

【表紙】

【提出書類】	有価証券報告書
【根拠条文】	金融商品取引法第24条第1項
【提出先】	東海財務局長
【提出日】	平成30年6月27日
【事業年度】	第85期(自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
【会社名】	名鉄運輸株式会社
【英訳名】	Meitetsu Transportation Co.,Ltd.
【代表者の役職氏名】	取締役社長 内田 互
【本店の所在の場所】	名古屋市東区葵二丁目12番8号
【電話番号】	(052)935-5721(代表)
【事務連絡者氏名】	財務部長 宮武 積
【最寄りの連絡場所】	名古屋市東区葵二丁目12番8号
【電話番号】	(052)935-5721(代表)
【事務連絡者氏名】	財務部長 宮武 積
【縦覧に供する場所】	株式会社名古屋証券取引所 (名古屋市中区栄三丁目8番20号)

第一部 【企業情報】

第1 【企業の概況】

1 【主要な経営指標等の推移】

(1) 連結経営指標等

回次	第81期	第82期	第83期	第84期	第85期
決算年月	平成26年 3 月	平成27年 3 月	平成28年 3 月	平成29年 3 月	平成30年 3 月
売上高 (百万円)	92,852	90,852	91,237	110,755	112,165
経常利益 (百万円)	2,486	2,883	4,123	5,031	4,593
親会社株主に帰属する 当期純利益 (百万円)	1,311	1,807	4,286	5,023	3,036
包括利益 (百万円)	1,505	2,500	4,828	5,512	3,530
純資産額 (百万円)	12,951	15,020	19,601	29,386	32,682
総資産額 (百万円)	79,979	80,483	84,736	93,371	95,885
1 株当たり純資産額 (円)	499.49	583.09	773.31	4,385.28	4,879.70
1 株当たり当期純利益 (円)	53.99	74.40	176.50	774.65	468.37
潜在株式調整後 1 株当たり当期純利益 (円)	—	—	—	—	—
自己資本比率 (%)	15.17	17.60	22.16	30.45	33.00
自己資本利益率 (%)	10.69	13.89	26.03	19.13	10.11
株価収益率 (倍)	3.67	3.40	2.66	3.32	5.47
営業活動による キャッシュ・フロー (百万円)	4,709	6,323	4,648	7,478	7,745
投資活動による キャッシュ・フロー (百万円)	△3,360	△966	△5,779	2,883	△4,997
財務活動による キャッシュ・フロー (百万円)	△1,611	△5,393	1,047	△10,381	△2,651
現金及び現金同等物 の期末残高 (百万円)	243	207	123	166	262
従業員数 [外、平均臨時雇用人員] (名)	5,868 [2,568]	5,882 [2,434]	5,954 [2,347]	6,949 [2,705]	6,976 [2,664]

- (注) 1. 売上高には、消費税等は含まれておりません。
2. 潜在株式調整後 1 株当たり当期純利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。
3. 当社は、平成28年 4 月 1 日を効力発生日とする信州名鉄運輸株式会社との株式交換により、同社を完全子会社としましたので連結の範囲に含めております。これに伴い、第84期における経営指標等は、第83期と比較して大幅に変動しております。
4. 平成29年10月 1 日付で普通株式 5 株につき 1 株の割合で株式併合を実施しております。これに伴い、第84期の期首に当該株式併合が行われたと仮定し、1 株当たり純資産額及び 1 株当たり当期純利益を算定しております。

(2) 提出会社の経営指標等

回次	第81期	第82期	第83期	第84期	第85期
決算年月	平成26年 3 月	平成27年 3 月	平成28年 3 月	平成29年 3 月	平成30年 3 月
売上高 (百万円)	54,232	53,998	54,363	54,899	56,839
経常利益 (百万円)	1,285	1,601	2,267	2,084	2,403
当期純利益 (百万円)	802	1,013	3,081	3,161	1,765
資本金 (百万円)	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
発行済株式総数 (株)	24,402,991	24,402,991	24,402,991	32,546,507	6,509,301
純資産額 (百万円)	9,271	10,329	13,227	20,876	22,559
総資産額 (百万円)	60,430	61,272	66,268	66,349	70,713
1株当たり純資産額 (円)	381.62	425.23	544.72	3,219.59	3,479.47
1株当たり配当額 (うち1株当たり 中間配当額) (円)	5.00 (一)	5.00 (一)	6.00 (一)	7.00 (一)	40.00 (一)
1株当たり当期純利益 (円)	33.04	41.72	126.87	487.57	272.33
潜在株式調整後 1株当たり当期純利益 (円)	—	—	—	—	—
自己資本比率 (%)	15.34	16.86	19.96	31.46	31.90
自己資本利益率 (%)	9.05	10.43	26.16	16.38	8.13
株価収益率 (倍)	5.99	6.06	3.70	5.28	9.40
配当性向 (%)	15.13	11.98	4.73	7.18	14.69
従業員数 [外、平均臨時雇用人員] (名)	2,371 [1,560]	2,386 [1,451]	2,447 [1,348]	2,509 [1,345]	2,531 [1,331]

- (注) 1. 売上高には、消費税等は含まれておりません。
2. 潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。
3. 平成28年3月期の1株当たり配当額6円には、特別配当1円を含んでおります。
4. 平成29年3月期の1株当たり配当額7円には、特別配当1円を含んでおります。
5. 第84期の発行済株式総数の増加は、信州名鉄運輸株式会社との株式交換による増加であります。
6. 平成29年10月1日付で普通株式5株につき1株の割合で株式併合を実施しております。これに伴い、第84期の期首に当該株式併合が行われたと仮定し、1株当たり純資産額及び1株当たり当期純利益を算定しております。

2 【沿革】

昭和18年6月	愛知県一宮市において、一宮運輸(株)として設立。
昭和20年4月	名古屋鉄道(株)が設立した名岐運輸(株)を吸収合併し、蘇東運輸(株)に商号変更。
昭和34年10月	蘇東運輸(株)の出資により蘇東急配(株)が名古屋市東区において設立。(現 連結子会社名鉄急配(株) 昭和35年5月に商号変更)
昭和35年4月	名鉄運輸(株)に商号変更。
昭和35年5月	半田通運(株)(本社 愛知県半田市)を吸収合併。
昭和35年6月	本社を名古屋市熱田区に移転。
昭和36年4月	名鉄運輸(株)(本社 栃木県宇都宮市)を吸収合併。
昭和39年10月	名鉄運輸(株)(本社 栃木県足利市)を吸収合併。
昭和43年11月	名鉄運送(株)が名古屋市港区において設立。(現 連結子会社名鉄急配(株))
昭和45年4月	利用航空運送事業及び航空運送代理店業の営業開始。
昭和45年6月	西肥貨物運送(株)(本社 長崎県佐世保市)に出資し、西肥名鉄運輸(株)に商号変更。(現 連結子会社)
昭和45年10月	倉庫(流通)事業の営業開始。
昭和46年5月	北福岡運送(株)(本社 岩手県二戸市)に出資し、東北名鉄運送(株)に商号変更。(昭和57年12月に東北名鉄運輸(株)へ商号変更)
昭和47年4月	ゴールデン航空(株)(本社 東京都江東区)に出資し、名鉄ゴールデン航空(株)に商号変更。(現 連結子会社)
昭和49年8月	名鉄運輸(株)(本社 岡山県児島郡)と名鉄運輸(株)(本社 札幌市中央区)を吸収合併。
昭和51年8月	名古屋証券取引所市場第二部に上場。
昭和56年9月	宅配便の営業開始。
昭和59年4月	VAN(付加価値通信網)業務開始。
昭和61年4月	利用航空運送事業及び航空運送代理店業を名鉄ゴールデン航空(株)に譲渡。
平成4年5月	現在地(名古屋市東区)へ本社を移転。
平成18年3月	北陸地区事業を会社分割し、北陸名鉄カーゴサービス(株)に承継。
平成19年10月	北海道地区事業及び九州地区事業を会社分割し、北海道地区事業は新設会社の北海道名鉄運輸(株)に、九州地区事業は九州名鉄カーゴサービス(株)に承継。また、九州名鉄カーゴサービス(株)を九州名鉄運輸(株)に、北陸名鉄カーゴサービス(株)を北陸名鉄運輸(株)にそれぞれ商号変更。
平成21年4月	名鉄急配(株)が東海名鉄運輸(株)を吸収合併。
平成22年1月	広島支店業務を中国名鉄運送(株)に譲渡。(現 連結子会社中国名鉄運輸(株) 平成29年4月に商号変更)
平成22年4月	名古屋鉄道(株)の子会社である和歌山名鉄運輸(株)(本社 和歌山県和歌山市)の株式を取得して子会社化。
平成22年10月	西肥名鉄運輸(株)が九州名鉄運輸(株)を吸収合併し、九州名鉄運輸(株)に商号変更。
平成23年10月	名古屋鉄道(株)の子会社である四国名鉄運輸(株)(本社 愛媛県松山市)の株式を取得して子会社化。
平成27年12月	日本通運(株)と資本業務提携契約を締結。
平成28年4月	名古屋鉄道(株)の子会社である信州名鉄運輸(株)(本社 長野県松本市)の株式を株式交換により取得して子会社化。
平成29年1月	東北名鉄運輸(株)の事業を北海道名鉄運輸(株)へ譲渡し、北海道名鉄運輸(株)は北海道東北名鉄運輸(株)に商号変更。
平成29年4月	関東名鉄急配(株)が関東名鉄カーゴサービス(株)及び東京名鉄カーゴサービス(株)を吸収合併し、関東名鉄運輸(株)に商号変更。 和歌山名鉄運輸(株)が大阪名鉄急配(株)を吸収合併し、関西名鉄運輸(株)に商号変更。
平成30年4月	北陸名鉄運輸(株)が北陸名鉄急配(株)を吸収合併。

3 【事業の内容】

連結財務諸表提出会社(以下、当社という。)の企業集団は、親会社名古屋鉄道(株)グループの中にあって、貨物運送事業を主力とする総合物流事業を行っており、子会社23社と関連会社2社で構成し、それぞれが事業地域及び分野を複合的に分担し、物流ニーズの対応に企業グループが一体となって結束して、総合物流事業の展開を図っております。

当社グループの事業における位置付け及びセグメントとの関連は、以下のとおりであります。なお、セグメントと同一の区分であります。

・物流関連事業

当社は、当社グループの中核として全国ネットワークを有し、混載貨物を主力とする商流貨物輸送などを運営し、市場ニーズに対応した輸送商品を開発して、幅広いサービスを提供しております。連結子会社信州名鉄運輸(株)ほか21社、持分法適用関連会社中京通運(株)1社が、それぞれの事業区域で当社の輸送を補完し、企業集団としての役割を果たしております。

また、一部の連結子会社において、航空会社と代理店契約を締結し、東京ほか全国の都道府県を事業区域として、国内の航空貨物及び小口荷物の輸送を行うことを主な業務とし、グループ各社と連携して企業集団としての総合物流事業の強化を進めております。

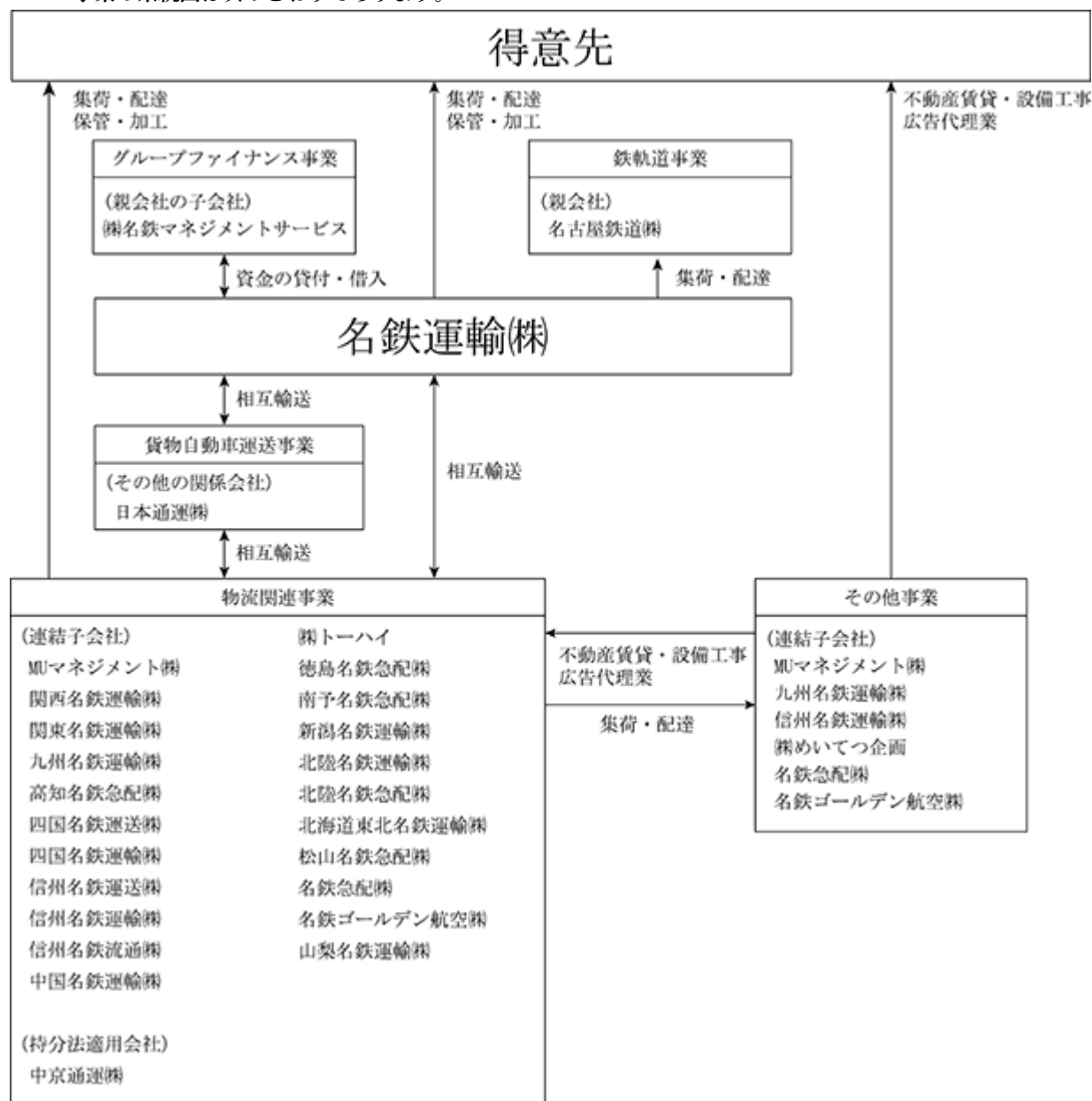
そのほか、当社及び一部の連結子会社において、貨物輸送にかかわる貨物の保管業務及び顧客のニーズに対応した流通加工業務や納品代行業務等を行いトータル的な物流サービスを提供しております。

・その他事業

当社及び一部の連結子会社において、主に遊休となった旧営業所・支店等の土地・建物を事務所や駐車場などとして賃貸することで有効活用を進めております。そのほか、一部の連結子会社において、設備工事業や広告代理事業を行っております。

なお、当社及び一部の連結子会社はキャッシュマネジメントシステムを利用しており、当社は親会社の子会社である(株)名鉄マネジメントサービスとの間で資金の貸付及び借入を行っております。

事業の系統図は次のとおりであります。



4 【関係会社の状況】

名称	住所	資本金又は 出資金 (百万円)	主要な事業 の内容	議決権の所有 [被所有]割合 (%)	関係内容
(親会社)					
名古屋鉄道(株) ※2	名古屋市市中村区	95,148	鉄軌道事業	[51.22]	運送の受託 役員の兼務 3名
(その他の関係会社)					
日本通運(株) ※2	東京都港区	70,175	貨物自動車運 送事業	[20.13]	運送の委託、受託 営業設備の賃借
(連結子会社)					
九州名鉄運輸(株)	福岡県糟屋郡久山町	100	物流関連事業	100.00	運送の委託、受託 営業設備の賃借 資金の貸付 債務保証 役員の兼務 3名
四国名鉄運輸(株) ※1, ※3	愛媛県松山市	100	物流関連事業	79.60	運送の委託、受託 営業設備の賃借 資金の借入 債務保証 役員の兼務 2名
信州名鉄運輸(株) ※1, ※3	長野県松本市	470	物流関連事業	100.00	運送の委託、受託 営業設備の賃借 資金の貸付 債務保証 役員の兼務 5名
北陸名鉄運輸(株)	石川県金沢市	60	物流関連事業	100.00	運送の委託、受託 資金の借入 債務保証 役員の兼務 3名
北海道東北名鉄運輸(株)	札幌市白石区	10	物流関連事業	100.00	運送の委託、受託 営業設備の賃借 資金の貸付 債務保証 役員の兼務 3名
名鉄急配(株)	愛知県稲沢市	100	物流関連事業	100.00	運送の委託、受託 営業設備の賃借 資金の借入 役員の兼務 3名
名鉄ゴールデン航空(株)	東京都江東区	96	物流関連事業	100.00	運送の委託、受託 営業設備の賃借 資金の借入 債務保証 役員の兼務 3名
その他16社					
(持分法適用関連会社)					
中京通運(株)	名古屋市市中川区	60	物流関連事業	50.00	運送の委託、受託 役員の兼務 3名

(注) 1. 「主要な事業の内容」欄には、セグメント情報に記載された名称を記載しております。

2. ※1：特定子会社であります。

3. ※2：有価証券報告書の提出会社であります。

4. ※3：四国名鉄運輸(株)及び信州名鉄運輸(株)については、売上高（連結会社相互間の内部売上高を除く）の連結売上高に占める割合が10%を超えております。

主要な損益情報等

四国名鉄運輸(株)

信州名鉄運輸(株)

① 売上高	14,902百万円	18,005百万円
② 経常利益	667 //	660 //
③ 当期純利益	449 //	479 //
④ 純資産額	4,866 //	4,434 //
⑤ 総資産額	8,898 //	13,222 //

5 【従業員の状況】

(1) 連結会社の状況

平成30年3月31日現在

セグメントの名称	従業員数(名)
物流関連事業	6,889[2,655]
その他事業	15[ー]
全社(共通)	72[9]
合計	6,976[2,664]

(注) 従業員数は、当社グループから当社グループ外への出向者を除き、当社グループ外から当社グループへの出向者を含む就業人員であり、[]内は外書で臨時従業員の年間平均雇用人員であります。

(2) 提出会社の状況

平成30年3月31日現在

従業員数(名)	平均年齢	平均勤続年数	平均年間給与(千円)
2,531[1,331]	43歳 9か月	12年 4か月	4,468

セグメントの名称	従業員数(名)
物流関連事業	2,459[1,322]
全社(共通)	72[9]
合計	2,531[1,331]

(注) 1. 従業員数は、当社から他社への出向者を除き、他社から当社への出向者を含む就業人員であり、[]内は外書で臨時従業員の年間平均雇用人員であります。

2. 平均年間給与は、賞与及び基準外賃金を含んでおります。

(3) 労働組合の状況

提出会社の労働組合は、名鉄運輸労働組合と称し、全日本運輸産業労働組合連合会に加入しております。また、連結子会社信州名鉄運輸(株)他13社には、それぞれ労働組合が組織されております。

現在、労使関係について特記すべき事項はありません。

第2 【事業の状況】

1 【経営方針、経営環境及び対処すべき課題等】

(1) 会社の経営の基本方針

当社グループは、「We're Koguma」のキャッチフレーズを掲げ、グループ一丸となって、最高品質のロジスティクスサービスをお客様にお届けします。また、安心と信頼のこぐま品質（最高品質）を提供するため、人材力・輸送サービス基盤を強化し、成長の礎とします。

(2) 目標とする経営指標

中期経営計画（2018年～2020年）では、以下の数値を2020年度の財務目標として取り組んでまいります。

売 上 高	1,180億円
営 業 利 益	54億円

（ 参 考 ）

E B I T D A	104億円
R O A	5.4%
R O E	9.1%

(3) 中長期的な会社の経営戦略

中期経営計画（2018年～2020年）では、①経営力、②人材力、③ネットワーク力の3項目を中心に人材力・輸送サービス基盤を強化します。

- ① 経営力では、安心安全の追求、グループ総合力の発揮、こぐまブランドの浸透を進めます。
- ② 人材力では、人材スキルの向上、魅力的な職場環境づくり、人材獲得力の強化を進めます。
- ③ ネットワーク力では、地域拠点の強化、輸送ネットワークの最適化、協力会社、外部との連携を進めます。

(4) 会社の対処すべき課題

当社グループでは、激しい社会環境の変化にも臨機応変に対応し、業界内で勝ち残る事を至上命題に次の課題に取り組んでまいります。

① 安心安全の追求

グループ事故三悪（運転事故、商品事故、労災事故）撲滅委員会を新設し、グループ全体での安全品質の維持強化に取り組みます。また、衝突軽減ブレーキ装置付きの新型車両への代替を促進するとともに、指差呼称を展開し事故削減を目指します。免許証リーダー付きのアルコールチェッカーも導入しコンプライアンス重視の経営を進めます。

② グループ総合力の発揮

東京営業部を中心としたグループ一体の営業体制を強化します。また、流通事業についてもグループ総合力を生かし積極展開します。

③ こぐまブランドの浸透

プロモーションビデオを作成し当社グループの社風を発信します。また、グループ間の研修や会議を通じて一体感を醸成します。

④ 人材スキルの向上

大型免許取得補助制度により、若手社員の大型免許取得者数を増やしドライバーの高齢化、定年退職に備えます。また、物流技術管理士取得補助制度により、物流における専門知識を持った人材を増やしお客様に最適な輸送サービスを提供します。

⑤ 魅力的な職場環境作り

働き方改革プロジェクトを設置し、働き方改革を進めます。女性に配慮した職場環境や社員寮の新築など働きやすい環境を整備します。また、野球部を新設するなど従業員が楽しくやりがいを持てる職場環境を提供します。

⑥ 人材獲得力の強化

グループのネットワークを利用して、都会で採用した学生にふるさとで働ける環境作りや働き方に則した仕事の創出などにより採用の幅を広げます。

⑦ 地域拠点の強化

老朽化した施設を最新の設備にリニューアルします。また、遊休資産も有効活用します。

⑧ 輸送ネットワークの最適化

長距離輸送のモダルシフト（レール化）やトレーラー利用などの検討を通じ、コスト削減とドライバー採用の自由度を高めます。

⑨ 協力会社、外部との連携

日本通運(株)とは、施設の共同利用や共同幹線輸送を通じ提携効果の更なる深化を進めます。

2 【事業等のリスク】

当社グループは、総合物流事業を展開しておりますが、特にグループの業績に重要な影響を及ぼす可能性があると考えられるリスクについては、以下のとおり認識しております。当社グループは、これらのリスクを認識した上で、発生の抑制・回避及び発生した場合の対応に努めております。

なお、将来に関する事項の記載については当連結会計年度末において判断したものであり、これらのリスクは当社グループのすべてのリスクを網羅したものではありません。

(1) 事故・災害等のリスク

当社グループは、公道を利用して事業を営んでいることから、社員教育等を通じ交通安全・事故防止対策に万全な体制を取っておりますが、常時6,000台を超える車両を運行させており、不慮の車両事故が発生する危険性があります。車両事故により賠償責任が生じた場合に備え、賠償保険等に参加し、その支払リスクを回避しておりますが、想定を超える事故賠償が発生した場合は、保険料上昇によるコスト増や信用低下による売上高の減少など当社グループの経営成績に影響を及ぼす場合があります。

また、地震、台風等の自然災害による車両、設備等の被害や様々な原因に基づく輸送障害、商品事故などについては、その発生を想定した対策を講じておりますが、想定を超える被害や事故などが発生した場合には、事業運営に支障をきたす可能性があることに加え、復旧等にかかる費用が発生するなど当社グループの経営成績及び財政状態に影響を及ぼす可能性があります。

(2) 市場等の変動に関するリスク

① 景気動向

当社グループは、物流事業の特性から国内外の景気動向や市場変動により大きな影響を受けやすく、中長期的には景気低迷や生産拠点の海外シフト、国内産業の空洞化により国内における輸送需要は減少を続けております。こうした状況に対し、当社グループは高品質で付加価値の高い輸送サービスの提供に努めておりますが、今後、顧客の物流コスト削減要請、同業他社との価格競争が激化した場合、当社グループの経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

② 金利変動

当社グループは、よりよい物流サービス提供に向け、車両更新や拠点整備に継続的な設備投資を実施しているため、有利子負債の削減に努めながら、運転資金や設備資金を主として借入金により安定的かつ効率的に調達しております。借入金のほとんどは固定金利または金利スワップ取引により金利を固定化しておりますが、短期資金や変動金利での借入については、金利が変動した場合、資金調達コストが上昇し、当社グループの経営成績及び財政状態に影響を及ぼす可能性があります。

③ 不動産、株式市況

総合物流事業を展開する当社グループでは、営業所施設や営業所敷地等の不動産や取引先等の株式などの固定資産を保有しておりますが、これらの時価が著しく下落した場合は、減損損失または評価損等の計上により当社グループの経営成績及び財政状態に影響を及ぼす可能性があります。

(3) 事業遂行に関するリスク

① 法律・制度・規制の改変

当社グループは、道路運送法、貨物自動車運送事業法などの関連法令を遵守して事業運営を行っておりますが、これらの法的規制が強化、追加された場合には、これらの規制を遵守するための費用増加、反対に規制が緩和された場合には、他社との競争激化による収支悪化の誘因になり、当社グループの経営成績に影響を及ぼす場合があります。

② 当社の見込みを上回る経営環境の変化

当社グループは、主にトラックを使用して事業を展開しており、燃料である軽油等の価格は原油価格や為替レートの変動に大きく影響され、購入単価の上昇は当社グループの経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

③ 人材の確保・育成

当社グループが展開する物流事業は労働集約型であり、労働力としての質の高い人材の確保が必要であります。そのため、優秀な人材を確保、育成し、労働環境を充実させて社員の定着を図ることが必要となりますが、これらが計画どおり進まない場合、当社グループの事業運営に影響を及ぼす可能性があります。

(4) 企業の社会的責任に関するリスク

① 新たな環境規制への対応

近年、地球環境問題への関心が高まる中、当社グループは低公害車の導入やエコドライブの推進等、環境対策に順次取り組んできておりますが、今後、当社グループの想定を上回る環境規制等が実施された場合、資金及び設備投資計画の再検討が不可欠となり、当社グループの経営成績及び財政状態に影響を及ぼす可能性があります。

② コンプライアンス違反

当社グループは、様々な法令、規則等の適用を受けて事業活動を行っております。そのため、内部統制システムを整備し、コンプライアンス（法令遵守）の徹底を図っておりますが、万一法令違反等が発生した場合には、当社グループの社会的信用が失墜するおそれがあるほか、行政処分等により当社グループの経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

③ 顧客に対する不適切な対応・不十分なCS

当社グループは、物流事業を展開するうえで、商品事故など顧客に対する不適切な対応や不十分なCS（顧客満足）が発生した場合には、競争力の低下、当社グループのブランドイメージの毀損をはじめ有形無形の損害が発生し、当社グループの経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

3 【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

(1) 経営成績等の状況の概要

当連結会計年度における当社グループ(当社、連結子会社及び持分法適用会社)の財政状態、経営成績及びキャッシュ・フロー(以下「経営成績等」という。)の状況の概要は次のとおりであります。

① 財政状態及び経営成績の状況

(財政状態)

当連結会計年度の資産合計は、前連結会計年度に比べ2,513百万円増加して95,885百万円となりました。流動資産は同735百万円増加して19,606百万円、固定資産は同1,777百万円増加して76,278百万円となりました。

流動資産増加の主な要因は、電子記録債権が380百万円増加したことなどであります。固定資産増加の主な要因は、有形固定資産が2,115百万円増加したことなどであります。

負債合計は、前連結会計年度に比べ782百万円減少して63,202百万円となりました。流動負債は同2,481百万円減少して37,022百万円、固定負債は同1,698百万円増加して26,180百万円となりました。

リース債務を含む有利子負債は、前連結会計年度に比べ2,372百万円減少して28,391百万円となりました。

純資産合計は、前連結会計年度に比べ3,296百万円増加して32,682百万円となりました。これは、主として利益剰余金が2,810百万円増加したことなどによります。

この結果、自己資本比率は、前連結会計年度の30.45%から33.00%となり、1株当たり純資産額は、前連結会計年度の4,385.28円から4,879.70円となりました。

(経営成績)

当連結会計年度におけるわが国経済は、海外経済の回復を背景に輸出が底堅さを維持する中、企業業績の改善を受けて設備投資が増加した一方で、所得の伸び悩みや将来への不安感により個人消費は力強さに欠けた状況が続き、先行きは不透明な状況で推移いたしました。

物流業界におきましては、国内貨物の荷動きが回復基調にある中、ドライバー不足が一段と深刻さを増しており、労働力の需給バランス悪化に伴う人件費の増加や委託費の高騰のほか、低位安定していた燃料価格も高止まりしており、依然として厳しい経営環境となりました。

このような状況の中、当社グループでは、最終年度を迎えた中期経営計画の経営方針「混載事業（コア事業）の拡大を図り、持続的に成長する企業グループを目指す」を中心に7項目の基本戦略を着実に推進してまいりました。具体的には、コア事業である「混載事業の強化」として、他社との差別化を図るため、輸送品質向上の取り組みを行うとともに、積極的に営業活動を行い、取扱量の確保とともに運賃及び取引条件の交渉を進めました。「同業他社との連携強化」として、日本通運株式会社との協業について、ターミナル施設の共同利用などにより連携を深化させました。「関連会社統廃合による効率経営の実現」として、昨年4月に関東地区のグループ会社3社を統合して関東名鉄運輸株式会社、関西地区のグループ会社2社を統合して関西名鉄運輸株式会社とするグループ再編を行い、各地区における経営資源を集中させ、経営効率の向上に努めました。

当連結会計年度におけるセグメントの業績は、次のとおりです。

(物流関連事業)

貨物運送関連では、混載事業を中心に、顧客需要を取り込み、前期以上の取扱量を確保いたしました。具体的な施策として、営業面では、各地域の営業専属担当者との連携により新規荷主獲得を進め、既存荷主には、運賃及び取引条件の交渉に引き続き取り組みました。業務面では、日本通運株式会社との連携において、配送の受託のほか、ターミナル施設の共同利用や共同配送をグループ会社も含め全国で進めるなど、経営資源の効率化及び有効活用を図りました。また、利益確保のため、輸送を外部委託からグループ内に取り込む活動や、輸送品質向上のための活動を継続的に行いました。

流通倉庫関連では、飲料メーカーの増産に伴う保管及び輸送需要を取り込んだほか、日用品メーカーの新規案件の受注など主要顧客の売上が堅調に推移し前期を上回りました。

以上の結果、物流関連事業における売上高は前期比1.2%増の111,150百万円となったものの、売上総利益は燃料費及び人件費の増加により前期比2.6%減の9,445百万円となりました。

(その他事業)

グループ内で保有する資産の有効活用に努めたほか、設備工事関連でホテル改装工事案件の受注増などにより、売上高は前期比7.9%増の1,083百万円となったものの、外部賃貸している不動産について一部契約解除があり、売上総利益は前期比3.9%減の412百万円となりました。

以上の結果、当連結会計年度の売上高は前期比1.3%増の112,165百万円となりました。営業利益は燃料費や人件費の増加などにより前期比7.1%減の4,485百万円、経常利益は前期比8.7%減の4,593百万円、親会社株主に帰属する当期純利益については、前期に計上した特別利益の剥落もあり、前期比39.5%減の3,036百万円となりました。

② 地域別売上高

区分	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)		前年同期比(%)
	金額(百万円)	構成比(%)	
東部地域	32,202	28.7	99.8
中部地域	44,012	39.2	101.5
西部地域	35,950	32.1	102.4
合計	112,165	100.0	101.3

(注) 1. 上記金額には、消費税等は含まれておりません。

2. 東部…北海道、東北、北関東、東京、南関東 中部…東海、北陸、甲信越 西部…近畿、中国、四国、九州

③ 輸送能力

区分		当連結会計年度 (平成30年3月31日現在)		前年同期比(%)
		車両台数(台)	積載トン数(トン)	
貨物自動車	大型車	2,562(83)	27,926	100.3
	普通車	3,737(39)	13,080	100.4
合計		6,299(122)	41,006	100.3

(注) 1. 「車両台数」欄の()内は内書でリース契約による台数であります。

2. 「前年同期比」欄は積載トン数で比較しております。

④ キャッシュ・フローの状況

「営業活動によるキャッシュ・フロー」は、仕入債務の増減額の増加などにより、前期に比べ266百万円増加し、7,745百万円の収入超過となりました。

「投資活動によるキャッシュ・フロー」は、有形固定資産の売却による収入の減少などにより、前期に比べ7,881百万円減少し、4,997百万円の支出超過となりました。

「財務活動によるキャッシュ・フロー」は、短期借入金の純増減額の増加などにより、前期に比べ7,729百万円増加し、2,651百万円の支出超過となりました。

これらの結果、現金及び現金同等物の期末残高は、前期に比べ96百万円増加し、262百万円となりました。

⑤ 生産、受注及び販売の実績

当社グループは、貨物自動車運送事業を主力とする総合物流事業を展開しており、また受注生産形態をとらない事業であるため、セグメントごとに生産規模及び受注規模を金額あるいは数量で示すことはしていません。

このため、生産、受注及び販売の実績については、「第2 事業の状況 3 経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析 (1)経営成績等の状況の概要 ①財政状態及び経営成績の状況」における各セグメントの業績に関連付けて記載しております。

(2) 経営者の視点による経営成績等の状況に関する分析・検討内容

経営者の視点による当社グループの経営成績等の状況に関する認識及び分析・検討内容は次のとおりであります。なお、文中の将来に関する事項は、当連結会計年度末現在において判断したものであります。

① 重要な会計方針及び見積り

当社グループの連結財務諸表は、わが国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に基づいて作成されています。この連結財務諸表の作成にあたっては、当連結会計年度における財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況に影響を与えるような見積り、予測を必要としております。当社グループは、過去の実績値や状況を踏まえ合理的と判断される前提に基づき、継続的に見積り、予測を行っております。そのため、実際の結果は、見積り特有の不確実性があるため、これらの見積りと異なる場合があります。

② 当連結会計年度の経営成績等の状況に関する認識及び分析・検討内容

(財政状態の分析)

当連結会計年度の財政状態の分析については、「第2 事業の状況 3 経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析 (1)経営成績等の状況の概要 ①財政状態及び経営成績の状況」に記載しております。

(経営成績の分析)

(i) 売上高

当連結会計年度における売上高は、前連結会計年度に比べて1,409百万円増加し、112,165百万円(前期比1.3%増)となりました。これは主に、貨物輸送量の増加及び運賃単価の上昇によるものであります。

(ii) 売上総利益

当連結会計年度における売上総利益は、前連結会計年度に比べて267百万円減少し、9,848百万円(前期比2.6%減)となりました。また、売上総利益率は、前連結会計年度に比べ0.3ポイント減少し、8.8%となりました。これは主に、労働力の需給バランス悪化に伴う人件費や外部委託費の増加及び軽油単価の上昇による燃料費の増加によるものであります。

(iii) 営業利益

当連結会計年度における営業利益は、前連結会計年度に比べて344百万円減少し、4,485百万円(前期比7.1%減)となりました。また、営業利益率は、前連結会計年度に比べ0.4ポイント減少し、4.0%となりました。これは主に、売上総利益の減益に加え、販売費及び一般管理費における人件費の増加によるものであります。

(iv) 経常利益

当連結会計年度における経常利益は、前連結会計年度に比べて438百万円減少し、4,593百万円(前期比8.7%減)となりました。これは主に、営業減益に加え、ETC2.0やドライブレコーダーの購入に伴う補助金収入が減少したことなどにより営業外損益が悪化したことによるものであります。

(v) 親会社株主に帰属する当期純利益

当連結会計年度における親会社株主に帰属する当期純利益は、前連結会計年度に比べて1,986百万円減少し、3,036百万円(前期比39.5%減)となりました。これは主に、前期特別利益に計上した旧深川支店の土地売却益及び信州名鉄運輸との株式交換による負ののれん発生益などの特殊要因が剥落したことにより特別損益が悪化したことによるものであります。

(キャッシュ・フローの分析)

当連結会計年度のキャッシュ・フローの分析については、「第2 事業の状況 3 経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析 (1)経営成績等の状況の概要 ④キャッシュ・フローの状況」に記載しております。

③ 資本の財源、資金の流動性に係る情報

当社グループは、主として営業活動から得られるキャッシュ・フロー及び金融機関からの借入を資金の源泉としております。短期的な運転資金需要については、営業活動から得られるキャッシュ・フロー及び金融機関からの短期借入金等により賄っております。設備投資などの長期的な資金需要につきましては、資金需要が発生した時点で、自己資金のほか、金融機関からの長期借入等、金利コストの最小化を図れるような調達方法を検討し対応しております。また、当社グループにおいてCMS(キャッシュ・マネジメント・システム)を導入することにより、各社における余剰資金を当社へ集中し、一元管理を行うことで、資金効率の向上を図っております。

④ 経営成績に重要な影響を与える要因

当社グループの経営成績に重要な影響を与える要因につきましては、「第2 事業の状況 2 事業等のリスク」に記載のとおりであります。

⑤ 経営方針・経営戦略、経営上の目標の達成状況を判断するための客観的な指標等

当社グループの経営方針・経営戦略、経営上の目標の達成状況を判断するための客観的な指標等につきましては、「第2 事業の状況 1 経営方針、経営環境及び対処すべき課題等」に記載のとおりであります。

4 【経営上の重要な契約等】

特記すべき事項はありません。

5 【研究開発活動】

特記すべき事項はありません。

第3 【設備の状況】

1 【設備投資等の概要】

当社グループ(当社及び連結子会社)では当連結会計年度において、輸送能力の維持、増強及び物流サービスの向上を目指して総額6,586百万円の設備投資を実施しました。

なお、セグメントごとの設備投資の内容は以下のとおりであります。

(1) 物流関連事業

当連結会計年度の主な設備投資は、車両の代替購入などであり、総額6,563百万円の設備投資を実施しました。

なお、重要な設備の除却及び売却はありません。

(2) その他事業

当連結会計年度の主な設備投資は、工具器具備品の購入などであり、総額23百万円の設備投資を実施しました。

なお、重要な設備の除却及び売却はありません。

2 【主要な設備の状況】

当社グループ(当社及び連結子会社)における主要な設備は、以下のとおりであります。

(1) 提出会社

平成30年3月31日現在

事業所名 (所在地)	セグメントの 名称	設備の内容	帳簿価額(百万円)						従業員数 (名)
			建物及び 構築物	機械装置 及び運搬具	土地 (面積㎡)	リース資産	工具器具 及び備品	合計	
本社 (名古屋市中区)	物流関連事業	統括業務設備	24	6,192	— [566]	—	218	6,434	84 [62]
東北支社・仙台支店 (仙台市宮城野区) 他東北地区4店所	物流関連事業	物流関連設備	738	487	2,387 (101,817) [15,532]	—	8	3,621	162 [59]
北関東支社・足利支店 (栃木県足利市) 他北関東地区4店所	物流関連事業	物流関連設備	498	544	970 (54,587) [31,973]	17	19	2,049	259 [161]
東京支社・新砂支店 (東京都江東区) 他東京・南関東地区 12店所	物流関連事業	物流関連設備	1,276	1,944	1,799 (33,784) [57,622]	9	40	5,070	737 [276]
静岡西支店 (静岡県焼津市) 他静岡地区2店所	物流関連事業	物流関連設備	585	196	835 (23,485) [26,609]	3	4	1,625	81 [60]
名古屋支社・小牧支店 (愛知県小牧市) 他東海地区17店所	物流関連事業	物流関連設備	1,465	1,033	8,505 (169,346) [82,354]	—	41	11,045	577 [475]
大阪支社・淀川支店 (大阪市東淀川区) 他近畿地区10店所	物流関連事業	物流関連設備	770	1,033	8,067 (48,067) [19,709]	—	16	9,887	587 [216]
中国地区・岡山支店 (岡山市南区)	物流関連事業	物流関連設備	178	65	637 (17,664) [2,483]	0	2	884	44 [22]

- (注) 1. 上記の金額は帳簿価額であり建設仮勘定は含んでおりません。なお、金額には消費税等は含まれておりません。
2. 土地及び建物の一部を賃借しており、年間賃借料は2,021百万円であります。賃借している土地の面積については、[]で外書しております。
3. 上記のほか、車両及び事務用機器等の一部をリース契約により賃借しております。主な車両等の年間リース料は41百万円であります。
4. 事業用土地の再評価を行っております。
5. 従業員数の[]内は外書で臨時従業員の年間平均雇用人員であります。

(2) 子会社

平成30年3月31日現在

会社名 (所在地)	セグメントの 名称	設備の内容	帳簿価額(百万円)						従業員数 (名)
			建物及び 構築物	機械装置 及び 運搬具	土地 (面積㎡)	リース 資産	工具器具 及び備品	合計	
北海道東北名鉄運輸㈱ (札幌市白石区)	物流関連事業	物流関連設備	7	24	18 (13,004) [5,837]	—	22	71	380 [221]
関東名鉄運輸㈱ (茨城県土浦市)	物流関連事業	物流関連設備	47	13	133 (5,427) [46,810]	3	2	200	313 [22]
名鉄ゴールデン航空㈱ (東京都江東区) 他東京・南関東地区1社	物流関連事業	物流関連設備	325	53	605 (7,889) [4,909]	54	14	1,053	327 [107]
名鉄急配㈱ (愛知県稲沢市) 他東海地区1社	物流関連事業 その他事業	物流関連設備	747	215	1,109 (23,797) [63,000]	—	14	2,087	574 [49]
北陸名鉄運輸㈱ (石川県金沢市) 他北陸地区1社	物流関連事業	物流関連設備	488	28	1,328 (32,613) [39,697]	17	12	1,875	307 [137]
信州名鉄運輸㈱ (長野県松本市) 他甲信越地区5社	物流関連事業 その他事業	物流関連設備	2,155	1,973	6,878 (225,856) [41,814]	313	116	11,436	853 [365]
関西名鉄運輸㈱ (和歌山県和歌山市)	物流関連事業	物流関連設備	75	7	679 (16,833) [5,490]	—	4	766	267 [26]
四国名鉄運輸㈱ (愛媛県松山市) 他四国地区5社	物流関連事業	物流関連設備	1,205	903	2,466 (79,717) [25,066]	16	61	4,653	664 [244]
九州名鉄運輸㈱ (福岡県糟屋郡久山町) 他中国・九州地区1社	物流関連事業	物流関連設備	980	114	2,865 (158,184) [48,769]	—	34	3,995	760 [162]

- (注) 1. 上記の金額は帳簿価額であり建設仮勘定は含んでおりません。なお、金額には消費税等は含まれておりません。
2. 土地及び建物の一部を賃借しており、年間賃借料は2,219百万円であります。賃借している土地の面積については、[]で外書しております。
3. 上記のほか、車両及び事務用機器等の一部をリース契約により賃借しております。主な車両等の年間リース料は752百万円であります。
4. 九州名鉄運輸㈱において、事業用土地の再評価を行っております。
5. 従業員数の[]内は外書で臨時従業員の年間平均雇用人員であります。

3 【設備の新設、除却等の計画】

(1) 重要な設備の新設等

当社グループ(当社及び連結子会社)の平成30年3月31日現在の重要な設備の新設の計画は次のとおりであります。

会社名	所在地	セグメントの 名称	設備の内容	投資予定金額		資金調達方法	着手及び完了予定		完成後の 増加能力
				総額 (百万円)	既支払額 (百万円)		着手	完了	
名鉄運輸(株)	—	物流関連事業	車両の購入 (代替)	4,423	—	自己資金	平成30年 4月	平成31年 3月	—
名鉄運輸(株)	—	物流関連事業	輸送管理システム の機能追加	218	—	自己資金	平成30年 4月	平成31年 3月	—

(注) 上記金額には、消費税等は含まれておりません。

(2) 重要な設備の除却

該当事項はありません。

(3) 重要な設備の売却

該当事項はありません。

第4 【提出会社の状況】

1 【株式等の状況】

(1) 【株式の総数等】

① 【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	26,037,000
計	26,037,000

(注) 平成29年6月27日開催の第84回定時株主総会の決議により、平成29年10月1日付で株式併合（5株を1株に併合）に伴う定款の変更が行われ、発行可能株式総数は53,163,000株減少し、26,037,000株となっております。

② 【発行済株式】

種類	事業年度末現在 発行数(株) (平成30年3月31日)	提出日現在 発行数(株) (平成30年6月27日)	上場金融商品取引所 名又は登録認可金融 商品取引業協会名	内容
普通株式	6,509,301	6,509,301	名古屋証券取引所 (市場第二部)	単元株式数は100株であります。
計	6,509,301	6,509,301	—	—

(注) 1. 平成29年6月27日開催の第84回定時株主総会の決議により、平成29年10月1日付で当社普通株式5株を1株に併合いたしました。これにより、発行済株式総数は26,037,206株減少し、6,509,301株となっております。

2. 平成29年6月27日開催の第84回定時株主総会の決議により、平成29年10月1日付で単元株式数を1,000株から100株に変更しております。

(2) 【新株予約権等の状況】

① 【ストックオプション制度の内容】

該当事項はありません。

② 【ライツプランの内容】

該当事項はありません。

③ 【その他の新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

(3) 【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

(4) 【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (千株)	発行済株式 総数残高 (千株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
平成28年4月1日 (注)1	8,143	32,546	—	2,065	4,497	4,497
平成29年10月1日 (注)2	△26,037	6,509	—	2,065	—	4,497

(注) 1. 平成28年4月1日を効力発生日とする信州名鉄運輸株式会社との株式交換により、発行済株式総数は8,143千株、資本準備金が4,497百万円それぞれ増加しております。

2. 平成29年10月1日付で当社普通株式5株を1株に併合いたしました。これにより、発行済株式総数は26,037千株減少し、6,509千株となっております。

(5) 【所有者別状況】

平成30年3月31日現在

平成30年3月31日現在

区分	株式の状況(1単元の株式数100株)							単元未満株式の状況(株)	
	政府及び地方公共団体	金融機関	金融商品取引業者	その他の法人	外国法人等		個人その他		計
					個人以外	個人			
株主数(人)	—	8	4	53	12	—	901	978	—
所有株式数(単元)	—	2,811	51	49,587	2,715	—	9,742	64,906	18,701
所有株式数の割合(%)	—	4.33	0.07	76.39	4.18	—	15.00	100.00	—

(注) 自己株式25,604株は、「個人その他」に256単元、「単元未満株式の状況」に4株含まれております。

(6) 【大株主の状況】

平成30年3月31日現在

氏名又は名称	住所	所有株式数(千株)	発行済株式(自己株式を除く。)の総数に対する所有株式数の割合(%)
名古屋鉄道(株)	名古屋市中村区名駅一丁目2番4号	3,312	51.08
日本通運(株)	東京都港区東新橋一丁目9番3号	1,301	20.07
MSIP CLIENT SECURITIES (常任代理人 モルガン・スタンレー MUFG証券株式会社)	25 CABOT SQUARE, CANARY WHARF, LONDON E14 4QA, U.K. (東京都千代田区大手町1丁目9-7 大手町フィナンシャルシティ サウスタワー)	178	2.75
名鉄運輸従業員持株会	名古屋市東区葵二丁目12番8号	123	1.89
第一生命保険(株)	東京都千代田区有楽町一丁目13番1号	106	1.63
三菱ふそうトラック・バス(株)	川崎市幸区鹿島田一丁目1番2号	98	1.51
日本生命保険(相)	東京都千代田区丸の内一丁目6番6号	84	1.30
鈴与(株)	静岡市清水区入船町11番1号	80	1.23
名鉄運輸協力会	名古屋市東区葵二丁目12番8号	79	1.22
高橋慧	東京都新宿区	67	1.03
計	—	5,430	83.76

(7) 【議決権の状況】

① 【発行済株式】

平成30年3月31日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式	—	—	—
議決権制限株式(自己株式等)	—	—	—
議決権制限株式(その他)	—	—	—
完全議決権株式(自己株式等)	(自己保有株式) 普通株式 25,600	—	—
完全議決権株式(その他)	普通株式 6,465,000	64,650	—
単元未満株式	普通株式 18,701	—	—
発行済株式総数	6,509,301	—	—
総株主の議決権	—	64,650	—

(注) 「単元未満株式」欄の普通株式には、当社保有の自己株式4株が含まれております。

② 【自己株式等】

平成30年3月31日現在

所有者の氏名 又は名称	所有者の住所	自己名義 所有株式数 (株)	他人名義 所有株式数 (株)	所有株式数 の合計 (株)	発行済株式総数 に対する所有 株式数の割合(%)
(自己保有株式) 名鉄運輸(株)	名古屋市東区葵二丁目12番 8号	25,600	—	25,600	0.39
計	—	25,600	—	25,600	0.39

2 【自己株式の取得等の状況】

【株式の種類等】 会社法第155条第7号及び会社法第155条第9号による普通株式の取得

(1) 【株主総会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

(2) 【取締役会決議による取得の状況】

区分	株式数	価額の総額（千円）
当事業年度における取得自己株式	77	192
当期間における取得自己株式	—	—

(注) 平成29年10月1日を効力発生日とする株式併合（5株を1株に併合）により生じた1株に満たない端数につき、平成29年10月20日開催の取締役会決議に基づき、会社法第234条第4項及び第5項に定める端数株式の買取を行ったことにより、取得したものであります。

(3) 【株主総会決議又は取締役会決議に基づかないものの内容】

区分	株式数	価額の総額（千円）
当事業年度における取得自己株式	1,117	1,411
当期間における取得自己株式	40	101

- (注) 1. 平成29年10月1日付で普通株式5株を1株に株式併合しております。当事業年度における取得自己株式1,117株の内訳は、株式併合前692株、株式併合後425株であります。
2. 当期間における取得自己株式には、平成30年6月1日から有価証券報告書提出日までの単元未満株式の買取りによる株式数は含めておりません。

(4) 【取得自己株式の処理状況及び保有状況】

種類	当事業年度		当期間	
	株式数（株）	処分価額の総額（千円）	株式数（株）	処分価額の総額（千円）
引き受ける者の募集を行った取得自己株式	—	—	—	—
消却の処分を行った取得自己株式	—	—	—	—
合併、株式交換、会社分割に係る移転を行った取得自己株式	—	—	—	—
その他 (株式併合による減少) (単元未満株式の買増請求による売渡)	100,456 12	— 30	—	—
保有自己株式数	25,604	—	25,644	—

- (注) 1. 当期間における保有自己株数には、平成30年6月1日から有価証券報告書提出日までの単元未満株式の買取りによる株式数は含めておりません。
2. 平成29年10月1日付で普通株式5株を1株に株式併合しております。当事業年度におけるその他(単元未満株式の買増請求による売渡)12株は、株式併合後の単元未満株式の買増請求による売渡12株であります。

3 【配当政策】

当社は、株主への利益還元を経営の重要政策の一つと考え、業績に応じた配当を行うことを基本とし、あわせて今後の企業体質の強化と事業展開を念頭に置き、内部留保の充実に配慮し安定した配当を継続していくことを基本方針としております。

当社の剰余金の配当は、中間配当及び期末配当の年2回を基本方針としております。配当の決定機関は、中間配当は取締役会、期末配当は株主総会であります。

当期の配当については、一定の内部留保を確保できる見込みであるため、期末配当を1株あたり40円（普通配当40円）としました。

内部留保金については、今後の営業拠点整備に備えるとともに財務体質を強化する資金に充当するなど経営基盤の充実に努めることとしております。

なお、当社は会社法第454条第5項に規定する中間配当を行うことができる旨を定款で定めております。

(注) 基準日が当事業年度に属する剰余金の配当は、以下のとおりであります。

決議年月日	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)
平成30年6月26日 定時株主総会決議	259	40.00

4 【株価の推移】

(1) 【最近5年間の事業年度別最高・最低株価】

回次	第81期	第82期	第83期	第84期	第85期
決算年月	平成26年3月	平成27年3月	平成28年3月	平成29年3月	平成30年3月
最高(円)	258	268	525	532	2,725 (550)
最低(円)	170	182	246	342	2,410 (472)

(注) 1. 最高・最低株価は、名古屋証券取引所市場第二部におけるものであります。

2. 平成29年10月1日付で普通株式5株を1株とする株式併合を実施しており、第85期の株価については、当該株式併合後の最高・最低株価を記載し、()内に当該株式併合前の最高・最低株価を記載しております。

(2) 【最近6月間の月別最高・最低株価】

月別	平成29年10月	平成29年11月	平成29年12月	平成30年1月	平成30年2月	平成30年3月
最高(円)	2,500	2,530	2,530	2,725	2,700	2,700
最低(円)	2,410	2,450	2,436	2,453	2,435	2,505

(注) 最高・最低株価は、名古屋証券取引所市場第二部におけるものであります。

5 【役員の状況】

男性20名 女性一名 （役員のうち女性の比率－％）

役名	職名	氏名	生年月日	略歴		任期	所有株式数 (百株)
取締役 社長	—	内 田 互	昭和31年9月7日生	昭和54年4月 平成21年6月 平成24年6月 平成24年6月 平成26年6月 平成26年6月 平成27年6月 平成28年6月	名古屋鉄道㈱入社 名古屋鉄道㈱取締役 当社監査役 名古屋鉄道㈱常務取締役 当社取締役 名古屋鉄道㈱専務取締役 当社取締役副社長 当社取締役社長（現任）	(注) 3	18
専務取締役	グループ営業本 部長兼グループ 統括本部長	松 田 康 博	昭和32年9月10日生	昭和55年4月 平成21年5月 平成23年6月 平成26年5月 平成26年6月 平成27年4月 平成29年6月 平成30年4月	当社入社 当社北関東支社長 当社取締役大阪支社長 当社取締役経営管理統括代行 当社常務取締役経営管理統括代行 当社常務取締役営業本部長 当社専務取締役営業本部長 当社専務取締役グループ営業本部長兼グ ループ統括本部長（現任）	(注) 3	23
常務取締役	グループ管理本 部長兼グループ 統括本部副本 部長	榊 原 勝 則	昭和33年5月15日生	昭和56年4月 平成19年6月 平成20年6月 平成22年6月 平成24年4月 平成25年6月 平成27年4月 平成27年6月 平成29年6月 平成30年4月 平成30年6月	当社入社 当社取締役経営企画部長兼情報システ ム部長 当社取締役人事部長兼情報システム部長 当社取締役人事部長 当社取締役名古屋支社長 当社取締役関連事業部長兼内部統制室長 当社取締役経営管理本部長兼関連事業部 長兼内部統制室長 当社常務取締役経営管理本部長兼内部統 制室長 当社常務取締役経営管理本部長兼関連事 業部長兼内部統制室長 当社常務取締役グループ管理本部長兼グ ループ統括本部副本部長兼グループ監査 部長 当社常務取締役グループ管理本部長兼グ ループ統括本部副本部長（現任）	(注) 3	35
常務取締役	大阪支社長	亀 崎 剛	昭和35年5月6日生	昭和58年4月 平成16年4月 平成17年8月 平成18年8月 平成21年5月 平成24年4月 平成25年6月 平成26年5月 平成27年4月 平成28年4月 平成29年4月 平成29年6月	当社入社 当社北関東支社長 当社首都圏本部部長 当社北関東支社長 当社名古屋支社長 当社営業部長 当社取締役営業部長 当社取締役営業部長兼東京営業部長 当社取締役営業本部副本部長兼営業部長 兼東京営業部長 当社取締役営業本部副本部長兼営業部長 当社取締役大阪支社長 当社常務取締役大阪支社長（現任）	(注) 3	15

役名	職名	氏名	生年月日	略歴		任期	所有 株式数 (百株)
取締役	東京支社長	長谷川 靖	昭和36年6月11日生	昭和60年4月 平成19年10月 平成22年6月 平成24年4月 平成25年6月 平成26年5月 平成26年6月 平成27年4月 平成29年4月	当社入社 北海道名鉄運輸(株)取締役 当社情報システム部長 当社営業管理部長 当社営業管理部長兼情報システム開発室長 当社営業管理部長 当社取締役営業管理部長 当社取締役名古屋支社長 当社取締役東京支社長(現任)	(注)3	12
取締役	名古屋支社長	氏 原 賢 二	昭和34年6月4日生	昭和58年4月 平成21年10月 平成22年6月 平成24年5月 平成26年5月 平成27年6月 平成29年4月	当社入社 当社引越事業部長 当社営業部引越担当部長 名鉄ゴールデン航空(株)取締役 当社大阪支社長 当社取締役大阪支社長 当社取締役名古屋支社長(現任)	(注)3	14
取締役	グループ営業本部副本部長兼営業部長兼東京営業部長	花 房 伸 介	昭和39年2月24日生	昭和62年4月 平成20年9月 平成22年10月 平成24年5月 平成25年6月 平成29年4月 平成29年6月 平成29年7月 平成30年4月	当社入社 当社東京営業部長 当社東京支社部長 当社東京支社副支社長 当社北関東支社長 当社営業部長兼東京営業部長 当社取締役営業本部副本部長兼営業部長兼東京営業部長兼営業管理部長兼情報システム開発室長 当社取締役営業本部副本部長兼営業部長兼東京営業部長 当社取締役グループ営業本部副本部長兼営業部長兼東京営業部長(現任)	(注)3	8
取締役	グループ管理本部副本部長兼企画部長	吉 村 史 法	昭和37年11月14日生	昭和62年4月 平成21年5月 平成24年4月 平成25年6月 平成30年4月 平成30年6月	当社入社 当社安全品質管理部品質担当部長 当社品質管理部長 当社経営企画部長 当社企画部長 当社取締役グループ管理本部副本部長兼企画部長(現任)	(注)3	8
取締役	グループ統括本部副本部長兼グループ監査部長	有 馬 正 純	昭和43年7月13日生	平成4年4月 平成22年7月 平成25年7月 平成28年7月 平成30年6月	名古屋鉄道(株)入社 名古屋鉄道(株)財務部グループ財務担当課長 名古屋鉄道(株)監査部内部統制評価担当課長 名古屋鉄道(株)グループ監査部長 当社取締役グループ統括本部副本部長兼グループ監査部長(現任)	(注)3	2

役名	職名	氏名	生年月日	略歴		任期	所有株式数 (百株)
取締役	—	田 中 明 彦	昭和31年9月14日生	昭和56年4月 平成18年10月 平成19年6月 平成20年6月 平成21年5月 平成22年5月 平成28年11月 平成29年6月 平成29年6月	名古屋鉄道㈱入社 当社品質管理部長 当社取締役品質管理部長 当社取締役営業部長兼品質管理部長 名鉄ゴールデン航空㈱取締役副社長 名鉄ゴールデン航空㈱取締役社長 信州名鉄運輸㈱専務取締役 信州名鉄運輸㈱取締役社長（現任） 当社取締役（現任）	(注) 3	29
取締役	—	西 藤 洋	昭和28年12月4日生	昭和53年4月 平成15年3月 平成22年6月 平成27年6月 平成27年6月	四国名鉄運輸㈱入社 四国名鉄運輸㈱取締役 四国名鉄運輸㈱常務取締役 四国名鉄運輸㈱取締役社長（現任） 当社取締役（現任）	(注) 3	—
取締役	—	近 藤 乗 弘	昭和31年1月26日生	昭和53年4月 平成24年6月 平成25年6月 平成25年7月 平成27年5月 平成27年6月	当社入社 九州名鉄運輸㈱取締役 九州名鉄運輸㈱常務取締役 東北名鉄運輸㈱専務取締役 名鉄急配㈱取締役社長（現任） 当社取締役（現任）	(注) 3	13
取締役	—	山 本 重 士	昭和23年12月1日生	昭和46年4月 平成13年6月 平成16年6月 平成18年6月 平成20年6月 平成21年6月 平成27年6月 平成27年6月	名古屋鉄道㈱入社 名古屋鉄道㈱取締役 名古屋鉄道㈱常務取締役 名古屋鉄道㈱専務取締役 名古屋鉄道㈱取締役副社長 名古屋鉄道㈱取締役社長 当社取締役（現任） 名古屋鉄道㈱取締役会長（現任）	(注) 3	—
取締役	—	安 藤 隆 司	昭和30年2月27日生	昭和53年4月 平成20年6月 平成23年6月 平成25年6月 平成27年6月 平成29年6月	名古屋鉄道㈱入社 名古屋鉄道㈱取締役 名古屋鉄道㈱常務取締役 名古屋鉄道㈱専務取締役 名古屋鉄道㈱取締役社長（現任） 当社取締役（現任）	(注) 3	—
取締役	—	植 松 満	昭和33年5月9日生	昭和56年4月 平成27年5月 平成28年6月 平成30年5月	日本通運㈱入社 日本通運㈱執行役員 当社取締役（現任） 日本通運㈱常務執行役員（現任）	(注) 3	—
取締役	—	井 上 尚 司	昭和32年7月29日生	平成3年4月 平成21年7月 平成22年10月 平成25年1月 平成27年6月	弁護士登録 井上尚司法律事務所 名古屋簡易裁判所民事調停官任官 佐尾井上法律事務所開所（現任） 当社取締役（現任）	(注) 3	—

役名	職名	氏名	生年月日	略歴		任期	所有株式数 (百株)
常任 監査役 (常勤)	—	高 木 義 博	昭和33年1月7日生	昭和55年4月 平成21年6月 平成23年6月	名古屋鉄道㈸入社 岐阜乗合自動車㈸取締役 当社常任監査役（現任）	(注) 5	15
監査役	—	拝 郷 寿 夫	昭和32年9月25日生	昭和56年4月 平成19年4月 平成24年6月 平成26年6月 平成28年6月 平成28年6月 平成30年6月	名古屋鉄道㈸入社 宮城交通㈸取締役 名古屋鉄道㈸取締役 名古屋鉄道㈸常務取締役 当社監査役（現任） 名古屋鉄道㈸専務取締役 名古屋鉄道㈸取締役副社長（現任）	(注) 4	—
監査役	—	武 藤 雅 之	昭和28年9月4日生	昭和53年4月 平成20年7月 平成21年6月 平成24年6月 平成25年6月 平成27年6月 平成27年6月	名古屋鉄道㈸入社 名古屋鉄道㈸病院事務部長 名古屋鉄道㈸取締役 名古屋鉄道㈸常務取締役 矢作建設工業㈸取締役兼専務執行役員 当社監査役（現任） 矢作建設工業㈸取締役副社長（現任）	(注) 5	—
監査役	—	安 井 秀 樹	昭和26年10月8日生	平成18年7月 平成20年7月 平成21年7月 平成23年7月 平成24年8月 平成24年8月 平成27年6月	松阪税務署長 名古屋国税局調査部調査総括課長 名古屋国税局調査部次長 岐阜北税務署長 税理士登録 安井秀樹税理士事務所所長（現任） 当社監査役（現任）	(注) 5	—
計							192

- (注) 1. 取締役植松満、井上尚司は社外取締役であります。
2. 監査役武藤雅之、安井秀樹は社外監査役であります。
3. 平成30年3月期に係る定時株主総会終結の時から平成32年3月期に係る定時株主総会終結の時までであります。
4. 平成28年3月期に係る定時株主総会終結の時から平成31年3月期に係る定時株主総会終結の時までであります。
5. 平成27年3月期に係る定時株主総会終結の時から平成31年3月期に係る定時株主総会終結の時までであります。

6 【コーポレート・ガバナンスの状況等】

(1) 【コーポレート・ガバナンスの状況】

コーポレート・ガバナンスに関する基本的な考え方

当社グループは、「こぐまスピリッツ」として、企業理念「高品質の運輸・物流サービスの提供を通じ、より豊かな地域社会の実現に貢献する。」、経営理念「ロジスティクスは、企業の成長に欠かすことのできない重要な戦略です。私たち名鉄運輸グループは顧客の物流課題に正面から向き合い、解決に向け真摯に取り組めます。」、企業倫理規範「安全輸送の確保、法令・規範の遵守、高品質なサービスの提供、地域社会への貢献、環境に配慮した企業活動」を掲げ、日本経済のライフラインを担う運輸業としての高い公共性と社会的責任を認識し、誠実かつ公正な事業活動を行います。その上で、全てのステークホルダーからの信頼獲得、持続的な成長と中長期的な企業価値向上に向けて、より良いコーポレートガバナンスを追及します。そのためには、意思決定、業務執行及び監督、コンプライアンス、リスク管理、情報開示などについて適正な組織体制を整備し、経営の健全性や透明性、効率性を確保することを基本方針とし、その充実に努めてまいります。

① 企業統治の体制

当社は、運輸事業を公道での安全輸送を担う公共性のある事業と認識し、広く社会から信頼される公正かつ透明性の高いコーポレートガバナンス体制として、取締役会、監査役会の機能に有効性を持たせた意思決定、業務執行及び監視活動を行っております。

当社における企業統治の体制は、有価証券報告書提出日現在において社外取締役2名を含む取締役16名で構成され、原則毎月1回開催する取締役会において、重要な意思決定につき慎重かつ十分な検討を行い、審議決定しております。また、取締役会決議事項については、グループ営業本部担当取締役、グループ管理本部担当取締役並びにグループ統括本部担当取締役が全国の営業拠点にその執行を指示すると同時に、その達成状況を取締役に報告させております。

監査役は社外監査役2名を含む4名からなり、監査役会が定めた監査の方針に従い取締役会、その他重要な会議に出席するほかその職務の執行状況を聴取し重要な決裁書類を閲覧するとともに、会計監査人から報告及び説明を受け厳正な監査を行っております。

内部統制システムの整備については、「名鉄グループ企業倫理基本方針」を遵守し、当社及びグループ各社に対しその周知・徹底を指導し、社長を責任者とする「企業倫理委員会」において、その徹底・運用状況の確認を行う体制を整えております。この委員会は、平成15年8月に設置されており、役員・従業員の法令・社内規則違反、企業倫理・社会良識の逸脱を未然に防止する施策を決定するとともに、不祥事が発生した場合には、情報収集、状況把握、原因究明、再発防止策の策定、情報公開を行う社長直轄組織として、常務取締役以上で構成されております。またグループ各社の業務の適正性の確保のため、重要事項については、当社への決裁・報告制度を義務付けております。グループ各社にコンプライアンス上問題があると認めた場合は、担当部署は直ちに担当取締役を通じて監査役に報告するとともに、改善策の策定を求める体制を整備しております。またグループ会社は、「名鉄運輸グループ財務報告に係る内部統制の整備、運用規則」に従い、財務報告に係る内部統制を適正に整備・運用するための体制を確立しております。当社各部署は、「職務権限明細」に基づき、それぞれの主管分野について、グループ会社全般に係る政策の立案及びグループ会社への指導・教育を実施しております。

リスク管理については、事業を取り巻くさまざまなリスクに対する管理・実践を可能とするために、「名鉄運輸グループリスク管理運用規則」を策定し、社長を最高リスク管理者としてグループ全体のリスク管理を指揮、監督、統括する「リスク管理委員会」を設置しております。グループ各社には、リスク管理責任者及びリスク管理推進担当者を置き、各社ごとに「リスク管理規程」を策定してリスク管理体制を整備させております。また日常業務の中で発生が予測される安全、品質、環境、財務処理、情報セキュリティ等に係るリスクの監視は、それぞれの当社担当部署が行い、予防のための研修の実施、マニュアルの作成・配布等を実施することとしております。新たに生じたリスクについては、取締役会においてすみやかに対応責任者となる取締役を定め、必要に応じてプロジェクトを組織して対応する体制としております。

当社と社外取締役及び社外監査役は、会社法第427条第1項に基づき、法令に定める最低責任限度額を損害賠償の限度額とする旨の責任限定契約を締結しております。なお、当該責任限定が認められるのは、当該社外取締役及び社外監査役が責任の原因となった職務の遂行について善意でかつ重大な過失がない時に限られます。

② 内部監査及び監査役監査

内部監査については、グループ監査部４名が内部管理体制の適切性、有効性を検証し、必要に応じて問題点の改善に関する提案とともに、その結果を社長に報告する体制をとっております。

監査役監査については、監査役会が定めた監査の方針に従い取締役会、その他重要な会議に出席するほかその職務の執行状況を聴取し重要な決裁書類を閲覧しております。

監査役は会計監査人から、定期的及び必要に応じて会計監査実施概要の説明を受け、適時に意見交換を行うなど連携を図っております。また監査役は、グループ監査部が実施した内部管理体制の適切性、有効性を検証した結果について報告を受け、適切な助言・指導を行っております。

③ 社外取締役及び社外監査役

当社の社外取締役は２名、社外監査役は２名であります。社外取締役植松満は日本通運(株)の常務執行役員であり、同氏と当社との間には人的関係、資本的关系又は取引関係その他の利害関係はありません。また、同社と当社は、平成28年４月１日付で資本業務提携を行っております。社外取締役井上尚司は弁護士であり、同氏と当社との間には人的関係、資本的关系又は取引関係その他の利害関係はありません。社外監査役武藤雅之は矢作建設工業(株)の代表取締役副社長であり、同氏と当社との間には人的関係、資本的关系又は取引関係その他の利害関係はありません。また、同社と当社との間には、平成30年３月末現在、同社が当社の発行済株式総数の0.06%を保有する資本関係にありますが、当社と同社との取引額は軽微であり、その他の利害関係はありません。社外監査役安井秀樹は税理士であり、同氏と当社との間には人的関係・資本的关系又は取引関係その他の利害関係はありません。

当社では社外取締役又は社外監査役を選任するための独立性に関する基準または方針を定めておりませんが、選任にあたり証券取引所が定める独立役員の独立性に関する判断基準を参考にしております。

社外取締役は、日本通運(株)の常務執行役員としての専門的見地と豊富な経験や、弁護士としての専門的見地と豊富な経験を当社の経営に活かすことができるものと判断し、また社外監査役は、企業経営者としての豊富な経験と高い見識や、税理士としての専門的な見地を活かして当社の経営を適切に監査することができると判断し選任しております。

なお、社外取締役については、総務部担当者が連絡調整業務を行い、必要に応じて文書等で経営情報を伝達しております。社外監査役については、総務部担当者が連絡調整業務と報告を行い、また必要に応じて常任（常勤）監査役が出向き、監査役間の情報を共有するための資料提出、意見交換を行っております。

④ 役員の報酬等

イ 提出会社の役員区分ごとの報酬等の総額、報酬等の種類別の総額及び対象となる役員の員数

役員区分	報酬等の総額 (百万円)	報酬等の種類別の総額(百万円)				対象となる 役員の員数 (名)
		基本報酬	ストック オプション	賞与	退職慰労金	
取締役 (社外取締役を除く。)	74	63	—	—	10	18
監査役 (社外監査役を除く。)	13	12	—	—	1	2
社外役員	4	4	—	—	—	4

ロ 提出会社の役員ごとの連結報酬等の総額等

連結報酬等の総額が１億円以上である者が存在しないため、記載しておりません。

ハ 使用人兼務役員の使用人給与のうち、重要なもの

該当事項はありません。

ニ 役員の報酬等の額の決定に関する方針

取締役及び監査役が受ける報酬等については、一定金額報酬として定めることとし、会社の業績、経済情勢、従業員給与、同職位の取締役の支給実績、その他報酬に影響を及ぼす事項等を勘案し相当と思われる額を基本としております。

取締役及び監査役の個人別の報酬内容の決定については、この基本方針に準拠し内規に基づき定めております。また、退任時に退職慰労金を支給することとし、報酬額及び在任年数等を勘案し内規に基づき定めております。

⑤ 株式の保有状況

イ 保有目的が純投資目的以外の目的である投資株式

銘柄数 43銘柄
貸借対照表計上額の合計額 1,678百万円

ロ 保有目的が純投資目的以外の目的である投資株式の保有区分、銘柄、株式数、貸借対照表計上額及び保有目的

(前事業年度)

特定投資株式

銘柄	株式数 (株)	貸借対照表 計上額 (百万円)	保有目的
テルモ(株)	100,000	386	取引関係の円滑化
(株)三菱UFJフィナンシャル・グループ	430,280	301	資金調達の円滑化
三井住友トラスト・ホールディングス(株)	68,750	279	資金調達の円滑化
(株)みずほフィナンシャルグループ	503,000	102	資金調達の円滑化
(株)三井住友フィナンシャルグループ	15,200	61	資金調達の円滑化
(株)トプコン	24,000	47	取引関係の円滑化
(株)LIXILグループ	15,262	43	取引関係の円滑化
アキレス(株)	15,400	25	取引関係の円滑化
ブラザー工業(株)	9,010	20	取引関係の円滑化
東洋紡(株)	100,000	19	取引関係の円滑化
DIC(株)	3,339	13	取引関係の円滑化
大同メタル工業(株)	12,000	11	取引関係の円滑化
リンナイ(株)	1,300	11	取引関係の円滑化
菊水化学工業(株)	12,000	5	取引関係の円滑化
キヤノンマーケティングジャパン(株)	2,155	4	取引関係の円滑化
田中精密工業(株)	4,000	3	取引関係の円滑化
(株)大和証券グループ本社	2,000	1	取引関係の円滑化
コカ・コーライーストジャパン(株)	500	1	取引関係の円滑化
川西倉庫(株)	1,000	1	取引関係の円滑化
東海東京フィナンシャル・ホールディングス(株)	1,837	1	取引関係の円滑化

(注) 東洋紡(株)ほか10銘柄は貸借対照表計上額が資本金額の100分の1以下ですが、全銘柄について記載しております。

(当事業年度)

特定投資株式

銘柄	株式数 (株)	貸借対照表 計上額 (百万円)	保有目的
テルモ(株)	100,000	559	取引関係の円滑化
三井住友トラスト・ホールディングス(株)	68,750	311	資金調達の円滑化
(株)三菱UFJフィナンシャル・グループ	430,280	299	資金調達の円滑化
(株)みずほフィナンシャルグループ	503,000	96	資金調達の円滑化
(株)三井住友フィナンシャルグループ	15,200	67	資金調達の円滑化
(株)トプコン	24,000	49	取引関係の円滑化
(株)LIXILグループ	15,262	36	取引関係の円滑化
アキレス(株)	15,400	33	取引関係の円滑化
ブラザー工業(株)	9,010	22	取引関係の円滑化
東洋紡(株)	10,000	20	取引関係の円滑化
大同メタル工業(株)	12,000	14	取引関係の円滑化
リンナイ(株)	1,300	13	取引関係の円滑化
DIC(株)	3,339	11	取引関係の円滑化
キヤノンマーケティングジャパン(株)	2,155	6	取引関係の円滑化
菊水化学工業(株)	12,000	5	取引関係の円滑化
田中精密工業(株)	4,000	3	取引関係の円滑化
川西倉庫(株)	1,000	1	取引関係の円滑化
コカ・コーラボトラーズジャパン(株)	375	1	取引関係の円滑化
(株)大和証券グループ本社	2,000	1	取引関係の円滑化
東海東京フィナンシャル・ホールディングス(株)	1,837	1	取引関係の円滑化

(注) 大同メタル工業(株)ほか9銘柄は貸借対照表計上額が資本金額の100分の1以下であります。全銘柄について記載しております。

- ハ 保有目的が純投資目的である投資株式
該当する銘柄はありません。

⑥ 会計監査の状況

会計監査については、会社法に基づく会計監査人及び金融商品取引法に基づく監査人に有限責任 あずさ監査法人を選任し、同監査法人は、金融商品取引法に基づく内部統制監査も実施しております。同監査法人は、業務執行社員である鈴木實（継続監査年数5年）、小菅丈晴（継続監査年数3年）のほか、公認会計士3名、その他従事者4名を中心とした監査体制により、一般に公正妥当と認められる監査基準に準拠した適正な監査を行っております。なお、同監査法人及び当社監査に従事する同監査法人の業務執行社員と当社の間には特別の利害関係はありません。

⑦ 取締役の定数及び任期

当社は、取締役の定数について、20名以内とする旨を定めております。

また、取締役の任期について、選任後2年以内に終了する事業年度のうち最終のものに関する定時株主総会の終結のときまでとする旨を定めております。

⑧ 取締役の選任の決議要件

当社は、取締役の選任決議について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の過半数の決議によって選任する旨、また、累積投票によらないものとする旨を定めております。

⑨ 株主総会決議事項のうち取締役会で決議できることとした事項

イ 自己の株式の取得

当社は、自己の株式の取得について、機動的な資本政策を遂行するため、会社法第165条第2項の規定に基づき、取締役会の決議によって市場取引等により自己の株式を取得できる旨を定款で定めております。

ロ 剰余金の配当等の決定機関

当社は、株主への機動的な利益還元を可能とするため、会社法第454条第5項に定める剰余金の配当（中間配当）を取締役会決議により実施できる旨を定款で定めております。

⑩ 株主総会の特別決議要件

当社は、会社法第309条第2項に定める株主総会の特別決議要件について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の3分の2以上をもって行う旨を定款で定めております。これは、株主総会における特別決議の定足数を緩和することにより、株主総会の円滑な運営を行うことを目的とするものであります。

(2) 【監査報酬の内容等】

① 【監査公認会計士等に対する報酬の内容】

区分	前連結会計年度		当連結会計年度	
	監査証明業務に 基づく報酬(百万円)	非監査業務に 基づく報酬(百万円)	監査証明業務に 基づく報酬(百万円)	非監査業務に 基づく報酬(百万円)
提出会社	52	—	48	—
連結子会社	—	—	—	—
計	52	—	48	—

② 【その他重要な報酬の内容】

該当事項はありません。

③ 【監査公認会計士等の提出会社に対する非監査業務の内容】

前連結会計年度

該当事項はありません。

当連結会計年度

該当事項はありません。

④ 【監査報酬の決定方針】

該当事項はありませんが、監査日数等を勘案して決定しております。

第5 【経理の状況】

1. 連結財務諸表及び財務諸表の作成方法について

(1) 当社の連結財務諸表は、「連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和51年大蔵省令第28号)に基づいて作成しております。

(2) 当社の財務諸表は、「財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和38年大蔵省令第59号。以下「財務諸表等規則」という。)に基づいて作成しております。

なお、当社は、特例財務諸表提出会社に該当し、財務諸表等規則第127条の規定により財務諸表を作成しております。

2. 監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、連結会計年度(平成29年4月1日から平成30年3月31日まで)の連結財務諸表及び事業年度(平成29年4月1日から平成30年3月31日まで)の財務諸表について、有限責任あずさ監査法人により監査を受けております。

3. 連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みについて

当社は、連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みとして、公益財団法人財務会計基準機構へ加入し、同機構が行う研修に参加する事により、会計基準等の内容を適切に把握し、又は会計基準等の変更等についての的確に対応することができるための体制を整備しております。

1 【連結財務諸表等】

(1) 【連結財務諸表】

① 【連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	212	307
受取手形及び営業未収入金	16,291	※2 16,592
電子記録債権	850	※2 1,230
商品及び製品	4	2
仕掛品	14	5
貯蔵品	173	197
繰延税金資産	445	447
その他	893	836
貸倒引当金	△13	△13
流動資産合計	18,870	19,606
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物	※3 40,485	※3 40,823
減価償却累計額	△28,598	△29,195
建物及び構築物（純額）	※1 11,886	※1 11,628
機械装置及び運搬具	※3 34,661	※3 37,310
減価償却累計額	△21,932	△22,479
機械装置及び運搬具（純額）	※1 12,728	14,831
土地	※1, ※4 38,839	※1, ※4 39,199
リース資産	1,532	1,498
減価償却累計額	△913	△1,061
リース資産（純額）	619	437
建設仮勘定	-	222
その他	2,470	2,538
減価償却累計額	△1,710	△1,908
その他（純額）	759	630
有形固定資産合計	64,833	66,949
無形固定資産		
ソフトウェア	1,574	1,231
その他	380	482
無形固定資産合計	1,954	1,714
投資その他の資産		
投資有価証券	※5 2,443	※5 2,539
長期貸付金	76	78
繰延税金資産	2,745	2,607
その他	2,521	2,466
貸倒引当金	△74	△75
投資その他の資産合計	7,713	7,615
固定資産合計	74,500	76,278
資産合計	93,371	95,885

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
負債の部		
流動負債		
支払手形及び営業未払金	7,036	※2 7,715
電子記録債務	3,702	※2 4,222
短期借入金	※1 10,627	※1 10,040
1年内返済予定の長期借入金	※1 8,951	※1 3,946
リース債務	189	154
未払法人税等	788	914
賞与引当金	443	481
その他	7,764	9,547
流動負債合計	39,503	37,022
固定負債		
長期借入金	※1 10,411	※1 13,815
リース債務	428	274
繰延税金負債	281	280
役員退職慰労引当金	209	201
退職給付に係る負債	9,297	8,339
資産除去債務	704	690
再評価に係る繰延税金負債	※4 2,029	※4 2,035
その他	1,118	541
固定負債合計	24,481	26,180
負債合計	63,985	63,202
純資産の部		
株主資本		
資本金	2,065	2,065
資本剰余金	6,034	6,034
利益剰余金	17,146	19,956
自己株式	△27	△28
株主資本合計	25,220	28,029
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	700	899
繰延ヘッジ損益	1	3
土地再評価差額金	※4 3,237	※4 3,231
退職給付に係る調整累計額	△724	△525
その他の包括利益累計額合計	3,214	3,609
非支配株主持分	950	1,044
純資産合計	29,386	32,682
負債純資産合計	93,371	95,885

②【連結損益計算書及び連結包括利益計算書】

【連結損益計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
売上高	110,755	112,165
売上原価	※1 100,640	※1 102,317
売上総利益	10,115	9,848
販売費及び一般管理費		
人件費	2,639	2,838
施設使用料	584	570
その他	2,060	1,953
販売費及び一般管理費合計	※1 5,284	※1 5,362
営業利益	4,830	4,485
営業外収益		
受取利息	1	2
受取配当金	57	60
持分法による投資利益	5	1
受取手数料	59	49
受取保険金	20	39
助成金収入	16	22
補助金収入	65	14
その他	126	70
営業外収益合計	352	261
営業外費用		
支払利息	128	93
支払手数料	1	48
その他	21	11
営業外費用合計	151	154
経常利益	5,031	4,593
特別利益		
固定資産売却益	※2 2,454	※2 321
負ののれん発生益	895	-
その他	2	2
特別利益合計	3,352	323
特別損失		
固定資産処分損	※3 738	※3 129
減損損失	※4 990	※4 72
退職給付制度改定損	96	-
その他	12	16
特別損失合計	1,838	218
税金等調整前当期純利益	6,545	4,698
法人税、住民税及び事業税	1,476	1,610
法人税等調整額	△73	△41
法人税等合計	1,402	1,568
当期純利益	5,142	3,130
非支配株主に帰属する当期純利益	118	93
親会社株主に帰属する当期純利益	5,023	3,036

【連結包括利益計算書】

(単位：百万円)		
	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
当期純利益	5,142	3,130
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	191	199
繰延ヘッジ損益	16	2
土地再評価差額金	-	△6
退職給付に係る調整額	162	204
その他の包括利益合計	※1 370	※1 400
包括利益	5,512	3,530
(内訳)		
親会社株主に係る包括利益	5,386	3,431
非支配株主に係る包括利益	126	98

③【連結株主資本等変動計算書】

前連結会計年度(自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)

(単位：百万円)

	株主資本				
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	自己株式	株主資本合計
当期首残高	2,065	1,537	13,529	△24	17,108
当期変動額					
株式交換による増加		4,497			4,497
剰余金の配当			△145		△145
親会社株主に帰属する当期純利益			5,023		5,023
自己株式の取得				△2	△2
土地再評価差額金の取崩			△1,260		△1,260
非支配株主との取引に係る親会社の持分変動		△0			△0
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）					
当期変動額合計	—	4,497	3,617	△2	8,112
当期末残高	2,065	6,034	17,146	△27	25,220

	その他の包括利益累計額					非支配株主持分	純資産合計
	その他有価証券評価差額金	繰延ヘッジ損益	土地再評価差額金	退職給付に係る調整累計額	その他の包括利益累計額合計		
当期首残高	472	△15	1,977	△764	1,670	822	19,601
当期変動額							
株式交換による増加							4,497
剰余金の配当							△145
親会社株主に帰属する当期純利益							5,023
自己株式の取得							△2
土地再評価差額金の取崩							△1,260
非支配株主との取引に係る親会社の持分変動							△0
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	228	16	1,260	39	1,544	128	1,672
当期変動額合計	228	16	1,260	39	1,544	128	9,785
当期末残高	700	1	3,237	△724	3,214	950	29,386

当連結会計年度(自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)

(単位：百万円)

	株主資本				
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	自己株式	株主資本合計
当期首残高	2,065	6,034	17,146	△27	25,220
当期変動額					
剰余金の配当			△226		△226
親会社株主に帰属する当期純利益			3,036		3,036
自己株式の取得				△1	△1
自己株式の処分		0		0	0
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）					
当期変動額合計	—	0	2,810	△1	2,808
当期末残高	2,065	6,034	19,956	△28	28,029

	その他の包括利益累計額					非支配株主持分	純資産合計
	その他有価証券評価差額金	繰延ヘッジ損益	土地再評価差額金	退職給付に係る調整累計額	その他の包括利益累計額合計		
当期首残高	700	1	3,237	△724	3,214	950	29,386
当期変動額							
剰余金の配当							△226
親会社株主に帰属する当期純利益							3,036
自己株式の取得							△1
自己株式の処分							0
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	198	2	△6	199	394	93	487
当期変動額合計	198	2	△6	199	394	93	3,296
当期末残高	899	3	3,231	△525	3,609	1,044	32,682

④【連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
税金等調整前当期純利益	6,545	4,698
減価償却費	4,531	4,528
減損損失	990	72
負ののれん発生益	△895	-
貸倒引当金の増減額 (△は減少)	△39	1
賞与引当金の増減額 (△は減少)	3	37
退職給付に係る負債の増減額 (△は減少)	△386	△660
受取利息及び受取配当金	△59	△63
支払利息	128	93
持分法による投資損益 (△は益)	△5	△1
固定資産除却損	276	42
固定資産売却損益 (△は益)	△2,006	△298
売上債権の増減額 (△は増加)	△269	△682
仕入債務の増減額 (△は減少)	15	1,198
その他	553	192
小計	9,381	9,158
利息及び配当金の受取額	64	64
利息の支払額	△130	△91
法人税等の支払額	△1,837	△1,385
営業活動によるキャッシュ・フロー	7,478	7,745
投資活動によるキャッシュ・フロー		
有形固定資産の取得による支出	△4,116	△5,157
有形固定資産の売却による収入	7,439	221
無形固定資産の取得による支出	△227	△256
投資有価証券の取得による支出	△213	△13
投資有価証券の売却による収入	0	202
貸付けによる支出	△9	△9
貸付金の回収による収入	9	9
その他	1	7
投資活動によるキャッシュ・フロー	2,883	△4,997
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期借入金の純増減額 (△は減少)	△6,198	△582
長期借入れによる収入	2,998	7,301
長期借入金の返済による支出	△6,787	△8,951
リース債務の返済による支出	△241	△185
自己株式の取得による支出	△2	△1
自己株式の売却による収入	-	0
配当金の支払額	△145	△226
非支配株主への配当金の支払額	△5	△5
連結の範囲の変更を伴わない子会社株式の取得による支出	△1	-
連結の範囲の変更を伴わない子会社株式の売却による収入	2	-
財務活動によるキャッシュ・フロー	△10,381	△2,651
現金及び現金同等物の増減額 (△は減少)	△19	96
現金及び現金同等物の期首残高	123	166
株式交換に伴う現金及び現金同等物の増加額	※2 62	-
現金及び現金同等物の期末残高	※1 166	※1 262

【注記事項】

(連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項)

1. 連結の範囲に関する事項

連結子会社の数 23社

主要な連結子会社の名称

「第1 企業の概況 4 関係会社の状況」に記載しているため省略しております。

なお、当連結会計年度において、大阪名鉄急配(株)は、平成29年4月1日付で和歌山名鉄運輸(株)を存続会社とする吸収合併により消滅したため、連結の範囲から除外しております。なお、存続会社である和歌山名鉄運輸(株)は同日付で関西名鉄運輸(株)に商号変更しております。また、関東名鉄カーゴサービス(株)及び東京名鉄カーゴサービス(株)は、平成29年4月1日付で関東名鉄急配(株)を存続会社とする吸収合併により消滅したため、連結の範囲から除外しております。なお、存続会社である関東名鉄急配(株)は同日付で関東名鉄運輸(株)に商号変更しております。

2. 持分法の適用に関する事項

(1) 持分法を適用した関連会社数 1社

会社等の名称

「第1 企業の概況 4 関係会社の状況」に記載しているため省略しております。

(2) 持分法を適用しない関連会社のうち主要な会社等の名称

(株)近鉄エクスプレス四国

持分法を適用しない理由

持分法を適用していない関連会社は、当期純損益(持分に見合う額)及び利益剰余金(持分に見合う額)等が連結財務諸表に及ぼす影響が軽微であり、かつ全体としても重要性がないため、持分法の適用範囲から除外しております。

3. 連結子会社の事業年度等に関する事項

連結子会社の決算日は、連結決算日と一致しております。

4. 会計方針に関する事項

(1) 重要な資産の評価基準及び評価方法

① 有価証券

その他有価証券

時価のあるもの

連結会計年度末日の市場価格等に基づく時価法(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定しております。)

時価のないもの

移動平均法に基づく原価法

② デリバティブ

時価法

③ 貯蔵品

移動平均法に基づく原価法(収益性の低下による簿価切下げの方法)

(2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法

① 有形固定資産(リース資産除く)

定額法によっております。

但し、一部の連結子会社は定率法によっております。定率法によっている連結子会社については、平成10年4月1日以降に取得した建物(建物附属設備を除く)並びに平成28年4月1日以降に取得した建物附属設備及び構築物について、定額法によっております。

なお、取得価額10万円以上20万円未満のものについては、3年間で均等償却をする方法を採用しております。

主な耐用年数は以下のとおりであります。

建物及び構築物 2～50年

機械装置及び運搬具 2～17年

また、平成19年3月31日以前に取得したものについては、償却可能限度額まで償却が終了した翌年から5年間で均等償却する方法によっております。

② 無形固定資産(リース資産除く)

定額法によっております。

なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間(5年)に基づく定額法を採用しております。

③ リース資産

所有権移転ファイナンス・リース取引に係る資産

自己所有の固定資産に適用する減価償却方法と同一の方法によっております。

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係る資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零(残価保証のある場合は、残価保証額)とする定額法によっております。

なお、リース取引会計基準の改正適用初年度開始前の所有権移転外ファイナンス・リース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理によっております。

(3) 重要な引当金の計上基準

① 貸倒引当金

債権の貸倒れによる損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

② 賞与引当金

従業員の賞与の支給に備えるため、将来の支給見込額のうち当連結会計年度負担額を計上しております。

③ 役員退職慰労引当金

役員の退職慰労金の支出に備えるため、役員退職慰労金規程に基づく連結会計年度末要支給額を計上しております。

(4) 退職給付に係る会計処理の方法

① 退職給付見込額の期間帰属方法

退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当連結会計年度末までの期間に帰属させる方法については、給付算定式基準によっております。

② 数理計算上の差異、過去勤務費用の費用処理方法

過去勤務費用は、発生時の従業員の平均残存勤務期間内の一定の年数(1～7年)による定額法により費用処理しております。

数理計算上の差異は、発生時における従業員の平均残存勤務期間内の一定の年数(7～10年)による定額法(一部の連結子会社は定率法)により按分した額をそれぞれ発生した翌連結会計年度から費用処理しております。

③ 小規模企業等における簡便法の採用

一部の連結子会社は、退職給付に係る負債及び退職給付費用の計算に、退職給付に係る期末自己都合要支給額を退職給付債務とする方法を用いた簡便法を適用しております。

(5) 重要な売上高の計上基準

貨物運送収入は、当社及び当社連結子会社の各事業所において、荷主より運送を受託した日を基準として計上しております。

(6) 重要なヘッジ会計の方法

① ヘッジ会計の方法

原則として繰延ヘッジ処理によっております。なお、振当処理の要件を満たす通貨スワップについては振当処理を、特例処理の要件を満たす金利スワップについては特例処理を、それぞれ採用しております。

② ヘッジ手段とヘッジ対象

(ヘッジ手段)	(ヘッジ対象)
通貨スワップ及び金利スワップ	借入金

③ ヘッジ方針

通貨スワップ取引は為替変動リスクを回避するのが目的であり、また金利スワップ取引は市場金利変動によるリスクを回避するのが目的であります。

④ ヘッジ有効性評価の方法

ヘッジ対象の時価変動額とヘッジ手段の時価変動額の対応関係を確認することにより、ヘッジ有効性の評価をしております。ただし、振当処理を採用している通貨スワップ取引及び特例処理を採用している金利スワップ取引については有効性の評価を省略しております。

(7) のれんの償却方法及び償却期間

5年間で均等償却しております。

(8) 連結キャッシュ・フロー計算書における資金の範囲

手許現金、要求払預金及び取得日から3か月以内に満期日の到来する流動性の高い、容易に換金可能であり、かつ、価値の変動について僅少なりリスクしか負わない短期的な投資からなっております。

(9) その他連結財務諸表作成のための重要な事項

消費税等の会計処理

消費税及び地方消費税の会計処理は税抜方式によっております。

(未適用の会計基準等)

(税効果会計に係る会計基準等)

- ・「税効果会計に係る会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第28号 平成30年2月16日)
- ・「繰延税金資産の回収可能性に関する適用指針」(企業会計基準適用指針第26号 平成30年2月16日)

(1) 概要

個別財務諸表における子会社株式等に係る将来加算一時差異の取扱いが見直され、また(分類1)に該当する企業における繰延税金資産の回収可能性に関する取扱いの明確化が行われております。

(2) 適用予定日

平成31年3月期の期首より適用予定であります。

(3) 当該会計基準等の適用による影響

当該会計基準等の適用による連結財務諸表に与える影響については、現時点で評価中であります。

(収益認識に関する会計基準等)

- ・「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 平成30年3月30日)
- ・「収益認識に関する会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第30号 平成30年3月30日)

(1) 概要

収益認識に関する包括的な会計基準であります。収益は、次の5つのステップを適用し認識されます。

ステップ1: 顧客との契約を識別する。

ステップ2: 契約における履行義務を識別する。

ステップ3: 取引価格を算定する。

ステップ4: 契約における履行義務に取引価格を配分する。

ステップ5: 履行義務を充足した時に又は充足するにつれて収益を認識する。

(2) 適用予定日

平成34年3月期の期首より適用予定であります。

(3) 当該会計基準等の適用による影響

当該会計基準等の適用による連結財務諸表に与える影響については、現時点で評価中であります。

(表示方法の変更)

(連結貸借対照表関係)

前連結会計年度において、「流動資産」の「受取手形及び営業未収入金」に含めていた「電子記録債権」は、金額的重要性が増したため、当連結会計年度より独立掲記することとしております。この表示方法の変更を反映させるため、前連結会計年度の連結財務諸表の組替えを行っております。

この結果、前連結会計年度の連結貸借対照表において、「流動資産」の「受取手形及び営業未収入金」に表示していた17,141百万円は、「受取手形及び営業未収入金」16,291百万円、「電子記録債権」850百万円として組み替えております。

(連結損益計算書関係)

前連結会計年度において、「営業外収益」の「その他」に含めていた「受取保険金」は、営業外収益の総額の100分の10を超えたため、当連結会計年度より独立掲記することとしております。この表示方法の変更を反映させるため、前連結会計年度の連結財務諸表の組替えを行っております。

この結果、前連結会計年度の連結損益計算書において、「営業外収益」の「その他」に表示していた146百万円は、「受取保険金」20百万円、「その他」126百万円として組み替えております。

(連結キャッシュ・フロー計算書関係)

前連結会計年度において、「投資活動によるキャッシュ・フロー」の「その他」に含めておりました「投資有価証券の売却による収入」は、重要性が増したため、当連結会計年度より独立掲記することとしております。この表示方法の変更を反映させるため、前連結会計年度の連結財務諸表の組替えを行っております。

この結果、前連結会計年度の連結キャッシュ・フロー計算書において、「投資活動によるキャッシュ・フロー」の「その他」に表示していた2百万円は、「投資有価証券の売却による収入」0百万円、「その他」1百万円として組み替えております。

(連結貸借対照表関係)

※ 1 担保資産及び担保付債務

担保に供している資産及び担保付債務は次のとおりであります。

(1) 道路交通事業財団の組成

	前連結会計年度 (平成29年 3 月31日)	当連結会計年度 (平成30年 3 月31日)
(担保物件)		
建物及び構築物	1,687百万円	— 百万円
機械装置及び運搬具	168 "	— "
土地	12,112 "	— "
計	13,968百万円	— 百万円
(対応債務)		
1年内返済予定長期借入金	2,282百万円	— 百万円
長期借入金	3,513 "	— "
計	5,795百万円	— 百万円

(2) その他

	前連結会計年度 (平成29年 3 月31日)	当連結会計年度 (平成30年 3 月31日)
(担保物件)		
建物及び構築物	164百万円	154百万円
土地	2,648 "	2,642 "
計	2,812百万円	2,797百万円
(対応債務)		
短期借入金	2,570百万円	1,700百万円
1年内返済予定長期借入金	248 "	100 "
長期借入金	132 "	24 "
計	2,951百万円	1,824百万円

※ 2 期末日満期手形等

期末日満期手形等の会計処理については、満期日に決済が行われたものとして処理しております。なお、当連結会計期間末日が金融機関の休日であったため、次の期末日満期手形等を満期日に決済が行われたものとして処理しております。

	前連結会計年度 (平成29年 3 月31日)	当連結会計年度 (平成30年 3 月31日)
受取手形	— 百万円	199百万円
支払手形	— "	80 "
電子記録債権	— "	82 "
電子記録債務	— "	119 "

※ 3 圧縮記帳額

国庫補助金等により有形固定資産の取得価額から控除している圧縮記帳額は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (平成29年 3 月31日)	当連結会計年度 (平成30年 3 月31日)
建物及び構築物	8百万円	8百万円
機械装置及び運搬具	76百万円	69百万円

※ 4 事業用土地の再評価

土地の再評価に関する法律(平成10年3月31日公布法律第34号)に基づき、事業用土地の再評価を行い、評価差額については、当該評価差額に係る税金相当額を「再評価に係る繰延税金負債」として負債の部に計上し、これを控除した金額を「土地再評価差額金」として純資産の部に計上しております。

- ・再評価の方法 土地の再評価に関する法律施行令(平成10年3月31日公布政令第119号)第2条第3号に定める固定資産税評価額により算定しております。
- ・再評価を行った年月日 平成14年3月31日

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
再評価を行った事業用土地の当期末における時価と再評価後の帳簿価額との差額	5,559百万円	5,567百万円

※ 5 関連会社に対するものは、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
投資有価証券(株式)	160百万円	160百万円

(連結損益計算書関係)

※ 1 引当金繰入額

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
貸倒引当金繰入額	2百万円	13百万円
賞与引当金繰入額	443 "	481 "
役員退職慰労引当金繰入額	43 "	50 "

※ 2 固定資産売却益の内容は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
建物及び構築物売却益	1百万円	—百万円
機械装置及び運搬具売却益	190 "	287 "
土地売却益	2,142 "	33 "
有形固定資産その他売却益	— "	0 "
無形固定資産売却益	120 "	— "
計	2,454百万円	321百万円

※ 3 固定資産処分損の内容は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
建物及び構築物売却損	277百万円	—百万円
建物及び構築物除却損	251 "	35 "
機械装置及び運搬具売却損	32 "	22 "
機械装置及び運搬具除却損	15 "	5 "
土地売却損	137 "	— "
有形固定資産その他売却損	0 "	— "
有形固定資産その他除却損	0 "	0 "
無形固定資産除却損	8 "	1 "
その他	14 "	64 "
計	738百万円	129百万円

※ 4 減損損失

前連結会計年度(自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)

当社グループは、以下の資産グループについて減損損失を計上しております。

用 途	種 類	場 所	減損損失(百万円)
営業所ほか	土地、建物、構築物等	秋田県秋田市ほか	990

当社グループは、管理会計上の区分を基礎にグルーピングを行っておりますが、現在未稼働で今後も事業の用に供する予定のないものについては遊休資産としてグルーピングしております。

当連結会計年度において、売却予定の資産グループ及び営業活動から生じる損益が継続してマイナスとなっている資産グループ等について、帳簿価額相当額を回収可能価額まで減額し、当該減少額を減損損失990百万円（内、建物及び構築物208百万円、土地776百万円、その他5百万円）として特別損失に計上しております。

なお、当資産グループの回収可能価額は、正味売却価額により測定しております。正味売却価額については、売却予定資産は契約額をもって評価し、売却が困難である資産は備忘価額をもって評価しております。

当連結会計年度(自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)

当社グループは、以下の資産グループについて減損損失を計上しております。

用 途	種 類	場 所	減損損失(百万円)
社員寮ほか	建物及び構築物等	東京都墨田区ほか	72

当社グループは、管理会計上の区分を基礎にグルーピングを行っておりますが、現在未稼働で今後も事業の用に供する予定のないものについては遊休資産としてグルーピングしております。

当連結会計年度において、解体撤去の意思決定をした社員寮及び営業活動から生ずる損益が継続してマイナスとなっている資産グループ等について帳簿価額相当額を回収可能価額まで減額し、当該減少額を減損損失72百万円（内、建物及び構築物69百万円、その他2百万円）として特別損失に計上しております。

なお、回収可能価額は、備忘価額をもって評価しております。

(連結包括利益計算書関係)

※ 1 その他の包括利益に係る組替調整額及び税効果額

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
その他有価証券評価差額金		
当期発生額	260百万円	284百万円
組替調整額	△0 〃	△2 〃
税効果調整前	260百万円	282百万円
税効果額	△69 〃	△82 〃
その他有価証券評価差額金	191百万円	199百万円
繰延ヘッジ損益		
当期発生額	23百万円	3百万円
税効果額	△7 〃	△1 〃
繰延ヘッジ損益	16百万円	2百万円
土地再評価差額金		
税効果額	一百万円	△6百万円
土地再評価差額金	一百万円	△6百万円
退職給付に係る調整額		
当期発生額	△152百万円	92百万円
組替調整額	391 〃	204 〃
税効果調整前	238百万円	297百万円
税効果額	△75 〃	△93 〃
退職給付に係る調整額	162百万円	204百万円
その他包括利益合計	370百万円	400百万円

(連結株主資本等変動計算書関係)

前連結会計年度(自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)

1. 発行済株式に関する事項

株式の種類	当連結会計年度期首	増加	減少	当連結会計年度末
普通株式(千株)	24,402	8,143	—	32,546

(変動事由の概要)

増加数の主な内訳は、次のとおりであります。

株式交換に伴う新株発行による増加 8,143千株

2. 自己株式に関する事項

株式の種類	当連結会計年度期首	増加	減少	当連結会計年度末
普通株式(千株)	119	5	—	124

(変動事由の概要)

増加数の主な内訳は、次のとおりであります。

単元未満株式の買取りによる増加 5千株

3. 新株予約権等に関する事項

該当事項はありません。

4. 配当に関する事項

(1) 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
平成28年6月23日 定時株主総会	普通株式	145	6.00	平成28年3月31日	平成28年6月24日

(注) 1株当たり配当額には特別配当1円が含まれております。

(2) 基準日が当連結会計年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が翌連結会計年度となるもの

決議	株式の種類	配当の原資	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
平成29年6月27日 定時株主総会	普通株式	利益剰余金	226	7.00	平成29年3月31日	平成29年6月28日

(注) 1株当たり配当額には特別配当1円が含まれております。

当連結会計年度(自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)

1. 発行済株式に関する事項

株式の種類	当連結会計年度期首	増加	減少	当連結会計年度末
普通株式(千株)	32,546	—	26,037	6,509

(変動事由の概要)

減少数の主な内訳は、次のとおりであります。

株式併合による減少 26,037千株

2. 自己株式に関する事項

株式の種類	当連結会計年度期首	増加	減少	当連結会計年度末
普通株式(千株)	124	1	100	25

(変動事由の概要)

増加数の主な内訳は、次のとおりであります。

単元未満株式の買取りによる増加 1千株

減少数の主な内訳は、次のとおりであります。

株式併合による減少 100千株

3. 新株予約権等に関する事項

該当事項はありません。

4. 配当に関する事項

(1) 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
平成29年6月27日 定時株主総会	普通株式	226	7.00	平成29年3月31日	平成29年6月28日

(注) 1株当たり配当額には特別配当1円が含まれております。また、1株当たり配当額については、平成29年10月1日を効力発生日とする株式併合前の金額を記載しております。

(2) 基準日が当連結会計年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が翌連結会計年度となるもの

決議	株式の種類	配当の原資	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
平成30年6月26日 定時株主総会	普通株式	利益剰余金	259	40.00	平成30年3月31日	平成30年6月27日

(連結キャッシュ・フロー計算書関係)

※ 1 現金及び現金同等物の期末残高と連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
現金及び預金勘定	212百万円	307百万円
預入期間が3か月を超える定期預金	△45 "	△45 "
現金及び現金同等物	166百万円	262百万円

※ 2 重要な非資金取引の内容

前連結会計年度(自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)

株式交換により、新たに連結した信州名鉄運輸(株)及びその子会社7社の連結開始時の資産及び負債の内訳は次の通りです。

流動資産	3,628百万円
固定資産	13,053 "
資産合計	16,682百万円
流動負債	9,044百万円
固定負債	2,168 "
負債合計	11,213百万円

なお、流動資産には、連結開始時の現金及び現金同等物62百万円が含まれており、「株式交換に伴う現金及び現金同等物の増加額」に計上しております。また、株式交換に伴う新株発行により増加した資本剰余金は4,497百万円であります。

当連結会計年度(自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)

該当事項はありません。

(リース取引関係)

リース取引開始日が平成20年3月31日以前の所有権移転外ファイナンス・リース取引

(借主側)

(1) リース物件の取得価額相当額、減価償却累計額相当額、減損損失累計額相当額及び期末残高相当額

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)			
	取得価額相当額	減価償却累計額 相当額	減損損失累計額 相当額	期末残高相当額
建物及び 構築物（建物）	3,225	2,292	—	932
機械装置及び運搬具	683	622	—	61
合計	3,909	2,914	—	994

(単位：百万円)

	当連結会計年度 (平成30年3月31日)			
	取得価額相当額	減価償却累計額 相当額	減損損失累計額 相当額	期末残高相当額
建物及び 構築物（建物）	3,031	2,253	—	777
合計	3,031	2,253	—	777

(2) 未経過リース料期末残高相当額及びリース資産減損勘定期末残高

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
1年内	279	184
1年超	1,240	1,054
合計	1,519	1,239

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
リース資産減損勘定期末残高	—	—

(3) 支払リース料、リース資産減損勘定取崩、減価償却費相当額及び支払利息相当額

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
支払リース料	494	424
リース資産減損勘定取崩	2	—
減価償却費相当額	241	184
支払利息相当額	135	115

(4) 減価償却費相当額及び利息相当額の算定方法

減価償却費相当額の算定方法

- ・リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法によっております。

利息相当額の算定方法

- ・リース料総額とリース物件の取得価額相当額との差額を利息相当額とし、各期への配分方法については、利息法によっております。

1. ファイナンス・リース取引

(借主側)

所有権移転ファイナンス・リース取引

重要性が乏しいため、記載を省略しております。

所有権移転外ファイナンス・リース取引

重要性が乏しいため、記載を省略しております。

(貸主側)

所有権移転ファイナンス・リース取引

重要性が乏しいため、記載を省略しております。

2. オペレーティング・リース取引

(借主側)

オペレーティング・リース取引のうち解約不能のものに係る未経過リース料

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
1年内	115	65
1年超	442	377
合計	558	442

(金融商品関係)

1. 金融商品の状況に関する事項

(1) 金融商品に関する取組方針

当社グループは、資金運用については短期的な預金等に限定し、また、資金調達については当社の兄弟会社でありグループファイナンス事業を営む㈱名鉄マネジメントサービス及び銀行等金融機関からの借入による方針であります。

デリバティブは、後述するリスクを回避するために利用し、投機的な取引は行っておりません。

(2) 金融商品の内容及びそのリスク並びにリスク管理体制

営業債権である受取手形及び営業未収入金、電子記録債権は、顧客の信用リスクに晒されております。当該リスクに関しては、取引開始に際し信用状況を把握し、取引開始後には取引先ごとの期日管理及び残高管理を行う等の与信管理体制としております。

投資有価証券である株式は、市場価額の変動リスクに晒されておりますが、主に業務上の関係を有する企業の株式であり、定期的に把握された時価が取締役会に報告されております。

営業債務である支払手形及び営業未払金、電子記録債務は、そのほとんどが1年以内の支払期日であります。

借入金のうち、短期借入金は主に営業取引に係る資金調達であり、長期借入金（原則として5年以内）は主に設備投資に係る資金調達であります。外貨建ての借入金は為替の変動リスクに、また、変動金利の借入金は金利の変動リスクにそれぞれ晒されておりますが、このうち長期のものの一部については、為替及び支払金利の変動リスクを回避するために、個別契約ごとにデリバティブ取引（通貨スワップ取引または金利スワップ取引）をヘッジ手段として利用しております。ヘッジの有効性の評価方法については、ヘッジ対象の時価変動額とヘッジ手段の時価変動額の対応関係を確認することにより、ヘッジ有効性の評価をしております。ただし、振当処理を採用している通貨スワップ取引及び特例処理を採用している金利スワップ取引については有効性の評価を省略しております。

デリバティブ取引の執行・管理については、財務部による稟議等により行っており、また、デリバティブの利用にあたっては、信用リスクを軽減するために、格付の高い金融機関とのみ取引を行っております。

また、営業債務や借入金は、流動性リスクに晒されておりますが、当社グループでは、キャッシュマネジメントシステムを利用し、グループ全体の資金を包括的に管理する体制としております。

(3) 金融商品の時価等に関する事項についての補足説明

金融商品の時価には、市場価格に基づく価額のほか、市場価格がない場合には合理的に算定された価額が含まれております。当該価額の算定においては変動要因を織り込んでいるため、異なる前提条件等を採用することにより、当該価額が変動することもあります。

2. 金融商品の時価等に関する事項

連結貸借対照表計上額、時価及びこれらの差額については、次のとおりであります。なお、時価を把握することが極めて困難と認められるものは、次表には含めておりません((注2)を参照ください。)

前連結会計年度(平成29年3月31日)

(単位：百万円)

	連結貸借対照表 計上額	時価	差額
(1) 現金及び預金	212	212	—
(2) 受取手形及び営業未収入金	16,291	16,291	—
(3) 電子記録債権	850	850	—
(4) 投資有価証券 其他有価証券	1,889	1,889	—
合計	19,243	19,243	—
(5) 支払手形及び営業未払金	7,036	7,036	—
(6) 電子記録債務	3,702	3,702	—
(7) 短期借入金	10,627	10,627	—
(8) 長期借入金 (1年以内返済予定を含む)	19,363	19,404	41
合計	40,729	40,771	41
デリバティブ取引 (※)	1	1	—

(※) デリバティブ取引によって生じた正味の債権・債務は純額で表示しております。

当連結会計年度(平成30年3月31日)

(単位：百万円)

	連結貸借対照表 計上額	時価	差額
(1) 現金及び預金	307	307	—
(2) 受取手形及び営業未収入金	16,592	16,592	—
(3) 電子記録債権	1,230	1,230	—
(4) 投資有価証券 其他有価証券	1,985	1,985	—
合計	20,115	20,115	—
(5) 支払手形及び営業未払金	7,715	7,715	—
(6) 電子記録債務	4,222	4,222	—
(7) 短期借入金	10,040	10,040	—
(8) 長期借入金 (1年以内返済予定を含む)	17,761	17,867	105
合計	39,740	39,845	105
デリバティブ取引 (※)	5	5	—

(※) デリバティブ取引によって生じた正味の債権・債務は純額で表示しております。

(注1) 金融商品の時価の算定方法並びに有価証券及びデリバティブ取引に関する事項

資 産

(1) 現金及び預金、(2) 受取手形及び営業未収入金、並びに(3) 電子記録債権

これらは短期間で決済されるため、時価は帳簿価額にほぼ等しいことから、当該帳簿価額によっております。

(4) 投資有価証券

これらの時価について、株式は取引所の価格によっております。

なお、投資有価証券は其他有価証券として保有しており、これに関する注記事項については、「有価証券関係」に記載しております。

負 債

(5) 支払手形及び営業未払金、(6) 電子記録債務、並びに(7) 短期借入金

これらは短期間で決済されるため、時価は帳簿価額にほぼ等しいことから、当該帳簿価額によっております。

(8) 長期借入金（１年以内返済予定を含む）

これらの時価については、元利金の合計額を、新規に同様の借入を行った場合に想定される利率で割り引いて算定する方法によっております。一部の外貨建の長期借入金は、通貨スワップの振当処理の対象とされ、また一部の変動金利による長期借入金は、金利スワップの特例処理の対象とされており、これらの時価は、取引金融機関から提示された当該金利スワップ等の評価額に基づいて算定する方法によっております。

デリバティブ取引

「デリバティブ取引関係」の注記を参照ください。

(注2) 時価を把握することが極めて困難と認められる金融商品の連結貸借対照表計上額

(単位：百万円)

区分	平成29年３月31日	平成30年３月31日
非上場株式	554	554

上記については、市場価格がなく、時価を把握することが極めて困難と考えられるため、「(4) 投資有価証券」には含めておりません。

(注3) 金銭債権の連結決算日後の償還予定額

前連結会計年度(平成29年３月31日)

(単位：百万円)

区分	１年以内	１年超 ５年以内	５年超 10年以内	10年超
現金及び預金	212	—	—	—
受取手形及び営業未収入金	16,291	—	—	—
電子記録債権	850	—	—	—
合計	17,354	—	—	—

当連結会計年度(平成30年３月31日)

(単位：百万円)

区分	１年以内	１年超 ５年以内	５年超 10年以内	10年超
現金及び預金	307	—	—	—
受取手形及び営業未収入金	16,592	—	—	—
電子記録債権	1,230	—	—	—
合計	18,130	—	—	—

(注4) 短期借入金及び長期借入金の連結決算日後の返済予定額

前連結会計年度(平成29年３月31日)

(単位：百万円)

区分	１年以内	１年超 ２年以内	２年超 ３年以内	３年超 ４年以内	４年超 ５年以内	５年超
短期借入金	10,627	—	—	—	—	—
長期借入金	8,951	3,840	3,573	1,460	308	1,229
合計	19,578	3,840	3,573	1,460	308	1,229

当連結会計年度(平成30年３月31日)

(単位：百万円)

区分	１年以内	１年超 ２年以内	２年超 ３年以内	３年超 ４年以内	４年超 ５年以内	５年超
短期借入金	10,040	—	—	—	—	—
長期借入金	3,946	3,784	1,670	518	668	7,174
合計	13,986	3,784	1,670	518	668	7,174

(有価証券関係)

1. その他有価証券

前連結会計年度(平成29年3月31日)

	種類	連結貸借対照表 計上額(百万円)	取得原価(百万円)	差額(百万円)
連結貸借対照表計上額が 取得原価を超えるもの	(1) 株式	1,688	695	993
	(2) 債券			
	国債・地方債	—	—	—
	社債	—	—	—
	その他	—	—	—
	(3) その他	—	—	—
	小計	1,688	695	993
連結貸借対照表計上額が 取得原価を超えないもの	(1) 株式	1	1	△0
	(2) 債券			
	国債・地方債	—	—	—
	社債	—	—	—
	その他	—	—	—
	(3) その他	199	199	△0
	小計	200	201	△0
合計		1,889	896	992

当連結会計年度(平成30年3月31日)

	種類	連結貸借対照表 計上額(百万円)	取得原価(百万円)	差額(百万円)
連結貸借対照表計上額が 取得原価を超えるもの	(1) 株式	1,983	708	1,275
	(2) 債券			
	国債・地方債	—	—	—
	社債	—	—	—
	その他	—	—	—
	(3) その他	—	—	—
	小計	1,983	708	1,275
連結貸借対照表計上額が 取得原価を超えないもの	(1) 株式	1	1	△0
	(2) 債券			
	国債・地方債	—	—	—
	社債	—	—	—
	その他	—	—	—
	(3) その他	—	—	—
	小計	1	1	△0
合計		1,985	710	1,274

2. 連結会計年度中に売却したその他有価証券

前連結会計年度(自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)

種類	売却額(百万円)	売却益の合計額(百万円)	売却損の合計額(百万円)
(1) 株式	0	0	—
(2) 債券			
国債・地方債	—	—	—
社債	—	—	—
その他	—	—	—
(3) その他	—	—	—
合計	0	0	—

当連結会計年度(自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)

種類	売却額(百万円)	売却益の合計額(百万円)	売却損の合計額(百万円)
(1) 株式	—	—	—
(2) 債券			
国債・地方債	—	—	—
社債	—	—	—
その他	—	—	—
(3) その他	202	2	—
合計	202	2	—

3. 減損処理を行った有価証券

前連結会計年度及び当連結会計年度において、その他有価証券で減損処理を行った時価のある株式はありません。

なお、有価証券の減損にあたっては、個々の銘柄について、当連結会計年度末の時価が取得原価に比べて50%以上下落した場合、及び前連結会計年度末と当連結会計年度末の時価が共に取得原価に比べて40%以上50%未満下落した場合は、原則として回復可能性がないものと判断して減損処理を行っております。

(デリバティブ取引関係)

1. ヘッジ会計が適用されていないデリバティブ取引

該当取引はありません。

2. ヘッジ会計が適用されているデリバティブ取引

(1) 通貨関連

前連結会計年度(平成29年3月31日)

(単位：百万円)

ヘッジ会計の方法	デリバティブ取引の種類等	主なヘッジ対象	契約額等	契約額等のうち1年超	時価
通貨スワップの振当処理	通貨スワップ取引 支払固定・受取変動 円支払・米ドル受取	長期借入金	4,403	1,837	(注)

(注) 通貨スワップの振当処理によるものは、ヘッジ対象とされている長期借入金と一体として処理されているため、その時価は、当該長期借入金の時価に含めて記載しております。

当連結会計年度(平成30年3月31日)

(単位：百万円)

ヘッジ会計の方法	デリバティブ取引の種類等	主なヘッジ対象	契約額等	契約額等のうち1年超	時価
通貨スワップの振当処理	通貨スワップ取引 支払固定・受取変動 円支払・米ドル受取	長期借入金	1,837	1,225	(注)

(注) 通貨スワップの振当処理によるものは、ヘッジ対象とされている長期借入金と一体として処理されているため、その時価は、当該長期借入金の時価に含めて記載しております。

(2) 金利関連

前連結会計年度(平成29年3月31日)

(単位：百万円)

ヘッジ会計の方法	デリバティブ取引の種類等	主なヘッジ対象	契約額等	契約額等のうち1年超	時価
原則的処理方法	金利スワップ取引 支払固定・受取変動	長期借入金	1,575	1,400	1
金利スワップの特例処理	金利スワップ取引 支払固定・受取変動	長期借入金	6,866	1,746	(注) 2

(注) 1. 時価の算定方法は、取引先金融機関から提示された価格等に基づき算定しております。
2. 金利スワップの特例処理によるものは、ヘッジ対象とされている長期借入金と一体として処理されているため、その時価は、当該長期借入金の時価に含めて記載しております。

当連結会計年度(平成30年3月31日)

(単位：百万円)

ヘッジ会計の方法	デリバティブ取引の種類等	主なヘッジ対象	契約額等	契約額等のうち1年超	時価
原則的処理方法	金利スワップ取引 支払固定・受取変動	長期借入金	1,400	1,225	5
金利スワップの特例処理	金利スワップ取引 支払固定・受取変動	長期借入金	1,746	—	(注) 2

(注) 1. 時価の算定方法は、取引先金融機関から提示された価格等に基づき算定しております。
2. 金利スワップの特例処理によるものは、ヘッジ対象とされている長期借入金と一体として処理されているため、その時価は、当該長期借入金の時価に含めて記載しております。

(退職給付関係)

1. 採用している退職給付制度の概要

当社及び連結子会社は、退職一時金制度、確定拠出年金制度及び前払退職金制度を設けております。また、従業員の退職等に際して割増退職金を支払う場合があります。

なお、当社は保有する上場株式等による退職給付信託を設定しております。また、一部の連結子会社は、退職給付債務の算定にあたり、簡便法を採用しております。

2. 確定給付制度

(1) 退職給付債務の期首残高と期末残高の調整表（簡便法を適用した制度を除く。）

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)		当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)	
退職給付債務の期首残高	8,548	百万円	8,825	百万円
新規連結に伴う増加額	842	〃	—	〃
勤務費用	545	〃	576	〃
利息費用	20	〃	24	〃
数理計算上の差異の発生額	163	〃	△73	〃
退職給付の支払額	△448	〃	△455	〃
退職給付制度一部終了に伴う減少額	△847	〃	—	〃
退職給付債務の期末残高	8,825	〃	8,896	〃

(2) 年金資産の期首残高と期末残高の調整表（簡便法を適用した制度を除く。）

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)		当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)	
年金資産の期首残高	61	百万円	71	百万円
期待運用収益	—	〃	20	〃
数理計算上の差異の発生額	10	〃	19	〃
事業主からの拠出額	—	〃	1,000	〃
年金資産の期末残高	71	〃	1,111	〃

(3) 簡便法を適用した制度の、退職給付に係る負債の期首残高と期末残高の調整表

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)		当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)	
退職給付に係る負債の期首残高	482	百万円	544	百万円
新規連結に伴う増加額	109	〃	—	〃
退職給付費用	93	〃	100	〃
退職給付の支払額	△78	〃	△90	〃
退職給付制度一部終了に伴う減少額	△62	〃	—	〃
退職給付に係る負債の期末残高	544	〃	554	〃

(4) 退職給付債務及び年金資産の期末残高と連結貸借対照表に計上された退職給付に係る負債の調整表

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)		当連結会計年度 (平成30年3月31日)	
積立型制度の退職給付債務	5,498	百万円	5,548	百万円
年金資産	△71	〃	△1,111	〃
	5,426	〃	4,437	〃
非積立型制度の退職給付債務	3,871	〃	3,902	〃
連結貸借対照表に計上された負債と資産の純額	9,297	〃	8,339	〃

退職給付に係る負債	9,297	百万円	8,339	百万円
連結貸借対照表に計上された負債と資産の純額	9,297	〃	8,339	〃

（注）簡便法を適用した制度を含みます。

(5) 退職給付費用及びその内訳項目の金額

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)		当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)	
勤務費用	545	百万円	576	百万円
利息費用	20	〃	24	〃
期待運用収益	—	〃	△20	〃
数理計算上の差異の費用処理額	242	〃	204	〃
簡便法で計算した退職給付費用	93	〃	100	〃
確定給付制度に係る退職給付費用	902	〃	885	〃

(注)前連結会計年度において上記退職給付費用以外に、退職給付制度改定損96百万円(特別損失)を計上しております。

(6) 退職給付に係る調整額

退職給付に係る調整額(税効果調整前)の内訳は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)		当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)	
数理計算上の差異	238	百万円	297	百万円
合計	238	〃	297	〃

(7) 退職給付に係る調整累計額

退職給付に係る調整累計額に計上した項目(税効果調整前)の内訳は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)		当連結会計年度 (平成30年3月31日)	
未認識数理計算上の差異	1,102	百万円	805	百万円
合計	1,102	〃	805	〃

(8) 年金資産に関する事項

① 年金資産の内訳

年金資産合計に対する主な分類ごとの比率は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
株式	82.0%	33.3%
債券	—%	62.9%
その他	18.0%	3.8%
合計	100.0%	100.0%

② 長期期待運用収益率の設定方法

年金資産の長期期待運用収益率を決定するため、現在及び予想される年金資産の配分と、年金資産を構成する資産からの現在及び将来期待される長期の収益率を考慮しております。

(9) 数理計算上の計算基礎に関する事項

当連結会計年度末における主要な数理計算上の計算基礎

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
割引率	0.26%～0.28%	0.22%～0.28%
長期期待運用収益率	0.0%	0.0%～2.0%

3. 確定拠出制度

当社及び連結子会社の確定拠出制度への要拠出額は、前連結会計年度472百万円、当連結会計年度508百万円であります。

(ストック・オプション等関係)

該当事項はありません。

(税効果会計関係)

1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
繰延税金資産		
未払事業税否認額	94百万円	90百万円
賞与引当金	151 "	163 "
退職給付に係る負債	3,051 "	3,069 "
確定拠出年金未払金	359 "	192 "
減損損失否認額	372 "	352 "
固定資産未実現利益修正	195 "	198 "
貸倒引当金損金算入超過額	25 "	25 "
ゴルフ会員権評価損否認額	9 "	9 "
税務上の繰越欠損金	53 "	43 "
有価証券評価損否認額	46 "	46 "
資産除去債務	226 "	222 "
その他	210 "	227 "
繰延税金資産小計	4,798百万円	4,641百万円
評価性引当額	△638 "	△567 "
繰延税金資産合計	4,160百万円	4,074百万円
繰延税金負債		
資産除去債務に対応する 除去費用	△43百万円	△37百万円
資産圧縮積立金	△550 "	△531 "
退職給付信託設定益	△55 "	△56 "
その他有価証券評価差額	△269 "	△352 "
その他	△330 "	△322 "
繰延税金負債合計	△1,251百万円	△1,300百万円
繰延税金資産(負債)の純額	2,909百万円	2,774百万円

繰延税金資産及び負債の純額は、連結貸借対照表の以下の項目に含まれております。

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
流動資産－繰延税金資産	445百万円	447百万円
固定資産－繰延税金資産	2,745 "	2,607 "
流動負債－その他	0 "	— "
固定負債－繰延税金負債	281 "	280 "

上記のほか、下記の再評価に係る繰延税金負債を計上しております。

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
固定負債－再評価に係る繰延税金負債	2,029百万円	2,035百万円

2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
法定実効税率 (調整)	30.7%	30.7%
交際費等永久に損金に算入されない項目	1.8〃	0.6〃
住民税均等割	2.7〃	3.6〃
受取配当金等永久に益金に算入されない項目	△1.3〃	△0.1〃
負ののれん発生益	△4.2〃	—〃
生産性向上設備投資促進税制による税額控除	△0.2〃	—〃
評価性引当額	△9.6〃	△1.6〃
その他	1.4〃	0.2〃
税効果会計適用後の法人税等の負担率	21.4%	33.4%

(企業結合等関係)

該当事項はありません。

(資産除去債務関係)

資産除去債務のうち連結貸借対照表に計上しているもの

(1) 当該資産除去債務の概要

当社グループの営業所施設土地、建物の不動産賃貸借契約に伴う原状回復義務等であります。

(2) 当該資産除去債務の金額の算定方法

前連結会計年度（平成29年3月31日）

使用見込期間を取得から5年～50年と見積り、割引率は0.000%～2.303%を使用して資産除去債務の金額を計算しております。

当連結会計年度（平成30年3月31日）

使用見込期間を取得から5年～50年と見積り、割引率は0.000%～2.303%を使用して資産除去債務の金額を計算しております。

(3) 当該資産除去債務の総額の増減

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
期首残高	621百万円	707百万円
新規連結に伴う増加額	81 〃	— 〃
有形固定資産の取得に伴う増加額	3 〃	— 〃
時の経過による調整額	11 〃	11 〃
資産除去債務の履行による減少額	△11 〃	△57 〃
見積りの変更による増減額	— 〃	29 〃
期末残高	707百万円	690百万円

(賃貸等不動産関係)

当社及び一部の子会社では、賃貸等不動産を保有しておりますが、賃貸等不動産の総額に重要性が乏しいため、記載を省略しております。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

1. 報告セグメントの概要

当社グループの報告セグメントは、当社グループの構成単位のうち分離された財務情報が入手可能であり、取締役会が、経営資源の配分の決定及び業績を評価するために、定期的に検討を行う対象となっているものであります。

当社グループは、主として提供するサービスの性質及び経営組織の形態に基づいて事業を区分し、各事業ごとに包括的な戦略を立案し事業活動を展開しております。

従って、当社グループは事業を基礎としたセグメントから構成されており、「物流関連事業」を報告セグメントとしております。

「物流関連事業」は、混載貨物を主力とする商流貨物輸送業務を行っております。また、航空会社と代理店契約を締結し、国内及び海外の航空貨物及び小口荷物の輸送業務を行っております。そのほか、流通加工業務や納品代行業務等を行っております。

2. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、負債その他の項目の金額の算定方法

報告されている事業セグメントの会計処理の方法は、「連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項」における記載と同一であります。

報告セグメントの利益は、売上総利益ベースの数値であります。セグメント間の内部収益及び振替高は市場実勢価格に基づいております。

3. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、負債その他の項目の金額に関する情報
前連結会計年度（自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日）

（単位：百万円）

	物流関連事業	その他事業 (注) 1	合計	調整額 (注) 2	連結財務諸表 計上額 (注) 3
売上高					
外部顧客への売上高	109,812	942	110,755	—	110,755
セグメント間の内部 売上高又は振替高	5	60	65	△65	—
計	109,817	1,003	110,821	△65	110,755
セグメント利益	9,699	429	10,128	△13	10,115
セグメント資産	88,208	3,507	91,715	1,655	93,371
その他の項目					
減価償却費	4,477	53	4,531	—	4,531
減損損失	979	11	990	—	990
有形固定資産及び 無形固定資産の増加額	4,334	1	4,336	—	4,336

- (注) 1. 「その他事業」の区分は報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、不動産賃貸事業、広告代理事業、設備工事事業を含んでおります。
2. セグメント利益の調整額は、セグメント間取引消去であります。また、セグメント資産の調整額は、セグメント間債権消去△150百万円及び各セグメントに帰属しない全社資産1,827百万円等であります。
3. セグメント利益は、連結財務諸表の売上総利益と調整を行っております。

当連結会計年度（自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日）

（単位：百万円）

	物流関連事業	その他事業 (注) 1	合計	調整額 (注) 2	連結財務諸表 計上額 (注) 3
売上高					
外部顧客への売上高	111,142	1,022	112,165	—	112,165
セグメント間の内部 売上高又は振替高	7	60	68	△68	—
計	111,150	1,083	112,233	△68	112,165
セグメント利益	9,445	412	9,857	△9	9,848
セグメント資産	90,482	3,803	94,286	1,598	95,885
その他の項目					
減価償却費	4,475	53	4,528	—	4,528
減損損失	72	—	72	—	72
有形固定資産及び 無形固定資産の増加額	6,563	23	6,587	△0	6,586

- (注) 1. 「その他事業」の区分は報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、不動産賃貸事業、広告代理事業、設備工事事業を含んでおります。
2. セグメント利益の調整額は、セグメント間取引消去であります。また、セグメント資産の調整額は、セグメント間債権消去△170百万円及び各セグメントに帰属しない全社資産1,790百万円等であります。
3. セグメント利益は、連結財務諸表の売上総利益と調整を行っております。

【関連情報】

前連結会計年度(自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)

1. 製品及びサービスごとの情報

セグメント情報に同様の情報を開示しているため、記載を省略しております。

2. 地域ごとの情報

(1) 売上高

本邦以外の外部顧客への売上高がないため、該当事項はありません。

(2) 有形固定資産

本邦以外に所在している有形固定資産がないため、該当事項はありません。

3. 主要な顧客ごとの情報

外部顧客のうち、連結損益計算書の売上高の10%以上を占める相手先がないため、記載はありません。

当連結会計年度(自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)

1. 製品及びサービスごとの情報

セグメント情報に同様の情報を開示しているため、記載を省略しております。

2. 地域ごとの情報

(1) 売上高

本邦以外の外部顧客への売上高がないため、該当事項はありません。

(2) 有形固定資産

本邦以外に所在している有形固定資産がないため、該当事項はありません。

3. 主要な顧客ごとの情報

外部顧客のうち、連結損益計算書の売上高の10%以上を占める相手先がないため、記載はありません。

【報告セグメントごとの固定資産の減損損失に関する情報】

前連結会計年度(自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)

セグメント情報に同様の情報を開示しているため、記載を省略しております。

当連結会計年度(自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)

セグメント情報に同様の情報を開示しているため、記載を省略しております。

【報告セグメントごとののれんの償却額及び未償却残高に関する情報】

前連結会計年度(自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)

該当事項はありません。

当連結会計年度(自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)

該当事項はありません。

【報告セグメントごとの負ののれん発生益に関する情報】

前連結会計年度(自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)

「物流関連事業」において、平成28年4月1日を効力発生日とする信州名鉄運輸株式会社との株式交換により、負ののれん発生益が発生いたしました。

なお、当該事象による負ののれん発生益の計上額は、当連結会計年度において895百万円であります。

当連結会計年度(自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)

該当事項はありません。

【関連当事者情報】

1. 関連当事者との取引

(1) 連結財務諸表提出会社と関連当事者の取引

連結財務諸表提出会社と同一の親会社を持つ会社等及び連結財務諸表提出会社のその他の関係会社の子会社等
前連結会計年度(自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)

種類	会社等の名称 又は氏名	所在地	資本金又は出資金 (百万円)	事業の内容 又は職業	議決権等の所有 (被所有) 割合(%)	関連当事者 との関係	取引の内容	取引金額 (百万円)	科目	期末残高 (百万円)
同一の親会社を持つ会社	(株)名鉄マネジメントサービス	名古屋市 中村区	100	グループファイナンス事業	なし	資金の貸付・借入 役員の兼任	短期資金借入貸付の純減	2,343	短期借入金	7,857
							利息の支払	13	—	—
同一の親会社を持つ会社	名鉄不動産(株)	名古屋市 中村区	4,000	不動産業	なし	不動産の売買 役員の兼任	事業用地の売却	10,000	—	—
							固定資産売却益	2,103	—	—

取引条件及び取引条件の決定方針等

- (注) 1. 記載金額のうち、取引金額には消費税等が含まれておりません。
2. 資金の貸付及び借入については、キャッシュマネジメントシステムを利用しており、取引金額については資金の借入残高の純増減額を記載しております。なお、当連結会計年度における同システムを利用した資金の貸付額は4,689百万円、借入額は25,741百万円です。
貸付及び借入利率については、市場金利を勘案して利率を合理的に決定しており、資金の借入に対しては担保提供はありません。
3. 不動産の売却価額については、不動産鑑定士の鑑定評価に基づいて決定しております。

当連結会計年度(自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)

種類	会社等の名称 又は氏名	所在地	資本金又は出資金 (百万円)	事業の内容 又は職業	議決権等の所有 (被所有) 割合(%)	関連当事者 との関係	取引の内容	取引金額 (百万円)	科目	期末残高 (百万円)
同一の親会社を持つ会社	(株)名鉄マネジメントサービス	名古屋市 中村区	100	グループファイナンス事業	なし	資金の貸付・借入 役員の兼任	資金の貸付及び借入	△256	短期借入金	7,600
							利息の支払	10	—	—

取引条件及び取引条件の決定方針等

- (注) 1. 記載金額のうち、取引金額には消費税等が含まれておりません。
2. 資金の貸付及び借入については、キャッシュマネジメントシステムを利用しており、取引金額については資金の借入残高の純増減額を記載しております。
貸付及び借入利率については、市場金利を勘案して利率を合理的に決定しており、資金の借入に対しては担保提供はありません。

(2) 連結財務諸表提出会社の連結子会社と関連当事者との取引

該当事項はありません。

2 親会社又は重要な関連会社に関する注記

(1) 親会社情報

名古屋鉄道(株) (東京証券取引所及び名古屋証券取引所に上場)

(2) 重要な関連会社の要約財務情報

該当事項はありません。

(1株当たり情報)

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
1株当たり純資産額	4,385円28銭	4,879円70銭
1株当たり当期純利益	774円65銭	468円37銭

- (注) 1. 潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。
2. 平成29年10月1日付で普通株式5株につき1株の割合で株式併合を実施しております。これに伴い、前連結会計年度の期首に当該株式併合が行われたと仮定し、1株当たり純資産額及び1株当たり当期純利益を算定しております。
3. 1株当たり当期純利益の算定上の基礎は、以下のとおりであります。

項目	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
1株当たり当期純利益		
親会社株主に帰属する当期純利益(百万円)	5,023	3,036
普通株主に帰属しない金額(百万円)	—	—
普通株式に係る親会社株主に帰属する当期純利益 (百万円)	5,023	3,036
普通株式の期中平均株式数(千株)	6,484	6,484

(重要な後発事象)

該当事項はありません。

⑤ 【連結附属明細表】
【借入金等明細表】

区分	当期首残高 (百万円)	当期末残高 (百万円)	平均利率 (%)	返済期限
短期借入金	10,627	10,040	0.13	—
1年以内に返済予定の長期借入金	8,951	3,946	0.39	—
1年以内に返済予定のリース債務	189	154	2.17	—
長期借入金(1年以内に返済予定のものを除く)	10,411	13,815	0.28	平成31年4月30日～ 平成40年3月23日
リース債務(1年以内に返済予定のものを除く)	428	274	2.03	平成31年5月31日～ 平成43年1月14日
その他有利子負債 社内預金	155	159	1.00	—
合計	30,764	28,391	—	—

- (注) 1. 「平均利率」については、借入金等の期末残高に対する加重平均利率を記載しております。
2. 長期借入金及びリース債務(1年以内に返済予定のものを除く。)の連結決算日後5年内における1年ごとの返済予定額の総額

区分	1年超2年以内 (百万円)	2年超3年以内 (百万円)	3年超4年以内 (百万円)	4年超5年以内 (百万円)
長期借入金	3,784	1,670	518	668
リース債務	121	83	43	13

【資産除去債務明細表】

当連結会計年度期首及び当連結会計年度末における資産除去債務の金額が当連結会計年度期首及び当連結会計年度末における負債及び純資産の合計額の100分の1以下であるため、記載を省略しております。

(2) 【その他】

当連結会計年度における四半期情報等

	第1四半期 連結累計期間 (自 平成29年4月1日 至 平成29年6月30日)	第2四半期 連結累計期間 (自 平成29年4月1日 至 平成29年9月30日)	第3四半期 連結累計期間 (自 平成29年4月1日 至 平成29年12月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
売上高 (百万円)	27,506	55,374	85,145	112,165
税金等調整前 四半期(当期)純利益 (百万円)	1,281	2,466	4,258	4,698
親会社株主に帰属 する四半期(当期)純利益 (百万円)	820	1,567	2,682	3,036
1株当たり 四半期(当期)純利益 (円)	126.47	241.74	413.77	468.37

	第1四半期 連結会計期間 (自 平成29年4月1日 至 平成29年6月30日)	第2四半期 連結会計期間 (自 平成29年7月1日 至 平成29年9月30日)	第3四半期 連結会計期間 (自 平成29年10月1日 至 平成29年12月31日)	第4四半期 連結会計期間 (自 平成30年1月1日 至 平成30年3月31日)
1株当たり 四半期純利益 (円)	126.47	115.27	172.03	54.60

(注) 平成29年10月1日付で普通株式5株につき1株の割合で株式併合を実施しております。これに伴い、当連結会計年度の期首に当該株式併合が行われたと仮定し、1株当たり四半期(当期)純利益を算定しております。

2 【財務諸表等】

(1) 【財務諸表】

① 【貸借対照表】

(単位：百万円)

	前事業年度 (平成29年 3月31日)	当事業年度 (平成30年 3月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	49	260
受取手形	※1 1,524	※1, ※3 1,461
営業未収入金	※1 6,741	※1 7,173
貯蔵品	96	113
前払費用	230	219
短期貸付金	※1 3,861	※1 5,468
未収入金	※1 122	※1 714
繰延税金資産	155	136
その他	23	18
貸倒引当金	△5	△5
流動資産合計	12,800	15,560
固定資産		
有形固定資産		
建物	※2, ※4 5,297	※4 4,933
構築物	661	623
機械及び装置	43	35
車両運搬具	※2 9,066	11,461
工具、器具及び備品	463	350
土地	※2 23,399	23,221
リース資産	36	31
建設仮勘定	-	218
有形固定資産合計	38,968	40,876
無形固定資産		
借地権	126	126
ソフトウェア	1,447	1,094
その他	19	128
無形固定資産合計	1,593	1,350
投資その他の資産		
投資有価証券	1,671	1,678
関係会社株式	9,093	9,093
長期貸付金	71	73
差入保証金	1,041	1,008
繰延税金資産	992	951
その他	135	139
貸倒引当金	△18	△18
投資その他の資産合計	12,987	12,927
固定資産合計	53,549	55,153
資産合計	66,349	70,713

(単位：百万円)

	前事業年度 (平成29年 3 月31日)	当事業年度 (平成30年 3 月31日)
負債の部		
流動負債		
支払手形	123	157
電子記録債務	1,406	1,501
営業未払金	※1 3,061	※1 3,745
短期借入金	※1 10,086	※1 12,176
1年内返済予定の長期借入金	※2 8,483	3,761
未払金	※1 1,046	※1 1,239
未払費用	1,270	1,438
未払法人税等	339	360
未払消費税等	432	349
預り金	※1 142	※1 314
前受収益	59	46
その他	1,446	2,985
流動負債合計	27,899	28,076
固定負債		
長期借入金	※2 10,196	13,784
退職給付引当金	4,668	3,919
役員退職慰労引当金	39	46
資産除去債務	328	331
再評価に係る繰延税金負債	1,841	1,847
その他	498	147
固定負債合計	17,573	20,077
負債合計	45,473	48,154
純資産の部		
株主資本		
資本金	2,065	2,065
資本剰余金		
資本準備金	4,497	4,497
その他資本剰余金	1,534	1,534
資本剰余金合計	6,032	6,032
利益剰余金		
利益準備金	43	43
その他利益剰余金		
資産圧縮積立金	732	703
繰越利益剰余金	8,564	10,132
利益剰余金合計	9,340	10,879
自己株式	△27	△28
株主資本合計	17,412	18,949
評価・換算差額等		
その他有価証券評価差額金	585	734
繰延ヘッジ損益	1	3
土地再評価差額金	2,878	2,872
評価・換算差額等合計	3,464	3,610
純資産合計	20,876	22,559
負債純資産合計	66,349	70,713

②【損益計算書】

(単位：百万円)				
	前事業年度 (自 平成28年 4 月 1 日 至 平成29年 3 月31日)		当事業年度 (自 平成29年 4 月 1 日 至 平成30年 3 月31日)	
売上高	※1	54,899	※1	56,839
売上原価	※1	50,948	※1	52,856
売上総利益		3,950		3,982
販売費及び一般管理費	※1, ※2	2,437	※1, ※2	2,368
営業利益		1,513		1,614
営業外収益				
受取利息及び受取配当金		554		775
その他		123		137
営業外収益合計	※1	678	※1	913
営業外費用				
支払利息		96		74
その他		10		50
営業外費用合計	※1	106	※1	124
経常利益		2,084		2,403
特別利益				
固定資産売却益		2,478		89
投資有価証券売却益		-		2
特別利益合計	※1	2,478	※1	92
特別損失				
固定資産処分損		646		91
減損損失		-		69
関係会社整理損		296		-
その他		4		-
特別損失合計	※1	947	※1	161
税引前当期純利益		3,615		2,334
法人税、住民税及び事業税		474		567
法人税等調整額		△20		0
法人税等合計		454		568
当期純利益		3,161		1,765

【売上原価明細書】

区分	注記 番号	前事業年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)		当事業年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)	
		金額(百万円)	構成比 (%)	金額(百万円)	構成比 (%)
1 人件費		17,835	35.0	18,240	34.5
2 経費					
運送委託料		14,411		15,044	
連絡中継料		6,905		7,165	
取扱手数料		2,375		2,395	
燃料油脂費		1,276		1,442	
減価償却費		1,968		2,159	
施設使用料		2,185		2,096	
租税公課		390		411	
(うち事業所税)		(2)		(2)	
その他		3,598		3,900	
経費計		33,112	65.0	34,616	65.5
売上原価合計		50,948	100.0	52,856	100.0

③【株主資本等変動計算書】

前事業年度(自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)

(単位：百万円)

	株主資本							
	資本金	資本剰余金			利益剰余金			
		資本準備金	その他資本剰余金	資本剰余金合計	利益準備金	その他利益剰余金 資産圧縮積立金	繰越利益剰余金	利益剰余金合計
当期首残高	2,065	-	1,534	1,534	43	793	6,747	7,584
当期変動額								
株式交換による増加		4,497		4,497				
剰余金の配当							△145	△145
当期純利益							3,161	3,161
資産圧縮積立金の積立						98	△98	-
資産圧縮積立金の取崩						△159	159	-
自己株式の取得								
土地再評価差額金の取崩							△1,260	△1,260
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）								
当期変動額合計	-	4,497	-	4,497	-	△61	1,817	1,755
当期末残高	2,065	4,497	1,534	6,032	43	732	8,564	9,340

	株主資本		評価・換算差額等				純資産合計
	自己株式	株主資本合計	その他有価証券評価差額金	繰延ヘッジ損益	土地再評価差額金	評価・換算差額等合計	
当期首残高	△24	11,161	463	△15	1,618	2,066	13,227
当期変動額							
株式交換による増加		4,497					4,497
剰余金の配当		△145					△145
当期純利益		3,161					3,161
資産圧縮積立金の積立		-					-
資産圧縮積立金の取崩		-					-
自己株式の取得	△2	△2					△2
土地再評価差額金の取崩		△1,260					△1,260
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）			121	16	1,260	1,398	1,398
当期変動額合計	△2	6,251	121	16	1,260	1,398	7,649
当期末残高	△27	17,412	585	1	2,878	3,464	20,876

当事業年度(自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)

(単位：百万円)

	株主資本							
	資本金	資本剰余金			利益剰余金			
		資本準備金	その他資本剰余金	資本剰余金合計	利益準備金	その他利益剰余金 資産圧縮積立金	繰越利益剰余金	利益剰余金合計
当期首残高	2,065	4,497	1,534	6,032	43	732	8,564	9,340
当期変動額								
剰余金の配当							△226	△226
当期純利益							1,765	1,765
資産圧縮積立金の取崩						△28	28	—
税率変更に伴う固定資産圧縮積立金の変動額						△0	0	—
自己株式の取得								
自己株式の処分			0	0				
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）								
当期変動額合計	—	—	0	0	—	△29	1,568	1,538
当期末残高	2,065	4,497	1,534	6,032	43	703	10,132	10,879

	株主資本		評価・換算差額等				純資産合計
	自己株式	株主資本合計	その他有価証券評価差額金	繰延ヘッジ損益	土地再評価差額金	評価・換算差額等合計	
当期首残高	△27	17,412	585	1	2,878	3,464	20,876
当期変動額							
剰余金の配当		△226					△226
当期純利益		1,765					1,765
資産圧縮積立金の取崩		—					—
税率変更に伴う固定資産圧縮積立金の変動額		—					—
自己株式の取得	△1	△1					△1
自己株式の処分	0	0					0
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）			149	2	△6	145	145
当期変動額合計	△1	1,537	149	2	△6	145	1,682
当期末残高	△28	18,949	734	3	2,872	3,610	22,559

【注記事項】

(重要な会計方針)

1. 資産の評価基準及び評価方法

(1) 有価証券の評価基準及び評価方法

① 子会社株式及び関連会社株式

移動平均法に基づく原価法

② その他有価証券

時価のあるもの

事業年度末日の市場価格等に基づく時価法(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定しております。)

時価のないもの

移動平均法に基づく原価法

(2) デリバティブの評価基準及び評価方法

時価法

(3) たな卸資産の評価基準及び評価方法

貯蔵品

移動平均法に基づく原価法(収益性の低下による簿価切下げの方法)

2. 固定資産の減価償却の方法

(1) 有形固定資産(リース資産を除く)

定額法によっております。

なお、取得価額10万円以上20万円未満のものについては、3年間で均等償却をする方法を採用しております。

主な耐用年数は以下のとおりであります。

建物 2～50年

車両運搬具 2～13年

また、平成19年3月31日以前に取得したものについては、償却可能限度額まで償却が終了した翌事業年度から5年間で均等償却する方法によっております。

(2) 無形固定資産(リース資産を除く)

定額法によっております。

なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間(5年)に基づく定額法を採用しております。

(3) リース資産

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係る資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法によっております。

なお、リース取引会計基準の改正適用初年度開始前の所有権移転外ファイナンス・リース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理によっております。

3. 引当金の計上基準

(1) 貸倒引当金

債権の貸倒れによる損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

(2) 退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき、当事業年度末に発生していると認められる額を計上しております。なお、数理計算上の差異は、発生時における従業員の平均残存勤務期間内の一定の年数(9年)による定額法により按分した額をそれぞれ発生した翌事業年度から費用処理することにしております。

(3) 役員退職慰労引当金

役員の退職慰労金の支出に備えるため、役員退職慰労金規程に基づく事業年度末要支給額を計上しております。

4. その他財務諸表作成のための基本となる重要な事項

(1) 退職給付に係る会計処理

退職給付に係る未認識数理計算上の差異の会計処理の方法は、連結財務諸表における会計処理の方法と異なっております。

(2) ヘッジ会計の方法

原則として繰延ヘッジ処理によっております。なお、振当処理の要件を満たす通貨スワップについては振当処理を、特例処理の要件を満たす金利スワップについては特例処理を、それぞれ採用しております。

(3) 消費税等の会計処理

消費税及び地方消費税の会計処理は税抜方式によっております。

(貸借対照表関係)

※ 1 関係会社に対する資産及び負債

関係会社に対する金銭債権又は金銭債務の金額は、次のとおりであります。

	前事業年度 (平成29年3月31日)	当事業年度 (平成30年3月31日)
短期金銭債権	4,166百万円	6,379百万円
短期金銭債務	3,301 〃	4,961 〃

※ 2 担保資産及び担保付債務

担保に供している資産及び担保付債務は次のとおりであります。

	前事業年度 (平成29年3月31日)	当事業年度 (平成30年3月31日)
(担保物件)		
建物	899百万円	一百万円
車両運搬具	168 〃	— 〃
土地	10,237 〃	— 〃
計	11,305百万円	一百万円
(対応債務)		
1年内返済予定長期借入金	2,149百万円	一百万円
長期借入金	3,478 〃	— 〃
計	5,627百万円	一百万円

※ 3 期末日満期手形

期末日満期手形の会計処理については、満期日に決済が行われたものとして処理しております。なお、当事業年度末日が金融機関の休日であったため、次の期末日満期手形を満期日に決済が行われたものとして処理しております。

	前事業年度 (平成29年3月31日)	当事業年度 (平成30年3月31日)
受取手形	一百万円	209百万円

※ 4 圧縮記帳額

国庫補助金等により有形固定資産の取得価額から控除している圧縮記帳額は、次のとおりであります。

	前事業年度 (平成29年3月31日)	当事業年度 (平成30年3月31日)
建物	5百万円	5百万円

※ 5 債務保証

他の会社の金融機関等からの借入債務等に対し、保証を行っております。

	前事業年度 (平成29年3月31日)	当事業年度 (平成30年3月31日)
北陸名鉄運輸(株)	648百万円	573百万円
四国名鉄運輸(株)	170 "	148 "
信州名鉄運輸(株)	153 "	105 "
関西名鉄運輸(株)	37 "	25 "
九州名鉄運輸(株)	25 "	17 "
名鉄ゴールデン航空(株)	— "	14 "
関東名鉄運輸(株)	13 "	13 "
北海道東北名鉄運輸(株)	0 "	11 "
中国名鉄運輸(株)	5 "	4 "
関東名鉄カーゴサービス(株)	5 "	— "
計	1,061百万円	914百万円

(損益計算書関係)

※ 1 関係会社との営業取引及び営業取引以外の取引の取引高の総額

	前事業年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当事業年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
営業取引(売上高)	6,613百万円	6,963百万円
営業取引(仕入高)	15,395 "	15,847 "
その他の営業取引	2 "	12 "
営業取引以外の取引高	581 "	794 "

※ 2 販売費及び一般管理費のうち主要な費目及び金額並びにおおよその割合は、次のとおりであります。

	前事業年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当事業年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
人件費	737百万円	791百万円
減価償却費	504 "	538 "
施設使用料	452 "	441 "
支払手数料	107 "	124 "
おおよその割合		
販売費	30.2%	31.7%
一般管理費	69.8 "	68.3 "

(有価証券関係)

保有する全ての子会社株式及び全ての関連会社株式について、市場価格がなく、時価を把握することが極めて困難と認められるものであります。

(注) 時価を把握することが極めて困難と認められる子会社株式及び関連会社株式の貸借対照表計上額
(単位：百万円)

区分	平成29年3月31日	平成30年3月31日
子会社株式	9,063	9,063
関連会社株式	30	30
計	9,093	9,093

(税効果会計関係)

1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前事業年度 (平成29年3月31日)	当事業年度 (平成30年3月31日)
繰延税金資産		
未払事業税否認額	54百万円	40百万円
退職給付引当金	1,490 "	1,570 "
確定拠出年金未払金	178 "	82 "
貸倒引当金損金算入超過額	7 "	7 "
減損損失否認額	20 "	20 "
有価証券評価損否認額	621 "	623 "
減価償却費超過額	30 "	33 "
資産除去債務	100 "	101 "
その他	42 "	55 "
繰延税金資産小計	2,546百万円	2,535百万円
評価性引当額	△768 "	△775 "
繰延税金資産合計	1,778百万円	1,760百万円
繰延税金負債		
資産除去債務に対応する除去費用	△17百万円	△15百万円
資産圧縮積立金	△321 "	△309 "
退職給付信託設定益	△55 "	△56 "
子会社資本準備金払戻	△18 "	△19 "
その他有価証券評価差額	△212 "	△269 "
その他	△4 "	△1 "
繰延税金負債合計	△630百万円	△672百万円
繰延税金資産(負債)の純額	1,147百万円	1,087百万円

繰延税金資産及び負債の純額は、貸借対照表の以下の項目に含まれております。

	前事業年度 (平成29年3月31日)	当事業年度 (平成30年3月31日)
流動資産－繰延税金資産	155百万円	136百万円
固定資産－繰延税金資産	992 "	951 "

上記のほか、下記の再評価に係る繰延税金負債を計上しております。

	前事業年度 (平成29年3月31日)	当事業年度 (平成30年3月31日)
固定負債－再評価に係る繰延税金負債	1,841百万円	1,847百万円

2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

	前事業年度 (平成29年3月31日)	当事業年度 (平成30年3月31日)
法定実効税率	30.7%	30.7%
(調整)		
交際費等永久に損金に算入されない項目	0.1〃	0.3〃
受取配当金等永久に益金に算入されない項目	△3.6〃	△9.6〃
住民税均等割	3.8〃	5.7〃
繰越欠損金の当期控除額	△8.7〃	—〃
所得拡大促進税制による税額控除	△0.7〃	△2.0〃
生産性向上設備投資促進税制による税額控除	△0.3〃	—〃
評価性引当額	△11.2〃	0.2〃
その他	2.5〃	△0.9〃
税効果会計適用後の法人税等の負担率	12.6%	24.4%

(企業結合等関係)

該当事項はありません。

(重要な後発事象)

該当事項はありません。

④ 【附属明細表】

【有形固定資産等明細表】

(単位：百万円)

区分	資産の種類	当期首残高	当期増加額	当期減少額	当期償却額	当期末残高	減価償却 累計額
有形固定資産	建物	5,297	124	78 (69)	409	4,933	11,037
	構築物	661	17	0 (0)	55	623	2,925
	機械及び装置	43	0	0	8	35	242
	車両運搬具	9,066	4,046	34	1,616	11,461	7,758
	工具、器具 及び備品	463	57	0 (0)	170	350	853
	土地	23,399 [4,720]	7	184	—	23,221 [4,720]	—
	リース資産	36	—	—	4	31	57
	建設仮勘定	—	218	—	—	218	—
	計	38,968	4,472	298 (69)	2,265	40,876	22,874
無形固定資産	借地権	126	—	—	—	126	—
	ソフトウェア	1,447	84	0	436	1,094	1,304
	その他	19	109	0	0	128	2
	計	1,593	193	0	436	1,350	1,306

(注) 1. 当期の増加額及び減少額の主なものは次のとおりであります。

建物	増加	北海道東北名鉄運輸施設取得	96百万円	本社改修工事	12百万円
	減少	本社改修工事	7百万円		
構築物	増加	北海道東北名鉄運輸	14百万円		
車両運搬具	増加	大型車	2,320百万円	中型車	1,276百万円
		小型車	270百万円		
工具器具及び備品	増加	監視カメラ	12百万円	PRビデオ	9百万円
土地	増加	北海道東北名鉄運輸土地取得税	7百万円		
	減少	名古屋市港区金船町売却	184百万円		
建設仮勘定	増加	ポラリス菊川新築工事	206百万円		
ソフトウェア	増加	新輸送管理システム関連	66百万円		
その他	増加	新輸送管理システム関連ソフトウェア仮勘定	109百万円		

2. 土地の当期首残高、当期減少額及び当期末残高の[]内の金額は内書で土地の再評価に関する法律（平成10年3月31日公布法律第34号）により行った事業用土地の再評価実施前の帳簿価額との差額であります。

3. 当期減少額の（ ）内の金額は減損損失であります。

【引当金明細表】

(単位：百万円)

科目	当期首残高	当期増加額	当期減少額	当期末残高
貸倒引当金	23	8	7	24
役員退職慰労引当金	39	11	5	46

(2) 【主な資産及び負債の内容】

連結財務諸表を作成しているため、記載を省略しております。

(3) 【その他】

該当事項はありません。

第 6 【提出会社の株式事務の概要】

事業年度	4月1日から3月31日まで
定時株主総会	6月中
基準日	3月31日
剰余金の配当の基準日	9月30日、3月31日
1単元の株式数	100株
単元未満株式の買取り・買増し	
取扱場所	名古屋市中区栄三丁目15番33号 三井住友信託銀行(株) 証券代行部
株主名簿管理人	東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行(株)
取次所	—
買取・買増手数料	無料
公告掲載方法	電子公告により行います。ただし、電子公告によることができない事故その他のやむを得ない事由が生じたときは、日本経済新聞に掲載する方法により行います。
株主に対する特典	なし

(注) 会社法第440条第4項の規定により決算公告は行いません。

第7 【提出会社の参考情報】

1 【提出会社の親会社等の情報】

当社は、金融商品取引法第24条の7第1項に規定する親会社等はありません。

2 【その他の参考情報】

当事業年度の開始日から有価証券報告書提出日までの間に次の書類を提出しております。

(1) 有価証券報告書及びその添付書類、 有価証券報告書の確認書	事業年度 (第84期)	自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日	平成29年6月28日 東海財務局長に提出
(2) 内部統制報告書	事業年度 (第84期)	自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日	平成29年6月28日 東海財務局長に提出
(3) 四半期報告書、四半期報告書の確認書	第85期 第1四半期	自 平成29年4月1日 至 平成29年6月30日	平成29年8月8日 東海財務局長に提出
	第85期 第2四半期	自 平成29年7月1日 至 平成29年9月30日	平成29年11月7日 東海財務局長に提出
	第85期 第3四半期	自 平成29年10月1日 至 平成29年12月31日	平成30年2月8日 東海財務局長に提出
(4) 臨時報告書	企業内容等の開示に関する内閣府令第19条 第2項第9号の2(株主総会における議決 権行使の結果)に基づく臨時報告書		平成29年6月29日 東海財務局長に提出

第二部 【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

独立監査人の監査報告書及び内部統制監査報告書

平成30年6月25日

名鉄運輸株式会社
取締役会 御中

有限責任 あずさ監査法人

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 鈴木 實

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 小 菅 丈 晴

<財務諸表監査>

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている名鉄運輸株式会社の平成29年4月1日から平成30年3月31日までの連結会計年度の連結財務諸表、すなわち、連結貸借対照表、連結損益計算書、連結包括利益計算書、連結株主資本等変動計算書、連結キャッシュ・フロー計算書、連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項、その他の注記及び連結附属明細表について監査を行った。

連結財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した監査に基づいて、独立の立場から連結財務諸表に対する意見を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準は、当監査法人に連結財務諸表に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得るために、監査計画を策定し、これに基づき監査を実施することを求めている。

監査においては、連結財務諸表の金額及び開示について監査証拠を入手するための手続が実施される。監査手続は、当監査法人の判断により、不正又は誤謬による連結財務諸表の重要な虚偽表示のリスクの評価に基づいて選択及び適用される。財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、当監査法人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、連結財務諸表の作成と適正な表示に関連する内部統制を検討する。また、監査には、経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた見積りの評価も含め全体としての連結財務諸表の表示を検討することが含まれる。

当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査意見

当監査法人は、上記の連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、名鉄運輸株式会社及び連結子会社の平成30年3月31日現在の財政状態並びに同日をもって終了する連結会計年度の経営成績及びキャッシュ・フローの状況をすべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

<内部統制監査>

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第2項の規定に基づく監査証明を行うため、名鉄運輸株式会社の平成30年3月31日現在の内部統制報告書について監査を行った。

内部統制報告書に対する経営者の責任

経営者の責任は、財務報告に係る内部統制を整備及び運用し、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の評価の基準に準拠して内部統制報告書を作成し適正に表示することにある。

なお、財務報告に係る内部統制により財務報告の虚偽の記載を完全には防止又は発見することができない可能性がある。

監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した内部統制監査に基づいて、独立の立場から内部統制報告書に対する意見を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の監査の基準に準拠して内部統制監査を行った。財務報告に係る内部統制の監査の基準は、当監査法人に内部統制報告書に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得るために、監査計画を策定し、これに基づき内部統制監査を実施することを求めている。

内部統制監査においては、内部統制報告書における財務報告に係る内部統制の評価結果について監査証拠を入手するための手続が実施される。内部統制監査の監査手続は、当監査法人の判断により、財務報告の信頼性に及ぼす影響の重要性に基づいて選択及び適用される。また、内部統制監査には、財務報告に係る内部統制の評価範囲、評価手続及び評価結果について経営者が行った記載を含め、全体としての内部統制報告書の表示を検討することが含まれる。

当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査意見

当監査法人は、名鉄運輸株式会社が平成30年3月31日現在の財務報告に係る内部統制は有効であると表示した上記の内部統制報告書が、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の評価の基準に準拠して、財務報告に係る内部統制の評価結果について、すべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

-
- (注) 1. 上記は監査報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社(有価証券報告書提出会社)が別途保管しております。
2. XBRLデータは監査の対象には含まれていません。

独立監査人の監査報告書

平成30年6月25日

名鉄運輸株式会社
取締役会 御中

有限責任 あずさ監査法人

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 鈴木 實

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 小 菅 丈 晴

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている名鉄運輸株式会社の平成29年4月1日から平成30年3月31日までの第85期事業年度の財務諸表、すなわち、貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書、重要な会計方針、その他の注記及び附属明細表について監査を行った。

財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した監査に基づいて、独立の立場から財務諸表に対する意見を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準は、当監査法人に財務諸表に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得るために、監査計画を策定し、これに基づき監査を実施することを求めている。

監査においては、財務諸表の金額及び開示について監査証拠を入手するための手続が実施される。監査手続は、当監査法人の判断により、不正又は誤謬による財務諸表の重要な虚偽表示のリスクの評価に基づいて選択及び適用される。財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、当監査法人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、財務諸表の作成と適正な表示に関連する内部統制を検討する。また、監査には、経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた見積りの評価も含め全体としての財務諸表の表示を検討することが含まれる。

当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査意見

当監査法人は、上記の財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、名鉄運輸株式会社の平成30年3月31日現在の財政状態及び同日をもって終了する事業年度の経営成績をすべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

-
- (注) 1. 上記は監査報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社(有価証券報告書提出会社)が別途保管しております。
2. XBRLデータは監査の対象には含まれていません。