対する資産及び負債には、区分掲記したもののほか、次のものがあります。

	前事業年度 (平成26年9月30日)	当事業年度 (平成27年9月30日)
未収入金	49,165千円	47,717千円

2. 担保資産及び担保付債務

担保に供している資産は、次のとおりであります。

	前事業年度 (平成26年9月30日)	当事業年度 (平成27年9月30日)
現金及び預金	45,000千円	45,000千円
建物	412,527	1,839,186
土地	2,379,519	1,528,922
投資有価証券	1,598,258	2,073,080
計	4,435,304	5,486,189

担保付債務は、次のとおりであります。

	前事業年度 (平成26年9月30日)	当事業年度 (平成27年9月30日)
短期借入金	2,543,500千円	2,993,800千円
1年内返済予定の長期借入金	2,862,100	2,541,160
長期借入金	2,410,300	2,187,960
計	7,815,900	7,722,920

3. 資産の圧縮記帳額

	前事業年度 (平成26年9月30日)	当事業年度 (平成27年9月30日)
車両運搬具	213,500千円	-千円
建物	8,765	-
構築物	5,815	-
工具、器具及び備品	2,477	-
計	230,557	-

4. 偶発債務

金融機関等からの借入金に対し、次のとおり保証しています。

	前事業年度 (平成26年9月30日)	当事業年度 (平成27年9月30日)
イ. 南国興産(株)	90,000千円	90,000千円
ロ. 南国交通観光(株)(子会社)	341,438	313,830
ハ. 南国産業開発(株)	363,816	163,860
ニ. 南国タクシー(株)	89,080	84,040
ホ. 南国総合サービス(株)(子会社)	-	1,000
計	884,334	652,730

5. 当座貸越契約

当社は、運転資金の効率的な調整を行うため取引銀行6行と当座貸越契約を締結しています。

この契約に基づく借入未実行残高は次のとおりです。

	前事業年度 (平成26年9月30日)	当事業年度 (平成27年9月30日)
当座貸越限度額	4,700,000千円	4,700,000千円
借入実行残高	2,380,000	2,830,000
差引額	2,320,000	1,870,000

(損益計算書関係)

1. 一般管理費に属する費用のおおよその割合は前事業年度100%、当事業年度100%であります。
 販売費及び一般管理費のうち主要な費目及び金額は次のとおりであります。

	前事業年度 (自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日)	当事業年度 (自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日)
役員報酬	59,674千円	65,230千円
給料手当	57,089	57,174
賞与引当金繰入額	7,314	7,923
退職給付費用	20,770	19,615
減価償却費	12,339	9,130

2. 関係会社に関する項目

関係会社に対する損益項目は次のとおりです。

前事業年度(自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日)

区分	科目	金額(千円)
営業収益	自動車運送営業収益	3,124
	航空代理店営業収益	12
	関連事業営業収益	39,314
売上原価	自動車運送事業費	125,037
	航空代理店事業費	6,314
	関連事業売上原価	12,052
販売費及び一般管理費		36,062
営業外収益	雑収入	12,777

当事業年度(自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日)

区分	科目	金額(千円)
営業収益	自動車運送営業収益	4,371
	航空代理店営業収益	12
	関連事業営業収益	39,314
売上原価	自動車運送事業費	97,265
	航空代理店事業費	10,538
	関連事業売上原価	1,510
販売費及び一般管理費		35,906
営業外収益	雑収入	10,281

3. 固定資産売却益の内訳

	前事業年度 (自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日)	当事業年度 (自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日)
土地	161,760千円	- 千円
車両運搬具	-	5

4. 補助金収入の主な内訳

	前事業年度 (自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日)	当事業年度 (自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日)
運輸事業振興助成交付金	3,860千円	3,497千円

5. 固定資産除却損の主な内訳

	前事業年度 (自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日)	当事業年度 (自 平成26年10月1日 至 平成27年9月30日)
撤去費用	52,090千円	7,000千円
建物	124,491	-
車両運搬具	9	0
構築物	12,292	-
機械装置	-	13
備品	1,016	42

(有価証券関係)

子会社株式及び関連会社株式(当事業年度の貸借対照表計上額は子会社株式140千円、関連会社株式59,401千円、前事業年度の貸借対照表計上額は子会社株式10,120千円、関連会社株式59,401千円)は、市場価格がなく、時価を把握することが極めて困難と認められることから、記載しておりません。

(税効果会計関係)

1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前事業年度 (平成26年9月30日)	当事業年度 (平成27年9月30日)
繰延税金資産		
未払事業税	2,839千円	3,223千円
退職給付引当金	611,595	553,162
役員退職慰労引当金	24,320	25,485
賞与引当金	51,682	48,287
貸倒引当金	544,002	490,257
減損損失	83,149	75,399
繰越欠損金	138,571	13,683
その他	37,880	34,629
繰延税金資産小計	1,494,040	1,244,128
評価性引当額	242,142	136,385
繰延税金資産合計	1,251,897	1,107,742
その他有価証券評価差額金	492,728	676,026
繰延税金負債合計	492,728	676,026
繰延税金資産の純額	759,169	431,716

2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

	前事業年度 (平成26年9月30日)	当事業年度 (平成27年9月30日)
法定実効税率	37.8%	35.4%
(調整)		
交際費等永久に損金に算入されない項目	11.8	5.8
受取配当金等永久に益金に算入されない項目	4.8	2.5
住民税均等割	1.6	0.6
評価性引当額の増減	5.7	20.1
税率変更による期末繰延税金資産の減額修正	2.1	33.9
その他	0.5	0.1
税効果会計適用後の法人税等の負担率	54.7	53.2

3. 法人税等の税率の変更による繰延税金資産及び繰延税金負債の金額の修正

「所得税法等の一部を改正する法律」(平成27年法律第9号)及び「地方税法等の一部を改正する法律」(平成27年法律第2号)が平成27年3月31日に公布され、平成27年4月1日以降に開始する事業年度から法人税率等の引下げ等が行われることとなりました。これに伴い、繰延税金資産及び繰延税金負債の計算に使用する法定実効税率は、従来の35.4%から平成27年10月1日に開始する事業年度以降に解消が見込まれる一時差異については段階的に32.1%になります。

この税率変更により、繰延税金資産の金額(繰延税金負債の金額を控除した金額)は41,537千円減少、有価証券評価差額金が69,498千円増加し、法人税等調整額(借方)は111,035千円増加しております。

(重要な後発事象)

当該事項はありません。

【附属明細表】
 【有価証券明細表】
 【株式】

		銘柄	株式数(株)	貸借対照表計上額 (千円)
投資有価証券	その他 有価証券	全日本空輸(株)	7,207,000	2,410,020
		日本航空(株)	52,600	221,709
		(株)鹿児島銀行	126,000	122,220
		ロイヤルホールディングス(株)	39,600	81,021
		ザ・ボーイング・カンパニー	4,000	62,819
		南国産業開発(株)	156	62,107
		(株)ブリヂストン	15,000	61,890
		鹿児島空港ビルディング(株)	90,000	45,642
		フェデックス コーポ	2,000	34,535
		(株)南日本銀行	151,000	24,613
		東海旅客鉄道(株)	1,000	19,225
		東京急行電鉄(株)	17,000	14,875
		(株)三菱UFJフィナンシャル・グループ	17,000	12,178
		スカイネットアジア航空(株)	385	10,010
		東日本旅客鉄道(株)	1,000	10,055
		ニッポンレンタカー九州(株)	300	10,000
		小田急電鉄(株)	9,000	9,666
		京浜急行電鉄(株)	9,000	8,550
		(株)南日本放送	8,625	8,437
		シンガポール エアラインズ	9,333	8,407
		西日本鉄道(株)	13,000	7,605
		(株)西武ホールディングス	3,000	7,251
		アメリカン エアラインズ インク	1,486	6,920
		キャセイ パシフィック	30,000	6,734
		名古屋鉄道(株)	13,000	6,097
		霧島開発(株)	11,200	5,600
		京王電鉄(株)	6,000	5,088
		日本電信電話(株)	1,200	5,013
		東武鉄道(株)	9,000	4,617
		(株)十八銀行	11,000	4,059
		(株)ふくおかフィナンシャルグループ	7,000	3,969
その他(11銘柄)	76,877	10,304		
計			7,942,762	3,311,241

【有形固定資産等明細表】

資産の種類	当期首残高 (千円)	当期増加額 (千円)	当期減少額 (千円)	当期末残高 (千円)	当期末減価償却累計額及び減損損失累計額又は償却累計額 (千円)	当期償却額 (千円)	差引当期末残高 (千円)
有形固定資産							
建物	2,364,790	1,463,682	-	3,828,473	1,282,031	74,852	2,546,441
構築物	435,096	3,700	-	438,796	268,950	11,429	169,846
機械及び装置	33,127	14,500	650	46,977	26,983	2,743	19,994
車両運搬具	2,613,582	55,246	132,013	2,536,815	2,452,740	39,962	84,075
工具、器具及び備品	314,841	25,300	14,219	325,921	272,202	17,690	53,718
土地	2,914,231	370,000	-	3,284,231	-	-	3,284,231
リース資産	644,316	377,971	86,997	935,291	375,158	120,800	560,132
建設仮勘定	194,675	1,345,093	1,539,768	-	-	-	-
有形固定資産計	9,514,662	3,655,493	1,773,649	11,396,507	4,678,066	267,478	6,718,441
無形固定資産							
借地権	4,278	10	-	4,288	-	-	4,288
ソフトウェア	43,122	51,598	-	94,720	34,620	11,628	60,100
施設利用権	200	-	-	200	112	6	87
電話加入権	6,752	-	-	6,752	-	-	6,752
リース資産	45,564	1,121	30,300	16,385	14,865	4,244	1,519
無形固定資産計	99,917	52,729	30,300	122,347	49,597	15,879	72,749
長期前払費用	18,166	19,697	8,453	29,410	13,383	1,857	16,026

(注) 1. 当期増減額のうち主なものは次のとおりです。

建物	増加額(千円)	スカイマーケット鴨池店	1,462,495
土地	増加額(千円)	鹿児島市吉野町	370,000
リース資産	増加額(千円)	バス購入	324,408

建設仮勘定の増減についてはスカイマーケット鴨池店建設によるものです。

【引当金明細表】

区分	当期首残高 (千円)	当期増加額 (千円)	当期減少額 (目的使用) (千円)	当期減少額 (その他) (千円)	当期末残高 (千円)
貸倒引当金	1,536,771	1,852	-	20	1,538,603
賞与引当金	145,994	147,217	145,994	-	147,217
役員退職慰労引当金	68,700	9,851	-	-	78,552

(注) 貸倒引当金の当期減少額の「その他」は、洗替額です。

(2) 【主な資産及び負債の内容】

連結財務諸表を作成しているため、記載を省略しております。

(3) 【その他】

特記事項はありません。

第6【提出会社の株式事務の概要】

事業年度	10月1日から9月30日まで
定時株主総会	12月中
基準日	9月30日
株券の種類	壹百株券、壹拾株券、壹株券の3種類
剰余金の配当の基準日	9月30日（期末配当）
1単元の株式数	100株
株式の名義書換え 取扱場所 株主名簿管理人 取次所 名義書換手数料 新券交付手数料	鹿児島市中央町18-1 南国交通株式会社 総務部庶務課（株式係） 当社各営業所および各出張所 無料 汚損または毀損の場合を除き無料
単元未満株式の買取り 取扱場所 株主名簿管理人 取次所 買取手数料	鹿児島市中央町18-1 南国交通株式会社 総務部庶務課（株式係） （買取りは上記の取扱場所に限る） 代金振込に係る手数料実費
公告掲載方法	インターネット上の当社ウェブサイトに掲載。 （アドレス https://nangoku-kotsu.com ） ただし、事故その他やむを得ない事由により公告をすることができないときは、鹿児島市において発行する南日本新聞に掲載。
株主に対する特典	(1) 1,500株～2,999株所有の株主に対して一系統路線優待乗車証、3,000株以上の株主に対して全路線優待乗車証を交付する。 (2) 100株以上の株主に対して、100株につき500円の割合で年2回に分割して優待回数乗車券を交付する。 (3) 1,500株以上所有の株主は、優待乗車証または、優待回数乗車券のいずれかを希望により選択できる。 (4) 詳細は当社定款・株式取扱規程及び株主優待乗車証・株主優待回数乗車券取扱規程によります。

（注）当社の株主は、その有する単元未満株式について、次に掲げる権利以外の権利を行使することができません。

- (1) 会社法第189条 第2項各号に掲げる権利
- (2) 株主の有する株式数に応じて募集株式の割当てを受ける権利

第7【提出会社の参考情報】

1【提出会社の親会社等の情報】

該当する事項はありません。

2【その他の参考情報】

当事業年度の開始日から有価証券報告書提出日までの間に、次の書類を提出しています。

(1)有価証券報告書及びその添付書類

事業年度（第79期）（自 平成25年10月1日 至 平成26年9月30日）平成26年12月24日九州財務局長に提出

(2)半期報告書

（第80期中）（自 平成26年10月1日 至 平成27年3月31日）平成27年6月26日九州財務局長に提出

第二部【提出会社の保証会社等の情報】

該当する事項はありません。

独立監査人の監査報告書

平成27年12月11日

南国交通株式会社

取締役会 御中

監査法人

かごしま会計プロフェッション

指定社員 公認会計士 本田 親文 印
業務執行社員

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている南国交通株式会社の平成26年10月1日から平成27年9月30日までの連結会計年度の連結財務諸表、すなわち、連結貸借対照表、連結損益計算書、連結包括利益計算書、連結株主資本等変動計算書、連結キャッシュ・フロー計算書、連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項、その他の注記及び連結附属明細表について監査を行った。

連結財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した監査に基づいて、独立の立場から連結財務諸表に対する意見を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準は、当監査法人に連結財務諸表に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得るために、監査計画を策定し、これに基づき監査を実施することを求めている。

監査においては、連結財務諸表の金額及び開示について監査証拠を入手するための手続が実施される。監査手続は、当監査法人の判断により、不正又は誤謬による連結財務諸表の重要な虚偽表示のリスクの評価に基づいて選択及び適用される。財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、当監査法人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、連結財務諸表の作成と適正な表示に関連する内部統制を検討する。また、監査には、経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた見積りの評価も含め全体としての連結財務諸表の表示を検討することが含まれる。

当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査意見

当監査法人は、上記の連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、南国交通株式会社及び連結子会社の平成27年9月30日現在の財政状態並びに同日をもって終了する連結会計年度の経営成績及びキャッシュ・フローの状況をすべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

(注) 1. 上記は監査報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社(有価証券報告書提出会社)が別途保管しております。

2. XBR Lデータは監査の対象には含まれていません。

独立監査人の監査報告書

平成27年12月11日

南国交通株式会社

取締役会 御中

監査法人

かごしま会計プロフェッション

指定社員 公認会計士 本田 親文 印
業務執行社員

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている南国交通株式会社の平成26年10月1日から平成27年9月30日までの第80期事業年度の財務諸表、すなわち、貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書、重要な会計方針、その他の注記及び附属明細表について監査を行った。

財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した監査に基づいて、独立の立場から財務諸表に対する意見を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準は、当監査法人に財務諸表に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得るために、監査計画を策定し、これに基づき監査を実施することを求めている。

監査においては、財務諸表の金額及び開示について監査証拠を入手するための手続が実施される。監査手続は、当監査法人の判断により、不正又は誤謬による財務諸表の重要な虚偽表示のリスクの評価に基づいて選択及び適用される。財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、当監査法人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、財務諸表の作成と適正な表示に関連する内部統制を検討する。また、監査には、経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた見積りの評価も含め全体としての財務諸表の表示を検討することが含まれる。

当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査意見

当監査法人は、上記の財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、南国交通株式会社の平成27年9月30日現在の財政状態及び同日をもって終了する事業年度の経営成績をすべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

(注) 1. 上記は監査報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社(有価証券報告書提出会社)が別途保管しております。

2. XBR Lデータは監査の対象には含まれていません。