

【表紙】

【提出書類】 四半期報告書

【根拠条文】 金融商品取引法第24条の4の7第1項

【提出先】 関東財務局長

【提出日】 平成30年11月9日

【四半期会計期間】 第176期第2四半期
(自平成30年7月1日至平成30年9月30日)

【会社名】 京成電鉄株式会社

【英訳名】 Keisei Electric Railway Co.,Ltd.

【代表者の役職氏名】 代表取締役社長 小林 敏也

【本店の所在の場所】 千葉県市川市八幡三丁目3番1号

【電話番号】 047(712)7000

【事務連絡者氏名】 取締役経理部長 河角 誠

【最寄りの連絡場所】 千葉県市川市八幡三丁目3番1号

【電話番号】 047(712)7000

【事務連絡者氏名】 取締役経理部長 河角 誠

【縦覧に供する場所】 株式会社東京証券取引所
(東京都中央区日本橋兜町2番1号)

第一部 【企業情報】

第1 【企業の概況】

1 【主要な経営指標等の推移】

回次		第175期 第2四半期 連結累計期間	第176期 第2四半期 連結累計期間	第175期
会計期間		自 平成29年4月1日 至 平成29年9月30日	自 平成30年4月1日 至 平成30年9月30日	自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日
営業収益	(百万円)	125,759	129,916	255,028
経常利益	(百万円)	26,925	26,890	47,145
親会社株主に帰属する 四半期(当期)純利益	(百万円)	19,752	20,520	34,811
四半期包括利益又は包括利益	(百万円)	21,097	22,419	36,664
純資産額	(百万円)	352,271	387,525	366,423
総資産額	(百万円)	801,228	820,893	794,712
1株当たり四半期 (当期)純利益金額	(円)	116.69	121.23	205.66
潜在株式調整後1株当たり 四半期(当期)純利益金額	(円)			
自己資本比率	(%)	42.6	45.7	44.6
営業活動による キャッシュ・フロー	(百万円)	21,480	21,846	47,952
投資活動による キャッシュ・フロー	(百万円)	10,323	33,387	27,023
財務活動による キャッシュ・フロー	(百万円)	9,572	12,661	19,878
現金及び現金同等物の 四半期末(期末)残高	(百万円)	24,951	26,471	24,417

回次		第175期 第2四半期 連結会計期間	第176期 第2四半期 連結会計期間
会計期間		自 平成29年7月1日 至 平成29年9月30日	自 平成30年7月1日 至 平成30年9月30日
1株当たり四半期純利益金額	(円)	58.19	57.72

(注) 1 当社は四半期連結財務諸表を作成しているため、提出会社の主要な経営指標等の推移については記載していない。

2 「第1 企業の概況」から「第4 経理の状況」まで、特に記載のない限り、消費税等抜きで記載している。

3 潜在株式調整後1株当たり四半期(当期)純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載していない。

4 「『税効果会計に係る会計基準』の一部改正」(企業会計基準第28号 平成30年2月16日)等を第1四半期連結会計期間の期首から適用しており、前第2四半期連結累計期間及び前連結会計年度に係る主要な経営指標等については、当該会計基準等を遡って適用した後の指標等となっている。

2 【事業の内容】

当第2四半期連結累計期間において、当社グループ(当社及び当社の関係会社)において営まれている事業の内容に重要な変更はない。また、主要な関係会社に異動はない。

第2 【事業の状況】

1 【事業等のリスク】

当第2四半期連結累計期間において、当四半期報告書に記載した事業の状況、経理の状況等に関する事項のうち、投資者の判断に重要な影響を及ぼす可能性のある事項の発生又は前事業年度の有価証券報告書に記載した「事業等のリスク」についての重要な変更はない。

なお、重要事象等は存在していない。

2 【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

以下の文中には将来に関する事項が含まれているが、当該事項は当四半期連結会計期間の末日現在において判断したものである。

(1) 経営成績の状況

当第2四半期連結累計期間におけるわが国経済は、企業収益や雇用情勢の改善が続く中、個人消費に持ち直しの動きが見られるなど、緩やかに回復した。

このような状況の中で、当社グループは、全事業にわたり積極的な営業活動を展開するとともに、より一層の経費削減に取り組むなど、業績の向上に努めたほか、「B M K（ベストマナー向上）推進運動」にも引き続き取り組み、お客様サービスの向上を図った。

その結果、営業収益は1,299億1千6百万円（前年同期比3.3%増）となったが、営業利益は177億4千6百万円（前年同期比1.2%減）となった。経常利益は268億9千万円（前年同期比0.1%減）となったが、親会社株主に帰属する四半期純利益は205億2千万円（前年同期比3.9%増）となった。

セグメント別の業績は、以下のとおりである。

(運輸業)

鉄道事業では、安全輸送確保の取り組みとして、高架橋の耐震補強工事等を実施したほか、空港第2ビル駅及び日暮里駅上りホームへのホームドア設置工事を推進した。

大規模工事については、葛飾区内の押上線連続立体化工事において、仮下り線工事を推進したほか、今年度中の竣工に向けて京成上野駅のリニューアル工事を推進した。

営業面では、スカイライナー券等の販路拡大のため、新千歳空港内にチケット発行機を新設するとともに、国内の大手旅行代理店や海外の旅行代理店と新たに提携したほか、各種営業施策を実施した。また、訪日外国人の更なる誘致に向けて、台湾の桃園国際空港と台北市内を結ぶ桃園大衆捷運股份有限公司（桃園メトロ）と新たに相互連携に関する合意書を締結し、共同プロモーションを実施するなど、海外における営業強化に取り組んだ。

バス事業では、一般乗合バス路線において、浦安市内で新規路線の運行を開始したほか、利便性向上のため既存路線の増便や系統新設等を実施した。高速バス路線においては、「東京シャトル」のお客様累計600万人を達成した記念としてキャンペーンを実施した。また、成田空港発着の一部路線において、輸送需要に対応するため増便を実施したほか、新松戸駅・松戸駅～羽田空港間の路線を新設するなど、お客様の利便性向上を図った。

タクシー事業では、経営基盤の強化等を目的に、習志野タクシー株式会社と船橋交通株式会社の習志野営業所事業を統合し、京成タクシー習志野株式会社として営業を開始した。

以上の結果、営業収益は771億1千3百万円（前年同期比3.5%増）となったが、燃料費の増加等により、営業利益は138億3千3百万円（前年同期比0.6%減）となった。

(業種別営業成績表)

業種別	当第2四半期連結累計期間 (30.4.1~30.9.30)	
	営業収益(百万円)	前年同期比(%)
鉄道事業	44,948	3.5
バス事業	23,501	3.2
タクシー事業	12,489	4.0
消去	3,826	
営業収益計	77,113	3.5

提出会社の鉄道事業運輸成績表

種別	単位	当第2四半期連結累計期間 (30.4.1~30.9.30)		
			前年同期比(%)	
営業日数	日	183	0.0	
営業キロ	キロ	152.3	0.0	
客車走行キロ	千キロ	49,253	0.6	
旅客人員	定期	千人	87,668	2.0
	定期外	"	60,237	1.9
	計	"	147,905	1.9
旅客運輸収入	定期	百万円	10,880	2.0
	定期外	"	21,893	4.8
	計	"	32,774	3.9
運輸雑収	"	1,901	5.4	
収入合計	"	34,676	4.0	
一日平均収入	"	189	4.0	
乗車効率	%	35.0		

(注) 乗車効率の算出方法は $\frac{\text{延人キロ}}{\text{客車走行キロ} \times \text{平均定員}}$ による。

(流通業)

百貨店業では、新たな顧客の獲得を図るため新規ブランドの導入や売場の一部リニューアルを実施したほか、創業110周年を記念した各種イベントを開催した。また、つくば駅前の商業施設内において、「京成百貨店つくばショップ」をオープンするなど、収益の拡大に努めた。

ストア業では、各種キャンペーンを実施したほか、京成曳舟駅構内及びつくばエクスプレス線流山セントラルパーク駅前にコンビニエンスストアの新店舗をオープンするなど、集客を図った。

以上の結果、営業収益は341億9千6百万円（前年同期比0.6%増）となったが、営業利益は1億1千5百万円（前年同期比65.5%減）となった。

(業種別営業成績表)

業種別	当第2四半期連結累計期間 (30.4.1~30.9.30)	
	営業収益(百万円)	前年同期比(%)
ストア業	18,739	0.9
百貨店業	12,712	1.2
園芸植物卸売業	829	8.6
ショッピングセンター業	2,125	1.8
消去	209	
営業収益計	34,196	0.6

(不動産業)

不動産販売業では、中高層住宅「サングランデ津田沼」の引き渡しを開始したほか、来年度に引き渡し予定の中高層住宅「サングランデ ザ・レジデンス千葉(イーストレジデンス)」を全戸完売した。

不動産賃貸業では、文京区白山及び台東区根岸の賃貸住宅等が稼働した。また、トラック・バスの整備・営業拠点として稼働している千葉県・茨城県・埼玉県の土地・建物18物件や習志野市津田沼の賃貸住宅等を取得した。このほか、2021年の開業に向け、「千葉中央駅西口ビル」の建て替え工事に着手した。

以上の結果、営業収益は115億7千3百万円（前年同期比35.0%増）となり、営業利益は34億5千万円（前年同期比10.5%増）となった。

(業種別営業成績表)

業種別	当第2四半期連結累計期間 (30.4.1~30.9.30)	
	営業収益(百万円)	前年同期比(%)
不動産販売業	3,654	130.1
不動産賃貸業	6,162	7.2
不動産管理業	2,866	24.9
消去	1,110	
営業収益計	11,573	35.0

(レジャー・サービス業)

映画業では、「京成ローザ」開館60周年記念として、特別試写会や舞台挨拶をはじめとする各種イベントを開催した。

ホテル業では、京成ホテルミラマーレにおいて、各種宿泊プランを企画するなど、新規顧客の獲得に努めた。

旅行業では、新しい商品の企画・催行により、営業力の強化を図った。

しかしながら、営業収益は42億9千7百万円（前年同期比0.8%減）となり、営業利益は1千万円（前年同期比32.1%減）となった。

(業種別営業成績表)

業種別	当第2四半期連結累計期間 (30.4.1~30.9.30)	
	営業収益(百万円)	前年同期比(%)
飲食・映画業	1,194	2.7
ホテル業	1,259	1.7
広告代理業	1,243	5.2
旅行業	573	7.7
清掃業	26	13.6
消去		
営業収益計	4,297	0.8

(建設業)

建設業では、鉄道施設改良工事やビジネスホテルの新築工事等を行ったほか、当社グループ外からの受注拡大に努めた。

しかしながら、完成工事高が減少したため、営業収益は75億4千1百万円（前年同期比13.7%減）となり、営業利益は2億7百万円（前年同期比46.1%減）となった。

(その他の事業)

その他の事業の営業収益は39億5千2百万円（前年同期比12.9%増）となったが、営業利益は1億1千5百万円（前年同期比17.0%減）となった。

(業種別営業成績表)

業種別	当第2四半期連結累計期間 (30.4.1~30.9.30)	
	営業収益(百万円)	前年同期比(%)
鉄道車両整備業	1,680	51.9
自動車車体製造業	596	21.8
保険代理業	209	2.6
自動車教習所業	336	11.3
太陽光発電業	31	3.2
燃料販売・車体整備業	1,098	0.3
消去		
営業収益計	3,952	12.9

(2) 財政状態の状況

資産合計は、前期末比261億8千1百万円(3.3%)増の8,208億9千3百万円となった。これは、不動産賃貸物件の取得により「建物及び構築物」「土地」が増加したこと、及び持分法適用会社株式の増加により「投資有価証券」が増加したことによるものである。

負債合計は、前期末比50億7千9百万円(1.2%)増の4,333億6千8百万円となった。これは、「社債」が発行により増加したことによるものである。

純資産合計は、前期末比211億1百万円(5.8%)増の3,875億2千5百万円となった。これは、親会社株主に帰属する四半期純利益の計上により「利益剰余金」が増加したことによるものである。

(3) キャッシュ・フローの状況

(営業活動によるキャッシュ・フロー)

当第2四半期連結累計期間における営業活動によるキャッシュ・フローは、税金等調整前四半期純利益に減価償却費、持分法による投資損益等を調整した結果、218億4千6百万円の収入となり、前年同期と比べ3億6千5百万円の収入増となった。

(投資活動によるキャッシュ・フロー)

当第2四半期連結累計期間における投資活動によるキャッシュ・フローは、固定資産の取得による支出等により333億8千7百万円の支出となり、前年同期と比べ230億6千3百万円の支出増となった。

(財務活動によるキャッシュ・フロー)

当第2四半期連結累計期間における財務活動によるキャッシュ・フローは、長期借入金の返済による支出等があったものの、社債及びコマーシャル・ペーパーの発行による収入により126億6千1百万円の収入となった。

(4) 事業上及び財務上の対処すべき課題

重要な変更及び新たに生じた課題はない。

なお、当社の財務及び事業の方針の決定を支配する者の在り方に関する基本方針については以下のとおりである。

(会社の支配に関する基本方針)

(1) 当社の財務及び事業の方針の決定を支配する者の在り方に関する基本方針

当社グループの基本的な事業運営の考え方

当社グループは、鉄道事業を中心とした運輸業という極めて公共性の高い社会的インフラを提供する事業を基幹(以下「コア事業」という。)としており、それに伴う社会的責任を負っている。

このような社会的責任は、当社グループの事業においては、利用者の安全と利便性を確保しつつ安定的な輸送サービスを提供することによって全うすることができる。そして、そのためには、安全対策、線路整備、施設拡充、沿線開発等において、様々な事業環境の変化を見据えた中長期的視点に立った経営を行うことが必要不可欠であると考えている。

また、当社グループの事業においては、顧客、株主、取引先、従業員にとどまらず、前記の社会的責任をもたらすものとして、地域社会との調和、環境への配慮等、事業を進めるにあたり広範囲のステークホルダーの利益に最大限配慮することも重要である。

このように、当社グループの事業は、中長期的な視点に立ち、広範囲のステークホルダーの存在に配慮した事業展開を行ってきた一つの帰結として、鉄道事業を中核としつつ、バス事業、タクシー事業を運営する運輸業や流通業、不動産業、レジャー・サービス業、建設業等幅広く事業展開しており、当社グループの企業価値は、コア事業である運輸業とこれらの関連事業との有機的な結合によって確保・向上されるべきものと考えている。

大規模買付行為への対応方針

当社は、上場会社の株主は株式の市場での自由な取引を通じて決まるものであり、株式会社の支配権の移転を伴うような株式等の大規模な買付行為であっても、これを受け容れて大規模買付行為に応じるか否かの判断は、最終的には個々の株主の判断に委ねられるべきものと考えている。

しかしながら、大規模な買付行為は、それが成就すれば、当社グループの経営に直ちに大きな影響を与えうるだけの支配権を取得するものであり、当社グループの企業価値及び株主共同の利益に重大な影響を及ぼす可能性を内包している。

にもかかわらず、実際には、大規模買付者及び大規模買付行為に関する十分な情報の提供なくしては、株主が、当該大規模買付行為により当社グループの企業価値及び株主共同の利益に及ぼす影響を適切に判断することは困難である。とりわけ、前記の当社グループの企業価値に関わる特殊事情をも考慮すると、当社は、大規模買付者をして株主の判断に必要なかつ十分な情報を提供せしめること、さらに、大規模買付者の提案する経営方針等が当社グループの企業価値に与える影響を当社取締役会が検討・評価して株主の判断の参考に供すること、場合によっては、当社取締役会が大規模買付行為又は当社グループの経営方針等に関して大規模買付者と交渉又は協議を行い、あるいは当社取締役会としての経営方針等の代替的提案を株主に提示することも、当社の取締役としての責務であると考えている。

さらに、近時の日本の資本市場と法制度の下においては、当社グループの企業価値又は株主共同の利益に対する明白な侵害をもたらすような大規模買付行為がなされる可能性も、決して否定できない状況にある。かかる状況の下においては、当社は、大規模買付者による情報提供、当社取締役会による検討・評価といったプロセスを確保するとともに、当社グループの企業価値又は株主共同の利益に対する明白な侵害を防止するため、大規模買付行為に対する対抗措置を準備しておくことも、また当社の取締役としての責務であると考えている。

(2) 基本方針の実現に資する特別な取組み

グループ経営理念

当社グループは、前記の考え方をもとに、日々の事業活動を通じて、企業としての社会的責任を果たし、健全な事業成長を遂げることに、社会の発展に貢献することを目指している。そのため、「京成グループは、お客様に喜ばれる良質な商品・サービスを、安全・快適に提供し、健全な事業成長のもと、社会の発展に貢献します。」という「グループ経営理念」を策定するとともに、この理念を実現するため、安全・接客・成長・企業倫理・環境の5項目からなる「グループ行動指針」を定め、企業価値の確保・向上に努めている。

グループ経営計画

当社グループでは、前記のグループ経営理念のもと、グループ全体の経営の方針と目標を明確にするため、3年毎にグループ中期経営計画を作成している。この中で、グループシナジーを最大限発揮しうる体制の強化を図り、当社グループ全体の企業価値の最大化を目指すことを基本方針としている。

平成28年度から平成30年度にわたる「E3プラン」においては、「持続的な成長に向けた収益拡大への挑戦」、「安全かつ安心なサービスの提供」及び「経営基盤の一層の強化」の基本方針のもと、「インバウンド市場の深耕」、「事業機会を活かした収益拡大」、「沿線エリアの魅力向上」、「安全・安心の確保並びにサービス品質の向上」及び「財務健全性の向上並びにグループ経営体制の充実」を基本戦略としてグループ全体の企業価値の最大化を追求する。

利益還元の考え方

当社グループは鉄道事業を中心とする公共性の高い業種であるため、当社としては、今後の事業展開と経営基盤の強化安定に必要な内部留保資金の確保や業績等を勘案しながら、安定的かつ継続的に利益還元していくことを基本方針としている。

コーポレート・ガバナンスの強化に向けた取組み

当社は、各ステークホルダーとの良好な関係を築くとともに、内部統治構造の機能及び制度を一層強化・改善・整備しながら、コーポレート・ガバナンスの充実を図っている。具体的には、業務の執行を迅速かつ効果的に行うため、内部統制機能の充実、職務権限規則等の運用を行うことにより、その実効性を図るとともに、コンプライアンスを含むリスク管理、経営の透明性確保や公正な情報開示等の取組みを行っている。今後とも当社のガバナンス体制のより一層の強化を進めていく。

当社は監査役制度を採用しており、取締役会、監査役会及び会計監査人を設置している。当社の取締役会は社外取締役2名を含む16名で構成している。なお、取締役の任期を1年とすることにより、業務執行の監視体制の強化を図っている。監査役会は5名で構成しており、全監査役が社外監査役となっている。監査役は取締役会のほか重要な会議に出席し、取締役の職務執行状況を監査するとともに、内部監査部及び会計監査人と緊密な連携を保ち、情報交換を行い、相互の連携を深め、監査の有効性・効率性を高めている。

(3) 基本方針に照らして不適切な者によって当社の財務及び事業の方針の決定が支配されることを防止するための取組み

当社は、前記の基本方針に照らして不適切な者によって当社の財務及び事業の方針の決定が支配されることを防止するための取組みとして、当社グループの企業価値及び株主共同の利益の確保・向上を目的として、当社株式等の大規模買付行為に関する対応策（買収防衛策）（以下「本施策」という。）を定めている。

本施策の概要は、次のとおりである。

大規模買付ルールの設定

本施策においては、まず、大規模買付行為を行う場合に大規模買付者に従っていただくべきルール（本施策において「大規模買付ルール」という。）として、（ ）株主及び当社取締役会による判断を可能にするため、事前に当該大規模買付者及び当該大規模買付行為に関する必要な情報を提供すること、及び（ ）当社取締役会が当該大規模買付行為についての検討・評価を行い、大規模買付者と交渉し、株主に意見・代替的提案等を提示するため、一定期間は大規模買付行為を行わないことを、それぞれ定めている。

独立委員会の設置

本施策においては、さらに、当社が大規模買付行為に対して発動する対抗措置（本施策において「大規模買付対抗措置」という。）の発動等に関する当社取締役会の判断の客観性及び合理性を担保するため、当社の業務執行を行う経営陣から独立した者から構成される独立委員会（本施策において「独立委員会」という。）を設置することを定めている。

大規模買付対抗措置の内容・発動要件・発動手続

本施策においては、次に、大規模買付対抗措置について、（ ）その内容として、原則として、新株予約権の無償割当てによること、（ ）その発動の要件として、大規模買付者が大規模買付ルールを遵守しない場合又は大規模買付行為によって当社グループの企業価値若しくは株主共同の利益が著しく毀損される場合であって、当該大規模買付行為に対する対抗手段として相当性を有する場合に限って発動しうること、及び（ ）その発動手続として、原則として、前記の独立委員会の勧告を最大限尊重しつつ、当社取締役会の決議をもって発動することを、それぞれ定めている。

当社は、平成28年5月20日開催の取締役会において本施策の具体的な内容について決定し、平成28年6月29日開催の第173期定時株主総会においてその承認を受けており、その詳細は、平成28年5月20日付で「当社株式等の大規模買付行為に関する対応策（買収防衛策）の継続のお知らせ」として公表し、インターネット上の当社ウェブサイト（<http://www.keisei.co.jp/>）に掲載している。

(4) 前記の取組みが基本方針に沿い、当社グループの企業価値及び株主共同の利益に合致し、当社の会社役員の地位の維持を目的とするものではないことについて

基本方針の実現に資する特別な取組みについて

前記(2)に記載した企業価値の向上のための取組みは、当社グループの企業価値及び株主共同の利益を持続的に確保・向上させるための具体的方策として策定されたものである。したがって、これらの取組みは、基本方針に沿い、当社の株主共同の利益を損なうものではなく、かつ、当社の会社役員の地位の維持を目的とするものではない。

基本方針に照らして不適切な者による支配を防止するための取組みについて

前記(3)に記載した本施策は、以下のとおり、経済産業省及び法務省が平成17年5月27日に公表した「企業価値・株主共同の利益の確保又は向上のための買収防衛策に関する指針」で定める3原則（企業価値・株主共同の利益の確保・向上の原則、事前開示・株主意思の原則、及び必要性・相当性の原則）に適合している。また、本施策は、企業価値研究会が平成20年6月30日に公表した「近時の諸環境の変化を踏まえた買収防衛策の在り方」を踏まえた内容となっている。したがって、本施策は、基本方針に沿い、当社の株主共同の利益を損なうものでなく、かつ当社の会社役員としての地位の維持を目的とするものでもない。

ア 企業価値・株主共同の利益の確保・向上の目的

本施策は、株主をして大規模買付行為に応じるか否かについての適切な判断を可能ならしめ、かつ当社グループの企業価値及び株主共同の利益に対する明白な侵害を防止するため、大規模買付者が従うべき大規模買付ルール、並びに当社が発動しうる大規模買付対抗措置の内容及び発動要件を予め設定するものであり、当社グループの企業価値及び株主共同の利益の確保及び向上を目的とするものである。

また、大規模買付ルールの内容及び大規模買付対抗措置の内容及び発動要件は、当社グループの企業価値及び株主共同の利益の確保及び向上という目的に照らして合理的であり、当社グループの企業価値及び株主共同の利益の確保及び向上に資するような大規模買付行為までも不当に制限するものではないと考える。

イ 事前開示

本施策における大規模買付ルールの内容及び大規模買付対抗措置の内容及び発動要件は、いずれも本施策に具体的かつ明確に示したところであり、株主、投資家及び大規模買付者にとって十分な予見可能性を与えるものであると考える。

ウ 株主意思の反映

本施策は、株主総会の決議によって承認されることを条件として効力を生じている。また、本施策は、本施策の有効期間中いつでも、当社株主総会の決議によっても廃止することができ、本施策の変更は、原則として、当社株主総会の決議によって承認されることをもって効力を生じる。したがって、本施策の導入、継続、廃止及び変更の是非の判断には、いずれも株主の意思が反映されるものと考えている。

なお、当社の取締役の任期は、選任後1年以内に終了する事業年度のうち最終のものに関する定時株主総会の終結の日までとなっている。したがって、大規模買付対抗措置の発動等の是非の判断にも、取締役の選任を通じて株主の意思が適切に反映されるものと考えている。

エ 取締役会の判断の客観性・合理性の確保

本施策においては、当社の業務執行を行う経営陣から独立した者から構成される独立委員会を設置している。そして、この独立委員会は、当社取締役会に対して大規模買付対抗措置を発動することの是非を勧告するほか、当社取締役会が諮問した事項について勧告又は意見の提出を行うこととし、当社取締役会は、独立委員会の勧告及び意見を最大限尊重するものとしている。

また、本施策においては、大規模買付対抗措置の発動の要件として、客観的かつ明確な要件を定めており、発動の要件に該当するか否かの判断に当社取締役会の恣意的判断の介入する余地を可及的に排除している。

したがって、本施策においては、当社取締役会が大規模買付対抗措置の発動を決議するにあたり、その判断の客観性・合理性を担保するための十分な仕組みが確保されているものと考えている。

オ デッドハンド型・スローハンド型の買収防衛策ではないこと

本施策は、当社株主総会の決議によって廃止することができるほか、当社株主総会で選任された取締役により構成される当社取締役会の決議によっても廃止することができ、大規模買付者が、当社株主総会で取締役を指名し、当該取締役により構成される当社取締役会の決議をもって本施策を廃止することが可能である。したがって、本施策は、いわゆるデッドハンド型の買収防衛策（取締役会を構成する取締役の過半数を交替させてもなおその発動を阻止することができない買収防衛策）ではない。

また、当社の取締役の任期は、選任後1年以内に終了する事業年度のうち最終のものに関する定時株主総会の終結の日までとなっている。したがって、本施策は、いわゆるスローハンド型の買収防衛策（取締役会を構成する取締役を一度に交替させることができないため、その発動を阻止するために時間を要する買収防衛策）でもない。

(5) 研究開発活動

該当事項なし。

(6) 主要な設備

当第2四半期連結累計期間に取得した主要な設備は、以下のとおりである。

(不動産業)

会社名及び事業所名	所在地	建物及び構築物	土地		摘要
		帳簿価額 (百万円)	面積 (千㎡)	帳簿価額 (百万円)	
(提出会社) 三菱ふそうトラック・バス株 整備・営業拠点	千葉県・茨城県・ 埼玉県	5,789	139	12,357	千葉支店外17拠点
習志野市賃貸住宅	千葉県習志野市	916	1	558	鉄筋コンクリート造 地上5階

3 【経営上の重要な契約等】

当第2四半期連結会計期間において、新たに締結した経営上の重要な契約等はない。

第3 【提出会社の状況】

1 【株式等の状況】

(1) 【株式の総数等】

【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	500,000,000
計	500,000,000

【発行済株式】

種類	第2四半期会計期間 末現在発行数(株) (平成30年9月30日)	提出日現在 発行数(株) (平成30年11月9日)	上場金融商品取引所 名又は登録認可金融 商品取引業協会名	内容
普通株式	172,411,185	172,411,185	東京証券取引所 (市場第一部)	単元株式数は100株である。
計	172,411,185	172,411,185		

(2) 【新株予約権等の状況】

【ストックオプション制度の内容】

該当事項なし。

【その他の新株予約権等の状況】

該当事項なし。

(3) 【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項なし。

(4) 【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (千株)	発行済株式 総数残高 (千株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
平成30年7月1日～ 平成30年9月30日		172,411		36,803		27,845

(5) 【大株主の状況】

平成30年9月30日現在

氏名又は名称	住所	所有株式数 (千株)	発行済株式 (自己株式を 除く。)の 総数に対する 所有株式数 の割合(%)
日本マスタートラスト信託銀行 株式会社(信託口)	東京都港区浜松町2-11-3	16,480	9.60
日本トラスティ・サービス信託 銀行株式会社(信託口)	東京都中央区晴海1-8-11	8,509	4.95
日本生命保険相互会社	東京都千代田区丸の内1-6-6	6,008	3.50
株式会社オリエンタルランド	千葉県浦安市舞浜1-1	5,850	3.41
株式会社みずほ銀行	東京都千代田区大手町1-5-5	5,715	3.33
株式会社三菱UFJ銀行	東京都千代田区丸の内2-7-1	4,844	2.82
三井住友信託銀行株式会社	東京都千代田区丸の内1-4-1	2,876	1.67
日本トラスティ・サービス信託 銀行株式会社(信託口5)	東京都中央区晴海1-8-11	2,817	1.64
日本トラスティ・サービス信託 銀行株式会社(三井住友信託銀 行退職給付信託口)	東京都中央区晴海1-8-11	2,234	1.30
GOVERNMENT OF NORWAY(常任代 理人シティバンク、エヌ・エイ 東京支店)	BANKPLASSEN 2,0107 OSLO 1 OSLO 0107 NO (東京都新宿区新宿6-27-30)	2,195	1.28
計		57,532	33.50

(注)1 日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(三井住友信託銀行退職給付信託口)の持株数2,234千株(持株比率1.30%)は、三井住友信託銀行株式会社が行に委託した退職給付信託財産であり、その議決権行使の指図権は三井住友信託銀行株式会社が留保している。

2 三井住友信託銀行株式会社及びその共同保有者から、平成30年10月22日付で関東財務局長に提出された大量保有報告書(変更報告書)により、平成30年10月15日現在で以下の株式を所有している旨の報告を受けているが、当社として当第2四半期会計期間末における実質所有株式数の確認ができないので、上記大株主の状況には含めていない。

なお、大量保有報告書(変更報告書)の内容は以下のとおりである。

氏名又は名称	住所	保有株券等の数 (千株)	株券等保有割合 (%)
三井住友信託銀行株式会社	東京都千代田区丸の内1-4-1	5,110	2.96
三井住友トラスト・アセットマネジ メント株式会社	東京都港区芝3-33-1	4,670	2.71
日興アセットマネジメント株式会社	東京都港区赤坂9-7-1	3,831	2.22

(6) 【議決権の状況】

【発行済株式】

平成30年9月30日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式			
議決権制限株式(自己株式等)			
議決権制限株式(その他)			
完全議決権株式(自己株式等)	(自己保有株式) 普通株式 663,200 (相互保有株式) 普通株式 2,665,000		
完全議決権株式(その他)	普通株式 169,046,700	1,690,467	
単元未満株式	普通株式 36,285		1単元(100株)未満の株式
発行済株式総数	172,411,185		
総株主の議決権		1,690,467	

(注) 「完全議決権株式(その他)」欄の普通株式には、株式会社証券保管振替機構名義の株式95百株(議決権の数95個)及び株主名簿上は当社子会社名義となっているが実質的に保有していない株式2百株(議決権の数2個)が含まれている。

【自己株式等】

平成30年9月30日現在

所有者の氏名 又は名称	所有者の住所	自己名義 所有株式数 (株)	他人名義 所有株式数 (株)	所有株式数 の合計 (株)	発行済株式 総数に対する 所有株式数 の割合(%)
(自己保有株式) 京成電鉄株式会社	千葉県市川市八幡 3-3-1	663,200		663,200	0.38
(相互保有株式) 新京成電鉄株式会社	千葉県鎌ヶ谷市 くぬぎ山4-1-12	1,858,500		1,858,500	1.08
関東鉄道株式会社	茨城県土浦市真鍋 1-10-8	806,500		806,500	0.47
計		3,328,200		3,328,200	1.93

(注) 上記のほか、株主名簿上は当社子会社名義となっているが実質的に保有していない株式が2百株(議決権の数2個)あり、「発行済株式」の「完全議決権株式(その他)」の欄に含まれている。

2 【役員の状況】

前事業年度の有価証券報告書提出日後、当四半期累計期間における役員の異動は、次のとおりである。

役職の異動

新役名及び職名	旧役名及び職名	氏名	異動年月日
取締役 (鉄道副本部長 兼鉄道本部車両部長)	取締役 (鉄道副本部長 兼鉄道本部計画管理部長 兼鉄道本部車両部長)	田 中 亜 夫	平成30年7月1日

第4 【経理の状況】

1. 四半期連結財務諸表の作成方法について

当社の四半期連結財務諸表は、「四半期連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」(平成19年内閣府令第64号)に基づいて作成している。

2. 監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、第2四半期連結会計期間(平成30年7月1日から平成30年9月30日まで)及び第2四半期連結累計期間(平成30年4月1日から平成30年9月30日まで)に係る四半期連結財務諸表について、有限責任監査法人トーマツにより四半期レビューを受けている。

1 【四半期連結財務諸表】

(1) 【四半期連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成30年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成30年9月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	24,611	26,632
受取手形及び売掛金	20,308	18,254
分譲土地建物	6,267	6,132
商品	2,435	2,156
仕掛品	576	1,274
原材料及び貯蔵品	2,547	2,774
その他	10,003	9,407
貸倒引当金	31	35
流動資産合計	66,718	66,597
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	270,309	273,351
機械装置及び運搬具（純額）	20,939	20,247
土地	150,173	163,755
リース資産（純額）	31,246	30,977
建設仮勘定	24,115	26,437
その他（純額）	2,368	2,258
有形固定資産合計	499,151	517,027
無形固定資産		
リース資産	1,338	1,278
その他	9,416	9,194
無形固定資産合計	10,755	10,472
投資その他の資産		
投資有価証券	200,159	209,034
長期貸付金	606	599
繰延税金資産	13,481	13,058
その他	3,860	4,011
貸倒引当金	135	132
投資その他の資産合計	217,972	226,571
固定資産合計	727,879	754,072
繰延資産	114	224
資産合計	794,712	820,893

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成30年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成30年9月30日)
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	20,730	15,671
短期借入金	60,842	62,633
1年内償還予定の社債		10,000
リース債務	4,489	4,524
未払法人税等	5,870	5,743
前受金	18,320	21,072
賞与引当金	2,925	3,066
役員賞与引当金	39	14
その他	34,906	36,839
流動負債合計	148,125	159,566
固定負債		
社債	40,000	50,000
長期借入金	122,747	107,919
鉄道・運輸機構長期未払金	52,381	50,914
リース債務	20,121	19,966
繰延税金負債	1,877	1,608
役員退職慰労引当金	360	289
退職給付に係る負債	31,074	31,307
その他	11,601	11,796
固定負債合計	280,164	273,802
負債合計	428,289	433,368
純資産の部		
株主資本		
資本金	36,803	36,803
資本剰余金	28,538	28,538
利益剰余金	286,704	306,008
自己株式	2,049	2,049
株主資本合計	349,997	369,301
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	4,488	5,444
繰延ヘッジ損益	69	0
退職給付に係る調整累計額	138	100
その他の包括利益累計額合計	4,556	5,545
非支配株主持分	11,869	12,677
純資産合計	366,423	387,525
負債純資産合計	794,712	820,893

(2) 【四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書】

【四半期連結損益計算書】

【第2四半期連結累計期間】

	(単位：百万円)	
	前第2四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成30年4月1日 至平成30年9月30日)
営業収益	125,759	129,916
営業費		
運輸業等営業費及び売上原価	90,649	94,142
販売費及び一般管理費	17,154	18,028
営業費合計	107,803	112,170
営業利益	17,955	17,746
営業外収益		
受取利息	70	71
受取配当金	156	184
持分法による投資利益	9,686	9,799
雑収入	679	660
営業外収益合計	10,592	10,716
営業外費用		
支払利息	1,375	1,235
雑支出	246	337
営業外費用合計	1,621	1,572
経常利益	26,925	26,890
特別利益		
工事負担金等受入額	407	713
投資有価証券売却益	1	400
その他	1	37
特別利益合計	409	1,151
特別損失		
固定資産圧縮損	394	665
固定資産除却損	126	232
事業撤退損	420	
その他	64	80
特別損失合計	1,005	978
税金等調整前四半期純利益	26,329	27,063
法人税、住民税及び事業税	5,514	5,745
法人税等調整額	83	113
法人税等合計	5,597	5,631
四半期純利益	20,731	21,431
非支配株主に帰属する四半期純利益	978	910
親会社株主に帰属する四半期純利益	19,752	20,520

【四半期連結包括利益計算書】

【第2四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成30年4月1日 至平成30年9月30日)
四半期純利益	20,731	21,431
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	13	591
退職給付に係る調整額	21	15
持分法適用会社に対する持分相当額	331	380
その他の包括利益合計	366	987
四半期包括利益	21,097	22,419
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	20,118	21,510
非支配株主に係る四半期包括利益	978	908

(3) 【四半期連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成30年4月1日 至平成30年9月30日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
税金等調整前四半期純利益	26,329	27,063
減価償却費	12,063	12,656
固定資産圧縮損	394	665
固定資産除却損	229	138
退職給付に係る負債の増減額(は減少)	121	224
受取利息及び受取配当金	226	256
支払利息	1,375	1,235
投資有価証券売却損益(は益)	1	400
持分法による投資損益(は益)	9,686	9,799
工事負担金等受入額	407	713
たな卸資産の増減額(は増加)	1,420	515
その他	3,076	3,283
小計	25,695	27,013
利息及び配当金の受取額	1,802	1,843
利息の支払額	1,435	1,232
法人税等の支払額	4,582	5,779
営業活動によるキャッシュ・フロー	21,480	21,846
投資活動によるキャッシュ・フロー		
固定資産の取得による支出	13,984	35,786
工事負担金等受入による収入	3,442	2,821
投資有価証券の取得による支出	83	1,413
投資有価証券の売却による収入	2	900
その他	299	89
投資活動によるキャッシュ・フロー	10,323	33,387
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期借入金の純増減額(は減少)	1,948	268
長期借入金の返済による支出	5,544	13,304
コマーシャル・ペーパーの増減額(は減少)	13,000	11,000
社債の発行による収入		20,000
社債の償還による支出	10,000	
鉄道・運輸機構未払金の返済による支出	1,411	1,437
リース債務の返済による支出	2,135	2,325
配当金の支払額	1,373	1,373
その他	158	164
財務活動によるキャッシュ・フロー	9,572	12,661
現金及び現金同等物の増減額(は減少)	1,584	1,120
現金及び現金同等物の期首残高	23,294	24,417
新規連結に伴う現金及び現金同等物の増加額	67	95
非連結子会社との合併に伴う現金及び現金同等物の増加額	4	838
現金及び現金同等物の四半期末残高	24,951	26,471

【注記事項】

(追加情報)

「『税効果会計に係る会計基準』の一部改正」(企業会計基準第28号 平成30年2月16日)等を第1四半期連結会計期間の期首から適用しており、繰延税金資産は投資その他の資産の区分に表示し、繰延税金負債は固定負債の区分に表示している。

(四半期連結貸借対照表関係)

固定資産の取得原価から控除した工事負担金等累計額

	前連結会計年度 (平成30年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成30年9月30日)
	161,426百万円	162,103百万円

(四半期連結損益計算書関係)

販売費及び一般管理費のうち主要な費目及び金額は次のとおりである。

	前第2四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年9月30日)		当第2四半期連結累計期間 (自平成30年4月1日 至平成30年9月30日)
給与	3,035百万円	給与	3,100百万円
賞与引当金繰入額	665	賞与引当金繰入額	688
役員賞与引当金繰入額	14	役員賞与引当金繰入額	14
退職給付費用	251	退職給付費用	250
役員退職慰労引当金繰入額	38	役員退職慰労引当金繰入額	35

(四半期連結キャッシュ・フロー計算書関係)

現金及び現金同等物の四半期末残高と四半期連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係

	前第2四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成30年4月1日 至平成30年9月30日)
現金及び預金勘定	25,112百万円	26,632百万円
預入期間が3ヶ月を超える定期預金	160	160
現金及び現金同等物	24,951	26,471

(株主資本等関係)

前第2四半期連結累計期間(自 平成29年4月1日 至 平成29年9月30日)

1 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額	1株当たり 配当額	基準日	効力発生日	配当の原資
平成29年6月29日 定時株主総会	普通株式	1,373百万円	8.00円	平成29年3月31日	平成29年6月30日	利益剰余金

2 基準日が当連結会計年度の開始の日から当四半期連結会計期間末までに属する配当のうち、配当の効力発生日が当四半期連結会計期間の末日後となるもの

決議	株式の種類	配当金の総額	1株当たり 配当額	基準日	効力発生日	配当の原資
平成29年10月31日 取締役会	普通株式	1,202百万円	7.00円	平成29年9月30日	平成29年12月4日	利益剰余金

当第2四半期連結累計期間(自 平成30年4月1日 至 平成30年9月30日)

1 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額	1株当たり 配当額	基準日	効力発生日	配当の原資
平成30年6月28日 定時株主総会	普通株式	1,373百万円	8.00円	平成30年3月31日	平成30年6月29日	利益剰余金

2 基準日が当連結会計年度の開始の日から当四半期連結会計期間末までに属する配当のうち、配当の効力発生日が当四半期連結会計期間の末日後となるもの

決議	株式の種類	配当金の総額	1株当たり 配当額	基準日	効力発生日	配当の原資
平成30年10月31日 取締役会	普通株式	1,288百万円	7.50円	平成30年9月30日	平成30年12月4日	利益剰余金

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

前第2四半期連結累計期間(自平成29年4月1日至平成29年9月30日)

報告セグメントごとの売上高及び利益の金額に関する情報

(単位:百万円)

	報告セグメント						計	調整額 (注)1	四半期 連結損益 計算書 計上額 (注)2
	運輸業	流通業	不動産業	レジャー・ サービス業	建設業	その他 の事業			
営業収益									
(1) 外部顧客に対する 営業収益	74,046	33,786	5,864	3,191	6,576	2,291	125,759		125,759
(2) セグメント間の内部 営業収益又は振替高	481	218	2,709	1,141	2,165	1,209	7,926	7,926	
計	74,528	34,005	8,574	4,333	8,741	3,501	133,685	7,926	125,759
セグメント利益	13,918	334	3,122	15	385	139	17,915	39	17,955

(注)1 セグメント利益の調整額は、セグメント間取引消去である。

2 セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っている。

当第2四半期連結累計期間(自平成30年4月1日至平成30年9月30日)

報告セグメントごとの売上高及び利益の金額に関する情報

(単位:百万円)

	報告セグメント						計	調整額 (注)1	四半期 連結損益 計算書 計上額 (注)2
	運輸業	流通業	不動産業	レジャー・ サービス業	建設業	その他 の事業			
営業収益									
(1) 外部顧客に対する 営業収益	76,595	33,938	8,933	3,129	5,229	2,091	129,916	-	129,916
(2) セグメント間の内部 営業収益又は振替高	518	258	2,640	1,167	2,312	1,861	8,758	8,758	-
計	77,113	34,196	11,573	4,297	7,541	3,952	138,674	8,758	129,916
セグメント利益	13,833	115	3,450	10	207	115	17,733	12	17,746

(注)1 セグメント利益の調整額は、セグメント間取引消去及びのれん償却額である。

2 セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っている。

(1株当たり情報)

1株当たり四半期純利益金額及び算定上の基礎は、以下のとおりである。

	前第2四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成30年4月1日 至平成30年9月30日)
1株当たり四半期純利益金額	116.69円	121.23円
(算定上の基礎)		
親会社株主に帰属する 四半期純利益金額 (百万円)	19,752	20,520
普通株主に帰属しない金額 (百万円)		
普通株式に係る親会社株主に 帰属する四半期純利益金額 (百万円)	19,752	20,520
普通株式の期中平均株式数 (千株)	169,273	169,269

(注) 潜在株式調整後1株当たり四半期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載していない。

(重要な後発事象)

該当事項なし。

2 【その他】

平成30年10月31日開催の取締役会において、第176期の中間配当に関し、次のとおり決議した。

配当金の総額 1,288,109,648円

1株当たりの金額 7円50銭

支払請求権の効力発生日及び支払開始日 平成30年12月4日

(注) 平成30年9月30日の最終の株主名簿に記載又は記録された株主又は登録株式質権者に対し、支払いを行う。

第二部 【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項なし。

独立監査人の四半期レビュー報告書

平成30年11月7日

京成電鉄株式会社

取締役会 御中

有限責任監査法人 トーマツ

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 滝 沢 勝 己

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 古 賀 祐 一 郎

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、「経理の状況」に掲げられている京成電鉄株式会社の平成30年4月1日から平成31年3月31日までの連結会計年度の第2四半期連結会計期間(平成30年7月1日から平成30年9月30日まで)及び第2四半期連結累計期間(平成30年4月1日から平成30年9月30日まで)に係る四半期連結財務諸表、すなわち、四半期連結貸借対照表、四半期連結損益計算書、四半期連結包括利益計算書、四半期連結キャッシュ・フロー計算書及び注記について四半期レビューを行った。

四半期連結財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して四半期連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない四半期連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した四半期レビューに基づいて、独立の立場から四半期連結財務諸表に対する結論を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期レビューの基準に準拠して四半期レビューを行った。

四半期レビューにおいては、主として経営者、財務及び会計に関する事項に責任を有する者等に対して実施される質問、分析的手続その他の四半期レビュー手続が実施される。四半期レビュー手続は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して実施される年度の財務諸表の監査に比べて限定された手続である。

当監査法人は、結論の表明の基礎となる証拠を入手したと判断している。

監査人の結論

当監査法人が実施した四半期レビューにおいて、上記の四半期連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して、京成電鉄株式会社及び連結子会社の平成30年9月30日現在の財政状態並びに同日をもって終了する第2四半期連結累計期間の経営成績及びキャッシュ・フローの状況を適正に表示していないと信じさせる事項がすべての重要な点において認められなかった。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

(注) 1 上記は四半期レビュー報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社(四半期報告書提出会社)が別途保管しております。

2 XBRLデータは四半期レビューの対象には含まれていません。