

【表紙】

【提出書類】 有価証券報告書

【根拠条文】 金融商品取引法第24条第1項

【提出先】 関東財務局長

【提出日】 2022年3月30日

【事業年度】 第146期(自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)

【会社名】 横浜ゴム株式会社

【英訳名】 The Yokohama Rubber Company, Limited

【代表者の役職氏名】 代表取締役社長 山石昌孝

【本店の所在の場所】 東京都港区新橋5丁目36番11号

【電話番号】 東京(03)5400-4520

【事務連絡者氏名】 経理部長 村田健一

【最寄りの連絡場所】 東京都港区新橋5丁目36番11号

【電話番号】 東京(03)5400-4520

【事務連絡者氏名】 経理部長 村田健一

【縦覧に供する場所】 株式会社東京証券取引所
(東京都中央区日本橋兜町2番1号)

第一部 【企業情報】

第1 【企業の概況】

1 【主要な経営指標等の推移】

(1) 連結経営指標等

回次	国際財務報告基準				
	第142期	第143期	第144期	第145期	第146期
決算年月	2017年12月	2018年12月	2019年12月	2020年12月	2021年12月
売上収益 (百万円)	646,272	650,239	650,462	551,090	670,809
税引前利益 (百万円)	54,891	49,941	57,764	33,492	85,199
親会社の所有者に帰属する当期利益 (百万円)	39,975	35,623	41,971	26,312	65,500
親会社の所有者に帰属する当期包括利益 (百万円)	49,604	4,519	55,287	6,946	120,356
親会社の所有者に帰属する持分 (百万円)	379,778	374,027	418,893	415,547	525,312
総資産額 (百万円)	920,776	855,812	907,560	860,372	984,988
1株当たり親会社所有者帰属持分 (円)	2,368.61	2,331.86	2,610.75	2,591.44	3,275.98
基本的1株当たり当期利益 (円)	249.32	222.12	261.61	164.09	408.47
希薄化後1株当たり当期利益 (円)	-	-	-	163.92	407.86
親会社所有者帰属持分比率 (%)	41.25	43.70	46.16	48.30	53.33
親会社所有者帰属持分当期利益率 (%)	11.13	9.45	10.59	6.31	13.92
株価収益率 (倍)	11.08	9.30	8.15	9.35	4.51
営業活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	60,466	82,821	75,374	78,294	68,303
投資活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	29,746	43,134	43,638	27,865	4,479
財務活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	28,091	64,872	35,512	46,553	55,195
現金及び現金同等物の期末残高 (百万円)	58,305	31,745	27,909	30,760	42,523
従業員数 (人)	25,439	26,274	27,428	27,252	27,222

(注) 1 第142期より国際財務報告基準(以下「IFRS」という。)に基づいて連結財務諸表を作成しております。

2 売上収益には、消費税等は含まれておりません。

3 上記金額は、百万円未満を四捨五入して表示しております。

4 第146期より、ハマタイト事業を非継続事業に分類しております。これに伴い、第145期の売上収益、税引前利益は非継続事業を除いた継続事業の金額を表示しております。

回次	日本基準	
	第142期	
決算年月	2017年12月	
売上高	(百万円)	668,050
経常利益	(百万円)	52,888
親会社株主に帰属する 当期純利益	(百万円)	35,218
包括利益	(百万円)	44,648
純資産額	(百万円)	391,942
総資産額	(百万円)	929,030
1株当たり純資産額	(円)	2,349.47
1株当たり 当期純利益金額	(円)	219.65
潜在株式調整後 1株当たり 当期純利益金額	(円)	
自己資本比率	(%)	41.33
自己資本利益率	(%)	9.61
株価収益率	(倍)	12.58
営業活動による キャッシュ・フロー	(百万円)	59,620
投資活動による キャッシュ・フロー	(百万円)	29,628
財務活動による キャッシュ・フロー	(百万円)	27,448
現金及び現金同等物 の期末残高	(百万円)	58,123
従業員数	(人)	25,439

- (注) 1 第142期の日本基準による諸数値につきましては、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査を受けておりません。
- 2 売上高には、消費税等は含まれておりません。
- 3 潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、潜在株式が存在しないため、記載しておりません。

(2) 提出会社の経営指標等

回次	第142期	第143期	第144期	第145期	第146期
決算年月	2017年12月	2018年12月	2019年12月	2020年12月	2021年12月
売上高 (百万円)	331,560	330,206	318,366	271,214	314,549
経常利益 (百万円)	19,979	21,689	37,098	25,273	26,224
当期純利益 (百万円)	17,630	19,865	35,371	29,089	39,959
資本金 (百万円)	38,909	38,909	38,909	38,909	38,909
発行済株式総数 (千株)	169,549	169,549	169,549	169,549	169,549
純資産額 (百万円)	267,359	259,860	294,250	319,453	355,371
総資産額 (百万円)	779,342	605,952	612,983	610,877	646,873
1株当たり純資産額 (円)	1,667.47	1,620.09	1,833.91	1,992.17	2,216.19
1株当たり配当額 (円)	62.00	62.00	64.00	64.00	65.00
(うち1株当たり中間配当額)	(31.00)	(31.00)	(31.00)	(32.00)	(32.00)
1株当たり 当期純利益金額 (円)	109.95	123.87	220.48	181.40	249.19
潜在株式調整後 1株当たり 当期純利益金額 (円)	-	-	-	181.22	248.82
自己資本比率 (%)	34.31	42.88	48.00	52.29	54.94
自己資本利益率 (%)	6.84	7.54	12.77	9.48	11.84
株価収益率 (倍)	25.13	16.67	9.67	8.46	7.40
配当性向 (%)	56.39	50.05	29.03	35.28	26.08
従業員数 [外、平均 臨時雇用人員] (人)	5,245 [803]	5,473 [690]	5,543 [581]	5,574 [562]	5,257 [551]
株主総利回り (比較指標： 配当込みTOPIX) (%)	134.8 (122.2)	104.4 (102.7)	110.6 (121.3)	85.2 (130.3)	103.1 (146.9)
最高株価 (円)	2,834	2,891	2,499	2,112	2,455
最低株価 (円)	1,939	1,938	1,814	1,170	1,514

- (注) 1 売上高には、消費税等は含まれておりません。
2 第142期の1株当たり配当額62円には、創立100周年記念配当10円(中間配当5円、期末配当5円)が含まれております。
3 最高及び最低株価は、東京証券取引所市場第一部におけるものであります。
4 「『税効果会計に係る会計基準』の一部改正」(企業会計基準第28号 2018年2月16日)を第144期の期首から適用しております。これに伴い、第143期については遡及適用後の数値を表示しております。

2 【沿革】

年月	沿革
1917年10月	横濱電線製造株式会社〔現古河電気工業株式会社〕とBF（ビーエフ）グッドリッチ社（米国）との折半出資により、タイヤ及び工業品の輸入販売等を事業目的とした「横濱護謨製造株式会社」（資本金250万円、神奈川県横浜市裏高島町（現西区））を設立。
1923年 9月	関東大震災により、神奈川県横浜市の工場の操業を中止、本社を東京市麹町区（現千代田区）に移転。
1943年 8月	三重県会郡（現伊勢市）に三重工場を建設。
1945年 4月	本社を東京都港区に移転。
1946年 3月	静岡県三島市に三島工場を建設。
1950年 4月	東京証券取引所及び大阪証券取引所市場第一部に株式を上場。
1952年 8月	神奈川県平塚市に平塚工場（現平塚製造所）を建設し、関東地方の諸工場を統合。
1961年 1月	本社ビル（浜ゴムビル）完成。
1961年10月	名古屋証券取引所市場第一部に株式を上場。
1963年10月	商号を「横浜ゴム株式会社」に変更。
1964年 6月	愛知県新城市に新城工場を建設。
1969年11月	米国にタイヤ販売会社「ヨコハマタイヤ コーポレーション」（現連結子会社）を設立。
1973年 6月	茨城県東茨城郡（現小美玉市）に茨城工場を建設。
1973年 7月	ホース関係の金属部門を分離してエイロクイップ社（米国）との合併により、「横浜エイロクイップ株式会社」〔横浜ハイデックス株式会社に社名変更後、2004年に当社と合併〕を設立。
1974年10月	広島県尾道市に尾道工場を建設。
1983年11月	スポーツ用品製造販売会社「株式会社スポーツコンプレックス」〔現株式会社プロギア（現連結子会社）〕を設立。
1986年11月	茨城県久慈郡大子町に総合タイヤテストコースを建設。
1989年 1月	北海道上川郡鷹栖町に冬用タイヤ専用テストコースを建設。
1989年10月	タイヤ製造会社「モホーク ラバー カンパニー」（米国）を買収。
1991年 4月	平塚製造所内に研究開発センタービルを建設。
1992年 7月	「ヨコハマタイヤ コーポレーション」が「モホーク ラバー カンパニー」を吸収合併。
1996年 6月	川鉄商事株式会社〔現JFE商事株式会社〕との合併により、タイヤ製造販売会社「ヨコハマタイヤ フィリピン Inc.」（フィリピン、現連結子会社）を設立。
1996年 7月	自動車用ウインド・シールド・シーラントの製造、高圧ホースと継手の組立てをする製造販売会社「ヨコハマ ラバー（タイランド）カンパニー Ltd.」（タイ、現連結子会社）を設立。
2001年12月	ユーハット社、杭州ゴム集団公司との合併により、タイヤ製造販売会社「杭州横浜輪胎有限公司〔現杭州優科豪馬輪胎有限公司〕」（中国、現連結子会社）を設立。
2002年 4月	コンチネンタル社（ドイツ）との合併により「ヨコハマコンチネンタルタイヤ株式会社」（東京都港区）を設立。
2004年 1月	ティー サイアム コマーシャル社との合併により、タイヤ製造販売会社「ヨコハマタイヤ マニュファクチャリング（タイ）」（タイ、2008年に100%子会社化、現連結子会社）を設立。
2004年10月	横浜ハイデックス株式会社を吸収合併。
2005年11月	事業統括会社「横浜橡 [®] （中国）有限公司〔現優科豪馬橡 [®] 有限公司〕」（中国、現連結子会社）を設立。
2006年 1月	山東躍馬 [®] 帯有限公司と横浜橡 [®] （中国）有限公司〔現優科豪馬橡 [®] 有限公司〕との合併により、コンベヤベルト製造販売会社「山東横浜橡 [®] 工業制品有限公司」（中国、現連結子会社）を設立。
2006年 4月	横浜橡 [®] （中国）有限公司〔現優科豪馬橡 [®] 有限公司〕の全額出資により、トラック・バス（TB）用スチールラジアルタイヤの製造販売会社「蘇州横浜輪胎有限公司〔現蘇州優科豪馬輪胎有限公司〕」（中国、現連結子会社）を設立。
2007年 1月	タイヤ製造販売会社「ヨコハマ・インディア Pvt. Ltd.」（インド、現連結子会社）を設立。
2008年 8月	タイヤ販売、原材料の調達等を行う「ヨコハマ アジア」（タイ、現連結子会社）を設立。
2008年12月	タイヤ製造販売会社「LLC ヨコハマ R.P.Z.」（ロシア、現連結子会社）を設立。
2009年 4月	タイに総合タイヤブルーピンググラウンド「タイヤ テストセンター オブ アジア」を建設。
	工業品販売会社「ヨコハマ工業品ヨーロッパGmbH」（ドイツ、現連結子会社）を設立。
2009年 7月	国内市販用タイヤ販売会社等19社を合併し、「株式会社ヨコハマタイヤジャパン」（現連結子会社）を設立。
2010年10月	全国の工業品販売会社 8社と横浜ゴム本社の工業品販売部門の一部機能を統合し、新たに「横浜ゴムMBジャパン株式会社」（現連結子会社）を設立。

年月	沿革
2011年12月	障がい者雇用のための特例子会社「ヨコハマピアサポート株式会社」（現非連結子会社）を設立。
2013年4月	定年退職者のための機能子会社「ヨコハマビジネスアソシエーション株式会社」（現非連結子会社）及びモータースポーツタイヤ事業会社「ヨコハマ・モータースポーツ・インターナショナル株式会社」（2017年6月に解散、旧連結子会社）を設立。
2013年5月	タイヤ製造販売会社「ヨコハマタイヤ マニュファクチャリングミシシッピ,LLC.」（米国、現連結子会社）を設立。
2014年1月	ヨコハマタイヤ東日本リトレッド株式会社及び山陽リトレッド株式会社を統合し、更生タイヤ製造販売会社「ヨコハマタイヤリトレッド株式会社」（現連結子会社）を設立。 タイヤ製造販売会社「ヨコハマタイヤ マニュファクチャリングヴァージニア LLC.」（米国、現連結子会社）を設立。
2014年4月	米国の工業品製造販売子会社の「サスラバーカンパニー」を「YHアメリカ Inc.」の傘下に入れ、「サスラバーカンパニー」は、「ヨコハマ インダストリーズ アメリカズ オハイオ Inc.」（米国、現連結子会社）に、「YHアメリカ Inc.」は、「ヨコハマ インダストリーズ アメリカズ Inc.」（米国、現連結子会社）にそれぞれ社名を変更。 海洋商品製造販売会社「PT.ヨコハマ工業品製造インドネシア」（インドネシア、現連結子会社）を設立。
2014年9月	米国パーカー・ハネフィン社からイタリアのマリンホース製造販売会社パーカーMHP社を買収。同社名を「ヨコハマ工業品イタリア S.R.L.」（イタリア、現連結子会社）に変更。
2015年1月	当社スポーツ事業部門を当社の連結子会社である株式会社プロギア（現連結子会社）を承継会社とする吸収分割（簡易分割）。 不二精工株式会社（本社：岐阜県羽島市）のタイヤビード専門会社「亀山ビード株式会社」（現連結子会社）を買収。
2015年4月	タイヤ・工業製品用原材料の調達販売会社「ヨコハマラバー シンガポール PTE. Ltd.」（シンガポール、現連結子会社）を設立。
2016年1月	北海道旭川市に冬用タイヤテストコース「北海道タイヤテストセンター」を建設。
2016年3月	2002年4月に締結したコンチネンタル社（ドイツ）との合弁契約解消により関連会社「ヨコハマコンチネンタルタイヤ株式会社」（東京都港区）を解散。
2016年7月	農業機械用・産業車両用・建設車両用・林業機械用タイヤ等の製造販売会社「Alliance Tire Group」各社の持株会社である「Alliance Tire Group B.V.」（本社：オランダ、現連結子会社）を買収。
2016年9月	米国ノースカロライナ州にタイヤ開発研究センターを設立。
2017年3月	産業車両用タイヤ会社「愛知タイヤ工業株式会社」（愛知県小牧市、現連結子会社）を買収。
2017年6月	2013年4月に設立したモータースポーツタイヤ事業会社「ヨコハマ・モータースポーツ・インターナショナル株式会社」を解散。
2017年12月	子会社の株式の所有を目的とする「アライアンス・タイヤ・グループ株式会社」（現連結子会社）を設立。
2020年10月	浜ゴム不動産株式会社を吸収合併。
2021年11月	ハマタイト事業を会社分割（吸収分割）の方法により新会社に継承し、スイスに本社を置くスペシャリティ・ケミカルカンパニーSika AGに譲渡。

3 【事業の内容】

当社グループ(当社及び関係会社)は、当社及び子会社117社、関連会社34社で構成され、当社グループが営んでいる主な事業の内容と事業を構成している各関係会社の当該事業における位置づけは次のとおりであります。

なお、以下の3事業は「第5 経理の状況 1(1)連結財務諸表 連結財務諸表注記」に掲げるセグメント情報におけるセグメントの区分と同一であります。

事業	主要製品	区分	国内	海外
タイヤ	乗用車用、トラック・バス用、小型トラック用、建設車両用、産業車両用などの各種タイヤ、チューブ、アルミホイール、自動車関連用品	主要製造販売会社	当社 愛知タイヤ工業(株) (更生タイヤ) ヨコハマタイヤリトレッド(株)	ヨコハマタイヤ フィリピン Inc. 杭州優科豪馬輪胎有限公司 ヨコハマタイヤ マニュファクチャリング(タイ) 蘇州優科豪馬輪胎有限公司 LLC ヨコハマ R.P.Z. ヨコハマタイヤ マニュファクチャリングミシシッピ,LLC. ヨコハマタイヤ ベトナム Inc. ヨコハマタイヤ マニュファクチャリングヴァージニア LLC. ヨコハマ・インディア Pvt.Ltd.
		主要販売会社	(株)ヨコハマタイヤジャパン 他72社	ヨコハマタイヤ コーポレーション 他22社
		その他	浜ゴムエンジニアリング(株) 他4社	ヨコハマ コーポレーション オブ ノースアメリカ 他5社
MB	コンベヤベルト、各種ホース、防舷材、オイルフェンス、マリンホース、橋梁用ゴム支承、航空部品	主要製造販売会社	当社	ヨコハマ インダストリーズ アメリカズ Inc. ヨコハマ インダストリーズ アメリカズ オハイオ Inc. 協機工業股份有限公司 ヨコハマラバー(タイランド)カンパニー Ltd. 杭州優科豪馬橡膠製品有限公司 ヨコハマ インダストリーズ アメリカズ メキシコ S. de R.L. de C. V. PT.ヨコハマ工業品製造インドネシア 山東横浜橡膠工業製品有限公司 他1社
		主要販売会社	横浜ゴムMBジャパン(株) ヨコハマゴム・マリン&エアロス ペース(株) 他1社	上海優科豪馬橡膠製品商貿有限公司 ヨコハマ エアロスペース アメリカ Inc. 他1社
		その他	-	-
ATG	農業機械用、産業車両用、建設車両用、林業機械用などの各種タイヤ		ヨコハマ・オフハイウェイタイヤ(株)	Alliance Tire Company Ltd. ATC Tires Private Ltd. 他4社
その他	スポーツ用品、情報処理サービス等		(株)プロギア ハマゴムエイコム(株) 他8社	ワイ・ティー・ラバー Co., Ltd.

(注) 当期におきまして、アライアンス・タイヤ・グループ(株)はヨコハマ・オフハイウェイタイヤ(株)に社名変更いたしました。

事業の系統図は、次のとおりであります。

(事業系統図)



(注) その他の会社は、主にグループ内におけるサービスの提供、持株会社機能等を有しております。

4 【関係会社の状況】

名称	住所	資本金 (百万円)	主要な事業 の内容	議決権の 所有割合 (%)	関係内容			
					役員の 兼任等	資金 援助	営業上 の取引	設備の 賃貸借状況
(株)ヨコハマタイヤジャパン	東京都港区	490	タイヤ	91.0	あり	なし	当社製品の 販売先	土地・建物・設 備の一部を賃貸
茨城ヨコハマタイヤ販売(株)	茨城県水戸市	60	"	1 45.0	"	"	"	土地・建物の一 部を賃貸
新潟ヨコハマタイヤ(株)	新潟県新潟市	40	"	1 50.0	"	"	"	なし
鹿児島ヨコハマタイヤ(株)	鹿児島県 鹿児島市	90	"	1 50.0	"	"	"	"
沖縄ヨコハマタイヤ(株)	沖縄県島尻郡	25	"	1 40.0	"	"	"	"
札幌ヨコハマタイヤ(株)	北海道小樽市	10	"	1 50.0	"	"	"	"
(株)ワイエフシー	東京都港区	105	"	100.0	"	"	"	土地・建物の一 部を賃貸
ヨコハマタイヤリトレッド(株)	広島県尾道市	210	"	100.0	"	"	原材料の供 給	土地・建物・設 備の一部を賃貸
亀山ビード(株)	三重県亀山市	10	"	100.0	"	"	当社製品の 部材の加工	設備の一部を 賃貸
愛知タイヤ工業(株)	愛知県小牧市	98	"	100.0	"	"	原材料の供 給	なし
浜ゴムエンジニアリング(株)	神奈川県平塚市	80	"	100.0	"	"	当社生産設 備の製作・ 保全	建物・設備の一 部を賃貸
浜ゴム物流(株)	東京都港区	20	"	100.0	"	"	当社製品の 配送手配	"
ヨコハマモールド(株)	茨城県小美玉市	460	"	100.0	"	"	当社製品の 金型の製 作・調達	なし
ヨコハマタイヤ コーポレーション	米国 カリフォルニア州	30.02百万 米ドル	"	100.0 (100.0)	"	"	当社製品の 販売先	"
ヨコハマタイヤ (カナダ) Inc.	カナダ ブリティッシュ コロンビア州	250万 加ドル	"	100.0 (100.0)	"	"	"	"
ヨコハマ コーポレーション オブ アメリカ	米国 カリフォルニア州	16.17百万 米ドル	"	100.0 (100.0)	"	"	なし	"
ヨコハマ コーポレーション オブ ノースアメリカ	米国 カリフォルニア州	89.72百万 米ドル	"	100.0	"	"	"	"
フレンドタイヤカンパニー	米国 ミズーリ州	200万 米ドル	"	100.0 (100.0)	"	"	当社製品の 販売先	"
ヨコハマタイヤ マニュファクチャリング ミシシッピ, LLC.	米国 ミシシッピ州	425.75百万 米ドル	"	100.0 (100.0)	"	"	当社製品の 製造	"
ヨコハマタイヤ マニュファクチャリング ヴァージニア LLC.	米国 バージニア州	90.75百万 米ドル	"	100.0 (100.0)	"	"	"	"
ヨコハマタイヤ メキシコ S. de R.L. de C.V.	メキシコ グアナファト州	3万 米ドル	"	100.0 (100.0)	"	"	当社製品の 販売先	"
ヨコハマタイヤ オーストラリアPty.,Ltd.	オーストラリア ニューサウス ウェールズ州	400万 豪ドル	"	100.0	"	"	"	"
ヨコハマヨーロッパGmbH	ドイツ デュッセルドルフ	151万 ユーロ	"	100.0	"	"	"	"
ヨコハマ スイス S.A.	スイス ペイエルン	40万 スイスフラン	"	100.0 (100.0)	"	あり	"	"
ヨコハマ スカンジナビア AB	スウェーデン ストックホルム	200万 スウェーデン クローネ	"	100.0 (100.0)	"	なし	"	"
ヨコハマ デンマーク A/S	デンマーク コペンハーゲン	100万 デンマーク クローネ	"	100.0 (100.0)	"	"	"	"

名称	住所	資本金 (百万円)	主要な事業 の内容	議決権の 所有割合 (%)	関係内容			
					役員の 兼任等	資金 援助	営業上 の取引	設備の 賃貸借状況
ヨコハマ H.P.T. Ltd.	イギリス ミルトンキーヌズ	36.45万 ポンド	タイヤ	100.0 (100.0)	あり	なし	当社製品の 販売先	なし
ヨコハマ イベリア S.A.	スペイン マドリッド	100万 ユーロ	"	100.0 (100.0)	"	"	"	"
ヨコハマ フランス S.A.S	フランス リヨン	225千 ユーロ	"	66.0 (66.0)	"	"	"	"
ヨコハマ CEE Sp.z o.o.	ポーランド ワルシャワ	10千 ポーランド ズロチ	"	100.0 (100.0)	"	"	"	"
ヨコハマタイヤ セールス フィリピンInc.	フィリピン マカティシティ	86.61百万 比ペソ	"	100.0	"	"	"	"
ヨコハマタイヤ フィリピンInc.	フィリピン クラーク 特別経済区	47億 比ペソ (108.53百万 米ドル)	"	100.0	"	"	当社製品の 製造	"
台湾横濱輪胎股份有限公司	中華民国 台北市	12百万 新台幣ドル	"	75.0	"	"	当社製品の 販売先	"
杭州優科豪馬輪胎有限公司	中華人民共和国 浙江省	644.49百万 元	"	100.0 (100.0)	"	"	当社製品の 製造	設備の一部を賃 貸
蘇州優科豪馬輪胎有限公司	中華人民共和国 江蘇省	1,394.59百万 元	"	100.0 (100.0)	"	あり	"	なし
優科豪馬橡膠有限公司	中華人民共和国 上海市	1,833.31百万 元	"	100.0	"	なし	なし	"
上海優科豪馬輪胎銷售 有限公司	中華人民共和国 上海市	103.61百万 元	"	100.0 (100.0)	"	"	当社製品の 販売先	"
ヨコハマ ロシア LLC.	ロシア モスクワ	11.88億 ルーブル	"	100.0	"	"	"	"
LLC ヨコハマ R.P.Z.	ロシア リベツク州	56.91億 ルーブル	"	100.0 (0.0)	"	"	当社製品の 製造	"
ヨコハマタイヤ セールス タイランド Co.,Ltd.	タイ バンコク	2億 パーツ	"	100.0	"	"	当社製品の 販売先	"
ヨコハマタイヤ マニュファクチャリング (タイ)	タイ ラヨーン県	58.87億 パーツ	"	100.0	"	"	当社製品の 製造	"
ヨコハマモールド タイラン ド Co.	タイ ラヨーン県	85百万 パーツ	"	100.0 (100.0)	"	"	当社製品の 金型の製 作・調達	"
ヨコハマタイヤ ベトナム Inc.	ベトナム ピンズオン省	183,974.60 百万 ベトナムドン	"	100.0	"	"	当社製品の 製造及び 販売先	"
ヨコハマ・インディア Pvt.Ltd.	インド ハリアナ州	3,924.24百万 インドルピー	"	100.0	"	"	"	"
ヨコハマ アジア Co.,Ltd.	タイ バンコク	10百万 パーツ	"	100.0	"	"	マーケティ ングサービ スの委託、 資金の調達	"
ヨコハマタイヤ コリア Co.,Ltd.	韓国 ソウル	300百万 ウォン	"	100.0	"	"	当社製品の 販売先	"
ヨコハマラバー シンガポール Pte. Ltd.	シンガポール	2,000万 米ドル	"	100.0	"	あり	当社製品の 原材料の調 達・販売	"
ヨコハマ・オフハイウェイタ イヤ(株)	東京都港区	0	A T G	100.0	"	なし	なし	"
Alliance Tire Company Ltd.	イスラエル ハイファ地区	150 新シェケル	"	100.0 (100.0)	"	あり	当社製品の 製造	"
ATC Tires Private Ltd.	インド マハーラーシュトラ 州	1,346百万 インドルピー	"	100.0 (100.0)	"	なし	当社製品の 製造及び販 売先	"
Alliance Tire Europe B.V.	オランダ 北ホラント州	18千 ユーロ	"	100.0 (100.0)	"	"	なし	"
Yokohama Off-Highway Tires America Inc.	米国 マサチューセッツ州	1 米ドル	"	100.0 (100.0)	"	"	当社製品の 販売先	"

名称	住所	資本金 (百万円)	主要な事業 の内容	議決権の 所有割合 (%)	関係内容			
					役員の 兼任等	資金 援助	営業上 の取引	設備の 賃貸借状況
ATC Tires AP Private Ltd.	インド マハーラーシュトラ 州	140百万 インドルピー	A T G	100.0 (100.0)	あり	あり	なし	なし
横浜ゴムMBジャパン(株)	東京都港区	168	M B	100.0	"	なし	当社製品の 販売先	土地・建物・設 備の一部を賃貸
(株)古沢商会	北海道北広島市	20	"	100.0 (100.0)	"	"	"	なし
ヨコハマ インダストリーズ アメリカズ Inc.	米国 ケンタッキー州	737万 米ドル	"	100.0 (100.0)	"	"	当社製品の 製造	"
ヨコハマ インダストリーズ アメリカズ オハイオ Inc.	米国 オハイオ州	400万 米ドル	"	100.0 (100.0)	"	"	"	"
ヨコハマ インダストリーズ アメリカズ メキシコ S. de R.L. de C. V.	メキシコ アグアスカリエンテ ス州	150万 米ドル	"	100.0 (100.0)	"	"	"	"
協機工業股份有限公司	中華民国 桃園県	249百万 新台幣ドル	"	1 49.0	"	"	"	"
ヨコハマラバー (タイランド)カンパニー Ltd.	タイ ラヨン県	120百万 バーツ	"	79.8	"	"	"	"
山東横浜橡 [㊦] 工業制品有限公司	中華人民共和国 山東省	154.53百万 元	"	77.0 (77.0)	"	"	"	"
ヨコハマ エアロスペース ア メリカ Inc.	米国 ワシントン州	50万 米ドル	"	80.0	"	"	当社製品の 販売先	"
上海優科豪馬橡 [㊦] 制品商貿有限公司	中華人民共和国 上海市	4.85百万 元	"	100.0 (100.0)	"	"	"	"
ヨコハマ工業品 アジアパシフィックPte.Ltd.	シンガポール	112.5万 米ドル	"	100.0	"	"	"	"
杭州優科豪馬橡 [㊦] 制品有限公司	中華人民共和国 浙江省	300.11百万 元	"	100.0 (100.0)	"	"	当社製品の 製造	"
PT.ヨコハマ工業品製造 インドネシア	インドネシア バタム島	24.5百万 米ドル	"	100.0 (1.0)	"	あり	"	"
ヨコハマゴム・マリン& エアロスペース(株)	東京都港区	10	"	100.0	"	なし	当社製品の 販売先	建物の一部を 賃貸
ハマゴムエイコム(株)	神奈川県横浜市	100	その他	100.0	"	"	当社の計算 業務の一部 請負	"
(株)プロギア	東京都港区	95	"	100.0	"	"	なし	"
ヨコハマゴム・ファイナンス (株)	東京都港区	100	"	100.0	"	"	資金の調 達・貸付	"
ワイ・ティー・ラバー Co.,Ltd.	タイ スラタニ県	100百万 バーツ	"	90.0	"	"	当社製品の 原材料の加 工	なし
その他38社								

- (注) 1 「主要な事業の内容」欄には、セグメント情報の名称を記載しております。
 2 その他の連結子会社38社は、タイヤ販売子会社の出資子会社等で小規模な会社であります。
 3 上記のうち、(株)ヨコハマタイヤジャパン、ヨコハマタイヤ コーポレーション、ヨコハマ コーポレーション オブ ノースアメリカ、ヨコハマタイヤ フィリピンInc.、杭州優科豪馬輪胎有限公司、ヨコハマタイヤ マニュファクチャリング(タイ)、優科豪馬橡膠有限公司、LLC ヨコハマ R.P.Z.、蘇州優科豪馬輪胎有限公司、ヨコハマタイヤ マニュファクチャリングミシシッピ, LLC.、ヨコハマタイヤ マニュファクチャリング ヴァージニア LLC.、ヨコハマ インダストリーズ アメリカズ Inc.、ヨコハマ・インディア Pvt.Ltd.、杭州優科豪馬橡膠製品有限公司、Alliance Tire Company Ltd.、ヨコハマ・オフハイウェイタイヤ(株)は特定子会社であります。
 4 有価証券届出書または有価証券報告書を提出している会社はありません。
 5 1：持分は100分の50以下であります。実質的に支配しているため子会社としたものであります。
 6 議決権の所有割合の()内は、間接所有割合で内数であります。
 7 (株)ヨコハマタイヤジャパン及びヨコハマタイヤ コーポレーションについては、売上収益(連結会社相互間の内部売上収益を除く)の連結売上収益に占める割合が10%を超えております。

主要な損益情報等

(株)ヨコハマタイヤジャパン

(1) 売上収益	134,970百万円
(2) 税引前利益	784百万円
(3) 当期利益	574百万円
(4) 資本合計	5,961百万円
(5) 資産合計	82,648百万円

ヨコハマタイヤ コーポレーション

(1) 売上収益	115,796百万円
(2) 税引前利益	5,116百万円
(3) 当期利益	3,571百万円
(4) 資本合計	60,346百万円
(5) 資産合計	135,609百万円

5 【従業員の状況】

(1) 連結会社の状況

(2021年12月31日現在)

セグメントの名称	従業員数(人)
タイヤ	19,098
M B	3,325
A T G	3,615
そ の 他	1,184
合 計	27,222

(注) 従業員数は、当社グループへの出向者を含む就業人員数であります。

(2) 提出会社の状況

(2021年12月31日現在)

従業員数(人)	平均年齢(歳)	平均勤続年数(年)	平均年間給与(千円)
5,257 (551)	41.0	17.4	6,312

セグメントの名称	従業員数(人)
タイヤ	3,689 (362)
M B	1,246 (173)
A T G	- (-)
そ の 他	322 (16)
合 計	5,257 (551)

- (注) 1 従業員数は、他社から当社への出向者を含む就業人員数であります。
 2 従業員数欄の(外書)は、臨時従業員の年間平均雇用人員であります。
 3 臨時従業員には、季節工及びパートタイマーを含み、派遣社員を除いております。
 4 平均年間給与は、賞与及び基準外賃金を含んでおります。

(3) 労働組合の状況

当社には1946年に結成された労働組合があり、ユニオン・ショップ制で、主に全日本ゴム産業労働組合総連合を上部団体としております。

2021年12月末現在の組合員数は4,842名であります。組合とは円満に労使間協調を保っております。

なお、組合組織をもつ連結子会社が一部ありますが、労使関係は良好であります。

第2 【事業の状況】

1 【経営方針、経営環境及び対処すべき課題等】

文中の将来に関する事項は、当連結会計年度末現在において、当社グループが判断したものであります。

(1) 経営の基本方針

当社グループでは、以下を経営方針とし、基本理念である「心と技術をこめたモノづくりにより幸せと豊かさに貢献します」の実現を目指しております。

- ・技術の先端に挑戦し、新しい価値を創り出す
- ・独自の領域を切り拓き、事業の広がりを追求する
- ・人を大切にし、人を磨き、人が活躍する場をつくる
- ・社会に対する公正さと、環境との調和を大切にする

(2) 目標とする経営指標

当社グループでは、2023年度までの中期経営計画において以下の財務目標の達成に向けて取り組んで参ります。

売上収益	7,000 億円
事業利益	700 億円
事業利益率	10 %
D/E レシオ	0.4 倍
ROE	10 %
ROIC	7 %
営業キャッシュフロー(2021年～2023年 累計)	2,500 億円

(3) 経営環境及び経営戦略・対処すべき課題

当社グループは、2021年から2023年までの3カ年計画として、中期経営計画「Yokohama Transformation 2023 (YX2023)」の取り組みを2021年度より開始しております。

既存事業における強みの「深化」と、大変革時代のニーズに応える新しい価値の「探索」を同時に推進し、次世代の成長に向けた「変革」を図ることを、Yokohama Transformation 2023の位置づけとしております。

各分野での戦略と取り組み内容は、次の通りです。

タイヤ消費財事業

高付加価値商品の主力であるグローバルフラッグシップタイヤブランド「ADVAN (アドバン)」、SUV・ピックアップトラック用タイヤブランド「GEOLANDAR (ジオランダー)」、そして「ウィンタータイヤ」の販売比率の最大化をテーマに掲げ、ADVANとGEOLANDARの新車装着の拡大、補修市場でのリターン販売強化とウィンタータイヤを含む商品のサイズラインアップ拡充、各地域の市場動向に沿った商品の販売を強化する「商品・地域事業戦略」に取り組んでおります。

2021年度は、ADVANがメルセデスAMG、BMWといったプレステージカーに採用、GEOLANDARがトヨタランドクルーザー海外仕様車に装着され、さらに、BluEarthが「Lexus NX」や三菱自動車のエクリプスクロスPHEVに装着されました。また、補修市場においては、2021年度を「ヨコハマ冬の陣」と位置付け、乗用車用、VAN用、トラック・バス用のウィンタータイヤを、国内・欧州を中心に投入し、ADVAN、GEOLANDAR、ウィンタータイヤの販売比率を引き上げました。

タイヤ生産財事業

CASE、MaaSなど大きな市場変化の取り込みとして新たな提供価値を「探索」し、4つのテーマに取り組んでいます。またOHT（オフハイウェイタイヤ）事業、TBR（トラック・バス用タイヤ）事業の強化に取り組んでいます。

コスト：

市場の変化に伴うコスト低減への要求の高まりを見越し、インドの乗用車用タイヤ工場を「横浜ゴムグループで最も安くタイヤを作る工場」と位置づけ低コストモデルの確立を目指します。また、タイのTBR工場においても低コストモデルでの増産を検討します。

サービス：

車両保有の法人化の進展を見越し、タイヤ単体ではなくサービスのセット提供を推進するため、全国の販売・物流ネットワークを活用しサービスカーの導入を拡大することによりサービス体制の強化を進めております。

DX：

先進タイヤセンサー開発を加速化し、機能の追加に従い段階的にサービスや顧客を拡大していくことで、新たな付加価値サービスを創出するため、かねてよりT.M.S（タイヤマネジメントシステム）による輸送ビジネスのサポートと、乗用車向けTPRSの実証実験によるビジネスモデルの検証を進めてまいりました。

商品ラインアップ：

運輸・物流業界では車両の電動化・無人運転に伴い、運行距離や使用状況に応じて多様な品種のタイヤが求められることが予想されます。この物流の変革に向け、当社の強みである幅広い商品ラインアップをさらに拡充し、市場での優位性を確立します。

OHT事業：「さらなる成長ドライバー」として強化

横浜ゴム、ATG、愛知タイヤ工業を合わせたマルチブランドによる市場展開と顧客対応力を強みに事業の強化を進めるため、2021年度は、横浜ゴムのOHT事業部、ATG、愛知タイヤ工業は「Yokohama Off-Highway Tires」の名のもと、グローバルでの事業統合を行いました。また、インド・ヴィシャカパトナム新工場の生産能力増強を進めております。

TBR事業：成長に向けた事業基盤の強化

引き続き米国ミシシッピ工場の安定供給の確保に努めるとともに、旺盛な需要に応えるために増産投資を計画し生産体制を強化していきます。

MB事業

MB事業では「成長性・安定性の高いポートフォリオへの変革」をテーマに掲げ、強みであるホース配管事業と工業資材事業にリソースを集中してMB事業の成長を牽引し、安定収益を確保できる体制を構築すべく、ホース配管事業では、中国工場の生産能力を増強する設備投資を進め、工業資材事業では、マリンホースの生産拠点を神奈川県平塚市・インドネシアに集約し、リソース集中による強化・拡大を図りました。一方、ハマタイト事業については、11月にSika AGへ事業譲渡し、事業の再構築も着実に進めました。

経営基盤

「人事戦略」は人事制度の変革による経営・管理職層のレベル強化や環境変化に迅速に対応できる強い組織作り、従業員の働き方改革などを推進しております。「ESG経営」はCSRスローガン「未来への思いやり」の下、今後も環境に配慮した製品の提供に努めるとともに、カーボンニュートラルを達成する取り組みや地域社会に根差した支援活動を推進します。カーボンニュートラル、サーキュラーエコノミー、更にはこれらを下支えする自然との共生を活動の3本柱とし、カーボンニュートラルについては、2030年に対2013年度比38%削減、2050年にはネットゼロとすること、サーキュラーエコノミーについては、2030年に再生可能/リサイクル原料利用率30%以上を目標として設定いたしました。

また、引き続きコーポレートガバナンスのさらなる強化と安心・安全で働きやすい職場作りを目指します。

2 【事業等のリスク】

当社グループの経営成績、株価及び財務状況等に影響を及ぼす可能性のあるリスクは下記のようなものがあります。なお、文中における将来等に関する事項は、当連結会計年度末現在において判断したものであります。

(1) 経済状況

当社グループの全世界における営業収入のうち、重要な部分を占める自動車用タイヤの需要は当社グループが製品を販売している国または地域の経済状況の影響を受けます。従って、日本、北米、欧州、アジアなどの主要市場における景気後退及びそれに伴う需要の減少は、当社グループの業績及び財務状況に影響を及ぼす可能性があります。また、競業他社との販売競争激化による市場シェアダウン及び価格競争の熾烈化による販売価格の下落も、当社グループの業績及び財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

(2) 為替レートの影響

当社グループは主として円建で一般商取引、投融資活動等を行っておりますが、米ドルその他の外国通貨建でもこれらの活動を行っております。今後一層の事業のグローバル化の進行に伴い、海外事業のウエイトが高まることが予想されます。したがって、従来以上に外国通貨建の一般商取引、投融資活動等が増加し、外国為替の変動により当社グループの業績及び財務状況に影響を受ける度合いが大きくなります。為替予約の実施等、為替レートの変動によるリスクを最小限にとどめる努力を行っておりますが、当該リスクを完全に回避することはきわめて困難であります。

(3) 季節変動の影響

当社グループの業績は上半期と下半期を比較した場合、下半期の業績がよくなる傾向にあります。特に、寒冷地域で冬の降雪時に使用する自動車用タイヤ（スタッドレスタイヤ）の販売が下半期に集中することが主な理由であります。従って、降雪時期の遅れや降雪量の減少等が、当社グループの業績及び財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

(4) 原材料価格の影響

当社グループの製品の主要な原材料は、天然ゴム及び石油化学製品であります。従って、天然ゴム相場の大幅な上昇及び国際的な原油価格の高騰があった場合、当社製品の製造コストに影響を受ける可能性があります。これらの影響を最小限にとどめるべく各種対策を実施しておりますが、吸収できる範囲を超えた場合は、当社グループの業績及び財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

(5) 資金調達力及びコストの影響

当社グループは資金調達の安定性及び流動性の保持を重視した財務運営を行っておりますが、日本を含めた世界の主要な金融市場で混乱が発生した場合、計画通りに資金調達を行うことができない可能性があります。また、格付会社より当社グループの信用格付けが大幅に下げられた場合、資金調達が制約されるとともに調達コストが増加し、当社グループの業績及び財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

(6) 有利子負債の影響

当社グループの総資産に占める有利子負債の割合は、18.0%（2021年12月31日現在）であります。グループファイナンスの実施によりグループ資金の効率化を行うことで財務体質の改善に取り組んでおりますが、今後の金利動向によっては当社グループの業績及び財務状況に影響を及ぼす可能性があります。なお、当社グループの一部の借入契約には財務制限条項が付されております。

(7) 保有有価証券の影響

当社グループが保有する市場性のある有価証券のうち日本株式への投資が大きな割合を占めております。従って、日本の株式市場の変動及び低迷等による有価証券評価損の計上等で、当社グループの業績及び財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

(8) 投資等に係る影響

当社グループは世界的な自動車用タイヤの需要に対応すべく、アジアを中心に生産拠点の拡大及び生産能力の増強のための投資を行っております。この投資により製品の品質向上を図るとともに需要増にも対応でき、当社グループの信頼を高め、シェアアップが期待できます。しかしながら、現地の法的規制や慣習等に起因する予測不能な事態が生じた場合、期待した成果を得ることができなくなるため、当社グループの業績及び財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

(9) M&A、資本・業務提携による影響

当社グループは、さらなる成長の実現に向けた競争力強化のため、他社の買収や他社との資本・業務提携を行うことがあります。万一対象会社の業績が買収時の想定を下回る場合、または事業環境の変化や競合状況等により期待する成果が得られないと判断された場合にはのれん等の減損損失が発生し、当社グループの業績及び財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

(10) 退職給付債務

当社グループの退職給付債務及び退職給付費用は割引率、年金資産の期待運用収益率等の一定の前提条件に基づいて数理計算を行っております。実際の割引率、運用収益率等が前提条件と異なる場合、つまり、金利低下、年金資産の時価の下落、運用利回りの低下等があった場合や退職金制度、年金制度を変更した場合、将来の退職給付債務の増加により、当社グループの業績及び財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

(11) 災害等の影響

当社グループは地震等の自然災害、疾病、戦争、テロに直接又は間接的に影響を受ける可能性があるため、各種対応策を検討し、計画的に実施しております。しかしながら、生産拠点及び原材料の主要な仕入先が所在する地域でこれら事象が発生した場合、当社グループの業績及び財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

(11-2) 感染症の大流行

当社グループは新型コロナウイルスなどの全世界的な感染症の流行に備え、従業員の安全と社内外への感染拡大抑止を第一に対策を講じておりますが、感染症の拡大や長期化の状況によっては、当社グループが事業を展開している国・地域における活動規制や企業活動の停滞等により、当社グループ全体の事業活動、業績、及び財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

(12) 知的財産権の影響

当社グループは技術ノウハウの蓄積と知的財産権の保護に努めておりますが、第三者の知的財産権の侵害を効果的に防止できないことがあります。また、当社グループの製品または技術が、第三者から知的財産権を侵害したとして訴訟を受け、それが認められた場合には、当社グループの業績及び財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

(13) 製品の品質による影響

当社グループは、品質管理を経営の最重要課題とし、品質管理体制の万全を期しておりますが、製品の欠陥や不良を皆無にすることは困難であります。大規模なリコールや欠陥に起因する多額の損害賠償が起きた場合には、当社グループの業績及び財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

(14) 法律・規制・訴訟の影響

当社グループは、事業活動を行っている各国において、投資、貿易、為替管理、輸出管理、独占禁止、個人情報保護、環境保護など、当社グループが、展開している様々な事業に関連する法律や規制の適用を受けております。

将来において、国内外における新たな法律や規制の施行又は予期せぬ法律や規則の変更などにより、事業活動の制約やコストの上昇など当社グループの業績及び財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

これらの他、当社グループは国内外の事業活動に関連して、訴訟や各国当局による捜査・調査の対象となる可能性があります。重大な訴訟が提起された場合や、各国当局による捜査・調査が開始された場合、当社グループの業績及び財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

3 【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

(1) 経営成績の状況

	前連結会計年度	当連結会計年度	増減率
	百万円	百万円	%
売上収益	551,090	670,809	21.7
タイヤ	399,202	470,203	17.8
MB	79,042	84,438	6.8
A T G	65,096	107,284	64.8
その他	7,750	8,884	14.6
事業利益	35,875	62,162	73.3
タイヤ	23,985	42,686	78.0
MB	2,898	3,781	30.5
A T G	8,812	14,714	67.0
その他	78	1,096	1,313.1
調整額	103	115	-
営業利益	35,989	83,636	132.4
税引前利益	33,492	85,199	154.4
親会社の所有者に 帰属する当期利益	26,312	65,500	148.9

(注) 1. 事業利益は、売上収益から売上原価、販売費及び一般管理費を控除して算出しております。

2. 当連結会計年度より、ハマタイト事業を非継続事業に分類しております。これに伴い、当連結会計年度並びに前連結会計年度の売上収益、事業利益、営業利益、税引前利益に関しましては、非継続事業を除いた継続事業の金額を表示しております。

当期における当社グループをとり巻く環境は、国内では、資源価格の大幅な上昇に直面するなかでも、海外需要の強さや電子部品およびデバイスの供給制約緩和が景況感を下支えし、生産と消費が持ち直すなか、企業の景況感には改善傾向にあり、需要拡大を背景に、輸出は増加基調が続いています。9月末には緊急事態宣言が解除されたことで、外食や旅行など個人消費が持ち直しました。しかしながら、足元では原材料価格の高騰と供給不足は完全に解消されておりません。

一方、海外においては、米国は自動車・自動車部品および航空機・その他輸送機器の生産がコロナ前の水準まで回復しており、中国は夏場のペースダウンから持ち直し、外需が好調を維持しているほか、個人消費が底堅く推移し、景気は回復に向かっております。欧州でも景気回復が一段と進展し、サービス業を中心に経済活動も回復傾向にありますが、オミクロン株の影響が懸念されています。

こうした状況の中、当社グループは、既存事業における強みの「深化」と、大変革時代のニーズに応える新しい価値の「探索」を同時に推進し、次世代の成長に向けた「変革」を図ることを位置づけた中期経営計画「Yokohama Transformation 2023 (YX2023)」に取り組んでおり、当期の連結売上収益は、ハマタイト事業を除いた継続事業ベースで6,708億9百万円（前期比21.7%増）、利益面では、連結事業利益は621億62百万円（前期比73.3%増）、本社ピルの譲渡益計上などにより、連結営業利益は836億36百万円（前期比132.4%増）、また、親会社の所有者に帰属する当期利益は655億円（前期比148.9%増）となり、いずれも過去最高となりました。主力のタイヤ事業において原材料価格や物流費の高騰、国際物流網の混乱、新型コロナウイルス感染症などの影響を受けましたが、北米を中心とした値上げの浸透および為替が円安に推移したことにより、売上げと利益を伸ばしました。

なお、2021年4月28日にスイスに本社を置くSika AGとの間で、ハマタイト事業の譲渡に係る契約を締結したことに伴い、ハマタイト事業を「非継続事業」に分類し、前期につきましても遡及して組替を行っております。ハマタイト事業の譲渡は、上記契約に基づいて11月1日に完了しております。

セグメントの業績を示すと、次のとおりであります。

タイヤ

売上収益は4,702億3百万円（前期比17.8%増）で、当社グループの連結売上収益の70.1%を占めており、事業利益は426億86百万円（同78.0%増）となりました。

新車用タイヤは、世界的な半導体不足などの影響があり生産調整の影響を受けたものの、全体では前期を上回りました。

市販用タイヤは、国内で乗用車用スタッドレスタイヤ「iceGUARD 7」を発売するなど、国内外において高付加価値商品の拡販や、旺盛な需要への生産対応に努めたことに加え、国際物流におけるコンテナ不足や輸送遅延に対して必要な対策を迅速に講じた結果、北米、欧州での販売を伸ばしました。また、インドなどアジア地域での販売も伸ばし、売上収益は前期を上回りました。

MB（MB：マルチプル・ビジネスの略）

売上収益は844億38百万円（前期比6.8%増）で、当社グループの連結売上収益の12.6%を占めており、事業利益は37億81百万円（同30.5%増）となりました。なお、非継続事業のハマタイト事業の売上収益は161億93百万円、事業利益は5億9百万円となりました。

ホース配管事業は、市況の回復により建機向けを中心とした油圧ホース販売が好調で、売上収益は前期を上回りました。

工業資材事業は、コンベヤベルトの国内販売が好調であったものの、海洋商品での大型補用品プロジェクトの延期などにより売上収益は前期並みとなりました。

航空部品事業では、民間航空機向けの需要減退の影響が大きく、売上収益は前期を下回りました。

ATG

売上収益は1,072億84百万円（前期比64.8%増）で、当社グループの連結売上収益の16.0%を占めており、事業利益は147億14百万円（同67.0%増）となりました。

農業機械用・産業車両用タイヤをはじめとするオフハイウェイタイヤはともに好調で、売上収益、事業利益は前期を上回り、過去最高となりました。

(2) 財政状態の状況

当連結会計年度末における資産合計は、前連結会計年度末に比べて1,246億16百万円増加し、9,849億88百万円となりました。

流動資産は棚卸資産の増加等により、3,835億60百万円（前期比24.0%増）となりました。非流動資産は投資有価証券の増加等により、6,014億28百万円（前期比9.1%増）となりました。

流動負債は仕入債務の増加等により、2,425億2百万円（前期比6.6%増）となりました。非流動負債は長期借入金の返済等により、2,095億28百万円（前期比0.3%減）となりました。

資本合計は親会社の所有者に帰属する当期利益の計上等により5,329億58百万円（前期比26.0%増）となりました。

(3) キャッシュ・フローの状況

当連結会計年度末における現金及び現金同等物（以下「資金」という。）は、前連結会計年度末に比べて117億64百万円増加し、425億23百万円となりました。

（営業活動によるキャッシュ・フロー）

営業活動による資金の増加は、683億3百万円（前連結会計年度比99億91百万円の収入減少）となりました。

これは主として、税引前利益851億99百万円、減価償却費455億60百万円、棚卸資産の増加額331億7百万円、法人税等の支払額129億51百万円の計上等であります。

（投資活動によるキャッシュ・フロー）

投資活動による資金の減少は、44億79百万円（前連結会計年度比233億86百万円の支出減少）となりました。

これは主として、有形固定資産の取得による支出359億30百万円、有形固定資産の売却による収入217億66百万円、非継続事業の売却による収入118億46百万円等であります。

(財務活動によるキャッシュ・フロー)

財務活動による資金の減少は、551億95百万円(前連結会計年度は465億53百万円の資金の減少)となりました。これは主として、長期借入金の返済による支出318億14百万円、社債の償還による支出100億円、配当金の支払額102億77百万円等であります。

(資本の財源及び資金の流動性に係る情報)

当社グループの重要な資本的支出の予定及びその資金の調達源については「第3 設備の状況 3 設備の新設、除却等の計画」に記載のとおりであります。

(4)生産、受注及び販売の状況

生産実績

当連結会計年度における生産実績をセグメントごとに示すと、次のとおりであります。

セグメントの名称	生産金額(百万円)	前年同期比(%)
タイヤ	361,276	23.0
M B	76,447	4.0
A T G	93,132	58.1
その他	278	3.4
合計	531,132	22.8

(注)1.金額は、販売価格を基礎として算出しております。
 2.上記の金額には、消費税等は含まれておりません。

受注状況

当社は、ごく一部を除いてすべて見込生産であります。

販売実績

当連結会計年度における販売実績をセグメントごとに示すと、次のとおりであります。

セグメントの名称	販売金額(百万円)	前年同期比(%)
タイヤ	470,203	17.8
M B	84,438	6.8
A T G	107,284	64.8
その他	8,884	14.6
合計	670,809	21.7

(注)1.セグメント間の取引については、相殺消去しております。
 2.上記の金額には、消費税等は含まれておりません。

(5)経営成績等の状況の概要に係る主要な項目における差異に関する情報

IFRSにより作成した連結財務諸表における主要な項目と日本基準により作成した場合の連結財務諸表におけるこれらに相当する項目との差異に関する事項は以下のとおりであります。

(のれんの償却停止)

日本基準では、のれんの償却については償却年数を見積り、その年数で均等償却を行っていましたが、IFRSではIFRS移行日以降、償却せず毎期減損テストを行っております。この影響により、当連結会計年度にて、IFRSでは日本基準に比べて、「販売費及び一般管理費」が4,285百万円減少しております。

(表示組替)

日本基準において、「営業外収益」、「営業外費用」、「特別利益」、「特別損失」として表示していた項目を、IFRSでは財務関連損益については「金融収益」及び「金融費用」として表示し、それ以外の項目について

は、「その他の収益」、「その他の費用」として表示しております。

(6)重要な会計方針並びに重要な会計上の見積り及び仮定

当社グループの連結財務諸表は、IFRSに準拠して作成しております。連結財務諸表の作成に当たって、必要と思われる見積りは、合理的な基準に基づいて実施しております。

なお、当社グループの連結財務諸表で採用する重要な会計方針、会計上の判断、見積り及び仮定は、「第5．経理の状況 連結財務諸表注記 3．重要な会計方針 4．重要な会計上の判断、見積り及び仮定」に記載しております。

4 【経営上の重要な契約等】

該当する事項はありません。

5 【研究開発活動】

当社グループの研究開発は、会社の基盤技術に関する研究開発活動を研究先行開発本部が、直接商品に係る研究開発活動をタイヤ、MB、ATG及びその他の技術部門が担当となり、世界的な技術の先端に挑戦し、世界初の商品を市場に提供することで、お客様に満足いただくべく努力を重ねています。

当連結会計年度における研究開発費の総額は、15,297百万円であります。

当社研究先行開発本部においては、環境貢献企業における研究部門として、精緻でかつ高度な分析・解析技術をベースに物質構造や反応機構等の解明による新素材開発やシミュレーション技術の開発を行い、環境にやさしいタイヤ材料の開発や電子材料用素材・省エネルギー関連への適用技術の開発などを中心に技術の先端に挑戦しています。

研究先行開発本部の研究開発費の金額は、891百万円であります。

・AIを活用したゴムの配合物性値予測システムを独自開発

2020年12月、AIを活用したゴムの配合物性値予測システムを独自に開発し、タイヤ用ゴムの配合設計において実用を開始しました。この予測システムにより、膨大な仮想実験が可能となるため、開発のスピードアップやコスト削減、高性能な商品の開発に加え、経験の浅い技術者による配合設計が容易になることが期待できます。

今回のシステムは当社のAI利活用構想「HAICoLab（ハイコラボ）」に基づいて開発しました。人がゴムの配合設計パラメーターを入力するとAIが予測される配合物性値を出力します。さらに人が予測された結果を判断しやすくするために予測値の確からしさを表示する機能や、目標とする配合物性値に近い配合を探索する機能を付加しました。また、人とAIが協奏しながら新たな知見が得られるシステムを設計しました。今後はタイヤのみならずホースやコンベヤベルトなど多岐にわたるゴム商品開発での利用を開始します。

Humans and AI collaborate for digital innovation をもとにした造語で、人とAIとの共同研究所という意味合いも込めました。

・バイオマスからブタジエンを生成する新技術を開発

2021年4月、国立研究開発法人理化学研究所、日本ゼオン㈱と共同で設置している「バイオモノマー生産研究チーム」により、バイオマス（生物資源）から効率的にブタジエンを生成できる新技術を開発したことを発表しました。

ブタジエンは、自動車用タイヤなどの原料として使われる合成ゴムの主原料として使用されており、現在はナフサ熱分解の副生成物として工業的に生産されています。バイオマスからのブタジエン生成技術を確立することにより、石油への依存度を低減することができ、地球温暖化の原因とされる二酸化炭素削減に貢献することが可能となります。

今回、同チームはバイオマスからの優れたブタジエン生成方法の創製に成功しており、これまで開発してきた知見も取り入れることで、ブタジエンの発酵生産でのコストを大幅に削減することができると期待されています。また、本技術によって世界初の発酵生産により生成したブタジエンを用いてブタジエンゴムを得ることに成功しました。

・NEDOおよび産総研、ADMATとの共同研究によりバイオマス由来のブタジエンゴムでタイヤを試作

国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合開発機構（NEDO）、国立研究開発法人産業技術総合研究所（産総研）、先端素材高速開発技術研究組合（ADMAT）との共同研究により、バイオエタノールからブタジエンを大量合成し、従来と同等の性能を持つ自動車用タイヤの試作および一連のプロセスの実証に成功しました。

NEDOの「超先端材料超高速開発基盤技術プロジェクト（超超PJ）」の委託事業として、超超PJが推進する「計算科学技術」「プロセス技術」「先端計測技術」の三位一体での開発により、バイオエタノールからブタジエンを高速かつ効率的に合成する技術開発に取り組んでいます。2019年、当時では世界最高のブタジエンの収率を持つ触媒システムを開発し、また2020年にはより最適な触媒を検討し、2019年と比べて1.5倍のブタジエン収率を持つ世界最高の触媒システムの開発に成功しました。

今回の成果はこれをさらに進化させたもので、バイオエタノール処理量を約500倍にした大型触媒反応装置を設計・製作してバイオエタノールからのブタジエン大量合成を検討。反応条件の最適化や生成したブタジエンの捕集方法の改良により、約20kgのブタジエンの製造に成功しました。さらに、このブタジエンを蒸留精製により高純度化した後、重合反応によって得られたブタジエンゴムを原料にして自動車用タイヤの試作に成功しました。

試作タイヤはグラウンドツーリングタイヤ「BluEarth-GT AE51」の185/60R15サイズです。このタイヤのキャップトレッドとサイドウォールを全てバイオエタノール由来のブタジエンゴムと天然ゴムに変更したため、両部分

のゴムは持続可能なゴム材料のみで構成されています。また、試作タイヤは従来の石油由来のゴムを使用した時と同等の材料性能を有しています。

・AIを活用したタイヤ特性値予測システムを独自開発

2021年12月、AIを活用したタイヤの特性値予測システムを独自に開発し、タイヤ設計において実用を開始しました。これにより、膨大な仮想実験が可能となるため、開発のスピードアップやコスト削減、より高性能な商品の開発に加え、経験の浅い技術者によるタイヤ設計が容易になることが期待できます。

今回のシステムは当社が2020年10月に策定したAI利活用構想「HAI CoLab（ハイコラボ）」に基づいて開発。人がタイヤの設計パラメーターである構造や形状に関する仕様データ、コンパウンドなどの物性値に関する材料データ、評価条件を入力すると予測されるタイヤ特性値をAIが出力します。また、本システムではタイヤ設計で起こりがちなAIの予測精度の低下を抑制しています。内部構造が異なるタイヤでは設計パラメーターの種類や数が異なるため、AIの学習に利用する全データを構造特徴に合わせて細分化して使い分けの必要がありますが、学習データの細分化によってAIの予測精度が低くなることが少なくありません。そこで関連する他の領域で学習したAIの予測能力を移植（転移学習）することによって予測精度を向上させています。

2020年12月にAIを活用したタイヤ用ゴムの配合物性値予測システムを実用化しています。今後は今回のタイヤ特性値予測システムと組み合わせることで、多岐にわたるタイヤ商品開発に利用していきます。

セグメントごとの研究開発活動を示すと、次のとおりであります。

(1) タイヤ

既存既存事業における強みの「深化」と、大変革時代のニーズに応える新しい価値の「探索」を同時に推進し「YX2023」の次世代の成長に向けた「変革」を図ることを目標とし以下のような活動をしました。

当連結会計年度における研究開発費の金額は、11,854百万円であります。

1) タイヤ空気圧モニタリングシステム「HiTES4」がUDトラック(株)の大型トラックに採用

2021年1月、トラック・バス用タイヤ空気圧モニタリングシステム（TPMS）「HiTES4（ハイトスフォー）」が純正オプションとしてUDトラック(株)のフラッグシップ大型トラック「クオン（Quon）」に採用されました。対象は4軸車CG、3軸車CD、2軸トラクターヘッドGKの3モデルの国内向け車両です。

「HiTES」はタイヤ内部の空気圧と温度をリアルタイムで確認することが可能で、管理値から外れた際には警報を発するモニタリングシステムです。今回採用された「HiTES4」は2020年9月より販売している第4世代モデルで、異常が検知された際に音と色点滅で伝えるインジケータースマートフォン・タブレットでタイヤ状態を確認できる機能により空気圧の見える化を図りました。また、IoTを活用してタイヤ点検情報などを管理する当社のタイヤマネジメントシステム「T.M.S（ティーエムエス）」と連携させることで、車両から離れた場所からでもタイヤ内部の空気圧と温度や車両の位置をモニターすることができます。

2) 乗用車用タイヤセンサーの中長期的な技術開発ビジョン「SensorTire Technology Vision」を発表

2021年2月、乗用車用タイヤセンサーの中長期的な技術開発ビジョン「SensorTire Technology Vision」を発表しました。

「SensorTire Technology Vision」とは、センシング機能を搭載したSensorTire（IoTタイヤ）から得られる情報をドライバーや外部の様々な事業者を提供することで、新たなモビリティ需要の変化に対応しつつ、人々の移動を足元から支え、安心・安全に持続的に貢献することを目指すものです。

具体的にはセンシング機能とリアルタイム性を指標として提供するサービスを分類して、それぞれに適したセンシング機能やデータ分析・予測技術を段階的に構築し、センシング機能の利活用範囲の拡大を行います。

まずは個人向けや車両運行管理会社を対象とした空気圧通知サービスの実証実験から開始し、2023年までに摩耗検知機能を追加します。これにより、タイヤローテーション時期のお知らせやフリート（複数の車両を所有する企業や官公庁など）向けの効率的なタイヤ点検計画などの提案が可能となります。

さらに将来的には、地図情報や様々なプローブ交通情報（渋滞情報、天候情報）などとタイヤデータを関連付けて分析することで、安全な運行ルートの提案といった新たな付加価値情報を提供し、自動運転車両やMaaSに関連したサービスを提供する会社などの安心・安全な車両運行管理をサポートすることも目指します。

Mobility as a Serviceの頭文字。地域住民や旅行者の移動ニーズに対応して複数の公共交通やそれ以外の移動サービスを最適に組み合わせる検索・予約・決済などを一括で行うサービス

3) タイヤ・路面検知システムの実証実験を開始

2021年2月、当社はアルプスアルパイン(株)、(株)ゼンリンと路面検知システムを搭載した「IoTタイヤ」で得たデータを地図情報と紐付ける実証実験を行い、新たなタイヤビジネスの検討を開始したことを発表しました。

本実証実験では、当社とアルプスアルパイン(株)が共同開発する先進タイヤセンサーを実験用車両に装着して路面検知を行います。タイヤセンサーが有する路面検知情報とゼンリンが有する豊富な地図情報との紐付けを行うことで、様々な路面のデータの分析・蓄積とシステム構築を加速させ、新たな付加価値を提案するタイヤビジネスの実現を目指します。

本実証実験によるデータ分析を通じて、将来のソリューション提供を目標としています。例えば、摩耗状態や空気圧不足を検知し、急勾配・急カーブ道路を避けるナビゲーションや路面凍結・陥没道路などの情報提供による安全運転支援、自動運転車両の制御など様々なソリューションを検討・提案します。

4) 国内農機メーカーへのOE納入を開始

2021年5月、ヤンマーアグリ(株)の農耕用トラクター「YT4A」シリーズの「YT460A」「YT465A」の新車装着(OE)用タイヤとして、「ALLIANCE AGRISTAR (アライアンス・アグリスター・ツー)」の納入を開始しました。当社が国内農機メーカーへOE納入するのは約50年ぶりとなります。

当社は中期経営計画「Yokohama Transformation 2023 (YX2023)」のタイヤ生産財事業において、農業機械用・林業機械用・産業車両用・建設車両用などを扱うオフハイウェイタイヤ(OHT)事業をさらなる成長ドライバーと位置づけております。従来の「YOKOHAMA」の他、今回OE納入を開始したOHT事業の「ALLIANCE」「GALAXY」「PRIMEX」、愛知タイヤ工業の「AICHI」といったマルチブランド戦略によりに事業拡大を進めています。

5) オリックス自動車とタイヤソリューションサービスの実証実験を開始

2021年08月、オリックス自動車(株)の協力を得て、新たなタイヤソリューションサービスとして当社が開発したタイヤ空気圧の遠隔監視システム(Tire air Pressure Remote access System = TPRS)の実証実験を開始しました。実証実験はオリックス自動車のカーシェアリング事業であるオリックスカーシェアの車両に「TPRS」を導入し、東京都と神奈川県首都圏の一部で実施します。

今回の実証実験はCASE 1、MaaS 2など自動車業界の変革に対し、当社の「TPRS」の効果を検証するものです。タイヤメンテナンスの省力化や精度の高いタイヤ管理、効率的なメンテナンス計画など車両保有者にとっての有効性を探るとともに、安定的な安心・安全運行や燃費向上など車両利用者にとってのメリットを検証し、車両保有者と利用者双方の安全性や経済性の向上に貢献するビジネスモデルの確立を目指します。

1: Connected (コネクテッド)、Autonomous (自動運転)、Shared & Services (カーシェアリングとサービス/シェアリングのみを指す場合もある)、Electric (電動化)の頭文字をとった造語

2: Mobility as a Serviceの頭文字。地域住民や旅行者の移動ニーズに対応して複数の公共交通やそれ以外の移動サービスを最適に組み合わせる検索・予約・決済などを一括で行うサービス。

6) 乗用車用スタッドレスタイヤ「アイスガード セブン」新発売

2021年9月、乗用車用スタッドレスタイヤブランド「iceGUARD (アイスガード)」の新商品「iceGUARD 7 (アイスガード セブン)」を発売しました。「アイスガード セブン」は「YOKOHAMAスタッドレスタイヤ」の第7世代の新商品です。「アイスガード」が一貫して追求してきた「氷に効く=氷上性能」をさらに向上させました。また「雪に効く=雪上性能」もレベルアップし、従来品「アイスガード シックス」で定評のあった「永く効く=性能持続性」も兼ね備えています。

トレッドパターンは当社の新たな開発アプローチである「接地とエッジの両立技術」によって、YOKOHAMAスタッドレスタイヤ史上最大の接地面積と溝エッジ量を実現した専用パターンを開発しました。「マルチベルトブロックEX」「コレクティブビッグブロックEX」などが接地面積の拡大とブロック剛性の向上に寄与して氷上性能をレベルアップ。また、「マルチダイアゴナルグループ」「トリプルライトニンググループ」が溝エッジ量を増大させ、優れた雪上性能を発揮します。そのほか、50%摩耗時にサイブが太くなる新形状の「クワトロピラミッド グロウンサイブ」の採用により、使用後期まで氷上性能をキープします。加えて、新開発の「ダブルエッジマイクログループ」により装着初期の氷上性能も高めています。

7) ゼンリンとタイヤ内面貼り付け型タイヤセンサーを使った実証実験を開始

2021年10月、(株)ゼンリンの協力を得て当社が開発中のタイヤ内面貼り付け型タイヤセンサーの実証実験を開始

いたしました。実証実験用の車両を用意し、日本全国で実施いたします。

本実証実験は、当社が開発中のタイヤセンサーとアルプスアルパイン(株)が開発した車載器を、ゼンリンの協力のもと実証実験用車両に取り付け、タイヤ内面貼り付け型センサーの市場耐久性の確認及び、車両に搭載する車載器によるタイヤ空気圧の遠隔監視システム(Tire air Pressure Remote access System = TPRS)の検証・構築を行います。また、空気圧情報とGPS情報による位置情報をゼンリンが有する豊富な地図情報との連携により、新たな付加価値を提案するタイヤビジネスの実現を目指します。

当社の「TPRS」は、CASE、MaaSなど自動車業界の変革に対し、タイヤメンテナンスの省力化や精度の高いタイヤ管理、効率的なメンテナンス計画など車両管理者にとっての有効性を探るとともに、安定的な安心・安全運行や燃費向上など車両保有者にとってのメリットを検証し、ドライバーの安全性や経済性の向上に貢献するビジネスモデルの確立を目指します。

(2) M B

「成長性・安定性の高いポートフォリオへの変革」をテーマに掲げ、安定収益の確保を目指した技術開発を積極的に行いました。

当連結会計年度における研究開発費の金額は、1,985百万円であります。

1) ゴム・樹脂ポリマーアロイを用いて自動車用エアコンホースの大幅な軽量化に成功

このほど、自動車用エアコンホースの大幅な軽量化に成功しました。現在、実用化に向けて開発を加速しており、2024年からの本格的な事業展開を目指します。

今回、軽量化に成功したホースは、当社の独自技術を駆使して開発したゴム・樹脂ポリマーアロイ¹を用いることで柔軟性、耐熱性といったゴムの特性を活かしながら、樹脂の高いガスバリア性によって従来比50%の大幅な軽量化を実現しています。また、ホースを製造する際、多量の熱を使う加硫が不要のため、カーボンニュートラル達成に貢献します。当社はホースと配管を一体化した設計・評価を強みとしており、様々な顧客要求、配管レイアウトに対応することが可能です。配管についてはオール樹脂化を進め、ホースと配管の組み合わせでも大幅な軽量化を実現します。今後は実用化に向けた開発を継続しながら、他の自動車配管への参入も目指します。

1: 海相が樹脂で構成され、島相がゴムで構成される海島構造体。

2) 難燃高温耐熱性コンベヤベルト「Flame GUARD Super 100」を発売

高温耐熱性と難燃性を兼ね備えた難燃高温耐熱性ベルト「Flame GUARD Super 100 (フレイムガード・スーパーヒャク)」を発売しました。近年、焼結鉱¹やコークス²など高温の物質を運搬するコンベヤベルトラインでは、安全性をより高めるため、熱によるベルトの劣化を防ぐ高温耐熱性に加えて、ベルトの燃焼を防ぐ難燃性(自己消火性)を有する商品のニーズが高まっています。横浜ゴムはこうしたニーズに応えるため、様々な耐熱性ベルトや難燃性ベルトを生み出してきたゴム配合技術を駆使し、両性能を併せ持つ「Flame GUARD Super 100」を開発しました。「Flame GUARD Super 100」は、国内外で高温耐熱性が高く評価されている耐熱性コンベヤベルト「Hamaheat Super 100」をベースに開発した商品です。耐熱性能は「Hamaheat Super 100」と同様の運搬物温度100~400、ベルト表面温度60~200を確保しながら、日本産業規格(JIS)のJIS K6324:2013 難燃性コンベヤゴムベルト³等級の難燃性を実現しています。

1: 粉上にした鉄鉱石に粉コークスと石灰石を混ぜ一定の大きさに焼き固めた物

2: 石炭を高温で蒸し焼きにして抽出した物

(3) A T G

革新、技術、低コスト生産により、商品のライフサイクルを通じて最も安いコストで最高の価値をお客様に提供するべく以下のような活動をしました。

当連結会計年度における研究開発費の総額は、291百万円であります。

1) 各種展示会への出展

2021年1月から6月にかけては、世界的な新型コロナウイルス感染拡大を受け、展示会への参加は見送りましたが、各種プレスイベントの企画、開催等を通じて、製品およびサービスを理解していただく場を設けました。

2021年7月から9月にかけては、北米最大級の屋外農機展FARM PROGRESS SHOW 2021(ファーム プログレス ショー 2021)への出展や各種プレスイベントの企画、開催等を通じて、製品およびサービスを理解していただく場を設けました。

2021年10月から12月にかけては、中南米最大級の屋外農機展Expo AgroAlimentaria Guanajuato 2021（エキスポアグロアリメンタリアグアナフアト 2021）への出展や各種プレスイベントの企画、開催等を通じて、製品およびサービスを理解していただく場を設けました。

2) 新商品の発売

多くの商品を市場に投入し、販売拡大に努めております。当期において発売した商品は、主に次のものとなります。

[ALLIANCEブランド]

・AGRI STAR（アグリスター）

優れたトラクション、走行安定性、耐磨耗性を発揮するトラクター用フラッグシップラジアルタイヤ。新サイズおよび90扁平シリーズを上市。（2021年7-9月新サイズ発売）、95,70,65扁平シリーズの新サイズを上市。（2021年11-12月新サイズ発売）

・585

多方向性の深溝ブロックパターンにより、タイヤライフの長期化を実現。作業効率、生産性向上に貢献する建設車両用ラジアルタイヤ。新サイズを上市。（2021年7月新サイズ発売）

・699

対角線上に配置されたラグパターンにより、優れたトラクションと耐久性を発揮。作業効率、生産性向上に貢献する建設車両用バイアスタイヤ。（2021年11月-12月新サイズ発売）

・400S

硬くて粗いコンテナヤードで長時間使用されるリーチスタッカー向けに耐久性に特化したパターンデザインのバイアスタイヤ。（2021年10月新サイズ発売）

・775

高荷重で長時間、粗いコンテナヤードで多段積み作業をする重フォークリフトと空コンテナハンドラー向けに設計されたバイアスタイヤ。（2021年11月新サイズ発売）

・Agriflex+ 881（アグリフレックスプラス 881）

40%低い空気圧でスタンダードタイプと同じ荷重能力のあるVF規格を採用し、土壌圧縮を抑制し、牽引力・トラクション性能、乗り心地を向上したラジアルタイヤ。19.5インチシリーズを上市。（2021年10月-11月新サイズ発売）

・590

方向性のないパターンと優れた耐カット・チップング性を備えた頑丈なスチールベルト構造のフローテーションラジアルタイヤ。26.5インチ,30.5インチシリーズを上市。（2021年11月-12月新サイズ発売）

[GALAXYブランド]

・EarthPRO RC（アースプロ アールシー）

65km/hまでの高速走行が可能な上、トラクション性能を高める深溝パターンを採用しており、作業効率向上に貢献。セルフクリーニング性にも優れたスプレーヤー、作業機向けロックロップラジアルタイヤ。

・LHD 510 SDS（エルエイチディー 510 エスディーエス）

耐チップング・チャンキング性と耐熱性を両立するコンパウンド、超深溝パターンの採用によりタイヤライフの長期化を実現。サイドまで溝を配した独自設計パターンによりトラクション性やクッション性にも優れ、オペレーターの作業効率、快適性向上に貢献するホイールローダー用超深溝クッションタイヤ。

・MGSR 210（エムジーエスアール 210）

オールスチール構造で耐久性に優れ、独自のスノーパターン設計によって雪上やぬかるんだ路面で高いグリップを発揮。セルフクリーニング性も優れたラジアルタイヤ。

・YARDMASTER SDS（ヤードマスター エスディーエス）

幅広のタイヤプロファイル、接地面積により荷重負荷能力、走行安定性、タイヤ寿命、トラクションに優れるフォークリフト用クッションタイヤ。新サイズを上市。（2021年9月新サイズ発売）

・CTM 101

小型のホイールローダーやバックホー、テレハンドラー向けに耐カット、耐衝撃性に優れた特別なゴムを使用した万能バイアスタイヤ。（2021年10月新サイズ発売）

・LDSR 510

厳しい作業環境での長寿命を実現するための特別なコンパウンドを採用したホイールローダー、ドーザー向けオールスチールラジアルタイヤ。(2021年11月新サイズ発売)

・Mighty Mow - TS (マイティモウティーエス)

ブロックトレッドデザインと独自のショルダーラグデザインは、ステアリング安定性と横方向のトラクションを発揮するだけでなく、芝へのステアリングによるダメージが大幅に軽減される。芝刈り機用バイアスタイヤ。7つの新サイズを上市。(2021年10月-12月新サイズ発売)

[PRIMEXブランド]

・Mine Star (マイン スター)、Mine Blaster (マイン ブラスター)

主に地下鉱山での使用を想定し、耐チップング・チャンキング性や耐熱性に優れたトレッドコンパウンドを採用。タイヤライフの長期化により、ダウンタイムやコストの削減に貢献するホイールローダー用超深溝タイヤ。(2021年6月発売)

上記のほか、ゴルフクラブ等のスポーツ用品に係る研究開発費が 276百万円あります。

第3 【設備の状況】

1 【設備投資等の概要】

当社グループは、成長市場、成長分野及び研究開発を中心とした設備投資を実施しました。

タイヤ事業では、新商品の上市及びタイヤの高性能化に対応するため、当社国内工場の製造設備の増強、生産性向上及び品質向上等を図りました。海外子会社においても増産のための工場拡張及び商品の付加価値向上に向けた投資を実施しました。

MB事業では、中国の油圧用高圧ホースを中心に生産能力を増強したほか、各事業の安全、品質の向上を図りました。

ATGでは、オフハイウェイタイヤの生産能力の増強、生産性及び品質向上等を図りました。

この結果、当期において実施した当社グループの設備投資総額は388億円となりました。

2 【主要な設備の状況】

当社グループにおける主要な設備は、以下のとおりであります。

(1) 提出会社

事業所名 (所在地)	セグメントの 名称	設備の内容	帳簿価額(百万円)					従業員数 (人)
			建物 及び構築物	機械装置 ・運搬具	土地 (面積千㎡)	その他	合計	
平塚製造所 (神奈川県平塚市)	タイヤ、MB、 その他	生産設備	9,699	8,925	4,270 (1,681)	4,550	27,443	1,561
三重工場 (三重県伊勢市)	タイヤ	"	2,414	5,455	2,211 (257)	2,293	12,372	846
三島工場 (静岡県三島市)	"	"	1,384	2,779	120 (114)	1,766	6,049	577
新城工場 (愛知県新城市)	"	"	6,630	9,083	3,173 (354)	5,174	24,059	1,077
茨城工場 (茨城県小美玉市)	MB	"	1,295	1,254	538 (146)	131	3,218	186
尾道工場 (広島県尾道市)	タイヤ	"	2,213	1,290	1,610 (194)	284	5,398	294
長野工場 (長野県下伊那郡)	MB	"	1,650	651	619 (68)	52	2,972	239
本社他 (東京都港区)	タイヤ、MB、 その他	その他設備	5,128	169	4,046 (127)	6,740	16,083	477

(2) 国内子会社

会社名・事業所名 (所在地)	セグメントの 名称	設備の内容	帳簿価額(百万円)					従業員数 (人)
			建物 及び構築物	機械装置 ・運搬具	土地 (面積千㎡)	その他	合計	
(株)ヨコハマタイヤジャパン 本社(東京都港区)他	タイヤ	販売設備	6,046	352	13,768 (174)	9,283	29,449	2,729

(3) 在外子会社

会社名	事業所名 (所在地)	セグメント の名称	設備の内容	帳簿価額(百万円)					従業員数 (人)
				建物及び 構築物	機械装置 ・運搬具	土地 (面積千㎡)	その他	合計	
ヨコハマタイヤ マニュファクチャ リングヴァージニ ア LLC.	本社・工場 (米国 バージニア 州)	タイヤ	生産・その他 設備	1,747	2,683	154 (240)	765	5,349	662
ヨコハマタイヤ フィリピンInc.	本社・工場 (フィリピン ク ラーク特別経済 区)	"	"	11,461	14,968	- (447)	3,681	30,111	2,900
杭州優科豪馬 輪胎有限公司	本社・工場 (中華人民共和 国浙江省)	"	"	1,353	5,169	- (133)	1,020	7,542	1,189
ヨコハマタイヤ マニュファクチャ リング(タイ)	本社・工場 (タイ ラヨン 県)	"	"	3,841	4,965	2,399 (2,118)	2,424	13,629	1,887
蘇州優科豪馬 輪胎有限公司	本社・工場 (中華人民共和 国江蘇省)	"	"	4,897	14,801	- (202)	1,420	21,117	938
LLC ヨコハマ R.P.Z.	本社・工場 (ロシア リベツ ク州)	"	"	1,381	374	- (290)	210	1,965	761
ヨコハマタイヤ マニュファクチャ リングミシシッ ピ,LLC.	本社・工場 (米国 ミシシッ ピ州)	"	"	9,005	3,297	1,668 (2,306)	746	14,716	777
ヨコハマタイヤ ベトナム Inc.	本社・工場 (ベトナム ビ ンジュン省)	"	"	287	943	- (44)	597	1,828	633
ヨコハマ・イン ディア Pvt.Ltd.	本社・工場 (インド ハリア ナ州)	"	"	1,986	5,530	404 (100)	568	8,488	711
ヨコハマタイヤ コーポレーション	本社 (米国 カリフォ ルニア州)	"	"	346	291	- (5)	7,053	7,690	210
ATC Tires Private Ltd.	本社・工場 (インド マハー ラーシュトラ州)	A T G	"	5,694	25,363	- (940)	6,031	37,088	2,995
Alliance Tire Company Ltd.	本社・工場 (イスラエル ハイ ファ地区)	"	"	1,292	2,450	991 (179)	997	5,730	355

(注)帳簿価額のうち「その他」は、工具・器具・備品、使用権資産及び建設仮勘定の合計です。
 なお、金額には消費税等を含んでおりません。

3 【設備の新設、除却等の計画】

区分	セグメント の 名称	事業所 (所在地)	設備の内容	投資予定金額 (百万円)		資金調達 方法	着手及び完了予定		完成後の 増加能力
				総額	既支払額		着手	完了	
(提出会社)	タイヤ	平塚製造所 (神奈川県平塚市)	生産設備	7,531	2,963	自己資金	2021/1	2022/12	
		三重工場 (三重県伊勢市)	"	6,474	2,432	"	"	"	
		三島工場 (静岡県三島市)	"	3,586	1,832	"	"	"	
		新城工場 (愛知県新城市)	"	12,955	5,972	"	"	"	
		尾道工場 (広島県尾道市)	"	1,669	509	"	"	"	
	MB	平塚製造所 (神奈川県平塚市)	生産設備	4,323	1,438	自己資金	2021/01	2022/12	
		茨城工場 (茨城県小美玉市)	"	987	"	"	"		
		長野工場 (長野県下伊那郡)	"	257	"	"	"		
(子会社)	タイヤ	本社・工場 (中華人民共和国江蘇省)	生産設備	12,781	11,472	自己資金 および借入金	2015/1	2024/1	生産能力 315万本/年
	ATG	本社・工場 (インド・マハーラシュトラ州)	生産設備	13,706	13,629	自己資金 および借入金	2018/1	2022/12	生産能力 33千ト/年 ゴム量ベース
	ATG	本社・工場 (インド・アンドラプラデシュ州)	"	36,905	5,588	"	2020/9	2025/12	生産能力 40千ト/年 ゴム量ベース

(注) 上記金額には消費税等を含んでおりません。

第4 【提出会社の状況】

1 【株式等の状況】

(1) 【株式の総数等】

【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	400,000,000
計	400,000,000

【発行済株式】

種類	事業年度末現在 発行数(株) (2021年12月31日)	提出日現在 発行数(株) (2022年3月30日)	上場金融商品取引所 名又は登録認可金融 商品取引業協会名	内容
普通株式	169,549,081	169,549,081	東京証券取引所 (市場第一部)	単元株式数は 100株であります。
計	169,549,081	169,549,081		

(2) 【新株予約権等の状況】

【ストックオプション制度の内容】

該当する事項はありません。

【ライツプランの内容】

該当する事項はありません。

【その他の新株予約権等の状況】

該当する事項はありません。

(3) 【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当する事項はありません。

(4) 【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減額 (千株)	発行済株式 総数残高 (千株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
2015年7月1日 (注)1	169,549	169,549		38,909		31,953

(注)1 株式併合(当社普通株式2株を1株の割合で併合)によるものであります。

(5) 【所有者別状況】

(2021年12月31日現在)

区分	株式の状況(1単元の株式数100株)								単元未満 株式の状況 (株)
	政府及び 地方公共 団体	金融機関	金融商品 取引業者	その他の 法人	外国法人等		個人 その他	計	
					個人以外	個人			
株主数 (人)		83	46	241	347	39	13,511	14,267	
所有株式数 (単元)		808,711	83,330	276,475	288,937	411	236,361	1,694,225	126,581
所有株式数 の割合(%)		47.73	4.91	16.31	17.05	0.02	13.95	100.00	

(注)1 自己株式 8,933,916株は、「個人その他」に 89,339単元、「単元未満株式の状況」に 16株含まれておりま
 ず。

2 上記「その他の法人」には、株式会社証券保管振替機構名義の株式が1単元含まれております。

(6) 【大株主の状況】

(2021年12月31日現在)

氏名又は名称	住所	所有株式数 (千株)	発行済株式 (自己株式を 除く。)の 総数に対する 所有株式数 の割合(%)
日本マスタートラスト信託銀行 株式会社(信託口)	東京都港区浜松町2丁目11番3号	24,163	15.04
日本ゼオン株式会社	東京都千代田区丸の内1丁目6番2号	16,270	10.12
株式会社日本カストディ銀行 (信託口)	東京都中央区晴海1丁目8番12号	11,019	6.86
朝日生命保険相互会社	東京都新宿区四谷1丁目6番1号	10,905	6.78
株式会社みずほ銀行	東京都千代田区大手町1丁目5番5号	6,130	3.81
第一生命保険株式会社	東京都千代田区有楽町1丁目13番1号	2,660	1.65
株式会社横浜銀行	神奈川県横浜市西区みなとみらい3丁目1番 1号	2,499	1.55
横浜ゴム取引先持株会	東京都港区新橋5丁目36番11号	2,114	1.31
S M B C 日興証券株式会社	東京都千代田区丸の内3丁目3番1号	2,113	1.31
THE BANK OF NEW YORK MELLON 140044(常任代理人 株式会社 みずほ銀行決済営業部)	240 GREENWICH STREET, NEW YORK, NY 10286 U.S.A(東京都港区港南2丁目15番1号)	1,921	1.19
計		79,798	49.68

(注) 1 上記のほか、当社所有の自己株式が 8,933千株あります。

- 2 2021年5月7日付で公衆の縦覧に供されている大量保有報告書(変更報告書)において、株式会社三菱UFJ
 フィナンシャル・グループ(株式会社三菱UFJ銀行他)が2021年4月26日現在で以下の株式を保有している
 旨、2021年7月6日付で公衆の縦覧に供されている大量保有報告書(変更報告書)において、三井住友信託
 銀行株式会社他が2021年6月30日現在で以下の株式を保有している旨、また、2020年10月22日付で公衆の縦
 覧に供されている大量保有報告書(変更報告書)において、野村證券株式会社他が2020年10月15日現在で以
 下の株式を保有している旨がそれぞれ記載されているものの、当社として2021年12月31日現在における実質
 所有株式数の確認ができませんので、上記大株主の状況には含めておりません。
 なお、大量保有報告書(変更報告書)の内容は以下のとおりであります。

氏名又は名称	住所	保有株券等の数 (千株)	株券等保有割合 (%)
株式会社三菱UFJフィナンシャル・グループ(株式会社三菱UFJ 銀行他)	東京都千代田区丸の内2丁目7番1号	6,404	3.78
三井住友信託銀行株式会社他	東京都千代田区丸の内1丁目4番1号	8,996	5.31
野村證券株式会社他	東京都中央区日本橋1丁目9番1号	10,212	6.02

- 3 2021年9月7日付で公衆の縦覧に供されている大量保有報告書(変更報告書)において、株式会社みずほ銀
 行他が2021年8月31日現在で以下の株式を保有している旨が記載されているものの、当社として2021年12月
 31日現在における実質所有株式数の確認ができませんので、上記大株主の状況は株主名簿上の所有株式数に
 基づき記載しております。
 なお、大量保有報告書(変更報告書)の内容は以下のとおりであります。

氏名又は名称	住所	保有株券等の数 (千株)	株券等保有割合 (%)
株式会社みずほ銀行	東京都千代田区大手町1丁目5番5号	7,988	4.71
みずほ証券株式会社	東京都千代田区大手町1丁目5番1号	835	0.49
アセットマネジメントOne株式会 社	東京都千代田区丸の内1丁目8番2号	4734	2.79
計		13,558	8.00

(7) 【議決権の状況】

【発行済株式】

(2021年12月31日現在)

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式			
議決権制限株式(自己株式等)			
議決権制限株式(その他)			
完全議決権株式(自己株式等)	(自己保有株式) 普通株式 8,933,900		
完全議決権株式(その他)	普通株式 160,488,600	1,604,886	
単元未満株式	普通株式 126,581		
発行済株式総数	169,549,081		
総株主の議決権		1,604,886	

(注) 「完全議決権株式(その他)」欄の普通株式には、株式会社証券保管振替機構名義の株式が100株含まれております。

また、「議決権の数」欄には、同機構名義の完全議決権株式に係る議決権の数1個が含まれております。

【自己株式等】

(2021年12月31日現在)

所有者の氏名 又は名称	所有者の住所	自己名義 所有株式数 (株)	他人名義 所有株式数 (株)	所有株式数 の合計 (株)	発行済株式 総数に対する 所有株式数 の割合(%)
(自己保有株式) 横浜ゴム株式会社	東京都港区新橋5丁目3番 11号	8,933,900		8,933,900	5.26
計		8,933,900		8,933,900	5.26

2 【自己株式の取得等の状況】

【株式の種類等】

会社法第155条第7号による普通株式の取得

(1) 【株主総会決議による取得の状況】

該当する事項はありません。

(2) 【取締役会決議による取得の状況】

該当する事項はありません。

(3) 【株主総会決議又は取締役会決議に基づかないものの内容】

会社法第155条第7号による取得

区分	株式数(株)	価額の総額(円)
当事業年度における取得自己株式	1,208	2,377,509
当期間における取得自己株式	164	291,636

(注) 当期間における取得自己株式には2022年3月1日から有価証券報告書提出日までの単元未満株式の買取りによる株式数は含めておりません。

(4) 【取得自己株式の処理状況及び保有状況】

区分	当事業年度		当期間	
	株式数(株)	処分価額の総額(円)	株式数(株)	処分価額の総額(円)
引き受ける者の募集を行った取得自己株式	59,200	123,017,600		
消却の処分を行った取得自己株式				
合併、株式交換、株式交付、会社分割に係る移転を行った取得自己株式				
その他				
保有自己株式数	8,933,916		8,934,080	

(注) 当期間における保有自己株式数には2022年3月1日から有価証券報告書提出日までの単元未満株式の買取り及び買増請求による売渡による株式数は含めておりません。

3 【配当政策】

当社は、将来の事業展開と経営体質の強化のために必要な内部留保を図りつつ、配当につきましては、安定した配当を継続することを基本方針としております。

また、当社の剰余金の配当は、中間配当及び期末配当の年2回行うことを基本的な方針としており、これらの配当の決定機関は、中間配当は取締役会、期末配当は株主総会であります。

内部留保資金の用途につきましては、今後の事業展開への備えと研究開発費用として活用することとしております。

上記基本方針のもと、当事業年度の期末配当につきましては、業績及び財務状況を勘案、1株当たり33円とし、年間配当金につきましては、既に実施した中間配当金と合わせまして、1株当たり65円といたしました。

なお、当社は、取締役会の決議により中間配当を行うことができる旨を定款に定めております。

(注) 基準日が当事業年度に属する剰余金の配当は、以下のとおりであります。

決議年月日	配当金総額 (百万円)	1株当たりの配当額 (円)
2021年8月11日 取締役会決議	5,140	32
2022年3月30日 定時株主総会決議	5,300	33

4 【コーポレート・ガバナンスの状況等】

(1) 【コーポレート・ガバナンスの概要】

・コーポレート・ガバナンスに関する基本的な考え方

横浜ゴムグループは、「企業理念」の下に健全で透明性と公平性の有る経営を実現するコーポレート・ガバナンス体制を築き、さらにこの体制の充実と強化に努めております。

これにより、企業価値の継続的な向上が図れる経営体質とし、すべてのステークホルダーから「ゆるぎない信頼」を得られる経営を目指します。

株主の権利・平等性の確保

当社は、株主の権利が実質的に確保されるよう適切な対応を行うとともに、株主がその権利を適切に行使することができる環境の整備を行っています。

また、当社は、株主の実質的な平等性を確保しており、特に、少数株主や外国人株主については、株主の権利の実質的な確保、権利行使に係る環境や実質的な平等性の確保に課題や懸念が生じやすい面があることから、十分な配慮を行っています。

株主以外のステークホルダーとの適切な協働

会社の持続的な成長と中長期的な企業価値の創出は、従業員、顧客、取引先、債権者、地域社会をはじめとする様々なステークホルダーによるリソースの提供や貢献の結果であることを十分に認識し、これらのステークホルダーとの適切な協働に努めます。

取締役会・経営陣は、これらのステークホルダーの権利・立場や健全な事業活動倫理を尊重する企業文化・風土の醸成に向けてリーダーシップを発揮します。

適切な情報開示と透明性の確保

当社は、会社の財政状態・経営成績等の財務情報や、経営戦略・経営課題、リスクやガバナンスに係る情報等の非財務情報について、法令に基づく開示を適切に行うとともに、法令に基づく開示以外の情報提供も積極的に行っています。

その際、取締役会は、開示・提供される情報が株主との間で建設的な対話を行ううえでの基盤となることも踏まえ、そうした情報（とりわけ非財務情報）が、正確で利用者にとって分かりやすく、情報として有用性の高いものとなるように努めています。

取締役会等の責務

当社は、経営の意思決定・監督体制と業務の執行体制を分離し、効率的な経営・執行体制の確立を図るとともに社外取締役を選任し、透明性の高い経営の実現に取り組んでいます。

5名の社外取締役を選任することにより、取締役に対する実効性の高い監督体制を構築するとともに、3名の社外監査役を選任し、取締役の職務執行に対する独立性の高い監査体制を構築しています。

株主との対話

当社は、持続的な成長と中長期的な企業価値向上のためには、株主を含む投資家などと積極的な対話を行い、その意見や要望を経営に反映させ、当社を成長させていくことが重要であると認識しています。

そのため、IR・SR体制を整備し、当社の経営戦略や経営計画に対する理解を得るため、経営陣幹部が出席する決算説明会を年4回行うなど、株主や投資家への積極的な情報発信に努めています。

企業統治の体制

(企業統治の体制の概要とその体制を採用する理由)

当社における企業統治の体制は、会社法上の機関（株主総会、代表取締役、取締役会、監査役会、会計監査人）に加え、経営の監督と業務の執行を明確化し経営の意思決定及び業務執行の迅速化を徹底するため、執行役員制度を採用しております。

そして、トップマネジメントの戦略機能を強化するため、取締役を主要メンバーとする経営会議を設け、事業計画の達成状況の把握と事業戦略に関する協議を行っております。

なお、当社は、取締役の経営責任を明確にすべく、取締役の任期を2年から1年に短縮しております。併せて、役員の人事、処遇の透明性と公平性を確保すべく、構成員として社外取締役を含む「役員人事・報酬委員会」を設置し、審議の上取締役会にて決定する体制を採用しております。当委員会は代表取締役社長、及び独立社外取締役2名の計3名により構成されています。（「役員の報酬等」の項をご参照。）

当社は、コンプライアンス体制を確立し、企業倫理、法令遵守、情報セキュリティ、個人情報保護、環境保護等に対する従業員の意識をさらに高め、企業としての社会的責任を果たすために、「コンプライアンス委員会」、「個人情報保護管理委員会」、「リスクマネジメント委員会」の各委員会及び「中央防災会議」、「環境推進会議」等を設けております。そして、その活動内容を定期的に社長以下社内取締役で構成される「CSR会議」にて報告し、内容を共有しています。

(企業統治に関する事項)

・内部統制システムの整備の状況

a 取締役の職務の執行に係る情報の保存及び管理に関する体制

取締役の職務の執行に係る文書その他の重要な情報について、総務担当取締役または総務担当執行役員が当社文書管理規程を作成し、それに従い適切に保存及び管理を実施し、必要に応じて運用の検証、各規程の見直し等を行います。

b 損失の危険の管理に関する規程等の体制

当社は、当社を取り巻く様々なリスクからの防衛体制を強固なものとするべく、リスクマネジメント担当取締役を委員長とする「リスクマネジメント委員会」を設置し、経営に重大な影響を及ぼすリスクを横断的に管理し、適切に評価対応しております。また、具体的な事例となるコンプライアンス、安全衛生、災害、環境、情報セキュリティ、輸出管理等に係わるそれぞれのリスクに関しては、「コンプライアンス委員会」、「中央安全衛生委員会」、「中央防災会議」、「環境推進会議」、「情報セキュリティ委員会」、「個人情報保護管理委員会」、「輸出管理委員会」などを設置し、損失及びリスクの管理を行う目的で規則・ガイドライン・マニュアルの作成、研修、啓蒙活動などを実施しております。また、それぞれの管理状況は、取締役会、経営会議、CSR会議などにて適時経営陣に報告されます。

c 取締役の職務の執行が効率的に行われることを確保するための体制

取締役の職務の執行が効率的に行われる体制として、取締役会を原則毎月開催するほか、必要に応じて適時臨時に開催しております。また、経営方針及び経営戦略に係わる重要事項については、事前に監査役が出席し、担当執行役員を交えた経営会議にて十分に審議し、取締役会の役割である業務執行の監督機能の強化・効率性の向上を図っております。また、取締役及び使用人が共有する全社的な経営計画を定め、この目標達成に向けて取締役を含む各部門が実施すべき具体的な課題や課題達成の為の施策を実施いたします。その後、毎月の経営会議及び年2回の定期的全体会議における業務執行者のレビューにおいて、取締役がその進捗状況を確認し、その中で効率化を阻害する要因を分析し、排除し、改善策を検討することで、目標達成を早め、全社的な業務の効率化を実現する体制を構築しております。

- d 使用人の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制
当社は、法令・定款の遵守を徹底するため、コンプライアンス担当取締役を委員長とする「コンプライアンス委員会」を設置しており、取締役は重大な法令違反その他コンプライアンスに係る重大な事実を発見した場合には、直ちにコンプライアンス委員長並びに監査役に報告することが徹底されております。「コンプライアンス委員会」は、その実行部門としてのコンプライアンス推進室を設置し、横浜ゴムグループの「行動指針」を制定し、役員及び使用人全員が法令・定款を遵守するための啓蒙活動を行っております。（「行動指針」には、反社会的勢力や団体とは一切の関係を遮断することを定めております。）
- e 株式会社並びにその親会社及び子会社からなる企業集団における業務の適正を確保するための体制
当社の業務の適正を確保するために制定した「行動指針」を当社グループすべてに適用し、これを基礎としてグループ各社における諸規定を定め、行動いたします。当社のコンプライアンス推進室は、国内各グループ会社における法令遵守体制に関する権限を有し、各グループ会社においても推進責任者を任命しており、報告を含む毎月のコミュニケーションや研修を通して情報の共有化を図ったり、問題点の把握を行い、定期的にCSR会議にて報告を行っております。監査室においても計画的に子会社及び関連会社における会計監査、業務監査に加えコンプライアンス監査を実施しており、監査状況を取締役・担当部署及び監査役に報告する体制を構築しております。
- f 監査役が監査が実効的に行われることを確保するための体制
監査役は、代表取締役及び会計監査人とそれぞれ定期的に意見交換を実施しており、協議の場を持つことにより相互の信頼関係を高めております。また、取締役会にて監査役監査基準に基づいた監査方針の説明を行い、経営に対して実施する監査の重点を説明しております。法令違反、コンプライアンス上の問題、内部通報に関する問題及び当社の業務及び業績に影響を与える重要な事項が発生した場合には、監査役にただちに報告する体制を確保しております。

・リスク管理体制の整備の状況

当社グループを取り巻くさまざまなリスクに対する防衛体制を強固なものとするべく、「リスクマネジメント委員会」を設置し、啓発活動、リスク項目の点検等を実施しております。

・子会社の業務の適正を確保するための体制整備の状況

当社グループの決算関連事務は、当社が規定する要領に基づき実施され、当社の経営会議での承認を得たうえで執行され、当社グループの事業内容は、定期的に取締役会及び経営会議に報告されております。

また、当社の内部監査部門は、当社グループに対して、会計監査、業務監査及びコンプライアンス監査を計画的に実施し、その結果を取締役、監査役及び担当部署に報告する体制を構築しているほか、当社グループ会社各社が所属する事業部門には、各グループ会社の内部統制を担当する部署を定め、グループ会社が自ら当該部署に報告する仕組みを構築しております。

・責任限定契約の内容

当社は、社外役員として有能な人材を迎えることができるよう、会社法第427条第1項に基づき、社外取締役及び社外監査役との間において、会社法第423条第1項の損害賠償責任を限定する契約を締結しております。

当該契約に基づく損害賠償責任限度額は、法令が定める額としております。

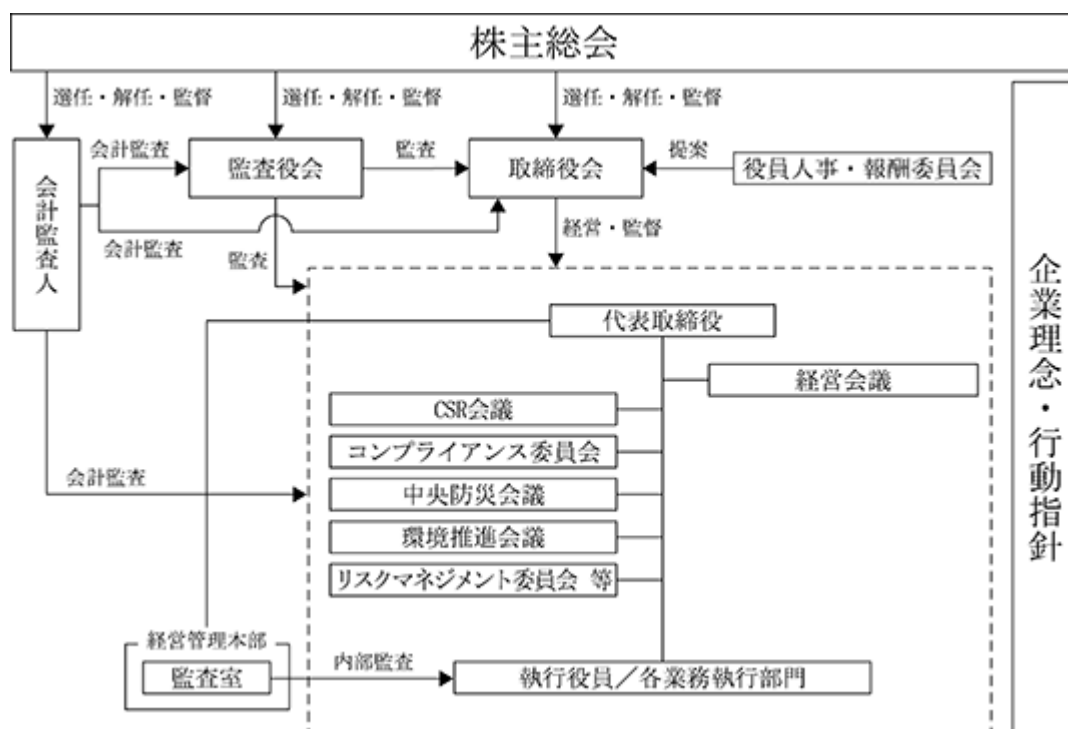
なお、当該責任限定が認められるのは、当該社外取締役及び社外監査役が責任の原因となった職務の遂行について、善意でかつ重大な過失がないときに限られます。

・役員等賠償責任保険契約の内容

当社は、会社法第430条の3第1項に規定する役員等賠償責任保険契約を保険会社との間で締結し、取締役・監査役等が業務に起因して損害賠償責任を負った場合における損害等を填補することとしております。

なお、当該保険契約の保険料は、全額当社が負担しております。

当社におけるコーポレート・ガバナンスの状況概要図は、次のとおりです。



取締役の定数

当社の取締役は、15名以内とする旨を定款で定めております。

自己の株式の取得

当社は、自己の株式の取得について、経済情勢の変化に対応して財務政策等の経営諸施策を機動的に遂行することを可能とするため、会社法第165条第2項の規定に基づき、取締役会の決議によって市場取引等により自己の株式を取得できる旨を定款で定めております。

中間配当

当社は、会社法第454条第5項の規定に基づき、取締役会の決議によって、毎年6月30日を基準日として、中間配当ができる旨を定款に定めております。これは、株主への機動的な利益還元を行うことを目的としております。

取締役の選任の決議要件

当社は、取締役の選任決議は、議決権を行使することができる株主の議決権の過半数を有する株主が出席し、出席した当該株主の議決権の過半数をもって行う旨、及び累積投票によらない旨を定款で定めております。

取締役及び監査役の責任免除の概要

当社は、会社法第426条第1項に基づき、任務を怠ったことによる取締役及び監査役の損害賠償を、法令の限度において、取締役会の決議をもって免除することができる旨、定款に定めております。これは、取締役及び監査役が期待される役割を十分に発揮できることを目的としております。

株主総会の特別決議要件

当社は、株主総会の円滑な運営を行うことを目的として会社法第309条第2項に定める株主総会の特別決議要件について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の3分の2以上をもって行う旨を定款に定めております。

(2) 【役員の状況】

男性 14名 女性 2名 (役員のうち女性の比率 12.5%)

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数 (千株)
代表取締役 社長	山石 昌孝	1962年 6月 5日	1986年 4月 当社入社 2007年 6月 当社MD推進室長就任 2008年11月 当社GD100推進室長就任 2010年 1月 当社秘書室長就任 2012年 1月 ヨコハマ ヨーロッパ GmbH 代表取締役社長就任 2013年10月 当社経営企画本部長代理就任 同 年10月 当社経営企画室長就任 同 年10月 (株)アクティ 代表取締役社長就任 2014年 3月 当社執行役員就任 同 年10月 当社タイヤ管掌補佐就任 2015年 3月 当社取締役就任 同 年 3月 当社タイヤ企画本部長就任 同 年 3月 ヨコハマ・モータースポーツ・インターナショナル(株)代表取締役社長就任 同 年 4月 当社経営企画部長就任 2016年 3月 当社経営企画本部長就任 同 年 3月 当社IT企画本部担当就任 同 年 7月 当社常務執行役員就任 同 年10月 当社タイヤ管掌就任 2017年 3月 当社代表取締役社長就任(現任)	(注) 3	122
取締役 経営管理本部長 兼経理部担当 兼CSR本部長 兼IT企画本部担当 兼PRGR担当	松尾 剛太	1966年 4月19日	1989年 4月 当社入社 2010年 6月 当社経理部副部長就任 2013年10月 当社スポーツマーケティング部長就任 2015年 1月 (株)プロギア取締役副社長就任 同 年 1月 当社スポーツ企画室長就任 2016年 3月 当社経理部長就任 2017年 1月 当社執行役員就任 2017年 3月 ヨコハマゴム・ファイナンス(株)代表取締役社長就任(現任) 2018年 3月 当社取締役就任(現任) 同 年 3月 当社経理部担当就任(現任) 2019年 3月 当社常務執行役員就任(現任) 同 年 3月 当社経営管理本部長就任(現任) 同 年 3月 当社CSR本部担当就任 2020年10月 当社IT企画本部長就任 2021年 3月 当社CSR本部長就任(現任) 同 年 3月 当社IT企画本部担当就任(現任) 同 年 3月 当社PRGR担当就任(現任)	(注) 3	33
取締役 OHT事業部長	Nitin Mantri	1970年 3月29日	2001年 3月 The Boston Consulting Group入社 2003年 8月 Cummins Inc.入社、Director就任 2012年 6月 Cummins Fuel Systems、President就任 2017年 2月 ATC Tires Private Limited入社 同 年 5月 同社取締役CEO就任 2018年 3月 当社執行役員就任 2019年10月 Yokohama India Private Limited取締役会長就任(現任) 2020年 3月 当社取締役就任(現任) 2021年 3月 当社OHT事業部長就任(現任) 同 年 3月 ヨコハマ・オフハイウェイタイヤ(株)代表取締役就任(現任) 2022年 3月 当社常務執行役員就任(現任)	(注) 3	

役職名	氏名	生年月日	略歴		任期	所有株式数 (千株)
取締役 タイヤ生産本部長	中村 亨	1964年5月17日	1990年4月 2011年4月 2011年6月 2013年3月 2015年3月 2016年3月 2016年7月 2018年3月 同年3月 同年3月 2019年3月 同年3月 同年3月 2020年3月	当社入社 当社三重工場副工場長就任 当社同工場長就任 Yokohama Tire Manufacturing (Thailand) Co.,Ltd.取締役副社長就任 同社取締役社長就任 Yokohama Tire Manufacturing (Thailand) Co.,Ltd.取締役社長就任 ATC Tires Private Ltd.取締役 副会長就任 当社執行役員就任(現任) 当社タイヤ海外生産本部長就任 ATC Tires PrivateLtd.取締役副 会長就任 当社取締役就任(現任) 当社タイヤ生産本部長就任(現 任) 当社平塚製造所長就任 当社タイヤ生産技術本部担当就任	(注)3	23
取締役 MB事業本部長 兼ホース配管事業部長	中山 靖夫	1962年8月29日	1986年4月 2009年6月 2012年4月 2012年7月 同年7月 2013年3月 2013年10月 2014年7月 2015年3月 2017年3月 2018年3月 2019年3月 同年3月 2021年3月 同年3月 同年3月 2022年3月	当社入社 当社航空部品事業管理部長就任 当社航空部品事業部長代理就任 当社航空部品事業管理部長就任 ヨコハマゴム・マリン&エアロス ペース(株)代表取締役社長就任 当社航空部品事業部長就任 杭州優科豪馬橡膠製品有限公司取 締役会長就任 同社取締役会長兼取締役社長就任 当社MB管掌付就任 当社MB企画部長就任 当社経営企画本部長代理就任 当社執行役員就任(現任) 当社MB事業本部長就任(現任) 当社取締役就任(現任) 当社航空部品事業部長就任 当社ハマタイト事業部長就任 当社ホース配管事業部長就任(現 任)	(注)3	10
取締役 技術統括 兼品質保証本部担当 兼タイヤ製品開発本部長	清宮 眞二	1964年12月20日	1989年4月 2012年4月 2014年10月 2017年3月 同年3月 2019年3月 同年3月 同年3月 2021年3月 2022年3月 同年3月 同年3月	当社入社 当社タイヤ技術管理部長就任 当社タイヤ第一設計部長就任 当社タイヤ消費財開発本部長代理 就任 当社タイヤ第二設計部長就任 当社執行役員就任(現任) 当社タイヤ製品開発本部長就任 (現任) 当社タイヤ第一設計部長 当社技術統括補佐 当社取締役就任(現任) 当社技術統括就任(現任) 当社品質保証本部担当就任(現 任)	(注)3	5

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数 (千株)
取締役	岡田 秀一	1951年10月15日	1976年4月 通商産業省入省 1981年5月 ハーバード大学ロースクール修了 2001年4月 内閣総理大臣秘書官就任 2008年8月 通商政策局長就任 2010年7月 経済産業審議官就任 2013年1月 ㈱NTTデータ経営研究所顧問就任 同年3月 当社取締役就任(現任) 2014年7月 日本電気㈱執行役員副社長就任 2016年6月 石油資源開発㈱代表取締役社長就任 同年6月 日本海洋石油資源開発㈱代表取締役社長就任 同年6月 ㈱ジャベックスガラフ代表取締役社長就任 2017年8月 ジャベックスモンディー社会長就任 2019年10月 石油資源開発㈱特別顧問就任(現任)	(注)3	
取締役	竹中 宣雄	1948年7月16日	1972年4月 ミサワホーム㈱入社 1988年4月 ㈱ミサワホーム青森代表取締役店長就任 1992年6月 ミサワホーム㈱営業企画部長就任 1995年6月 同社取締役就任 同年6月 同社セラミック営業推進部長就任 1999年2月 ㈱千葉ミサワホーム代表取締役社長就任 2004年4月 ミサワホーム東京㈱代表取締役社長就任 2007年10月 ミサワホーム㈱取締役専務執行役員就任 2008年6月 同社代表取締役社長就任 2011年6月 一般社団法人環境共生住宅推進協議会会長就任(現任) 2016年3月 当社取締役就任(現任) 同年4月 ミサワホーム甲信㈱取締役就任 同年4月 ミサワホーム不動産㈱取締役就任(現任) 同年6月 一般財団法人住宅生産振興財団理事長就任(現任) 2017年4月 ミサワMJホーム㈱取締役就任(現任) 同年4月 ミサワホーム北海道㈱取締役就任(現任) 2017年6月 ミサワホーム㈱取締役会長就任(現任) 2018年3月 応用技術㈱取締役就任(現任) 2021年6月 一般社団法人高齢者住宅協会会長就任(現任)	(注)3	2

役職名	氏名	生年月日	略歴		任期	所有株式数 (千株)
取締役	河野 宏和	1957年4月22日	1980年3月 1982年3月 1987年3月 同年4月 1991年4月 同年5月 同年7月 1998年4月 2009年10月 同年10月 2011年6月 2013年5月 2014年6月 2015年6月 同年6月 2018年3月	慶應義塾大学工学部管理工学科卒業 同大学大学院工学研究科修士課程修了 同大学大学院工学研究科博士課程単位取得退学 同大学大学院経営管理研究科助手 同大学助教授 同大学工学博士 ハーバード大学ビジネス・スクール訪問研究員(～1992年7月) 慶應義塾大学教授(現任) 同大学大学院経営管理研究科委員長就任 同大学ビジネス・スクール校長就任 当社独立委員会委員就任(～2014年3月) (公社)日本経営工学会会長就任(～2017年5月) ㈱岡三証券グループ監査役就任 同社取締役監査等委員就任 スタンレー電気㈱取締役就任(現任) 当社取締役就任(現任)	(注)3	
取締役	堀 雅寿	1953年10月14日	1976年4月 1987年3月 1990年1月 2001年6月 2003年4月 2005年12月 2011年6月 2012年3月 2014年1月 同年3月 2015年6月 同年8月 2019年5月 2020年3月 2021年6月	富士ゼロックス㈱入社 慶應義塾大学大学院経営管理研究科修了 ㈱日本総合研究所入所 ㈱ポッカコーポレーション取締役企画室長就任 同社専務取締役就任 同社代表取締役社長就任 同社代表取締役会長就任 ポッカサッポロフード&ビバレッジ㈱代表取締役社長就任 同社取締役相談役就任 同社相談役就任 愛知電機㈱監査役就任 ㈱インターアクション取締役就任 ㈱コメダホールディングス取締役監査等委員就任(現任) 当社取締役就任(現任) シダックス㈱取締役就任(現任)	(注)3	
取締役	金子 裕子	1958年3月28日	1980年4月 1989年10月 1993年2月 2006年7月 2017年10月 2018年4月 2018年6月 2019年6月 2020年6月 2021年4月 2022年3月	札幌テレビ放送㈱入社 太田昭和監査法人(現EY新日本有限責任監査法人)入所 公認会計士登録 新日本有限責任監査法人入所 同監査法人退職 早稲田大学商学学術院教授(現任) ㈱商工組合中央金庫監査役就任(現任) 神奈川中央交通㈱取締役就任(現任) 三菱UFJリース㈱監査役就任 三菱HCキャピタル㈱取締役監査等委員就任(現任) 当社取締役就任(現任)	(注)3	

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数 (千株)
常任監査役 (常勤)	三 上 修	1962年 6月 5日	1985年 4月 当社入社 2004年 6月 当社タイヤ販売推進部長就任 2005年 6月 当社タイヤ国内販売促進部長就任 2007年 6月 当社タイヤ販売物流部長就任 2009年 6月 ヨコハマ ヨーロッパ GmbH 代表取締役社長就任 同 年 6月 当社タイヤ海外第一営業部長就任 2012年 1月 当社企画部長就任 同 年 1月 ㈱アクティ代表取締役社長就任 同 年 7月 当社経営企画室長就任 2013年10月 当社タイヤ海外営業本部長代理就任 2014年 1月 当社執行役員就任 2015年 3月 当社常務執行役員就任 同 年 3月 ㈱ヨコハマタイヤジャパン代表取締役社長就任 2016年 3月 当社取締役就任 2017年 3月 当社専務執行役員就任 2021年 3月 当社監査役就任(現任)	(注) 4	38
監査役 (常勤)	内 田 寿 夫	1962年 6月 7日	1986年 4月 当社入社 2009年 4月 当社MB物流プロジェクトリーダー就任 2010年 6月 当社ホース配管業務部長就任 2010年10月 当社工業品販売業務部長就任 2012年 7月 当社工業品グローバル業務部長就任 2013年 7月 当社総務部長就任 同 年 7月 当社コンプライアンス推進室長就任 2018年 3月 当社法務部長就任 2019年 3月 当社監査役就任(現任)	(注) 5	3
監査役	亀 井 淳	1944年 5月 30日	1968年 4月 日本鋼管㈱入社 1980年 1月 ㈱イトーヨーカ堂入社 1993年 5月 同社取締役店舗開発室長就任 2003年 5月 同社専務取締役専務執行役員開発本部長就任 2005年 3月 ㈱モール・エスシー開発代表取締役社長就任 2006年 9月 ㈱イトーヨーカ堂代表取締役社長兼COO就任 2014年 5月 ㈱イトーヨーカ堂顧問就任 同 年 5月 ㈱モール・エスシー開発取締役会長就任 2015年 3月 当社監査役就任(現任) 2016年 1月 ㈱イトーヨーカ堂代表取締役社長就任 同 年 2月 ㈱セブン&アイ・ホールディングス常務執行役員就任 同 年 3月 ㈱丸大代表取締役社長就任 2017年 3月 ㈱イトーヨーカ堂顧問就任(現任) 2017年 7月 ㈱パートナーズ企画代表取締役就任(現任) 2018年 6月 中部飼料㈱監査役就任(現任)	(注) 5	0

役職名	氏名	生年月日	略歴		任期	所有株式数 (千株)
監査役	清水 恵	1968年7月22日	1991年3月 1993年3月 同年4月 1999年4月 2004年1月 2005年6月 同年9月 2015年12月 2018年3月	東京大学法学部第一類卒業 司法研修所終了 西村眞田法律事務所入所 (～1995年3月) 西村総合法律事務所再入所 西村ときわ法律事務所(現西村あ さひ法律事務所)パートナー弁 護士(現任) ハーバード大学ロースクール卒業 (LL.M.) Paul, Weiss, Rifkind, Wharton & Garrison LLP (New York) にて 執務(～2006年3月) ㈱EduLab監査役就任(現任) 当社監査役就任(現任)	(注)6	
監査役	木村 博紀	1962年1月19日	1984年4月 2012年4月 2013年4月 2013年7月 2014年4月 2014年6月 2015年4月 2016年4月 2016年6月 2017年4月 2019年3月	朝日生命保険相互会社入社 同社執行役員資産運用統括部門財 務・不動産専管部門長就任 同社執行役員資産運用統括部門長 就任 同社取締役執行役員資産運用統括 部門長就任 同社取締役執行役員資産運用部門 長就任 関東電化工業㈱監査役就任(現任) 朝日生命保険相互会社取締役常務 執行役員資産運用企画部証券運用 部担当就任 同社取締役常務執行役員経営企画 部主計部担当就任 日本ビストンリング㈱監査役就任 (現任) 朝日生命保険相互会社代表取締役 社長就任(現任) 当社監査役就任(現任)	(注)5	
計						240

- (注) 1 取締役 岡田秀一、竹中宣雄、河野宏和、堀 雅寿及び金子裕子は、社外取締役であります。
- 2 監査役 亀井 淳、清水 恵及び木村博紀は、社外監査役であります。
- 3 取締役の任期は、2021年12月期に係る定時株主総会終結の時から2022年12月期に係る定時株主総会終結の時までであります。
- 4 常任監査役 三上 修の任期は、2020年12月期に係る定時株主総会終結の時から2024年12月期に係る定時株主総会の終結の時までであります。
- 5 監査役 内田寿夫、亀井 淳及び木村博紀の任期は、2018年12月期に係る定時株主総会終結の時から2022年12月期に係る定時株主総会の終結の時までであります。
- 6 監査役 清水 恵の任期は、2021年12月期に係る定時株主総会終結の時から2025年12月期に係る定時株主総会の終結の時までであります。
- 7 当社では、取締役会の活性化及び意思決定の迅速化並びに業務執行の効率化及びグループ経営の強化を図るために執行役員制度を導入しております。2022年3月30日現在、執行役員は18名で、上記記載の松尾剛太、Nitin Mantri、中村 亨、中山靖夫及び清宮眞二の5名の他、以下の13名で構成されております。

瀧本 真一 (専務執行役員 Yokohama Corporation of North America 取締役社長 兼 CEO
 兼 Yokohama Tire Corporation 取締役会長
 兼 Yokohama Tire (Canada) Inc. 取締役CEO
 兼 Yokohama Tire Mexico S. De R.L. De C.V. 取締役CEO)

Jeff Barna (専務執行役員 Yokohama Tire Corporation 取締役社長兼 CEO)

山本 忠治 (常務執行役員 社長補佐 兼 タイヤ物流本部長)

宮本 知昭 (執行役員 タイヤ国内リプレイス営業本部長 兼 (株)ヨコハマタイヤジャパン 取締役)

矢羽田雄彦 (執行役員 (株)ヨコハマタイヤジャパン 代表取締役社長
 兼 タイヤ国内リプレイス営業副本部長)

中村 善州 (執行役員 タイヤ海外営業本部長 兼 Yokohama Asia Co., Ltd. 取締役会長)

結城 正博 (執行役員 Yokohama Rubber (China) Co., Ltd. 取締役会長
 兼 Yokohama Tire Sales (Shanghai) Co., Ltd. 取締役会長
 兼 Hangzhou Yokohama Tire Co., Ltd. 取締役会長
 兼 Suzhou Yokohama Tire Co., Ltd. 取締役会長
 兼 Yokohama Industrial Products – Hangzhou Co., Ltd. 取締役会長
 兼 Yokohama Industrial Products Sales–Shanghai Co., Ltd. 取締役会長
 兼 Shandong Yokohama Rubber Industrial Products Co., Ltd. 取締役副会長)

塩入 博之 (執行役員 Yokohama Europe GmbH 取締役会長
 兼 Yokohama Scandinavia AB 取締役会長
 兼 Yokohama H.P.T. Ltd. 取締役会長
 兼 Yokohama Iberia, S.A. 取締役会長
 兼 Yokohama France S.A.S. 取締役会長
 兼 Yokohama Danmark A/S 取締役社長
 兼 Yokohama Suisse SA 取締役社長
 兼 Yokohama CEE Spółka z.o.o. 取締役社長)

藤津 聡 (執行役員 タイヤ直需営業本部長)

梁取 和人 (執行役員 調達本部長 兼 Yokohama Rubber Singapore Pte. Ltd. 取締役社長)

檜林 浩行 (執行役員 品質保証本部長)

森本 剛央 (執行役員 Yokohama Tire Manufacturing Mississippi, LLC. 取締役会長兼社長)

石光 真吾 (執行役員 グローバル人事部長
 兼 ヨコハマピアサポート(株) 代表取締役社長
 兼 横浜ゴム健康保険組合 代表取締役社長
 兼 横浜ゴム生活協同組合 代表取締役社長)

社外取締役及び社外監査役

(社外取締役及び社外監査役の員数並びに社外取締役及び社外監査役との当社との人的・資本的・取引関係その他の利害関係)

当社は、経営の監督及び監視のために、社外取締役を5名、社外監査役を3名選任しております。

社外監査役木村博紀氏は、朝日生命保険相互会社の代表取締役社長であり、当社は同社から借入を行う等の取引関係を有しておりますが、同社は会社法施行規則第2条第3項第19号口にいう「主要な取引先」に該当するものではなく、かつ、その取引条件も当社と関係を有しない他の事業者と同様のものであります。

また、当社の株式を社外取締役の竹中宣雄氏が2,700株、社外監査役の亀井 淳氏が500株それぞれ所有しております。

なお、上記以外の社外取締役岡田秀一氏、河野宏和氏、堀 雅寿氏、金子裕子氏及び社外監査役清水 恵氏とも当社との間には特別な利害関係はありません。

(社外取締役及び社外監査役が当社の企業統治において果たす機能及び役割)

社外取締役には、豊富な経験や国際的な視野に立った見識を当社の経営に活かしていただくべく、当社の経営陣とは独立した中立の立場から、経営判断が会社内部者の論理に偏ることがないように、チェック機能を担っていただくことを期待しております。

また、社外監査役には、経営の健全性を確保し、その透明性をあげるために、経営者としての高い見識や行政機関等での経験に基づく専門知識などに加え、豊富な経験を活かした外部的視点から、当社の経営を監視することを担っていただいております。

(社外取締役及び社外監査役を選任するための独立性に関する基準または方針の内容)

当社においては、社外役員を選任するための独立性に関する基準は定めておりませんが、選任にあたっては、東京証券取引所における独立役員の独立性に関する判断基準を参考にしております。

なお、社外取締役岡田秀一氏、竹中宣雄氏、河野宏和氏、堀 雅寿氏及び金子裕子氏、社外監査役亀井 淳氏及び木村博紀氏は、東京証券取引所等の定める独立役員の要件を満たしており、一般株主と利益相反関係になることはありません。また、清水 恵氏は、独立役員の指定は行いませんが、同氏の所属する西村あさひ法律事務所とは顧問契約および2021年の取引はなく、一般株主と利益相反のおそれがない高い独立性を有していると判断しております。

(社外取締役及び社外監査役の選任状況)

役 職	氏 名	主な職業	選任の理由
社外取締役	岡田 秀一	石油資源開発(株) 特別顧問	省庁における豊富な経験や企業経営に係る見識を国際的な視野に立ち、当社の経営全般に活かしていただくことを期待し、選任しております。
	竹中 宣雄	ミサワホーム(株) 取締役会長	長年に亘るハウスメーカーの大手企業における役員及び経営者としての経験と高い見識を当社の経営全般に活かしていただくことを期待し、選任しております。
	河野 宏和	慶應義塾大学教授	長年に亘り日米の大学において専門に研究されている経営工学及び経営管理に関する豊富な学問的知識を当社の経営全般に活かしていただくことを期待し、選任しております。
	堀 雅寿	-	経営者としての豊富な経験や見識に加え、M&Aにおける実践や成功事例等の経験、見識を当社の経営全般に活かしていただくことを期待し、選任しております。
	金子 裕子	早稲田大学商学大学院 教授	監査法人での勤務経験豊富な公認会計士、かつ監査論・監査実務を研究、指導されている大学教授であり、その知見・経験を当社の経営全般に活かしていただくことを期待し、選任しております。
社外監査役	亀井 淳	(株)パートナーズ企画 代表取締役	流通業界大手企業の経営者としての業務経験と高い見識を活かし、企業経営の目線から、当社の監査体制をさらに強化していただくことを期待し、選任しております。
	清水 恵	西村あさひ法律事務所 パートナー弁護士	長年に亘り日本を代表する大手法律事務所におけるパートナー弁護士としての豊富な経験及び知識を活かし、法律の専門家目線かつ客観的な立場で当社の監査体制をさらに強化していただくことを期待し、選任しております。
	木村 博紀	朝日生命保険相互会社 代表取締役社長	金融機関の経営者としての業務経験及び他社での社外役員としての豊富な経験と高い見識を活かし、より客観的な監査をしていただくことを期待し、選任しております。

(社外取締役及び社外監査役による監督または監査と内部監査、監査役監査及び会計監査との相互連携並びに内部統制部門との関係)

社外取締役は、監査室からの内部監査の報告、内部統制の整備・運用状況等に関する報告、監査役からの監査報告を定期的に受けることにより、当社グループの現状と課題を把握し、必要に応じて取締役会において意見を表明します。

社外監査役は、上記の報告を同様に受けているほか、効率的かつ効果的に監査役監査を行うために、会計監査人及び内部監査部門である監査室並びに子会社の監査役との情報交換を含む協力関係を維持しております。

(3) 【監査の状況】

監査役監査の状況

当社は監査役会設置会社であり、経営監査機能強化の観点から、監査役5名のうち3名を社外監査役とし、独立して公正な監査を行うことが可能な体制を取っております。

このうち、社外監査役木村博紀氏は朝日生命保険相互会社の経理部門、財務部門及び資産運用部門にて、財務及び会計に関する業務を経験しており、財務及び会計に関する相当程度の知見を有しております。

また、監査の実効性を高め、かつ監査業務を円滑に遂行できるよう監査役の職務を補助する専任の監査役スタッフを配置しております。

当事業年度において当社は監査役会を年7回開催しており、個々の監査役の出席状況については次のとおりであります。

氏名	開催回数	出席回数
菊地 也寸志	2回	2回
三上 修	5回	5回
内田 寿夫	7回	7回
亀井 淳	7回	7回
清水 恵	7回	7回
木村 博紀	7回	7回

2021年3月30日開催の当社第145回定時株主総会において、菊地 也寸志氏は任期満了により監査役を退任し、三上 修氏が監査役に選任され就任しております。

監査役会においては、監査報告書の作成、常勤監査役の選定及び解職、監査方針ならびに監査計画、業務及び財産の状況の調査方法、その他監査役の職務の執行に関する事項の決定を主な検討事項としております。

また、会計監査に関わる項目としては会計監査人の選解任、監査報酬の同意可否、四半期・年度決算に対する会計監査人の監査意見・提言等の検討を行っております。なお、監査役会は代表取締役との間で定期的に会合を開催し、意見交換を実施しております。

常勤監査役は監査役会で定めた方針・計画に従い監査を実施しており、取締役会、監査役会に定期的にその状況を報告しております。また、取締役、執行役員、その他グループ会社を含めた使用人との意思疎通をはかり情報収集に努めるとともに、取締役会等その他の重要な会議へ出席し、取締役及び使用人からその職務の執行状況の報告を受け、重要な決裁書類等の閲覧により業務及び財産の状況を調査しております。会計監査人からは期初に監査方針・計画の説明を受け、四半期・期末に監査結果の報告を受けるなど密接な連携の中で、適正な監査かどうかの監視、検証を行っております。

内部監査の状況

監査体制については、取締役の職務執行を監査する監査役による監査、外部監査となる会計監査人による会計監査及び監査室（14名）による各執行部門とグループ会社の業務監査及び会計監査をする体制としております。これらは互いに独立性を保った活動を行い、三様監査体制を確立するとともに、監査役は、会計監査人及び監査室から適宜情報を得て監査役機能の強化を行っております。

会計監査の状況

1) 監査法人の名称

EY新日本有限責任監査法人

2) 継続監査期間

1977年以降

上記継続監査期間は、当社において調査可能な範囲での期間であり、実際の継続監査期間は上記を超えている可能性があります。

3) 業務を執行した公認会計士

柴 田 憲 一
中 村 昌 之
松 本 雄 一

4) 監査業務に係る補助者の構成

公認会計士	8名
その他	12名

5) 監査法人の選定方針と理由

会計監査人が会社法第340条第1項各号のいずれかに該当すると認められる場合、監査役全員の同意に基づき会計監査人の適格性、独立性および専門性を害する事由の発生による、適正な監査の遂行が困難であると認められる場合、その他監査役会が解任または不再任が相当と認める事由が発生した場合、監査役会は、株主総会に提出する会計監査人の解任または不再任の議案内容を決定します。

当社の監査役会にて慎重に審議した結果、EY新日本有限責任監査法人につき、上記に該当する事項は確認されていないこと、また、同監査法人の監査能力及び監査品質について特段指摘すべき問題はないことから、同法人を再任することといたしました。

6) 監査役及び監査役会による監査法人の評価

監査役及び監査役会は、会計監査人であるEY新日本有限責任監査法人に対し、日本監査役協会による「会計監査人の評価及び選定基準策定に関する監査役等の実務指針」等を参考に、品質管理、独立性、専門性等の評価基準に基づいて、定期的な評価を行うとともに、経理部門や監査部門の意見も踏まえ、監査は適正に実施されていると評価しております。

監査報酬の内容等

1) 監査公認会計士等に対する報酬の内容

区分	前連結会計年度		当連結会計年度	
	監査証明業務に 基づく報酬(百万円)	非監査業務に 基づく報酬(百万円)	監査証明業務に 基づく報酬(百万円)	非監査業務に 基づく報酬(百万円)
提出会社	122	23	142	16
連結子会社	20	-	21	-
計	142	23	162	16

2) 監査公認会計士等と同一のネットワーク(Ernst & Young)に対する報酬(上記、1)を除く)

区分	前連結会計年度		当連結会計年度	
	監査証明業務に 基づく報酬(百万円)	非監査業務に 基づく報酬(百万円)	監査証明業務に 基づく報酬(百万円)	非監査業務に 基づく報酬(百万円)
提出会社	-	176	-	136
連結子会社	288	53	316	126
計	288	229	316	262

3) その他重要な報酬の内容

前連結会計年度

該当する事項はありません。

当連結会計年度

該当する事項はありません。

4) 監査公認会計士等の非監査業務の内容

前連結会計年度

当社及び連結子会社は会計監査人に対して、国際財務報告基準(IFRS)並びに税務に関する助言業務等を委託した対価を支払っております。

当連結会計年度

当社及び連結子会社は会計監査人に対して、国際財務報告基準(IFRS)並びに税務に関する助言業務等を委託した対価を支払っております。

5) 監査報酬の決定方針

会計監査人に対する報酬の額は、会計監査人から提示された監査計画の内容や監査時間数等を勘案した上で決定しております。

6) 監査役会が会計監査人の報酬等に同意した理由

監査役会は、会計監査人が作成した当期の監査計画における監査時間・配員計画等の内容、報酬額の見積もりの相当性を確認し、加えて過年度の監査計画に対する職務執行状況も考慮し、検討した結果、会計監査人の報酬等につき、会社法第399条第1項に基づき同意しております。

(4) 【役員の報酬等】

役員の報酬等の額又はその算定方法の決定に関する方針に係る事項

1) 取締役報酬

基本方針及び算定方法

当社は取締役の報酬等の額の決定に関する方針を定めており、その内容は、透明性と公平性を確保すべく、諮問機関である役員人事・報酬委員会を設置し、その審議のうえ取締役会にて決定するというものであります。取締役会は、当事業年度に係る取締役の個人別の報酬等について、内容が当該方針と整合していることを確認し、当該方針に沿うものであると判断しております。

なお、当社の取締役の報酬限度額は、第137回定時株主総会で定められた年額570百万円以内です。

報酬体系

取締役（社外取締役を除く）の報酬は、固定報酬となる基本報酬、短期の業績連動報酬として「会社業績（会社の業績とそれに応じた個人業績等）の対公表値及び業績の伸長率等の達成度と連動した賞与、及び、取締役（社外取締役を除く）に、株価変動のメリットとリスクを株主の皆様と共有し、株価上昇及び企業価値向上への貢献意欲を従来以上に高めるため、2018年3月29日開催の第142回定時株主総会の決議により導入した、中長期の業績連動報酬となる譲渡制限付株式報酬から構成されています。この譲渡制限付株式報酬に関する報酬の総額は、の報酬限度額とは別枠として年額300百万円以内です。

なお2021年度は、業績等を総合的に勘案し、当該報酬限度額の範囲内で決定、支給いたしました。

役位ごとの固定報酬と短期・中長期の業績連動報酬の支給割合

役職毎の各報酬の支給割合は、毎年の業績に応じて変動いたします。

役員報酬の内容

提出会社の役員区分ごとの報酬等の総額、報酬等の種類別の総額及び対象となる役員の員数

役員区分	報酬等の総額 (百万円)	報酬等の種類別の総額(百万円)				対象となる 役員の員数 (名)
		基本報酬	業績連動報酬			
			賞与	譲渡制限付 株式報酬	中期業績 連動報酬	
取締役 (社外取締役を除く)	417	198	60	100	57	7
監査役 (社外監査役を除く)	63	45	17	-	-	3
社外役員	74	74	-	-	-	8

役員人事・報酬委員会の構成

指名委員会又は報酬委員会に相当する任意の委員会

委員会の名称	全委員	社内取締役	社外取締役	委員長
役員人事・報酬委員会	3名	山石昌孝	岡田秀一 河野宏和	山石昌孝 (代表取締役)

当委員会は代表取締役社長、及び独立社外取締役2名の計3名により構成されています。

役員人事・報酬委員会は、2021年度は4回開催され、役員の人事及び報酬について、取締役会に進言しています。

提出会社の役員ごとの連結報酬等の総額等連結報酬等の総額が1億円以上であるもの

氏名	連結報酬等の総額(百万円)	役員区分	会社区分	報酬等の種類別の総額(百万円)			
				基本報酬	賞与	譲渡制限付株式報酬	中期業績連動報酬
山石 昌孝	146	取締役	提出会社	56	21	50	18
Nitin Mantri	487	取締役	提出会社	32	-	-	2
		取締役	連結子会社 ATC Tires Pvt.Ltd.	23	152	-	274

・中期業績連動報酬

(ア) 中期業績連動報酬制度の概要

当社は、第146期会計年度より、2021年3月30日の定時株主総会で選任された当社の社外取締役を除く取締役(以下、「対象取締役」という)、および同年3月30日時点の執行役員(以下「対象執行役員」という)の全員を対象とし、中期経営計画の定量目標の達成意欲を従来以上に高めることを目的として、2021年3月25日の役員人事・報酬委員会での諮問を経て、同年3月26日の取締役会の決議により、中期業績連動報酬制度を導入いたしました。

対象者(2022年3月30日現在)

役位	人数
代表取締役	1名
取締役常務執行役員	2名
取締役執行役員	3名
執行役員	13名

(イ) 中期業績連動報酬の算定方法

当社グループの中期経営計画の定量目標である、2021年度から2023年度末までの3ヵ年(以下「対象期間」という)の連結事業利益(売上収益から売上原価および販売費及び一般管理費を差し引いた金額)の合計1,800億円を基準とし、対象取締役および対象執行役員の全員について、以下の計算式で中期業績連動報酬を算定することとしております。

対象期間の累積連結事業利益 ÷1,800億円×100	算定方法
120%以上	月額報酬×12ヶ月×支給係数1.5
100%以上120%未満	月額報酬×12ヶ月×支給係数1
100%未満	支給しない

なお、月額報酬は、役位別に定められる2021年4年度の月額報酬とし、対象期間の途中で役位が変更となった場合は、新役位となった月の月額報酬で算定することとしております。

(ウ) 中期業績連動報酬の限度額

対象取締役について、個人の限度額は最大8,478万円としております。

(エ) 中期業績連動報酬の支給方法

対象期間終了後に最初に開催する定時株主総会で、中期業績連動報酬の金額の算定の基礎とした累積連結事業利益の数値が確定した日の翌日から一ヶ月を経過する日までに現金で支給することとしております。

なお、2021年3月30日以降の対象期間の途中で、対象取締役または対象執行役員が退任した場合、および社外取締役を除く取締役または執行役員に新たに選任された場合は、以下の算式で按分した上で、同時期に支給することとしております。

(いずれも円未満は切り捨てとし、月の途中で選任・退任した場合は在任月数を1ヶ月に繰り上げる。)

退任の場合

(月額報酬×12ヶ月×支給係数)×(対象期間中の在任月数÷36ヶ月)

選任の場合

(選任月の月額報酬×12ヶ月×支給係数)×(対象期間中の在任月数÷36ヶ月)

2) 監査役報酬

基本方針及び算定方法

当社は監査役報酬等の額の決定に関する方針を定めており、その内容は、監査の透明性と公平性に加え、経営からの独立性を確保すべく、監査役会の審議を経て、常任監査役が決定するというものであります。

なお、当社の監査役報酬限度額は、第131回定時株主総会で定められた年額100百万円以内です。

報酬体系

監査役報酬は、固定報酬と賞与（社外監査役を除く）で構成することとしております。

(5) 【株式の保有状況】

投資株式の区分の基準及び考え方

当社は、純投資目的以外の目的である投資株式（政策保有株式）のみ保有しています。

専ら株式の価値の変動または、株式に係る配当によって利益を受けることを目的とする純投資目的である投資株式は、保有していません。

保有目的が純投資目的以外の目的である投資株式

a．保有方針及び保有の合理性を検証する方法並びに個別銘柄の保有の適否に関する取締役会等における検証の内容

1) 政策保有に関する方針

当社は、企業の拡大・持続的発展のためには、様々な企業との協力関係が不可欠であると考え、当社の企業価値を向上させるための中長期的な視点に立ち、重要な協力関係にある企業との戦略上の結びつきや、取引先との事業上の協力関係等を総合的に勘定し、政策的に必要とする株式については保有して行く方針です。

2) 政策保有の適否の検証

当社は、年1回、中長期的な観点で個別の政策保有株式について、取引の性質や規模等に加え保有に伴う便益やリスクを定性・定量両面から検証を行い、取締役会へ報告しております。

なお、当事業年度は、2021年2月の取締役会における検証を踏まえ、3銘柄の株式を全数売却しました。

b．銘柄数及び貸借対照表計上額

	銘柄数 (銘柄)	貸借対照表計上額の 合計額(百万円)
非上場株式	37	484
非上場株式以外の株式	64	100,391

(当事業年度において株式数が増加した銘柄)

	銘柄数 (銘柄)	株式数の増加に係る取得 価額の合計額(百万円)	株式数の増加の理由
非上場株式	-	-	
非上場株式以外の株式	1	0	継続的な取引関係強化の為に取引先持株会に加入しています

(当事業年度において株式数が減少した銘柄)

	銘柄数 (銘柄)	株式数の減少に係る売却 価額の合計額(百万円)
非上場株式	1	27
非上場株式以外の株式	3	196

c. 特定投資株式及びみなし保有株式の銘柄ごとの株式数、貸借対照表計上額等に関する情報

特定投資株式

銘柄	当事業年度	前事業年度	保有目的、定量的な保有効果 及び株式数が増加した理由(注) 1	当社の株 式の保有 の有無
	株式数(株)	株式数(株)		
	貸借対照表計上額 (百万円)	貸借対照表計上額 (百万円)		
トヨタ自動車(株) (注) 2	17,261,345	3,452,269	重要な協力関係のある企業との戦略上の結 びつき	有
	36,344	27,470		
日本ゼオン(株)	22,682,500	22,682,500	重要な協力関係のある企業との戦略上の結 びつき	有
	30,100	33,547		
本田技研工業(株)	3,134,600	3,134,600	重要な協力関係のある企業との戦略上の結 びつき	有
	10,125	9,020		
スズキ(株)	824,000	824,000	重要な協力関係のある企業との戦略上の結 びつき	有
	3,649	3,940		
(株)ADEKA	1,100,600	1,100,600	重要な協力関係のある企業との戦略上の結 びつき	有
	2,825	1,982		
古河機械金属(株)	1,341,175	1,341,175	重要な協力関係のある企業との戦略上の結 びつき	有
	1,703	1,643		
富士通(株)	67,000	67,000	重要な協力関係のある企業との戦略上の結 びつき	有
	1,322	999		
三谷商事(株) (注) 3	619,704	154,926	事業上の重要な協力関係	有
	1,260	1,032		
(株)みずほフィナ ンシャルグルー プ	754,693	754,693	重要な協力関係のある企業との戦略上の結 びつき	有
	1,104	987		
(株)イエローハッ ト	594,158	594,158	事業上の重要な協力関係	有
	982	997		
神奈川中央交通 (株)	240,000	240,000	事業上の重要な協力関係	有
	826	954		
富士電機(株)	125,910	125,910	重要な協力関係のある企業との戦略上の結 びつき	有
	791	468		
いすゞ自動車(株)	500,050	500,050	事業上の重要な協力関係	無
	716	490		
SUBARU(株)	325,888	325,888	重要な協力関係のある企業との戦略上の結 びつき	無
	670	672		
古河電気工業(株)	270,000	270,000	重要な協力関係のある企業との戦略上の結 びつき	有
	627	751		
(株)ATグループ	393,393	393,393	事業上の重要な協力関係	有
	524	570		
(株)日立物流	96,800	96,800	事業上の重要な協力関係	無
	523	297		
出光興産(株)	171,200	171,200	事業上の重要な協力関係	無
	503	389		
(株)ロジネット ジャパン	143,748	143,748	事業上の重要な協力関係	無
	474	467		

銘柄	当事業年度	前事業年度	保有目的、定量的な保有効果 及び株式数が増加した理由(注) 1	当社の株式の保有の有無
	株式数(株)	株式数(株)		
	貸借対照表計上額 (百万円)	貸借対照表計上額 (百万円)		
(株)オートバックスセブン	313,632	313,632	事業上の重要な協力関係	無
	440	448		
(株)横河ブリッジホールディングス	200,000	200,000	事業上の重要な協力関係	有
	439	436		
(株)静岡銀行	523,446	523,446	重要な協力関係のある企業との戦略上の結びつき	有
	430	396		
富士急行(株)	102,303	102,303	事業上の重要な協力関係	無
	417	493		
(株)三菱UFJフィナンシャル・グループ	636,739	636,739	重要な協力関係のある企業との戦略上の結びつき	有
	398	290		
川崎汽船(株)	52,500	52,500	事業上の重要な協力関係	有
	363	111		
東武鉄道(株)	137,208	137,208	事業上の重要な協力関係	無
	360	422		
YHI International Ltd	6,960,000	6,960,000	事業上の重要な協力関係	無
	290	206		
三愛石油(株)	210,250	210,250	事業上の重要な協力関係	有
	281	235		
東京製綱(株)	267,121	267,121	事業上の重要な協力関係	有
	233	202		
山九(株)	46,207	46,207	事業上の重要な協力関係	有
	220	180		
神姫バス(株)	60,000	60,000	事業上の重要な協力関係	有
	190	175		
(株)コンコルディア・フィナンシャルグループ	415,595	415,595	重要な協力関係のある企業との戦略上の結びつき	有
	174	151		
インフロニア・ホールディングス(株)	149,735	149,735	事業上の重要な協力関係	有
	157	137		
JFEホールディングス(株)	80,661	80,661	事業上の重要な協力関係	無
	118	80		
伊藤忠エネクス(株)	102,686	102,686	事業上の重要な協力関係	無
	102	104		
セイノーホールディングス(株)	81,441	81,441	事業上の重要な協力関係	無
	95	118		
東海カーボン(株)	57,860	57,860	事業上の重要な協力関係	有
	70	75		
(株)百五銀行	181,334	181,334	重要な協力関係のある企業との戦略上の結びつき	有
	62	54		
センコー(株)	66,700	66,700	事業上の重要な協力関係	無
	62	67		
大和自動車交通(株)	80,000	80,000	事業上の重要な協力関係	無
	61	73		
関東電化工業(株)	50,000	50,000	重要な協力関係のある企業との戦略上の結びつき	有
	57	40		
広島電鉄(株)	63,000	63,000	事業上の重要な協力関係	無
	50	62		
NCホールディングス(株)	21,637	21,637	事業上の重要な協力関係	無
	36	12		

銘柄	当事業年度	前事業年度	保有目的、定量的な保有効果 及び株式数が増加した理由(注) 1	当社の株式の保有の有無
	株式数(株)	株式数(株)		
	貸借対照表計上額 (百万円)	貸借対照表計上額 (百万円)		
京成電鉄(株)	11,250	11,250	事業上の重要な協力関係	無
	35	39		
第一生命ホールディングス(株)	11,600	11,600	重要な協力関係のある企業との戦略上の結びつき	有
	27	18		
三重交通グループホールディングス(株)	48,614	48,614	事業上の重要な協力関係	無
	23	24		
日新商事(株)	25,000	25,000	事業上の重要な協力関係	有
	23	23		
日本製鉄(株)	11,735	11,735	事業上の重要な協力関係	無
	22	16		
東海汽船(株)	8,800	8,800	事業上の重要な協力関係	無
	21	20		
太平洋工業(株)	14,547	14,547	事業上の重要な協力関係	有
	18	16		
(株)神戸製鉄所	20,636	20,636	事業上の重要な協力関係	無
	12	11		
北海道コカ・コーラボトリングス(株)	2,541	2,541	事業上の重要な協力関係	無
	10	10		
日鉄鉱業(株)	1,512	1,512	事業上の重要な協力関係	無
	10	9		
(株)エスライン	6,534	6,534	事業上の重要な協力関係	無
	6	6		
月島機械(株)	3,630	3,630	事業上の重要な協力関係	無
	4	5		
丸全昭和運輸(株)	972	952	事業上の重要な協力関係 継続的な取引関係強化の為に取引先持株会 に加入	無
	3	3		

(注) 1 各銘柄の定量的な保有効果の記載は困難ですが、当社では、2021年12月31日を基準として、2022年2月の取締役会等において、取引の性質や規模等に加え保有に伴う便益やリスクを定性・定量両面から検証を行い、必要な対応を実施しています。

(注) 2 トヨタ自動車(株)は2021年10月1日付けで、普通株式1株につき5株の割合で株式分割をしています。

(注) 3 三谷商事(株)は2021年10月1日付けで、普通株式1株につき4株の割合で株式分割をしています。

みなし保有株式

銘柄	当事業年度	前事業年度	保有目的、定量的な保有効果 及び株式数が増加した理由	当社の株式の保有の有無
	株式数(株)	株式数(株)		
	貸借対照表計上額 (百万円)	貸借対照表計上額 (百万円)		
トヨタ自動車(株) (注)2	12,492,975	2,498,595	重要な協力関係のある企業との戦略上の結びつき	有
	26,304	19,881		
日本ゼオン(株)	3,400,000	3,400,000	重要な協力関係のある企業との戦略上の結びつき	有
	4,512	5,029		
(株)みずほフィナンシャルグループ	320,000	320,000	重要な協力関係のある企業との戦略上の結びつき	有
	468	418		
古河電気工業(株)	50,000	50,000	重要な協力関係のある企業との戦略上の結びつき	有
	116	139		

(注)1 貸借対照表計上額の上位銘柄を選定する段階で、特定投資株式とみなし保有株式を合算しておりません。

(注)2 トヨタ自動車(株)は2021年10月1日付けで、普通株式1株につき5株の割合で株式分割をしています。

保有目的が純投資目的である投資株式

該当する事項はありません。

当事業年度中に投資株式の保有目的を純投資目的から純投資目的以外の目的に変更したものの

該当する事項はありません。

第5 【経理の状況】

1．連結財務諸表及び財務諸表の作成方法について

(1) 当社の連結財務諸表は、「連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」(1976年大蔵省令第28号。以下「連結財務諸表規則」という。)第93条の規定により、国際財務報告基準(以下「IFRS」という。)に準拠して作成しております。

(2) 当社の財務諸表は、「財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則」(1963年大蔵省令第59号。以下「財務諸表等規則」という。)に基づいて作成しております。

また、当社は、特例財務諸表提出会社に該当し、財務諸表等規則第127条の規定により財務諸表を作成しております。

2．監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、連結会計年度(2021年1月1日から2021年12月31日まで)の連結財務諸表及び事業年度(2021年1月1日から2021年12月31日まで)の財務諸表について、EY新日本有限責任監査法人により監査を受けております。

3．連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組み及びIFRSに基づいて連結財務諸表等を適正に作成することができる体制の整備について

当社は、連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組み及びIFRSに基づいて連結財務諸表等を適正に作成することができる体制の整備を行っております。その内容は以下のとおりであります。

(1) 会計基準等の内容を適切に把握し、会計基準等の変更についての的確に対応することができる体制を整備するため、公益財団法人財務会計基準機構へ加入し、研修等に参加することによって専門知識の蓄積に努めております。

(2) IFRSの適用については、国際会計基準審議会が公表するプレスリリースや基準書を随時入手し、最新の基準の把握を行っております。また、IFRSに基づく適正な連結財務諸表等を作成するため、IFRSに準拠したグループ会計方針等を作成し、それらに基づいて会計処理を行っております。

1 【連結財務諸表等】

(1) 【連結財務諸表】

【連結財政状態計算書】

(単位：百万円)

	注記	前連結会計年度 (2020年12月31日)	当連結会計年度 (2021年12月31日)
資産			
流動資産			
現金及び現金同等物	8	30,760	42,523
営業債権及びその他の債権	9,31	152,390	169,869
その他の金融資産	11,31	2,690	4,983
棚卸資産	10	112,572	152,700
その他の流動資産		10,840	13,485
流動資産 合計	18	309,252	383,560
非流動資産			
有形固定資産	12,15, 18	311,150	336,269
のれん	13,15	80,706	90,130
無形資産	13,15	36,481	36,093
その他の金融資産	11,31	108,689	120,316
繰延税金資産	16	8,921	7,655
その他の非流動資産	20	5,173	10,966
非流動資産 合計	18	551,119	601,428
資産 合計		860,372	984,988

(単位：百万円)

	注記	前連結会計年度 (2020年12月31日)	当連結会計年度 (2021年12月31日)
負債及び資本			
負債			
流動負債			
営業債務及びその他の債務	17,31	67,179	71,945
社債及び借入金	18,31	92,029	81,607
その他の金融負債	19,31	21,126	22,428
未払法人所得税		4,697	9,216
その他の流動負債		42,369	57,307
流動負債 合計		227,401	242,502
非流動負債			
社債及び借入金	18,31	115,796	95,628
その他の金融負債	19,31	33,790	37,168
退職給付に係る負債	20	17,260	16,600
繰延税金負債	16	34,540	49,934
その他の非流動負債		8,723	10,198
非流動負債 合計		210,109	209,528
負債 合計		437,510	452,030
資本			
資本金	21	38,909	38,909
資本剰余金	21	31,052	31,261
利益剰余金	21	331,880	391,949
自己株式	21	11,834	11,758
その他の資本の構成要素		25,540	74,952
親会社の所有者に帰属する持分 合計		415,547	525,312
非支配持分		7,314	7,646
資本合計		422,862	532,958
負債及び資本合計		860,372	984,988

【連結損益計算書】

(単位：百万円)

	注記	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
継続事業			
売上収益	6, 7	551,090	670,809
売上原価	12, 13, 20	375,642	447,178
売上総利益		175,448	223,631
販売費及び一般管理費	12, 13, 20, 23	139,573	161,469
事業利益	6	35,875	62,162
その他の収益	24	4,987	24,863
その他の費用	15, 25	4,872	3,389
営業利益		35,989	83,636
金融収益	26	3,114	7,889
金融費用	26	5,610	6,327
税引前利益		33,492	85,199
法人所得税費用	16	7,008	25,645
継続事業からの当期利益		26,484	59,554
非継続事業			
非継続事業からの当期利益	37	367	6,751
当期利益		26,852	66,305
当期利益の帰属			
親会社の所有者		26,312	65,500
非支配持分		540	806
当期利益		26,852	66,305
親会社の所有者に帰属する継続事業から 生じた当期利益		25,945	58,749
親会社の所有者に帰属する非継続事業か ら生じた当期利益		367	6,751
親会社所有者に帰属する当期利益		26,312	65,500
基本的1株当たり当期利益			
継続事業	28	161.80	366.37
非継続事業	28	2.29	42.10
希薄化後1株当たり当期利益			
継続事業	28	161.63	365.82
非継続事業	28	2.29	42.04

【連結包括利益計算書】

(単位：百万円)

	注記	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
当期利益		26,852	66,305
その他の包括利益			
純損益に振り替えられることのない項目			
その他の包括利益を通じて測定する 金融資産の公正価値の純変動	27,31	1,215	8,639
確定給付制度の再測定	20,27	284	5,375
純損益に振り替えられる可能性のある 項目			
キャッシュ・フロー・ヘッジ	27	1,082	3,077
在外営業活動体の換算差額	27	19,481	38,108
税引後その他の包括利益合計		19,632	55,199
当期包括利益		7,220	121,505
当期包括利益の帰属			
親会社の所有者		6,946	120,356
非支配持分		274	1,149
当期包括利益		7,220	121,505

【連結持分変動計算書】

前連結会計年度(自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)

(単位:百万円)

	注記	親会社の所有者に帰属する持分					
		資本金	資本剰余金	利益剰余金	自己株式	その他の資本の構成要素	
						在外営業活動体の換算差額	キャッシュ・フロー・ヘッジ
2020年1月1日 残高		38,909	31,049	316,107	11,975	1,734	341
当期利益				26,312			
その他の包括利益	27					19,233	1,082
当期包括利益		-	-	26,312	-	19,233	1,082
自己株式の取得	21				2		
自己株式の処分	21		0		0		
株式報酬取引	21,29		5		143		
剰余金の配当	22			10,433			
支配の喪失とならない子会社に対する非支配株主との取引			2				
利益剰余金への振替				104			
その他			0	3			
所有者との取引額等合計		-	3	10,539	141	-	-
2020年12月31日 残高		38,909	31,052	331,880	11,834	20,967	741

	注記	親会社の所有者に帰属する持分				非支配持分	資本合計
		その他の資本の構成要素			合計		
		その他の包括利益を通じて測定する金融資産の公正価値の純変動	確定給付制度の再測定	合計			
2020年1月1日 残高		46,195	-	44,802	418,893	8,785	427,678
当期利益				-	26,312	540	26,852
その他の包括利益	27	1,230	280	19,366	19,366	266	19,632
当期包括利益		1,230	280	19,366	6,946	274	7,220
自己株式の取得	21			-	2		2
自己株式の処分	21			-	0		0
株式報酬取引	21,29			-	148		148
剰余金の配当	22			-	10,433	540	10,973
支配の喪失とならない子会社に対する非支配株主との取引				-	2	1,201	1,203
利益剰余金への振替		177	280	104	-		-
その他				-	3	3	6
所有者との取引額等合計		177	280	104	10,291	1,745	12,036
2020年12月31日 残高		47,248	-	25,540	415,547	7,314	422,862

当連結会計年度(自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)

(単位:百万円)

	注記	親会社の所有者に帰属する持分					
		資本金	資本剰余金	利益剰余金	自己株式	その他の資本の構成要素	
						在外営業活動体の換算差額	キャッシュ・フロー・ヘッジ
2021年1月1日 残高		38,909	31,052	331,880	11,834	20,967	741
当期利益				65,500			
その他の包括利益	27					37,758	3,077
当期包括利益		-	-	65,500	-	37,758	3,077
自己株式の取得	21				2		
自己株式の処分	21						
株式報酬取引	21,29		45		78		
剰余金の配当	22			10,278			
支配の喪失とならない子会社に対する非支配株主との取引			43				
利益剰余金への振替				5,444			
その他			207	598			
所有者との取引額等合計		-	208	5,431	76	-	-
2021年12月31日 残高		38,909	31,261	391,949	11,758	16,790	2,336

	注記	親会社の所有者に帰属する持分				非支配持分	資本合計
		その他の資本の構成要素			合計		
		その他の包括利益を通じて測定する金融資産の公正価値の純変動	確定給付制度の再測定	合計			
2021年1月1日 残高		47,248	-	25,540	415,547	7,314	422,862
当期利益				-	65,500	806	66,305
その他の包括利益	27	8,637	5,384	54,856	54,856	343	55,199
当期包括利益		8,637	5,384	54,856	120,356	1,149	121,505
自己株式の取得	21			-	2		2
自己株式の処分	21			-	-		-
株式報酬取引	21,29			-	123		123
剰余金の配当	22			-	10,278	666	10,943
支配の喪失とならない子会社に対する非支配株主との取引				-	43	142	186
利益剰余金への振替		61	5,384	5,444	-		-
その他				-	391	9	400
所有者との取引額等合計		61	5,384	5,444	10,591	817	11,409
2021年12月31日 残高		55,825	-	74,952	525,312	7,646	532,958

【連結キャッシュ・フロー計算書】

		(単位：百万円)	
	注記	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
営業活動によるキャッシュ・フロー			
税引前利益		33,492	85,199
非継続事業からの税引前利益	37	420	9,191
減価償却費及び償却費		44,467	45,560
減損損失		721	93
退職給付に係る負債の増減額(は減少)		1,588	410
受取利息及び受取配当金		2,627	3,160
支払利息		2,788	2,100
固定資産除売却損益(は益)		1,780	20,063
売上債権の増減額(は増加)		9,207	7,387
仕入債務の増減額(は減少)		13,449	6,193
棚卸資産の増減額(は増加)		7,573	33,107
非継続事業の売却益	37	-	9,292
その他		7,442	4,494
小計		89,844	80,232
利息及び配当金の受取額		2,624	3,180
利息の支払額		2,747	2,158
法人税等の支払額又は還付額(は支払)		11,427	12,951
営業活動によるキャッシュ・フロー		78,294	68,303
投資活動によるキャッシュ・フロー			
定期預金の払戻による収入		1,438	1,096
定期預金の預入による支出		2,705	2,077
有形固定資産の取得による支出		30,800	35,930
有形固定資産の売却による収入		3,650	21,766
無形資産の取得による支出		481	370
投資有価証券の取得による支出		35	113
投資有価証券の売却による収入		199	35
非継続事業の売却による収入	37	-	11,846
その他		869	732
投資活動によるキャッシュ・フロー		27,865	4,479
財務活動によるキャッシュ・フロー			
短期借入金の純増減額(は減少)	30	17	2,163
コマーシャル・ペーパーの純増減額(は減少)	30	17,000	-
長期借入れによる収入	30	13,279	6,884
長期借入金の返済による支出	30	23,274	31,814
社債の発行による収入	30	10,000	-
社債の償還による支出	30	10,000	10,000
自己株式の取得による支出		11	76
自己株式の売却による収入		0	45
配当金の支払額	22	10,431	10,277
その他	30	9,132	7,945
財務活動によるキャッシュ・フロー		46,553	55,195
現金及び現金同等物に係る換算差額		1,026	3,134
現金及び現金同等物の増加額		2,850	11,764
現金及び現金同等物の期首残高	8	27,909	30,760
現金及び現金同等物の期末残高	8	30,760	42,523

【連結財務諸表注記】

1. 報告企業

横浜ゴム株式会社(以下「当社」という)は、日本に所在する株式会社であります。当社の連結財務諸表は、当社及び連結子会社(以下「当社グループ」という)から構成されており、2021年12月31日に終了する年度の連結財務諸表は、2022年3月30日に取締役会によって承認されております。当社グループの主な事業内容は、「注記6.セグメント情報」に記載しております。

2. 作成の基礎

(1) IFRSに準拠している旨

当社グループの連結財務諸表は、国際会計基準審議会によって公表されたIFRSに準拠して作成しております。当社は、連結財務諸表規則第1条の2に掲げる「指定国際会計基準特定会社」の要件を全て満たしているため、同第93条の規定を適用しております。

(2) 測定の基礎

連結財務諸表は、「注記3.重要な会計方針」に記載している金融商品等を除き、取得原価を基礎として作成しております。

(3) 表示通貨及び単位

連結財務諸表は、当社の機能通貨である日本円を表示通貨としており、百万円未満の端数は四捨五入して表示しております。

(4) 表示方法の変更

(ハマタイト事業を非継続事業に分類したことによる表示方法の変更)

当連結会計年度において、当社はハマタイト事業をSika AGへ譲渡する事業譲渡契約を締結いたしました。これに伴い、当連結会計年度よりハマタイト事業を非継続事業に分類しております。この結果、当連結会計年度の表示形式に合わせ、前連結会計年度の連結損益計算書、連結キャッシュ・フロー計算書及び関連する連結財務諸表注記を一部組替えて表示しております。

3. 重要な会計方針

(1) 連結の基礎

子会社とは、当社グループが支配を有する事業体をいいます。当社グループでは、ある事業体への関与により生じる変動リターンに対するリスク又は権利を有し、かつ、当該事業体に対するパワーを通じてその変動リターンに影響を及ぼす能力がある場合に、支配していると判断しております。

子会社はすべて、取得日すなわち当社グループが支配を獲得した日から、当社グループが支配を喪失する日まで連結しております。

子会社が適用する会計方針が当社グループの適用する会計方針と異なる場合には、必要に応じ当該子会社の財務諸表の調整を行っております。

支配の喪失を伴わない子会社に対する持分変動があった場合には、資本取引として会計処理しており、利得又は損失を認識しておりません。一方、支配の喪失を伴う子会社に対する持分変動があった場合には、子会社の資産及び負債、子会社に関連する非支配持分及びその他の包括利益累計額の認識を中止しております。

子会社の包括利益は、非支配持分が負の残高となる場合であっても、当社持分と非支配持分に帰属させております。当社グループ間の債権債務残高及び内部取引高、並びに当社グループ間の取引から生じた未実現損益は、連結財務諸表の作成に際して消去しております。

(2) 企業結合

企業結合の会計処理は取得法によっております。当社グループは、企業結合ごとに、公正価値又は被取得企業の識別可能純資産に対する持分割合相当額のいずれかにより、被取得企業に対する非支配持分を測定するかを選択しております。企業結合において取得した識別可能資産及び引き受けた識別可能負債と偶発債務は、取得日における公正価値で測定しております。また、発生した取得費用は、発生時に費用処理しております。

のれんは、移転された企業結合の対価、被取得企業の非支配持分の金額及び取得企業が以前に保有していた被取

得企業の資本持分の公正価値の合計額が、取得日における識別可能資産及び負債の正味価額を上回る場合にその超過額として測定しております。

(3) 外貨換算

外貨建取引

外貨建取引は、取引日における直物為替レートにより当社及び子会社の各機能通貨に換算しております。

期末日における外貨建貨幣性資産及び負債は、期末日の為替レートで機能通貨に再換算し、当該換算及び決済により生じる換算差額は純損益として認識しております。但し、発生する換算差額がその他の包括利益で認識される資産及び負債に関しては、それらから生じる換算差額はその他の包括利益として認識し、その累計額はその他の資本の構成要素に認識しております。

在外営業活動体の換算

在外営業活動体の資産及び負債は期末日の為替レートにより、収益及び費用は連結会計期間中の為替レートが著しく変動していない限り、期中平均為替レートにより円換算しております。在外営業活動体の財務諸表の換算により発生する換算差額は、その他の包括利益として認識し、その累計額はその他の資本の構成要素に認識しております。

(4) 金融商品

デリバティブ以外の金融資産

() 当初認識及び測定

営業債権及びその他の債権を、これらの発生日に当初認識しております。その他のすべての金融資産は、当社グループが当該金融資産の契約当事者となった取引日に当初認識しております。すべての金融資産は、純損益を通じて公正価値で測定される金融資産に分類される場合を除き、公正価値に取引コストを加算した金額で当初測定しております。金融資産は償却原価で測定される金融資産と、純損益又はその他の包括利益を通じて公正価値で測定される金融資産に分類し、当初認識時にその分類を決定しております。金融資産は、以下の要件をともに満たす場合には、償却原価で測定される金融資産に分類しております。

- ・契約上のキャッシュ・フローを回収するために金融資産を保有することを目的とする事業モデルの中で保有されている。
- ・契約条件により、元本及び元本残高に対する利息の支払いのみであるキャッシュ・フローが所定の日に生じる。

償却原価で測定される金融資産以外の金融商品は公正価値で測定される金融資産に分類しております。

公正価値で測定される資本性金融資産は、その他の包括利益を通じて認識することを選択する場合には、その指定を行い、取消不能なものとして継続的に適用しております。

公正価値で測定される負債性金融資産は、以下の要件を満たす場合にその他の包括利益を通じて公正価値で測定される金融資産に分類し、満たさない場合は純損益を通じて公正価値で測定される金融資産に分類しております。

- ・契約上のキャッシュ・フローの回収と売却の両方によって目的が達成される事業モデルに基づいて保有されている。
- ・金融資産の契約条件により、元本及び元本残高に対する利息の支払のみであるキャッシュ・フローが所定の日に生じる。

() 事後測定

償却原価で測定される金融資産は、実効金利法による償却原価により測定しております。

公正価値で測定される資本性金融資産のうち、その他の包括利益を通じて公正価値で測定すると指定したものについては、公正価値の変動額をその他の包括利益として認識しており、当該金融資産の認識の中止が行われる場合、又は公正価値が著しく下落した場合、過去に認識したその他の包括利益は利益剰余金に直接振り替えております。

また、公正価値で測定される負債性金融資産のうち、その他の包括利益を通じて公正価値で測定すると分類したものについては、公正価値の変動額を、減損利得又は減損損失及び為替差損益を除き、当該金融資産の認識の中止が行われるまで、その他の包括利益として認識しております。当該金融資産の認識の中止が行われる場合、過去に認識したその他の包括利益は純損益に振り替えております。

なお、その他の包括利益を通じて公正価値で測定する資本性金融資産からの配当金については、金融収益として認識しております。

()金融資産の減損

償却原価で測定する金融資産に係る減損については、当該金融資産に係る予想信用損失に対して貸倒引当金を認識しております。

予想信用損失は、契約に基づいて当社グループが受け取るべき契約上のキャッシュ・フローと、当社グループが受け取ると見込んでいるキャッシュ・フローとの差額を当初の実効金利で割り引いたものであります。各期末日において、金融商品に係る信用リスクが当初認識以降に著しく増大したかどうかを評価しており、当該信用リスクが当初認識以降に著しく増大していない場合には、当該金融商品に係る貸倒引当金を12ヶ月の予想信用損失に等しい金額で測定しております。また、当該金融商品に係る信用リスクが当初認識以降に著しく増大している場合には、当該金融資産に係る貸倒引当金を全期間の予想信用損失に等しい金額で測定しております。但し、営業債権等については、常に貸倒引当金を全期間の予想信用損失に等しい金額で測定しております。

金融資産に係る貸倒引当金の繰入額は、純損益で認識しております。貸倒引当金を減額する事象が発生した場合は、貸倒引当金の戻入額を純損益で認識しております。

金融商品の予想信用損失は、以下のものを反映する方法で見積もっております。

- ・一定範囲の生じ得る結果を評価することにより算定される、偏りのない確率加重金額
- ・貨幣の時間価値
- ・過去の事象、現在の状況及び将来の経済状況の予測についての、期末日において過大なコストや労力をかけずに利用可能な合理的で裏づけ可能な情報

()認識の中止

金融資産からのキャッシュ・フローを受領する権利が消滅する場合、又は金融資産のキャッシュ・フローを受け取る契約上の権利を譲渡し、当該金融資産の所有に係るリスクと経済価値が実質的に移転する場合に、金融資産の認識を中止しております。

デリバティブ以外の金融負債

()当初認識及び測定

当社グループが発行した負債証券はその発行日に当初認識しております。負債証券以外の金融負債は、当該金融負債の契約当事者となる取引日に当初認識しております。すべての金融負債は、償却原価で測定される金融負債に分類しており、公正価値に取引コストを減算した金額で当初測定しております。

()事後測定

金融負債は、実効金利法による償却原価で事後測定しております。

()認識の中止

金融負債は消滅した時、すなわち、契約中に特定された債務が免責、取消し、又は失効となった時に認識を中止しております。

金融資産と金融負債の相殺

金融資産及び負債は、当社グループが残高を相殺する法的権利を有しており、かつ純額で決済するか、又は資産の回収と負債の決済を同時に行う意図を有する場合にのみ、連結財政状態計算書上で相殺し、純額で表示しております。

デリバティブ及びヘッジ会計

当社グループは、為替リスクや金利リスクをそれぞれヘッジするために、為替予約等のデリバティブを利用してあります。これらのデリバティブは、契約が締結された時点の公正価値で当初測定し、その後も公正価値で事後測定しております。デリバティブの公正価値の変動額についての会計処理は、適格なヘッジ手段に指定される場合はヘッジ目的とヘッジ指定により決定され、適格なヘッジ手段に指定されない場合のデリバティブの公正価値の変動は純損益として認識しております。

()ヘッジ会計の適格要件

当社グループは、ヘッジの開始時点において、ヘッジ手段とヘッジ対象との関係、並びにこれらのヘッジ取引の実施についてのリスク管理目的及び戦略について文書化しております。また、ヘッジの開始時及びヘッジ期間中に、ヘッジ対象とヘッジ手段との間に経済的関係があること、信用リスクの影響が経済的関係から生じる価値変動に著しく優越するものではないこと、並びにヘッジ関係のヘッジ比率が実際にヘッジしているヘッジ対象及びヘッジ手段の数量から生じる比率と同じであることのすべてを満たすことを継続的に評価しております。

()ヘッジ会計の要件を満たすデリバティブ取引の会計処理

・公正価値ヘッジ

ヘッジ手段に係るデリバティブの公正価値の変動額は、純損益として認識しております。ヘッジ対象に係る公正価値の変動額はヘッジ対象の帳簿価額を修正し、純損益として認識しております。

・キャッシュ・フロー・ヘッジ

ヘッジ手段に関する公正価値の変動額のうち、ヘッジ有効部分はその他の包括利益として認識し、ヘッジ有効部分以外は純損益として認識しております。

キャッシュ・フロー・ヘッジの残高は、ヘッジ対象のキャッシュ・フローが純損益に影響を及ぼす期間と同一期間において、連結包括利益計算書においてその他の包括利益から控除し、ヘッジ対象と同一の項目で純損益に振り替えております。

ヘッジがヘッジ会計の有効性を満たさなくなった場合、ヘッジ指定が取り消された場合、又はヘッジ手段が消滅、売却、終了、又は行使された場合には、ヘッジ会計の適用を中止しております。

()ヘッジ会計の要件を満たさないデリバティブ取引の会計処理

ヘッジ目的で保有しているデリバティブのうちヘッジ会計の要件を満たしていないものについて、これらのデリバティブの公正価値の変動はすべて即時に純損益で認識しております。

金融商品の公正価値

期末日現在で活発な金融市場において取引されている金融商品の公正価値は、市場における公表価格又はディーラー価格を参照しております。

活発な市場が存在しない金融商品の公正価値は、適切な評価技法又は取引先金融機関から提示された価格を参照して算定しております。

(5)現金及び現金同等物

現金及び現金同等物は、手許現金、随時引き出し可能な預金及び容易に換金可能であり、かつ、価値の変動について僅少なリスクしか負わない取得日から3ヶ月以内に償還期限の到来する短期投資からなっております。

(6)棚卸資産

棚卸資産は、取得原価と正味実現可能価額のうちいずれか低い額により測定しております。原価の算定に当たっては主として加重平均法を使用しております。

(7)有形固定資産

有形固定資産は、取得原価から減価償却累計額及び減損損失累計額を控除した金額で表示しております。取得原価には、当該資産の取得に直接関連する費用、解体・除去及び土地の原状回復費用及び適格資産の取得、建設又は生産に直接起因する借入費用が含まれております。

有形固定資産の取得後に発生した支出については、当該支出に関連する将来の経済的便益が当社グループに流入する可能性が高く、当該支出が信頼性をもって測定できる場合に限り、資産として認識しております。

有形固定資産を当初認識時に取得原価で認識しており、測定に原価モデルを採用しております。

減価償却については、見積耐用年数にわたり、定額法を採用しております。

主要な有形固定資産の見積耐用年数は以下のとおりであります。

- ・建物及び構築物 5年～50年
- ・機械装置及び運搬具並びに工具、器具及び備品 2年～10年

資産の減価償却方法、残存価額及び見積耐用年数は各連結会計年度末に見直しを行い、変更があった場合は、会計上の見積りの変更として将来に向かって適用しております。

処分により発生する利得及び損失は、処分金額と当該資産の帳簿価額との差額により算出され、純損益に含めております。

(8) のれん及び無形資産

のれん

のれんは取得原価から減損損失累計額を控除した金額で表示しております。のれんは償却を行わず、減損テストを実施しております。減損については「(10)非金融資産の減損」に記載をしております。

その他の無形資産

個別に取得した無形資産は、当初認識時に取得原価で測定しており、企業結合で取得した無形資産は取得日現在における公正価値で測定しております。無形資産の認識後の測定においては原価モデルを採用し、取得原価から償却累計額及び減損損失累計額を控除した金額で表示しております。耐用年数を確定できる無形資産については、それぞれ見積耐用年数にわたって、定額法で償却しております。

主要な無形資産の見積耐用年数は以下のとおりであります。

- ・顧客関係資産 13年
- ・ソフトウェア 主として5年

資産の償却方法、残存価額及び見積耐用年数は期末日に見直しを行い、変更があった場合は、会計上の見積りの変更として将来に向かって適用しております。

(9) リース

使用権資産は、リース期間にわたり定期的に、減価償却を行っております。

リース料は、リース負債残高に対して一定の利率となるように、金融費用とリース負債残高の返済部分とに配分しております。金融費用は連結損益計算書上、使用権資産に係る減価償却費と区別して表示しております。

リース取引におけるリース負債は、リース開始日におけるリース料総額の未決済分の割引現在価値として測定を行っております。使用権資産については、リース負債の当初測定に当初直接コスト、前払リース料等を調整し、リース契約に基づき要求される原状回復義務等のコストを加えた額で当初の測定を行っております。

契約がリースであるか否か、又は契約にリースが含まれているか否かについては、法的にはリースの形態をとらないものであっても、契約の実質に基づき判断しております。

なお、リース期間が12ヶ月以内に終了するリース及び原資産が少額であるリースについて、当該リースに関連したリース料を、リース期間にわたり定額法又は他の規則的な基礎のいずれかにより費用として認識しております。

(10) 非金融資産の減損

各資産について減損の兆候の有無の判定を行い、ある事象や状況の変化によりその帳簿価額が回収不可能であるような兆候がある場合、減損テストを実施しております。耐用年数を確定できない無形資産及びのれんについては、減損の兆候の有無にかかわらず、毎年その資産の属する資金生成単位ごとに回収可能価額を見積り、減損テストを実施しております。

減損テストは、資産又は資金生成単位ごとに回収可能価額を見積もり、帳簿価額と比較することによって行っております。減損テストを実施する際には、個々の資産は、そのキャッシュ・フローが相互に独立して識別可能な最小単位でグループ分けしております。のれんについては、企業結合のシナジーによる便益を得ることが期待される各資金生成単位又は資金生成単位グループに配分しております。回収可能価額とは、資産の売却費用控除後の公正価値と、使用価値のいずれか高い金額であります。使用価値の算定において、見積将来キャッシュ・フローは、貨幣の時間的価値及び当該資産の固有のリスクを反映した割引率を用いて現在価値に割り引いております。

のれんを除く、過去に減損を認識した有形固定資産及び無形資産については、期末日において減損が戻入れとなる可能性について評価を行っております。

(11) 従業員給付

短期従業員給付

短期従業員給付は、割引計算をせず、関連するサービスが提供された時点で費用として認識しております。賞与及び年次有給休暇などの短期従業員給付については、それらを支払う法的もしくは推定的な債務を有し、信頼性の

ある見積りが可能な場合に、それらの制度に基づいて支払われると見積られる金額を負債として認識しております。

退職後給付

当社グループは確定拠出制度及び確定給付制度を有しています。

()確定拠出制度

確定拠出制度は、雇用主が一定額の掛金を他の独立した企業に拠出し、その拠出額以上の支払については法的又は推定的債務を負わないため、確定拠出制度に支払うべき拠出額を、従業員が関連する勤務を提供した期間に費用として認識しております。

()確定給付制度

確定給付制度債務の現在価値及び関連する当期勤務費用並びに過去勤務費用を、予測単位積増方式を使用して制度ごとに個別に算定しております。

割引率は、将来の毎年度の給付支払見込日までの期間を基に割引期間を設定し、割引期間に対応した期末日時点の優良社債の利回りに基づき算定しております。

確定給付制度債務の現在価値から制度資産の公正価値を控除した金額を、負債又は資産として認識しております。

勤務費用、過去勤務費用及び確定給付負債(資産)の純額に係る利息費用は純損益として認識しております。確定給付制度に係る負債又は資産の再測定額は、発生した期においてその他の包括利益として一括認識した後、直ちに利益剰余金に振り替えております。

その他の長期従業員給付

退職給付以外の長期従業員給付は、従業員が過年度及び当年度において提供したサービスの対価として獲得した将来給付額を現在価値に割り引いて算定しております。

(12)引当金

当社グループは、過去の事象の結果として現在の法的又は推定的債務を負っており、当該債務を決済するために経済的便益を有する資源の流出が生じる可能性が高く、その債務の金額について信頼性をもって見積もることができる場合に引当金を計上しております。引当金は、貨幣の時間的価値が重要な場合には、見積将来キャッシュ・フローを貨幣の時間的価値及び当該債務に特有のリスクを反映した税引前の利率を用いて現在価値に割り引いております。

(13)収益

当社グループでは、以下の5ステップアプローチに基づき、顧客への財やサービスの移転との交換により、その権利を得ると見込む対価を反映した金額で収益を認識しております。

ステップ1：顧客との契約を識別する。

ステップ2：契約における履行義務を識別する。

ステップ3：取引価格を算定する。

ステップ4：別個の履行義務へ取引価格を配分する。

ステップ5：履行義務の充足時に、収益を認識する。

物品の販売による収益は、物品に対する支配が顧客に移転した時点で認識しており、将来予想される返品、値引き、割戻し等については収益を減額しております。返品額は過去のデータ等に基づいて予想返品率を見積り算出しております。値引き、割戻し額については、契約等に基づいて将来の支払額を見積り算出しております。注記7、収益もあわせてご参照ください。

(14)金融収益及び金融費用

金融収益は、主として受取利息、受取配当金、為替差益及び純損益を通じて公正価値で測定する金融商品の公正価値の変動等から構成されております。受取利息は、実効金利法により発生時に認識しております。受取配当金は、当社グループの受領権が確定した日に認識しております。一方、金融費用は、主として支払利息、為替差損、及び純損益を通じて公正価値で測定する金融商品の公正価値の変動等から構成されております。支払利息は、実効

金利法により発生時に認識しております。

(15)法人所得税

法人所得税費用は、当期税金と繰延税金とで構成されております。これらは、企業結合から生じた項目、その他の包括利益で認識される項目、及び資本に直接認識される項目を除き、純損益で認識しております。

当期税金は期末日において施行され又は実質的に施行されている税率及び税法に基づいて、当期の課税所得について納付すべき税額、又は還付されると見込まれる税額を測定しております。

繰延税金は、期末日現在における資産及び負債の税務基準額と会計上の帳簿価額との差額（一時差異）に対して資産負債法により繰延税金資産及び負債を計上しております。

ただし、例外として以下の一時差異に対しては、繰延税金資産及び負債を計上しておりません。

- ・のれんの当初認識から生じる一時差異
- ・企業結合以外の取引における会計上又は税務上のいずれの損益にも影響を及ぼさない取引によって発生する資産又は負債の当初認識による差異
- ・子会社又は関連会社に対する投資に係る将来加算一時差異のうち、解消時期をコントロールでき、かつ予測可能な将来に当該一時差異が解消しない可能性が高い場合

繰延税金資産及び負債は、それらの一時差異が解消されると見込まれる連結会計年度の課税所得に対して適用されると予測される税率を用いて測定しております。繰延税金資産は、未使用の税務上の繰越欠損金、税額控除及び将来減算一時差異のうち、将来課税所得に対して利用できる可能性が高いものに限り認識しております。繰延税金資産及び負債は、当社グループが当期税金資産及び負債を相殺する法律上強制力のある権利を有しており、かつ、法人所得税が同一の税務当局によって同一の納税主体に課されている場合に相殺しております。

(16)資本

資本金及び資本剰余金

当社が発行する資本性金融商品は、発行価額を資本金及び資本剰余金に計上しております。また、その発行に直接起因する取引費用は資本から控除しております。

自己株式

自己株式を取得した場合には、取得原価を資本の控除項目として認識しております。自己株式を処分した場合には、帳簿価額と処分時の対価との差額を資本剰余金として認識しております。

(17)1株当たり利益

基本的1株当たり当期利益は、親会社の普通株主に帰属する当期利益を、各算定期間の自己株式を調整した普通株式の加重平均発行済株式数で除して算定しております。

希薄化後1株当たり当期利益は、希薄化効果を有するすべての潜在的普通株式による影響を調整して算定しております。

(18)株式報酬

当社グループは、当社の社外取締役を除く取締役に対する持分決済型の株式に基づく報酬として、譲渡制限付株式報酬制度を採用しております。受領したサービスの対価は、付与日における当社株式の公正価値で測定しており、付与日から権利確定期間にわたり連結損益計算書において費用として認識し、同額を連結財政状態計算書において資本の増加として認識しております。

(19)非継続事業

当社グループは、経営上意思決定を行う単位としての事業について、すでに処分された場合、あるいは売却目的保有として分類すべき要件を満たした場合に、当該事業を非継続事業として分類することとしております。

4.重要な会計上の判断、見積り及び仮定

当社グループは、IFRSに準拠した連結財務諸表を作成するために、会計方針の適用並びに資産、負債、収益及び費用の報告額に影響を及ぼす判断、会計上の見積り及び仮定を用いております。見積り及び仮定は、過去の実績や状況に応じ合理的と考えられる様々な要因に基づく経営者の最善の判断に基づいております。実際の結果は、その性質上、これらの見積り及び仮定と異なる場合があります。

なお、これらの見積り及びその基礎となる仮定は継続して見直しております。これらの見積りの見直しによる影響は、見積りを見直した期間及びその影響を受ける将来の期間において認識されます。

新型コロナウイルス感染症に関しましては、オミクロン株の再拡大が懸念されるものの、ワクチンの普及もあり世界各地で経済活動が再開されていることから、翌事業年度において当社の経営環境が正常化するものと仮定して会計上の見積りを行っております。

しかしながら、見積りに用いた上記の仮定は不確定要素が多く、経営環境への影響が変化した場合には、その見積り及び仮定に影響を及ぼす可能性がございます。

連結財務諸表に重要な影響を与える会計方針を適用する過程で行った判断に関する情報は、以下のとおりであります。

- ・連結子会社の範囲(注記3．重要な会計方針(1)連結の基礎)
- ・収益認識(注記3．重要な会計方針(13)収益、注記7．収益)

連結財務諸表で認識する金額に重要な影響を与える見積り及び仮定は、以下のとおりであります。

- ・棚卸資産の評価(注記10．棚卸資産)

棚卸資産は、取得原価で測定しておりますが、期末日における正味実現価値が取得価額より下落している場合には、当該正味実現可能価額で測定し、取得原価との差額を原則として売上原価に認識しております。正味実現可能価額は、通常の事業過程における見積販売価格から完成までに要する見積原価及び見積販売費用を控除して算定しております。

当該見積りは、将来の不確実な市場環境の変動等に影響を受ける可能性があり、正味実現可能価額が著しく下落した場合には、損失が発生する可能性があります。

- ・非金融資産の減損(注記15．非金融資産の減損)

非金融資産に係る減損テストは、回収可能価額の算定について、資金生成単位の売却費用控除後の公正価値算定上の仮定、又は使用価値算定のための資金生成単位の将来キャッシュ・フローの見積りや、割引率等の仮定など、多くの仮定、見積りのもとに実施されており、将来の不確実な経済条件の変動等の結果によって、減損損失額に重要な修正を生じさせるリスクがあります。当連結会計年度において、減損の兆候を識別した重要な資金生成単位の見積り及び仮定は、注記15.非金融資産の減損に含めております。

- ・繰延税金資産の回収可能性(注記16．法人所得税)

法人所得税の算定に際しては、税法規定の解釈や過去の税務調査の経緯等、様々な要因について見積り及び判断が必要となります。そのため、法人所得税の計上額と、実際負担額が異なる可能性があります。また、繰延税金資産は、将来減算一時差異を利用できる課税所得が生じる可能性が高い範囲内で認識しておりますが、課税所得が生じる時期及び金額は、将来の不確実な経済条件の変動によって影響を受ける可能性があり、実際に生じた時期及び金額が見積りと異なった場合、翌連結会計年度以降において認識する金額に重要な変動を与えるリスクがあります。

- ・確定給付制度債務の測定(注記20．従業員給付)

確定給付制度債務の現在価値及び関連する勤務費用等は、数理計算上の仮定に基づいて算定されております。数理計算上の仮定には、割引率や昇給率等、様々な変数についての見積り及び判断が求められます。

当社グループは、これらの変数を含む数理計算上の仮定の適切性について、外部の年金数理人からの助言を得ております。

数理計算上の仮定は、経営者の最善の見積りと判断により決定しておりますが、将来の不確実な経済条件の変動の結果や関連法令の改正・公布によって影響を受ける可能性があり、見直しが必要となった場合、翌年度以降の連結財務諸表において認識する金額に重要な変動を与えるリスクがあります。

- ・金融商品の評価(注記31．金融商品)

当社グループは、特定の金融商品の公正価値を測定する際に、レベル3に分類された金融商品については、市場で観察可能ではないインプットを利用する評価技法を用いております。観察可能でないインプットは、将来の不確実な経済条件の変動の結果によって影響を受ける可能性があり、見直しが必要となった場合、翌連結会計年度以降において認識する金額に重要な変動を与えるリスクがあります。

- ・偶発債務(注記36．偶発債務)

偶発債務は、連結会計年度末日におけるすべての利用可能な証拠を勘案し、その発生可能性及び金額的影響を

考慮した上で、将来の事業に重要な影響を及ぼしうる項目を開示しております。

5. 未適用の新たな基準書及び解釈指針

連結財務諸表の承認日までに新設又は改訂が行われた新基準書及び新解釈指針のうち、2021年12月31日現在において当社グループが適用していない重要なものはありません。

6. セグメント情報

(1) 報告セグメントの概要

当社グループの事業セグメントは、当社グループの構成単位のうち分離された財務情報が入手可能であり、当社の取締役会が、経営資源の配分の決定及び業績を評価するために、定期的に検討を行う対象となっているものであります。

当社グループは、製品・サービス別の事業部を置き、各事業部は取り扱う製品・サービスについて国内及び海外の総合的な戦略を立案し、事業活動を展開しております。

したがって、当社グループは事業部別のセグメントから構成されており、「タイヤ」、「MB」、「ATG」の3つを事業セグメント及び報告セグメントとしております。

各報告セグメントに属する主要な製品

報告セグメント	主要製品
タイヤ	乗用車用、トラック・バス用、小型トラック用、建設車両用、産業車両用などの各種タイヤ、チューブ、アルミホイール、自動車関連用品
MB	コンベヤベルト、各種ホース、防舷材、オイルフェンス、マリンホース、橋梁用ゴム支承、航空部品
ATG	農業機械用、産業車両用、建設車両用、林業機械用などの各種タイヤ

(2) セグメント収益及び業績に関する情報

報告されているセグメントの会計処理の方法は、「注記3. 重要な会計方針」における記載と同一であります。

報告セグメントの数値は事業利益ベースの数値であります。セグメント間の売上収益は市場実勢価格に基づいております。

報告セグメント「MB」のハマタイト事業を非継続事業に分類したことにより、非継続事業の金額を除いた継続事業の金額に組替えて表示しております。

前連結会計年度(自 2020年 1月 1日 至 2020年12月31日)

(単位：百万円)

	報告セグメント			その他 (注) 1	計	調整額 (注) 3	連結
	タイヤ	M B	A T G				
売上収益							
外部顧客	399,202	79,042	65,096	7,750	551,090	-	551,090
セグメント間	1,602	91	253	7,203	9,149	9,149	-
合計	400,804	79,133	65,349	14,953	560,239	9,149	551,090
セグメント利益 (事業利益) (注) 2	23,985	2,898	8,812	78	35,772	103	35,875
その他の収益及び費用							114
営業利益							35,989
(その他の重要な項目) (注) 4							
減価償却費及び償却費	26,544	2,818	6,389	238	35,989	799	36,788
減損損失	31	691	-	-	721	-	721
資本的支出	19,004	2,371	6,393	40	27,807	307	28,114

(注) 1 「その他」の区分に含まれる事業は、スポーツ事業等であります。

2 セグメント利益(事業利益)は、売上収益から売上原価、販売費及び一般管理費を控除して算出しております。

3 セグメント利益の調整額は、セグメント間取引消去等によるものであります。

4 使用権資産に関する減価償却費及び資本的支出は含めておりません。

当連結会計年度(自 2021年 1月 1日 至 2021年12月31日)

(単位：百万円)

	報告セグメント			その他 (注) 1	計	調整額 (注) 3	連結
	タイヤ	M B	A T G				
売上収益							
外部顧客	470,203	84,438	107,284	8,884	670,809	-	670,809
セグメント間	8,316	130	901	8,603	17,951	17,951	-
合計	478,520	84,569	108,185	17,487	688,760	17,951	670,809
セグメント利益 (事業利益) (注) 2	42,686	3,781	14,714	1,096	62,277	115	62,162
その他の収益及び費用							21,474
営業利益							83,636
(その他の重要な項目) (注) 4							
減価償却費及び償却費	26,939	2,870	6,778	103	36,690	1,011	37,701
減損損失	93	-	-	-	93	-	93
資本的支出	26,362	2,750	9,114	94	38,321	438	38,759

(注) 1 「その他」の区分に含まれる事業は、スポーツ事業等であります。

2 セグメント利益(事業利益)は、売上収益から売上原価、販売費及び一般管理費を控除して算出しております。

3 セグメント利益の調整額は、セグメント間取引消去等によるものであります。

4 使用権資産に関する減価償却費及び資本的支出は含めておりません。

(3) 製品及びサービスの区分ごとの外部顧客への売上収益

製品及びサービスの区分が報告セグメント区分と同一であるため、記載を省略しております。

(4) 地域別に関する情報

外部顧客への売上収益

地域別の外部顧客への売上収益は、「注記7. 収益」に記載しております。

非流動資産

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年12月31日)	当連結会計年度 (2021年12月31日)
日本	140,117	146,428
米国	45,800	51,610
インド	126,070	146,061
中国	30,610	33,017
フィリピン	29,331	29,767
その他	58,044	59,629
合計	429,972	466,511

(注) 非流動資産は当社グループ各社の所在地を基礎としております。また、その他の金融資産、退職給付に係る資産及び繰延税金資産は含んでおりません。

(5) 主要な顧客に関する情報

外部顧客への売上収益のうち、連結損益計算書の売上収益の10%以上を占める取引はありません。

7. 収益

(1) 分解した収益とセグメント収益の関連

報告セグメント「MB」のハマタイト事業を非継続事業に分類したことにより、非継続事業の金額を除いた継続事業の金額に組替えて表示しております。

前連結会計年度(自2020年1月1日 至2020年12月31日)

(単位:百万円)

	タイヤ	MB	ATG	その他	合計
地域別					
日本	174,916	45,936	115	6,197	227,164
北米	105,727	15,192	28,384	127	149,430
アジア	61,775	12,186	4,507	1,426	79,894
その他	56,784	5,728	32,090	-	94,602
合計	399,202	79,042	65,096	7,750	551,090

(注) 売上収益は顧客の所在地を基礎とし、セグメント間の内部取引控除後の金額を表示しております。

なお、北米は主に米国(140,996百万円)であります。

当連結会計年度(自2021年1月1日 至2021年12月31日)

(単位:百万円)

	タイヤ	MB	ATG	その他	合計
地域別					
日本	182,289	48,669	149	6,580	237,686
北米	129,283	16,270	54,091	272	199,917
アジア	82,036	14,695	5,720	2,032	104,484
その他	76,595	4,804	47,324	-	128,723
合計	470,203	84,438	107,284	8,884	670,809

(注) 売上収益は顧客の所在地を基礎とし、セグメント間の内部取引控除後の金額を表示しております。

なお、北米は主に米国(187,562百万円)であります。

当社グループは、タイヤ、MB、ATG及びその他の事業を有する製造業であり、タイヤ事業を中心に複数のビジネスを行っております。これらのビジネスでは、当社グループ自体が顧客との契約主体となります。

タイヤ、MB、ATGいずれの事業においても、主要な顧客である自動車メーカー、小売業者、その他の事業者に対して計上される収益の履行義務は、当社グループの製品が顧客へ納品された時点で充足されるものであり、この時点で収益を計上しております。これは当社グループの製品が納品された時点で、顧客は自己の意思で製品を使用、売却することができるようになり、そこから生じる便益を得ることができることから、製品の支配が移転したと考えられるためです。

顧客への納品後、主として6ヶ月以内に支払いを受けているため、約束した対価の金額に重要な金融要素は含まれておりません。

当社グループは、タイヤ、MB、ATGいずれの事業においても、各顧客との取引開始時点で製品の取引価格を決定しております。取引には数ヶ月から1年までの一定期間の取引数量等に応じた割戻しや販売手数料を支給するものがあり、これらの変動対価の金額は契約条件等に基づき見積もり取引価格を調整しており、この調整に係る返金負債は「その他の金融負債」に含まれております。

タイヤ、MB、ATGいずれの事業においても、製品保証は、販売時に存在していた欠陥を修理する以上のサービスを提供する等のサービス型の製品保証は提供していないため、製品保証を独立した履行義務として区別せず、取引価格の一部を製品保証に配分しておりません。

タイヤ事業において、主として日本で販売する冬季用タイヤ製品は、冬から春にかけて返品を受けるなど収益の戻入れが生じるため、将来、返品が見込まれる部分を見積もって収益を減額し、返品される製品を回収する権利に

ついて返品資産を認識し「その他の流動資産」に計上しております。

(2) 契約残高

当社グループの契約残高は、顧客との契約から生じた債権(受取手形及び売掛金)のみであり、残高は「注記9. 営業債権及びその他の債権」に記載しております。

(3) 残存履行義務に配分する取引価格

当社グループにおいては、個別の契約期間が1年を超える重要な取引はありません。

また、顧客との契約から生じる対価の中に、取引価格に含まれていない重要な金額はありません。

(4) 顧客との契約の獲得又は履行のためのコストから認識した資産

当社グループにおいては、資産として認識しなければならない、契約を獲得するための増分コスト、及び履行に係るコストはありません。

8. 現金及び現金同等物

現金及び現金同等物の内訳は以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年12月31日)	当連結会計年度 (2021年12月31日)
現金及び預金	23,796	33,191
預入期間が3ヶ月以内の定期預金	6,963	9,333
合計	30,760	42,523

9. 営業債権及びその他の債権

営業債権及びその他の債権の内訳は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年12月31日)	当連結会計年度 (2021年12月31日)
受取手形及び売掛金	143,862	158,930
その他	11,848	14,101
貸倒引当金	3,320	3,162
合計	152,390	169,869

連結財政状態計算書では、貸倒引当金控除後の金額で表示しております。

営業債権及びその他の債権は、償却原価で測定する金融資産に分類しております。

信用リスク管理、営業債権及びその他の債権の公正価値は、注記「31. 金融商品」に記載しております。

10. 棚卸資産

棚卸資産の内訳は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年12月31日)	当連結会計年度 (2021年12月31日)
商品及び製品	74,109	100,353
仕掛品	6,194	7,326
原材料及び貯蔵品	32,270	45,020
合計	112,572	152,700

棚卸資産の評価減の金額は、前連結会計年度及び当連結会計年度においてそれぞれ2,378百万円及び1,994百万円であります。

前連結会計年度の棚卸資産の評価減の中には、新型コロナウイルス感染症拡大防止のため政府等の要請による操業停止期間中に発生した製造固定費及び操業停止期間中に使用不可となった棚卸資産の価額272百万円が含まれております。

当連結会計年度の棚卸資産の評価減の中には、新型コロナウイルス感染症拡大防止のため政府等の要請による操業制限期間中に発生した製造固定費の価額12百万円が含まれております。

11. その他の金融資産

その他の金融資産の内訳は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年12月31日)	当連結会計年度 (2021年12月31日)
償却原価で測定する非デリバティブ金融資産		
貸付金	2,935	250
その他	5,326	6,409
貸倒引当金	308	106
純損益を通じて公正価値で測定する非デリバティブ金融資産		
その他	195	182
その他の包括利益を通じて公正価値で測定する非デリバティブ金融資産		
株式	101,614	113,972
その他	894	596
デリバティブ資産	723	3,995
合計	111,379	125,299
流動資産	2,690	4,983
非流動資産	108,689	120,316
合計	111,379	125,299

連結財政状態計算書では、貸倒引当金控除後の金額で表示しております。

デリバティブ資産はヘッジ会計を適用しているものを除き、純損益を通じて公正価値で測定する金融資産に分類しています。

その他の包括利益を通じて公正価値で測定する資本性金融資産の主な銘柄及び公正価値等は以下のとおりであります。

前連結会計年度 (2020年12月31日)

(単位：百万円)

銘柄	金額
日本ゼオン(株)	33,547
トヨタ自動車(株)	27,549
本田技研工業(株)	9,020
スズキ(株)	3,940
(株)ADEKA	1,982

当連結会計年度 (2021年12月31日)

(単位：百万円)

銘柄	金額
トヨタ自動車(株)	36,449
日本ゼオン(株)	30,100
本田技研工業(株)	10,125
スズキ(株)	3,649
(株)ADEKA	2,825

株式は主に政策投資目的で保有しているため、その他の包括利益を通じて公正価値で測定する資本性金融資産に指定しております。

保有資産の効率化及び有効活用を図るため、その他の包括利益を通じて公正価値で測定する資本性金融資産の売却

(認識の中止)を行っております。

各年度における売却時の公正価値及び資本でその他の包括利益として認識されていた累積損益は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
公正価値	449	296
資本でその他の資本の構成要素として認識されていた累積損益(注)	177	130

(注) 資本でその他の資本の構成要素として認識されていた累積損益は、売却した場合に利益剰余金に振り替えております。

資本性金融商品から認識される受取配当金の内訳は以下のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
期中に認識を中止した投資	5	24
期末日現在で保有する投資	2,328	2,658
合計	2,332	2,683

12.有形固定資産

増減表

有形固定資産の取得原価、減価償却累計額及び減損損失累計額の増減、並びに帳簿価額は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

取得原価	建物及び構築物	機械装置及び運搬具	工具、器具及び備品	土地	建設仮勘定	使用権資産	合計
2020年1月1日残高	215,846	491,190	91,291	47,636	31,247	45,930	923,140
個別取得	452	637	1,933	1,171	23,760	7,722	35,674
売却又は処分	1,829	5,060	5,149	667	115	423	13,244
在外営業活動体の 為替換算差額	4,018	9,773	1,780	635	1,341	908	18,455
建設仮勘定からの振替	3,234	28,652	3,934	-	35,828	8	-
その他	303	89	6	23	747	1,159	2,326
2020年12月31日残高	213,382	505,558	90,223	47,481	16,975	51,170	924,789
個別取得	3,021	2,416	2,092	-	30,929	14,091	52,549
売却又は処分	10,594	37,806	7,907	690	130	1,530	58,656
在外営業活動体の 為替換算差額	7,212	23,467	3,558	833	922	1,767	37,758
建設仮勘定からの振替	3,300	17,199	5,424	17	25,944	1	6
その他	865	1,028	577	318	83	210	550
2021年12月31日残高	217,185	509,805	92,814	47,959	22,835	65,286	955,884

(単位：百万円)

減価償却累計額及び 減損損失累計額	建物及び構築物	機械装置 及び運搬具	工具、器具 及び備品	土地	建設仮勘定	使用権資産	合計
2020年1月1日残高	121,269	382,666	75,794	615	149	14,942	595,434
減価償却費	6,208	19,900	7,105	-	-	6,973	40,186
減損損失	529	8	1	146	-	25	708
売却又は処分	1,598	4,910	5,023	71	-	355	11,956
在外営業活動体の 為替換算差額	1,646	6,541	1,331	20	5	184	9,727
その他	22	30	81	17	117	1,006	1,007
2020年12月31日残高	124,784	391,152	76,627	653	27	20,396	613,639
減価償却費	6,399	21,291	6,297	-	-	7,272	41,259
減損損失	27	8	10	42	-	-	87
売却又は処分	9,314	35,860	7,562	267	6	1,305	54,313
在外営業活動体の 為替換算差額	2,832	14,774	2,668	45	2	513	20,835
その他	12	1,286	425	57	-	250	1,892
2021年12月31日残高	124,740	390,080	77,615	530	23	26,627	619,616

(単位：百万円)

帳簿価額	建物及び構築物	機械装置及び運搬具	工具、器具及び備品	土地	建設仮勘定	使用権資産(注)	合計
2020年1月1日残高	94,576	108,525	15,498	47,022	31,098	30,987	327,706
2020年12月31日残高	88,598	114,406	13,596	46,829	16,948	30,773	311,150
2021年12月31日残高	92,446	119,726	15,198	47,429	22,812	38,658	336,269

使用権資産の帳簿価額は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

使用権資産	建物及び構築物	機械装置及び運搬具	工具、器具及び備品	土地	合計
2020年1月1日残高	22,738	2,853	866	4,531	30,987
2020年12月31日残高	22,219	2,811	910	4,832	30,773
2021年12月31日残高	28,974	3,366	897	5,422	38,658

有形固定資産の減価償却費は、連結損益計算書の「売上原価」及び「販売費及び一般管理費」に含まれております。

13. のれん及び無形資産

(1) 増減表

のれん及び無形資産の取得原価、償却累計額及び減損損失累計額の増減、並びに帳簿価額は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

取得原価	のれん	顧客関連	商標権	ソフトウェア	その他	合計
2020年1月1日残高	85,431	27,758	14,416	6,917	7,325	141,848
個別取得	-	-	2	419	60	481
売却又は処分	-	-	-	109	119	227
在外営業活動体の 為替換算差額	4,725	1,527	819	90	101	7,262
その他	-	-	0	287	2	289
2020年12月31日残高	80,706	26,232	13,599	6,850	7,164	134,550
個別取得	-	-	0	341	29	370
売却又は処分	-	-	-	118	154	272
在外営業活動体の 為替換算差額	9,424	2,902	1,557	203	283	14,370
その他	-	-	-	936	30	966
2021年12月31日残高	90,130	29,134	15,156	6,340	7,292	148,052

(単位：百万円)

償却累計額及び 減損損失累計額	のれん	顧客関連	商標権	ソフトウェア	その他	合計
2020年1月1日残高	-	7,678	284	2,390	3,951	14,304
償却費	-	2,060	74	1,420	727	4,281
減損損失	-	-	-	-	13	13
売却又は処分	-	-	-	106	0	106
在外営業活動体の 為替換算差額	-	480	40	54	47	621
その他	-	-	-	502	5	507
2020年12月31日残高	-	9,259	317	3,148	4,639	17,363
償却費	-	2,119	74	1,386	722	4,301
減損損失	-	-	-	6	-	6
売却又は処分	-	-	-	115	144	259
在外営業活動体の 為替換算差額	-	1,113	84	126	143	1,466
その他	-	-	-	1,030	19	1,049
2021年12月31日残高	-	12,491	475	3,521	5,342	21,829

(単位：百万円)

帳簿価額	のれん	顧客関連	商標権	ソフトウェア	その他	合計
2020年1月1日残高	85,431	20,080	14,132	4,526	3,374	127,544
2020年12月31日残高	80,706	16,973	13,282	3,702	2,524	117,186
2021年12月31日残高	90,130	16,643	14,681	2,819	1,950	126,223

無形資産の償却費は、連結損益計算書の「売上原価」及び「販売費及び一般管理費」に含まれております。

(2)耐用年数を確定できない無形資産

前連結会計年度末及び当連結会計年度末において耐用年数を確定できない無形資産の帳簿価額は、それぞれ13,177百万円及び14,644百万円であります。これは企業結合時に取得した商標権であり、事業が継続する限り基本的に存続するため、当連結会計年度においては耐用年数を確定できないものと判断しております。

(3)重要なのれん及び無形資産

前連結会計年度末及び当連結会計年度末におけるのれんは、資金生成単位であるATGにおけるのれんであり、帳簿価額はそれぞれ80,706百万円、及び89,689百万円であります。

のれん以外の無形資産のうち、前連結会計年度末及び当連結会計年度末において重要なものは、ATGの顧客との関係であり、帳簿価額はそれぞれ16,973百万円、及び16,642百万円であります。なお、当連結会計年度末における残存償却期間は8年であります。

(4)研究開発費

前連結会計年度及び当連結会計年度において認識した研究開発費は、それぞれ14,125百万円、15,297百万円であり、連結損益計算書の「売上原価」及び「販売費及び一般管理費」に含まれております。

14. リース取引

(借手のリース取引)

当社グループは、借手として、建物及び構築物、機械装置及び運搬具、工具、器具及び備品、及び土地等を賃借しており、リース負債は財政状態計算書上、「その他の金融負債」に含めて表示しております。

(1) 借手のリース費用に関する開示

各年度の借手のリースに関連する費用の内訳は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
使用権資産の減価償却費		
建物及び構築物を原資産とするもの	4,451	4,859
機械装置及び運搬具を原資産とするもの	1,729	1,567
工具、器具及び備品を原資産とするもの	410	439
土地を原資産とするもの	403	401
その他を原資産とするもの	17	6
小計	7,011	7,272
リース負債に係る金利費用	614	634
短期リースに係る費用	646	1,014
少額資産のリースに係る費用(短期リースを除く)	20	11
変動リース料	557	622
使用権資産のサブリースによる収益	234	366

(2) 変動リース料

リース契約には変動リース料が含まれており、それは主にタイヤ保管倉庫において保管タイヤ本数等に基づいて変動するリース料等です。

(3) 延長オプション及び解約オプション

延長オプション及び解約オプションは主に店舗・オフィス・倉庫に係る不動産リース等に含まれており、不動産を事業に活用する目的においてこれらオプションの行使の必要性を適宜検討しております。

(4) 残価保証

残価保証を提供している重要なリース契約はありません。

(5) 借手が契約しているがまだ開始していないリース契約

すでにリース契約を締結しているもののリースが開始されていない重要な契約はありません。

(6) リースにより課されている制限又は特約

リース契約によって課された重要な制限(追加借入及び追加リースに関する制限等)はありません。

(7) セール・アンド・リースバック取引

当連結会計年度において、東京都港区の本社ビル用地を売却し、リースバックする取引を実施いたしました。当該セール・アンド・リースバック取引から生じた利得は20,788百万円であり、同期間内に21,022百万円の支払いを受けております。

(8) 短期リース・少額リース

リース期間が12ヵ月以内の短期リース及び原資産が少額であるリースについては、当該リースに関連したリース料を、リース期間にわたり定額法又は他の規則的な基礎のいずれかにより費用として認識しております

15. 非金融資産の減損

(1) 減損損失

前連結会計年度(自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)

非金融資産は、概ね独立したキャッシュ・インフローを生み出す最小の資金生成単位でグルーピングを行っており、前連結会計年度において以下の資産について減損損失を計上しております。

(単位: 百万円)

用途	セグメント	種類	金額
事業用資産	タイヤ事業	土地	17
		その他の無形資産	13
		計	30
事業用資産	MB事業	建物及び構築物	529
		機械装置及び運搬具	8
		工具、器具及び備品	1
		土地	128
		有形リース資産	25
		計	691

前連結会計年度に行ったMB事業の連結子会社における事業計画の見直しの結果、前連結会計年度に同社について清算手続を開始しました。これに伴い回収可能性が認められなくなった固定資産について、その帳簿価額を回収可能価額まで減額し、当該減少額を減損損失として連結損益計算書の「その他の費用」に691百万円計上しております。当該資産グループの回収可能価額は公正価値で測定しております。

当連結会計年度(自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)

非金融資産は、概ね独立したキャッシュ・インフローを生み出す最小の資金生成単位でグルーピングを行っており、当連結会計年度において以下の資産について減損損失を計上しております。

(単位: 百万円)

用途	セグメント	種類	金額
事業用資産	タイヤ事業	建物及び構築物	27
		機械装置及び運搬具	8
		工具、器具及び備品	10
		土地	42
		ソフトウェア	6
		計	93

(減損の兆候を識別した重要な資金生成単位)

当社の連結子会社でありタイヤ事業セグメントに属する連結子会社であるヨコハマタイヤ マニュファクチャリングミシシッピ, LLC (米国)の有形固定資産14,716百万円について、新型コロナウイルス感染症の流行による製造部門の人員不足、当連結会計年度初頭における記録的な寒波による生産停止及び物流の混乱による材料供給不足に起因して、当連結会計年度末において減損の兆候を識別しております。

同社の有形固定資産の回収可能価額と帳簿価額を比較する減損テストを実施した結果、回収可能価額の使用価値が帳簿価額を上回ったことから、減損損失を認識しておりません。

使用価値は、経営者によって承認された同社の4年以内の中期経営計画を基礎とし、主要な資産の残存する経済的耐用年数に相当する期間まで中期経営計画の最終年度の事業環境が引き続き継続するものとして見積った将来キャッシュ・フロー見積額を税引前割引率10.2%で現在価値に割り引いて算出しております。

使用価値の見積りにおける主要な仮定は、将来キャッシュ・フローの見積りにおける、中期経営計画に基づく生産数量、北米トラック・バス用タイヤの総需要及び加重平均資本コストによる割引率であります。これらの主要な仮定は見積りの不確実性が高く、主要な仮定に変更が生じた場合、翌連結会計年度の同社の固定資産の評価に重要な影響を与える可能性があります。

(2)のれん及び耐用年数の確定できない無形資産の減損テスト

当社グループは、のれん及び耐用年数が確定できない無形資産について最低年1回の減損テストを行っており、更に減損の兆候がある場合には、その都度、減損テストを行っております。

のれん及び耐用年数が確定できない無形資産の減損テストにおける回収可能価額は、使用価値に基づき算定しております。

使用価値の算定には、経営者により承認された事業計画に基づき、5年間の税引前キャッシュ・フロー予測等を使用しており、事業計画が対象としている期間を超える期間については、継続価値を算定しております。当該計画は、業界の将来の見通しに関する経営者の評価と過去の実績を反映したものであり、継続価値の算定には、外部公表の成長率を使用しております。

使用価値の算定に当たって基礎とした主要な仮定は以下のとおりであります。

- ・キャッシュ・フロー予測を延長するために用いた資金生成単位が属する市場の長期平均成長率
2021年12月期：1.6%～4.0%、2020年12月期：1.7%～4.0%
- ・キャッシュ・フロー予測に適用した税引前割引率（加重平均資本コストを基礎に算定）
2021年12月期：10.4%、2020年12月期：8.7%

当該のれん及び耐用年数が確定できない無形資産については、当該資金生成単位の回収可能価額が帳簿価額を十分に上回っていることから、主要な仮定に合理的な範囲で変動があったとしても、それにより当該資金生成単位の回収可能価額が帳簿価額を下回る可能性は低いと判断しております。

16. 法人所得税

(1) 法人所得税費用

純損益を通じて認識された法人所得税費用の内訳は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
当期税金費用	2,272	38,132
繰延税金費用	4,789	10,048
合計	7,061	28,084

繰延税金費用には、繰延税金資産の評価減又は以前に計上した評価減の戻入により生じた費用の額が含まれております。

なお、2020年3月27日に承認されたインド政府の2020年度予算において配当分配税が廃止され、配当所得に対して同国内税法の源泉徴収税率が適用されたことに伴い、前連結会計年度よりインドの連結子会社に対する投資に係る将来加算一時差異の繰延税金負債の計算に使用する税率が10%に変更されております。この税率引き下げにより、前連結会計年度において、法人所得税費用の額が1,350百万円減少しております。

(2) 実効税率の調整

法定実効税率と実際負担税率との差異について、原因となった主な項目の内訳は、以下のとおりであります。

前連結会計年度及び当連結会計年度において、当社及び国内子会社は、主に法人税、住民税及び事業税を課されており、これらを基礎として計算する法定実効税率は、それぞれ30.3%となっております。

ただし、海外子会社についてはその所在地における法人税等が課されております。

(単位：%)

	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
法定実効税率	30.3	30.3
(調整)		
海外連結子会社の法定実効税率との差異	2.0	2.9
税務上永久に損金に算入されない費用	0.6	0.2
税務上永久に益金に算入されない収益	1.1	0.4
試験研究費等の税額控除	2.6	1.3
繰延税金資産の回収可能性の評価による影響	0.8	0.8
子会社等に対する投資に係る将来加算一時差異	1.9	4.4
税制改正による期末繰延税金負債の減少	4.0	-
事業譲渡による影響額	-	0.7
その他	0.7	1.0
法人税等の平均実際負担税率	20.8	29.8

(3)繰延税金資産及び繰延税金負債

繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年12月31日)	当連結会計年度 (2021年12月31日)
繰延税金資産		
退職給付に係る負債	10,901	9,859
未実現利益	2,746	2,283
未払費用	1,671	1,897
有給休暇債務	1,509	1,474
棚卸資産評価損	1,086	1,430
減損損失	2,966	2,938
その他	5,531	3,807
繰延税金資産合計	26,409	23,690
繰延税金負債		
企業結合により識別された無形資産	10,868	11,313
退職給付信託設定益	4,993	4,993
退職給付信託設定株式受入差益	1,581	1,581
固定資産圧縮積立金	2,243	7,194
海外子会社剰余金	4,148	8,299
固定資産	6,806	5,691
有価証券評価差額金	18,977	21,672
その他	2,411	5,225
繰延税金負債合計	52,028	65,969
繰延税金資産の純額	25,618	42,279

繰延税金資産又は繰延税金負債の純額は、連結財政状態計算書の以下の項目に含めております。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年12月31日)	当連結会計年度 (2021年12月31日)
繰延税金資産	8,921	7,655
繰延税金負債	34,540	49,934

繰延税金資産又は繰延税金負債の純額の変動の内容は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
期首残高	30,340	25,618
純損益を通じて認識した税金費用又は収益(注)	4,789	10,048
その他の包括利益において認識した額		
キャッシュ・フロー・ヘッジ	416	1,007
その他の包括利益を通じて測定する金融資産の 公正価値の純変動	528	3,755
確定給付制度の再測定	44	1,851
計	68	6,613
期末残高	25,618	42,279

(注) 外貨換算差額は、純損益を通じて認識した税金費用又は収益の額に含めて表示しております。

当社グループは、将来加算一時差異、将来課税所得計算及びタックスプランニングを考慮して繰延税金資産を認識しております。

その上で繰延税金資産を認識していない将来減算一時差異、税務上の繰越欠損金及び繰越税額控除は、以下のとおりであります。

なお、将来減算一時差異、繰越欠損金及び繰越税額控除の金額は、実効税率を乗じた税額ベースとしております。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年12月31日)	当連結会計年度 (2021年12月31日)
将来減算一時差異	7,029	6,358
繰越欠損金及び繰越税額控除	2,036	1,525

繰延税金資産を認識していない、税務上の繰越欠損金及び繰越税額控除の失効期限別内訳は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年12月31日)	当連結会計年度 (2021年12月31日)
1年目	140	177
2年目	271	243
3年目	107	189
4年目	154	71
5年目以降	565	301
無制限	799	544
合計	2,036	1,525

前連結会計年度及び当連結会計年度において繰延税金負債を認識していない子会社等に対する投資に係る将来加算一時差異の合計額は、それぞれ7,023百万円及び4,411百万円であります。

これらは当社グループが一時差異を解消する時期をコントロールでき、かつ予測可能な期間内に当該一時差異が解消しない可能性が高いことから、繰延税金負債を認識しておりません。

前連結会計年度及び当連結会計年度において、当社グループによる株主に対する配当の支払いを原因とする法人所得税上の影響はありません。

17. 営業債務及びその他の債務

営業債務及びその他の債務の内訳は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年12月31日)	当連結会計年度 (2021年12月31日)
支払手形及び買掛金	48,637	56,069
その他	18,542	15,876
合計	67,179	71,945

営業債務及びその他の債務は、償却原価で測定する金融負債に分類しております。

18. 社債及び借入金

(1) 社債及び借入金の内訳は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年12月31日)	当連結会計年度 (2021年12月31日)	平均利率%	返済期限
短期借入金	52,916	50,714	0.54	
1年内償還予定の社債(注)	10,000	12,000		
1年内返済予定の長期借入金	29,113	18,892	0.70	
社債(注)	30,909	18,935		
長期借入金	84,887	76,693	0.39	2023年～2030年
合計	207,825	177,235		
流動負債	92,029	81,607		
非流動負債	115,796	95,628		
合計	207,825	177,235		

社債及び借入金は償却原価で測定する金融負債に分類しております。

平均利率は、当連結会計年度末の残高と利率を用いて算出しております。

前連結会計年度末及び当連結会計年度末の借入金には、当社が2016年6月30日付で取引銀行と締結したシンジケートローン契約（契約総額720百万USドル及び54,240百万円）によるものが含まれております。

この契約には、以下の財務制限条項が付されております。

- ・2016年12月期決算以降、各年度の決算期の末日における連結財政状態計算書上の純資産の金額を前年同期比一定の水準以上に維持すること。
- ・2016年12月期決算以降、当社の連結損益計算書の営業損益が2期連続して損失とならないようにすること。

前連結会計年度末の借入金には、当社が2018年12月10日付で取引銀行と締結したシンジケートローン契約（契約総額5,000百万円）によるものが含まれております。

この契約には、以下の財務制限条項が付されております。

- ・2018年12月期決算以降、各年度の決算期の末日における連結財政状態計算書上の純資産の金額を前年同期比一定の水準以上に維持すること。
- ・2017年12月期決算以降、当社の連結損益計算書の営業損益が2期連続して損失とならないようにすること。

前連結会計年度末及び当連結会計年度末の借入金には、当社の子会社であるATC Tires AP Private Ltd.が2020年10月21日付で取引銀行と締結したシンジケートローン契約（契約総額52百万USドル）によるものが含まれております。

この契約には、以下の財務制限条項が付されております。

- ・2025年3月末以降、ATC Tires AP Pvt. Ltd.の貸借対照表において債務超過とならないようにすること。

当連結会計年度末の借入金には、当社の子会社であるATC Tires AP Private Ltd.が2021年8月16日付で取引銀行と締結した借入契約（契約総額96百万USドル）によるものが含まれております。

この契約には、以下の財務制限条項が付されております。

- ・2025年3月末以降、ATC Tires AP Pvt. Ltd.の貸借対照表において債務超過とならないようにすること。

(注) 社債の発行条件の要約は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

会社名	銘柄	発行年月日	前連結会計年度 (2020年12月31日)	当連結会計年度 (2021年12月31日)	利率%	担保	償還期限
当社	第10回無担保社債	2014年10月31日	9,994	—	0.355 %	無担保社債	2021年10月29日
当社	第11回無担保社債	2015年10月30日	11,985	11,993	0.381 %	無担保社債	2022年10月28日
当社	第13回無担保社債	2016年12月9日	8,982	8,988	0.250 %	無担保社債	2023年12月8日
当社	第14回無担保社債	2020年7月27日	9,948	9,954	0.360 %	無担保社債	2030年7月26日
合計			40,909	30,935			

(2) 担保差入資産及び対応する負債は、以下のとおりであります。

担保差入資産

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年12月31日)	当連結会計年度 (2021年12月31日)
現金及び現金同等物	3,521	4,880
営業債権及びその他債権	1,696	2,434
棚卸資産	2,299	2,854
その他流動資産	1,339	2,073
有形固定資産	455	448
合計	9,311	12,689

担保差入資産に対応する負債

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年12月31日)	当連結会計年度 (2021年12月31日)
短期借入金	150	100
合計	150	100

19. その他の金融負債

その他の金融負債の内訳は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年12月31日)	当連結会計年度 (2021年12月31日)
償却原価で測定する非デリバティブ金融負債		
リース負債	32,515	40,588
その他	16,541	18,777
デリバティブ負債	5,860	230
合計	54,916	59,595
流動負債	21,126	22,428
非流動負債	33,790	37,168
合計	54,916	59,595

デリバティブ負債は純損益を通じて公正価値で測定する金融負債（ヘッジ会計が適用されているものを除く）に分類しております。

20. 従業員給付

(1) 確定給付制度の概要

当社、国内連結子会社及び一部の海外連結子会社は、従業員の退職給付に充てるため、確定給付型の退職給付制度を採用しております。

また、上記制度に加え、当社及び一部の連結子会社は、確定拠出年金制度を設けております。

当社グループでは、確定給付型の退職給付制度として主に退職一時金制度を採用しております。退職一時金制度は、原資について外部積立てを行わず、従業員が定年や自己都合で退職する際に、一時金として支払う制度であります。退職一時金は、就業規則による退職金規程で定められた内容に基づき支給されます。また、退職一時金の支払いに備えることを目的として、退職給付信託を設定しております。

なお、米国の一部連結子会社は、退職後医療給付制度を採用しております。退職後医療給付制度は、退職後給付と類似の性格を有することから、退職給付に係る負債に含めて表示しております。

(2) 確定給付制度

退職給付に係る負債又は資産の内訳

確定給付制度債務及び制度資産と連結財政状態計算書に計上された退職給付に係る負債及び資産との関係は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年12月31日)	当連結会計年度 (2021年12月31日)
確定給付制度債務	69,763	71,415
制度資産	52,930	61,760
連結財政状態計算書に計上された退職給付に係る負債(資産)の純額	16,832	9,655
連結財政状態計算書上の金額		
退職給付に係る負債	17,260	16,600
退職給付に係る資産	428	6,946

退職給付に係る資産は、連結財政状態計算書の「その他の非流動資産」に含まれております。

確定給付制度債務

確定給付制度債務の増減は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	確定給付制度	退職後医療給付
2020年1月1日現在	58,917	7,052
当期勤務費用	2,891	124
利息費用	845	179
再測定による増減		
数理計算上の差異 - 人口統計上の仮定の変更	81	38
数理計算上の差異 - 財務上の仮定の変更	110	704
数理計算上の差異 - その他	457	37
給付の支払額	1,937	352
過去勤務費用(利得)	-	-
在外営業活動体の換算差額等	1,382	396
2020年12月31日現在	62,526	7,236
当期勤務費用	2,949	141
利息費用	707	118
再測定による増減		
数理計算上の差異 - 人口統計上の仮定の変更	50	33
数理計算上の差異 - 財務上の仮定の変更	1,473	384
数理計算上の差異 - その他	478	77
給付の支払額	2,851	420
過去勤務費用(利得)	-	-
在外営業活動体の換算差額等	3,100	798
非継続事業の譲渡	1,570	-
2021年12月31日現在	63,816	7,599

確定給付制度債務の加重平均デュレーションは、以下のとおりであります。

(単位：年)

	前連結会計年度 (2020年12月31日)	当連結会計年度 (2021年12月31日)
加重平均デュレーション	12.4	12.0

制度資産

制度資産の増減は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	確定給付制度	退職後医療給付
2020年1月1日現在	50,506	-
利息収益	745	-
再測定による増減		
制度資産に係る収益(利息収益を除く)	3,795	-
事業主からの拠出額	671	-
給付の支払額	1,209	-
在外営業活動体の換算差額等	1,578	-
2020年12月31日現在	52,930	-
利息収益	623	-
再測定による増減		
制度資産に係る収益(利息収益を除く)	5,907	-
事業主からの拠出額	727	-
給付の支払額	951	-
在外営業活動体の換算差額等	2,523	-
2021年12月31日現在	61,760	-

当社および連結子会社の国内制度および海外制度に係る資産運用方針は、従業員の将来の給付を確保するため許容されるリスクのもとで中長期的に総運用収益の最適化をはかるべく策定されております。

なお、当社グループの翌連結会計年度における確定給付制度への予想拠出額は1,343百万円であります。

制度資産の主な内訳

制度資産合計に対する主な分類ごとの内訳は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年12月31日)			当連結会計年度 (2021年12月31日)		
	活発な市場 における 公表市場価格 があるもの	活発な市場 における 公表市場価格 がないもの	合計	活発な市場 における 公表市場価格 があるもの	活発な市場 における 公表市場価格 がないもの	合計
現金及び預金	2,035	-	2,035	2,198	-	2,198
資本性金融商品						
国内株式	28,432	-	28,432	34,354	-	34,354
海外株式	3,200	-	3,200	3,664	-	3,664
負債性金融商品						
海外債券	17,464	-	17,464	19,416	-	19,416
その他	1,435	363	1,798	1,693	435	2,128
合計	52,567	363	52,930	61,325	435	61,760

数理計算上の仮定に関する事項

数理計算上の仮定の主要なものは、以下のとおりであります。

(単位：%)

	前連結会計年度 (2020年12月31日)	当連結会計年度 (2021年12月31日)
割引率(加重平均)	1.2	1.4

数理計算上の仮定には上記以外に、予定昇給率、死亡率、予定退職率等が含まれております。

(注) 主要な基礎率の変化が各年度における確定給付制度債務に与える感応度は以下のとおりであります。これらの感応度のそれぞれは、その他の変数が一定との前提を置いておりますが、実際には独立して変化するとは限りません。なお、マイナスは確定給付制度債務の減少を、プラスは確定給付制度債務の増加を表しております。

(単位：百万円)

	基礎率の変化	前連結会計年度 (2020年12月31日)	当連結会計年度 (2021年12月31日)
割引率	0.5%の上昇	3,973	4,009
	0.5%の低下	4,212	4,276

(3) 確定拠出型年金制度

前連結会計年度及び当連結会計年度における確定拠出型年金制度の拠出額は、それぞれ1,724百万円、1,677百万円であります。

(4) 従業員給付費用

前連結会計年度及び当連結会計年度における連結損益計算書に含まれる従業員給付費用は、それぞれ138,397百万円、149,991百万円であります。

従業員給付費用は主に「売上原価」、「販売費及び一般管理費」に計上しております。

21. 資本及びその他の資本項目

(1) 資本金

授権株式数

前連結会計年度末及び当連結会計年度末における授権株式数は、普通株式400,000,000株であります。

発行済株式数(全額払込済み)

発行済株式数の増減は、以下のとおりであります。

	発行済株式数(千株)	資本金(百万円)	資本剰余金(百万円)
前連結会計年度期首 (2020年1月1日)	169,549	38,909	31,049
増減	-	-	3
前連結会計年度 (2020年12月31日)	169,549	38,909	31,052
増減	-	-	208
当連結会計年度 (2021年12月31日)	169,549	38,909	31,261

当社の発行する株式は、すべて権利内容に何ら限定のない無額面の普通株式であります。

(2) 自己株式

自己株式数の増減は、以下のとおりであります。

	株式数(千株)	金額(百万円)
前連結会計年度期首 (2020年1月1日)	9,100	11,975
増減	108	141
前連結会計年度(2020年12月31日)	8,992	11,834
増減	58	76
当連結会計年度(2021年12月31日)	8,934	11,758

前連結会計年度及び当連結会計年度の自己株式減少理由は、譲渡制限付株式報酬による処分であります。

(3) 資本剰余金及び利益剰余金

資本剰余金

日本における会社法では、資本性金融商品の発行に対しての払込み又は給付金額の2分の1以上を資本金に組み入れ、残りは資本準備金に組み入れることが規定されております。

また、資本準備金は株主総会の決議により、資本金に組み入れることができます。

利益剰余金

利益準備金とその他の剰余金により構成されております。

会社法では、利益剰余金の配当として支出する金額の10分の1を、資本準備金及び利益準備金の合計額が資本金の4分の1に達するまで、資本準備金又は利益準備金として積み立てることが規定されております。また、利益準備金は株主総会の決議により、取り崩すことができます。

22. 配当金

(1) 配当金支払額

前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり配当額 (円)	基準日	効力発生日
2020年3月27日 定時株主総会	普通株式	5,295	33	2019年12月31日	2020年3月30日
2020年8月7日 取締役会	普通株式	5,138	32	2020年6月30日	2020年8月31日

当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり配当額 (円)	基準日	効力発生日
2021年3月30日 定時株主総会	普通株式	5,138	32	2020年12月31日	2021年3月31日
2021年8月11日 取締役会	普通株式	5,140	32	2021年6月30日	2021年8月31日

(2) 普通株式に関する配当案

前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)

決議	株式の種類	配当の原資	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額 (円)	基準日	効力発生日
2021年3月30日 定時株主総会	普通株式	利益剰余金	5,138	32	2020年12月31日	2021年3月31日

当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)

決議	株式の種類	配当の原資	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額 (円)	基準日	効力発生日
2022年3月30日 定時株主総会	普通株式	利益剰余金	5,300	33	2021年12月31日	2022年3月31日

23. 販売費及び一般管理費

販売費及び一般管理費の内訳は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
従業員給付費用	53,859	58,598
運賃及び保管費	33,824	51,966
宣伝費及び拡販費	12,313	9,629
その他	39,576	41,276
合計	139,573	161,469

24. その他の収益

その他の収益の内訳は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
固定資産売却益 (注)	2,218	20,926
その他	2,769	3,937
合計	4,987	24,863

(注) 1 当連結会計年度の「固定資産売却益」の主な発生要因は、以下のとおりであります。

当社は、経営資源の有効活用と財務的柔軟性の確保を図ること、及びオフィスでの勤務を前提とした従来
 の働き方の見直しに伴い、セールアンド・リースバックを活用し、当第1四半期連結累計期間に当社が保有
 する固定資産（東京都港区の浜ゴムビル用地）を譲渡しました。当該固定資産の譲渡に伴い発生した譲渡益
 は、20,788百万円であり、同期間内に21,022百万円の支払いを受けております。

当該固定資産の売却により得た資金につきましては、事業成長に向けた投資等を検討してまいります。ま
 た、今後の当社オフィスにつきましては、譲渡先とリースバック契約を締結し、2023年3月頃まで入居する予
 定です。

(注) 2 当連結会計年度の「その他」には2017年5月14日に発生しました、当社の連結子会社であるヨコハマタイ
 ヤフィリピンInc.の火災損失に伴う受取保険金が含まれております。

25. その他の費用

その他の費用の内訳は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
固定資産除売却損	438	863
減損損失	721	93
その他 (注)	3,713	2,432
合計	4,872	3,389

(注) 前連結会計年度において、新型コロナウイルス感染症拡大防止のために出された海外各国の政府等の要請
 や声明等により、当社グループの一部の海外製造子会社が操業を停止しております。「その他」の金額には
 操業停止期間中に発生した製造固定費及び操業停止期間中に使用不可となった棚卸資産の原価が1,196百万円
 含まれております。

また、前連結会計年度においてMB事業の連結子会社の清算手続開始に伴い将来支出が予想される従業員
 への解雇関連費用等の清算損失引当金繰入額494百万円が含まれております。

26. 金融収益及び金融費用

(1) 金融収益の内訳は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
受取利息		
償却原価で測定する金融資産	295	477
受取配当金		
その他の包括利益を通じて 公正価値で測定する資本性金融資産	2,332	2,683
為替差益	483	-
デリバティブ評価益	-	4,726
その他	4	3
合計	3,114	7,889

(2) 金融費用の内訳は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
支払利息		
償却原価で測定する金融負債	2,788	2,100
為替差損	-	3,850
デリバティブ評価損	2,437	-
その他	385	377
合計	5,610	6,327

27. その他の包括利益

その他の包括利益に含まれている各内訳項目別の当期発生額及び純損益への組替調整額並びに税効果の影響は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
在外営業活動体の換算差額		
当期発生額	19,481	38,108
税効果考慮前	19,481	38,108
在外営業活動体の換算差額	19,481	38,108
キャッシュ・フロー・ヘッジ		
当期発生額	703	4,630
組替調整額	796	546
税効果考慮前	1,499	4,084
税効果額	416	1,007
キャッシュ・フロー・ヘッジ	1,082	3,077
その他の包括利益を通じて測定する 金融資産の公正価値の純変動		
当期発生額	1,744	12,394
税効果考慮前	1,744	12,394
税効果額	528	3,755
その他の包括利益を通じて測定する 金融資産の公正価値の純変動	1,215	8,639
確定給付制度の再測定		
当期発生額	328	7,226
税効果考慮前	328	7,226
税効果額	44	1,851
確定給付制度の再測定	284	5,375
合計		
当期発生額	18,768	62,359
組替調整額	796	546
税効果考慮前	19,564	61,812
税効果額	68	6,613
その他の包括利益	19,632	55,199

28. 1株当たり利益

	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
親会社の所有者に帰属する四半期利益(百万円)	26,312	65,500
親会社の所有者に帰属する継続事業からの四半期利益(百万円)	25,945	58,749
親会社の所有者に帰属する非継続事業からの四半期利益(百万円)	367	6,751

	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
普通株式の加重平均株式数(千株)	160,354	160,353
株式報酬(千株)	161	240
希薄化後普通株式の加重平均株式数(千株)	160,516	160,593

	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
基本的1株当たり四半期利益		
継続事業	161.80	366.37
非継続事業	2.29	42.10
希薄化後1株当たり四半期利益		
継続事業	161.63	365.82
非継続事業	2.29	42.04

29. 株式報酬

(1) 株式報酬制度の概要

当社グループは、当社の社外取締役を除く取締役及び執行役員（以下、「対象取締役等」という）が、株価変動のメリットとリスクを株主と共有し、株価上昇及び企業価値向上への貢献意欲を従来以上に高めることを目的として、譲渡制限付株式報酬制度を導入しております。本制度は、対象取締役等に対して譲渡制限付株式の割当てのために金銭報酬債権を報酬として支給し、当該金銭報酬債権の全部を現物出資の方法で給付するものです。

当社は、対象取締役等との間で譲渡制限付株式割当契約を締結し、譲渡制限付株式の割当てを受けた対象取締役等は、5年間から30年間までの間で当社取締役会が定める期間（以下、「譲渡制限期間」という）、当該譲渡制限付株式につき、第三者に対して譲渡、質権の設定、譲渡担保権の設定、生前贈与、遺贈その他一切の処分行為をすることができないものであります（以下、「譲渡制限」という）。譲渡制限は、譲渡制限付株式の割当てを受けた対象取締役等が、譲渡制限期間の開始日以降、最初に到来する当社の定時株主総会の開催日まで継続して、当社の取締役、執行役員又は使用人のいずれかの地位にあったことを条件として、本割当株式の全部につき、譲渡制限期間が満了した時点をもって解除されます。他方で、譲渡制限期間が満了した時点において、譲渡制限が解除されていない株式がある場合には、当社が無償で取得する仕組みとしております。

(2) 期中に付与された株式数と公正価値

	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
付与日	2020年5月22日	2021年5月28日
付与数(株)	108,623	59,200
付与日の公正価値(円)	1,358	2,078

(3) 株式報酬に係る費用

株式報酬に係る費用は、前連結会計年度及び当連結会計年度においてそれぞれ138百万円及び129百万円であり、連結損益計算書の「販売費及び一般管理費」及び「売上原価」に含まれております。

30. 連結キャッシュ・フロー計算書の補足情報

(1) 財務活動項目の調整表

財務活動から生じた負債の変動は、以下のとおりであります。

前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)

(単位：百万円)

	2020年 1月1日 残高	キャッシュ・ フロー	非資金変動			2020年 12月31日 残高
			取得	新規リース	その他	
短期借入金	55,188	17	-	-	2,289	52,916
コマーシャル・ ペーパー	17,000	17,000	-	-	-	-
長期借入金	126,749	9,995	-	-	2,753	114,000
社債	40,933	-	-	-	24	40,909
リース負債	32,472	7,073	-	7,635	519	32,515
金融負債	272,342	34,051	-	7,635	5,586	240,340

当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)

(単位：百万円)

	2021年 1月1日 残高	キャッシュ・ フロー	非資金変動			2021年 12月31日 残高
			取得	新規リース	その他	
短期借入金	52,916	2,163	-	-	38	50,714
長期借入金	114,000	24,930	-	-	6,515	95,585
社債	40,909	10,000	-	-	26	30,935
リース負債	32,515	7,261	-	13,540	1,794	40,588
金融負債	240,340	44,354	-	13,540	8,297	217,823

31. 金融商品

(1) 資本管理

当社グループの資本管理は、当社グループの持続的な成長や企業価値増大を実現するため、本業発展に十分な資金を確保できるよう資本効率の向上を目指しております。

資本管理に関連する指標として、デット・エクイティ・レシオ(負債資本倍率)、ROE(親会社所有者帰属持分当期純利益率)を管理対象としております。

(2) 財務リスク管理の基本方針

当社グループは、事業活動を行う過程において財務上のリスクに晒されており、当該リスクを回避又は逓減するために、一定の方針に基づきリスク管理を行っております。

また、デリバティブ取引は実需の範囲で行うこととし、投機的な取引は行わない方針であります。

(3) 信用リスク

信用リスク管理及び信用リスクに対する最大エクスポージャー

当社グループが保有する売掛金や受取手形といった営業債権は顧客の信用リスクに晒されております。当該リスクに対しては、主要な取引先の状況を定期的にモニタリングし、取引相手先ごとに期日及び残高を管理するとともに、財務状況等の悪化等による回収懸念の早期把握や軽減を図っております。連結子会社についても、当社の債権管理基準に準じて、同様の管理を行っております。

なお、当社グループでは特定の相手先に対する過度に集中した信用リスクはありません。

金融資産の信用リスクに対する最大エクスポージャーは、連結財政状態計算書に表示している金融資産の減損後の帳簿価額であります。

信用リスク管理実務

当社グループは、償却原価で測定する金融資産に分類した金融資産に対して貸倒引当金を計上しております。貸倒引当金の認識・測定にあたっては、金融資産に関する信用リスクの著しい増加の有無及び信用減損の有無によって金融資産をステージに分類しております。

ステージ1：信用リスクの著しい増加が見受けられない

ステージ2：信用リスクの著しい増加が見受けられるが、信用減損は見受けられない

ステージ3：信用リスクの著しい増加、信用減損がともに顕在化している

なお、信用リスクの著しい増加とは、当初認識時と比較して、期末日に債務不履行発生のリスクが著しく増大していることをいいます。当社グループにおいて、利息もしくは元本の支払いについて、原則として30日超の延滞の事実、債務者の属する業界の景気動向等を加味し、債務者の弁済能力が将来において変化する可能性を踏まえて、信用リスクの著しい増加の有無を判断しております。

また、当社グループにおいては、発行者又は債務者の重大な財政的困難、利息もしくは元本の支払いについて、延滞などが生じた場合に債務不履行が生じていると判断します。

債務不履行に該当した場合には信用減損の客観的な証拠が存在すると判断し、信用減損金融資産に分類します。

上記のステージに関わらず、法的に債権が消滅する場合等、金融資産の全部又は一部について回収できないと合理的に判断される場合には、当該金融資産の帳簿価額を直接償却します。

貸倒引当金の見積もりにあたっては、営業債権の予想信用損失を集合的ベースで測定しており、各社ごとに独自グループ又はサブグループを設定しております。

12か月及び全期間の予想信用損失の測定にあたっては、過去の事象、現在の状況及び将来の経済状況の予測についての、期末日において過大なコストや労力をかけずに利用可能な合理的で裏付け可能な情報を用いております。

なお、予想信用損失を集合的ベースで測定する際、過去における債務不履行の実績率を用いることがあります。

貸倒引当金の増減

貸倒引当金の増減は以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)				当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)			
	営業債権及びその他の債権以外の金融商品に係る貸倒引当金(12ヶ月予想信用損失)	営業債権及びその他の債権に係る貸倒引当金(全期間予想信用損失)	信用リスクが著しく増大した金融商品に係る貸倒引当金(全期間予想信用損失)	信用減損している金融商品に係る貸倒引当金(全期間予想信用損失)	営業債権及びその他の債権以外の金融商品に係る貸倒引当金(12ヶ月予想信用損失)	営業債権及びその他の債権に係る貸倒引当金(全期間予想信用損失)	信用リスクが著しく増大した金融商品に係る貸倒引当金(全期間予想信用損失)	信用減損している金融商品に係る貸倒引当金(全期間予想信用損失)
期首残高	-	1,523	643	1,188	-	1,542	610	1,475
繰入(注)	-	209	32	538	-	575	40	1
直接償却による使用	-	115	-	0	-	1,148	-	-
戻入(注)	-	5	73	57	-	56	32	33
その他	-	69	9	194	-	133	31	130
期末残高	-	1,542	610	1,475	-	1,046	649	1,573

(注) 営業債権及びその他の債権に係る貸倒引当金(全期間予想信用損失)における繰入及び戻入は、主として販売及び回収により営業債権及びその他の債権が増加及び減少したことによるものであります。

貸倒引当金に関する金融商品の帳簿価額

貸倒引当金に関する金融商品の帳簿価額(貸倒引当金控除前)は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年12月31日)	当連結会計年度 (2021年12月31日)
営業債権及びその他の債権以外の金融商品 (12ヶ月予想信用損失)	8,079	6,509
営業債権及びその他の債権 (全期間予想信用損失)	153,703	171,886
信用リスクが著しく増大した金融商品 (全期間予想信用損失)	714	305
信用減損している金融商品 (全期間予想信用損失)	1,475	990

信用リスクの分析

営業債権及びその他の債権の年齢分析は、次のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年12月31日)	当連結会計年度 (2021年12月31日)
期日経過30日以内	6,378	7,929
期日経過30日超60日以内	1,313	2,082
期日経過60日超90日以内	949	1,066
期日経過90日超	1,277	3,854
合計	9,917	14,932

営業債権及びその他の債権以外の貸倒引当金に関する金融商品においては、格付けに対する集中した信用リスクはありません。

(4)流動性リスク

流動性リスク管理

当社グループは、主に銀行借入や社債発行により資金の調達を行っております。そのため、当社グループは資金調達環境の悪化等により支払期日に債務の履行が困難になる流動性リスクに晒されております。

当社グループは、当社の各部署及び主要な連結子会社からの報告に基づき、財務部門が適時に資金計画を作成・更新するとともに、常に経営環境をモニターし、状況に応じた手元流動性を維持、確保することにより、流動性を管理しております。

金融負債(デリバティブ金融商品を含む)の期日別残高

金融負債(デリバティブ金融商品を含む)の期日別残高は、以下のとおりであります。

前連結会計年度(2020年12月31日)

(単位：百万円)

	帳簿価額	契約上の キャッ シュ・フ ロー	1年以内	1年超 2年以内	2年超 3年以内	3年超 4年以内	4年超 5年以内	5年超
非デリバティブ金融負債								
営業債務及び その他の債務	67,179	67,179	67,179	-	-	-	-	-
社債及び借入金	207,825	210,005	92,702	31,686	22,845	14,375	14,385	34,012
リース負債	32,515	37,450	7,587	4,842	3,807	3,042	2,368	15,803
小計	307,519	314,634	167,468	36,529	26,653	17,416	16,753	49,815
デリバティブ金融負債	5,860	5,860	2,142	944	722	684	684	684
合計	313,379	320,494	169,609	37,473	27,375	18,100	17,437	50,499

当連結会計年度(2021年12月31日)

(単位：百万円)

	帳簿価額	契約上の キャッ シュ・フ ロー	1年以内	1年超 2年以内	2年超 3年以内	3年超 4年以内	4年超 5年以内	5年超
非デリバティブ金融負債								
営業債務及び その他の債務	71,945	71,945	71,945	-	-	-	-	-
社債及び借入金	177,235	179,036	82,253	23,826	16,263	16,692	21,447	18,555
リース負債	40,588	46,087	8,391	5,595	4,865	3,709	2,899	20,628
小計	289,768	297,068	162,588	29,421	21,128	20,401	24,346	39,183
デリバティブ金融負債	230	230	169	29	32	-	-	-
合計	289,997	297,297	162,757	29,450	21,161	20,401	24,346	39,183

(5) 為替リスク

為替リスク管理

当社グループは、グローバルに事業を展開していることから外貨建の取引を行っており、これにより生じる外貨建債権債務は為替相場の変動リスクに晒されております。

当社グループの為替リスクは、主に米ドル、ユーロの為替相場の変動により発生します。当社及び一部の連結子会社は、外貨建ての営業債権債務について、通貨別月別に把握された為替変動リスクに対し、一部先物為替予約取引を利用してヘッジしております。

為替感応度分析

当社グループが各年度末において保有する金融商品において、他のすべての変数が一定であると仮定した上で、日本円が米ドル、ユーロに対して1%円高になった場合の税引前利益に与える影響は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	通貨	前連結会計年度	当連結会計年度
		(自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	(自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
税引前利益への影響額	米ドル	7	74
	ユーロ	82	154

(6) 金利リスク

金利リスク管理

当社グループの有利子負債のうち、一部は変動金利によるものであり、金利変動リスクに晒されております。

そのため当社グループは、借入金に係る支払金利の変動リスクを抑制するために、金利スワップ取引を利用しております。

金利感応度分析

当社グループが各年度末において保有する変動金利の有利子負債において、他のすべての変数が一定であると仮定した上で、金利が1%上昇した場合の税引前利益に与える影響は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度	当連結会計年度
	(自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	(自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
税引前利益への影響額	591	509

(7) 株価変動リスク

株価変動リスク管理

当社グループは、業務上の関係を有する企業の上場株式を営業基盤の強化等の目的で保有しており、資本性金融商品の株価変動リスクに晒されております。

これらの資本性金融商品は、定期的に株価や発行体の財務状況を把握し、取引先との状況を勘案して保有状況を継続的に見直しております。

株価変動感応度分析

当社グループが各年度末において保有する活発な市場のある資本性金融資産(株式)において、期末日の公表価格が一律1%下落した場合のその他の包括利益(税引前)に与える影響は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度	当連結会計年度
	(自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	(自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
その他の包括利益(税引前)への影響額	939	1,027

(8)金融商品の帳簿価額及び公正価値

金融商品の帳簿価額及び公正価値は、以下のとおりであります。

なお、社債及び長期借入金以外の金融資産及び金融負債の公正価値は帳簿価額と近似しているため、含めておりません。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年12月31日)		当連結会計年度 (2021年12月31日)	
	帳簿価額	公正価値	帳簿価額	公正価値
長期借入金(注)	114,000	114,328	95,585	95,863
社債(注)	40,909	40,911	30,935	30,984

(注) 1年以内に返済又は償還予定の残高を含んでおります。

長期借入金及び社債の公正価値は、一定の期間ごとに区分した債務毎に、債務額を満期までの期間及び信用リスクを加味した利率により割り引いて算定する方法によっております。

長期借入金及び社債の公正価値ヒエラルキーはレベル3に分類しております。

(9)金融商品の公正価値ヒエラルキー

当初認識後に経常的に公正価値で測定する金融商品は、測定に使用したインプットの観察可能性及び重要性に応じて、公正価値ヒエラルキーを以下の3つのレベルに分類しております。

公正価値のヒエラルキーは以下のように定義しております。

レベル1：活発な市場における公表価格により測定した公正価値

レベル2：レベル1以外の直接又は間接的に観察可能なインプットを使用して測定した公正価値

レベル3：観察可能でないインプットを使用して測定した公正価値

公正価値の測定に複数のインプットを使用している場合には、その公正価値の測定の全体において重要な最も低いレベルのインプットに基づいて公正価値のレベルを決定しております。

公正価値ヒエラルキーのレベル間の振替は、各四半期の期首時点で発生したものと認識しております。

なお、前連結会計年度及び当連結会計年度において、レベル1とレベル2及びレベル3の間における振替はありません。

経常に公正価値で測定している資産は、以下のとおりであります。

前連結会計年度(2020年12月31日)

(単位：百万円)

	レベル1	レベル2	レベル3	合計
金融資産				
純損益を通じて公正価値で測定する 非デリバティブ金融資産				
その他	-	195	-	195
その他の包括利益を通じて公正価値で 測定する非デリバティブ金融資産				
株式	93,946	-	7,669	101,614
その他	-	-	894	894
デリバティブ資産	-	723	-	723
合計	93,946	918	8,562	103,426
金融負債				
デリバティブ負債	-	5,860	-	5,860
合計	-	5,860	-	5,860

当連結会計年度(2021年12月31日)

(単位：百万円)

	レベル1	レベル2	レベル3	合計
金融資産				
純損益を通じて公正価値で測定する 非デリバティブ金融資産				
その他	-	182	-	182
その他の包括利益を通じて公正価値で 測定する非デリバティブ金融資産				
株式	102,690	-	11,282	113,972
その他	-	-	596	596
デリバティブ資産	-	3,995	-	3,995
合計	102,690	4,177	11,879	118,745
金融負債				
デリバティブ負債	-	230	-	230
合計	-	230	-	230

株式のうち活発な市場が存在する銘柄の公正価値は、市場価格に基づいて算定しているため、レベル1に分類しております。また、活発な市場が存在しない銘柄のうち、公正価値を重要な観察不能なインプットを用いて、類似会社比較法等で算定した金額で測定した銘柄についてレベル3に分類しております。

デリバティブ資産及びデリバティブ負債のうち為替予約、金利スワップ等の公正価値は、活発な市場で取引されていないため、入手可能な範囲で観察可能な市場データを最大限に利用し、企業独自の見積りには可能な限り依存しておりません。すべての重要なインプットが観察可能な場合には、レベル2に分類しております。

レベル3に分類した非デリバティブ金融資産の公正価値評価に際しては、類似会社比較法における株価純資産倍率を採用しております。

当社グループで定めた公正価値測定の評価方針及び手続に従い、財務部門が対象となる金融商品の評価方法を決定し、公正価値を測定しております。

また、公正価値の測定結果については適切な責任者が承認しております。

レベル3に分類された経常的に公正価値で測定する金融商品の増減は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	金融資産
2020年1月1日 残高	8,006
利得及び損失合計	
その他の包括利益 (注)	490
購入	69
売却	6
その他	3
2020年12月31日 残高	8,562
利得及び損失合計	
その他の包括利益 (注)	3,591
購入	35
売却	14
その他	296
2021年12月31日 残高	11,879

(注) その他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産に関するものであり、「その他の包括利益を通じて測定する金融資産の公正価値の純変動」に含まれております。

(10)デリバティブ取引及びヘッジ活動

キャッシュ・フロー・ヘッジ

当社グループは、キャッシュ・フロー・ヘッジとして主に、外貨建予定取引のキャッシュ・フローを固定化するための為替予約取引及びオプション取引、長期借入金に係る変動金利を固定化するための金利スワップ取引、原材料購入価格の変動を固定化するための商品先物取引を指定しております。

また、ヘッジの非有効部分及びヘッジの有効性評価から除外した部分に関して純損益として認識した金額は、前連結会計年度及び当連結会計年度においてそれぞれ重要性はありません。

また、前連結会計年度及び当連結会計年度において、ヘッジの非有効金額の算定の基礎として使用したヘッジ手段の公正価値の変動額に重要性はありません。

ヘッジ会計を適用しているヘッジ手段に係る公正価値

ヘッジ会計を適用しているヘッジ手段に係るヘッジ種類別の公正価値は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年12月31日)		当連結会計年度 (2021年12月31日)	
	資産	負債	資産	負債
キャッシュ・フロー・ヘッジ				
金利スワップ取引	154	3	411	-
為替予約取引	569	1,672	2,674	123
オプション取引	-	-	183	-
小計	723	1,675	3,268	123
合計	723	1,675	3,268	123

連結財政状態計算書上において、ヘッジ手段に係る資産の公正価値は「その他の金融資産(流動資産)」及び「その他の金融資産(非流動資産)」に含まれており、ヘッジ手段に係る負債の公正価値は「その他の金融負債(流動負債)」及び「その他の金融負債(非流動負債)」に含まれております。

ヘッジ会計を適用しているヘッジ手段の想定元本及び平均価格

ヘッジ会計を適用しているヘッジ手段に係る想定元本及び平均価格は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

リスク種類	ヘッジ種類	ヘッジ手段	想定元本及び 平均価格	前連結会計年度 (2020年12月31日)		当連結会計年度 (2021年12月31日)	
				1年以内	1年超	1年以内	1年超
金利変動 リスク	キャッシュ・ フロー・ヘッ ジ	支払固定・ 受取変動 金利スワッ プ	想定元本	12,452	37,260	8,281	33,126
為替変動 リスク	キャッシュ・ フロー・ヘッ ジ	売建 ユーロ 為替予約	想定元本 平均価格 (米ドル/ ユーロ)	26,206 1.2	13,562 1.2	18,207 1.2	10,939 1.2
		買建 インド ルピー 為替予約	想定元本 平均価格 (米ドル/ インド ルピー)	6,981 78.5	2,993 83.9	12,076 79.1	- -
		買建 タイパー ツ 為替予約	想定元本 平均価格 (円/ タイ パー ツ)	11,180 3.5	- -	11,319 3.4	- -
		売建 ユーロ コー ル オプション	想定元本	-	-	8,150	-

金利変動リスクにおける変動利息を固定化する金利スワップ取引の条件は、変動受取金利が日本円TIBOR(3ヶ月物)及び米ドルLIBOR(6ヶ月物)に対し、固定支払金利が0.011%~0.54%となっております。

オプションの主な平均価格は1.15~1.16米ドル/ユーロであります。

その他の資本の構成要素(ヘッジ手段の公正価値の変動)の増減は次のとおりです。

()金利変動リスク

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
期首	21	23
当期発生額	988	506
当期利益への組替調整額(注)	945	298
期末	23	231

(注) 税効果考慮前の金額は、前連結会計年度及び当連結会計年度でそれぞれ 838百万円、 288百万円であり、連結損益計算書の「金融費用」に含まれています。

()為替変動リスク

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
期首	180	818
当期発生額	820	3,022
当期利益への組替調整額(注)	178	137
期末	818	2,068

(注) 税効果考慮前の金額は、前連結会計年度及び当連結会計年度でそれぞれ 216百万円、 194百万円であり、連結損益計算書の「売上収益」及び「販売費及び一般管理費」に含まれています。

()商品相場変動リスク

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
期首	182	54
当期発生額	343	32
当期利益への組替調整額(注)	214	48
期末	54	38

(注) 税効果考慮前の金額は、前連結会計年度及び当連結会計年度でそれぞれ258百万円、 63百万円であり、連結損益計算書の「売上原価」に含まれています。

32. 企業結合

前連結会計年度(自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)

該当事項はありません。

当連結会計年度(自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)

該当事項はありません。

33. 他の企業への関与

(1) 主要な子会社

主要な子会社は「第1 企業の概況 4 関係会社の状況」に記載のとおりであります。

(2) 重要な非支配株主持分がある子会社

当社グループには、重要な非支配持分がある子会社及び個々に重要性のある関連会社はありません。

34. 関連当事者

主要な経営幹部に対する報酬

当社グループの主要な経営幹部に対する報酬は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
報酬及び賞与	347	397
業績連動報酬	-	58
株式報酬	110	100
合計	457	555

35. コミットメント

各年度における、決算日以降の資産の取得に係るコミットメントは、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年12月31日)	当連結会計年度 (2021年12月31日)
有形固定資産及び無形資産の取得契約	6,664	19,249

36. 偶発債務

当社及び当社グループ会社が事業展開する中で、日本及び海外諸地域において、政府機関等による調査を受けること、係争事案へ発展すること等があります。

当連結会計年度末においても、新興国において税制の解釈や適用をめぐる税務当局による税務調査の実施、更正通知の発行、また訴訟及び和解交渉等で未解決の事案がありますが、法律及び税務の専門家と相談の上で、こうした偶発債務が重要な結果を引き起こす可能性を予測し、将来の経済的便益を有する資源流出が生じる可能性が高く、かつ、その金額について信頼性をもって見積ることができる場合に債務を計上しております。

債務の計上は現時点において入手可能な情報に基づいておりますが、見積り特有の不確実性があるため、今後新たな事実が判明した場合等には追加の債務が発生する可能性があります。

37. 非継続事業

当社は、1958年にハマタイト事業を創業し、自動車用・建築用シーリング材を中心に事業成長を図っておりました。しかし、現在市場環境は厳しさを増しており、本事業のさらなる成長・発展を幅広く検討した結果、業界リーディングカンパニーのもと、これからの成長ビジョンを構築することが最適であると判断し、2021年4月28日付で、報告セグメント「MB」に属するハマタイト事業をSika AGへ譲渡する事業譲渡契約を締結いたしました。

これに伴い、当連結会計年度において当該事業を非継続事業へ分類するとともに前連結会計年度についても再表示し、当該非継続事業を区分して表示しております。

本譲渡は、当社及び当社100%出資の連結子会社である、横浜ゴムMBジャパン株式会社、海外グループ会社である、ヨコハマ インダストリーズ アメリカズ Inc.(米国)、杭州優科豪馬橡膠製品有限公司(中国)、ヨコハマラバー (タイランド) カンパニー Ltd.(タイ)のハマタイト事業を対象とし、2021年11月1日に本譲渡が完了いたしました。

非継続事業の損益は、以下のとおりです。

	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
収益(注)	19,470	25,476
費用	19,050	16,285
非継続事業からの税引前当期利益	420	9,191
法人所得税(注)	53	2,440
非継続事業からの当期利益	367	6,751

(注) ハマタイト事業を譲渡したことによる売却益9,292百万円が含まれております。

これに係る法人税費用は、2,528百万円であります。

非継続事業に係るキャッシュ・フローは以下のとおりです。

	前連結会計年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当連結会計年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
営業活動によるキャッシュ・フロー	2,359	1,381
投資活動によるキャッシュ・フロー	319	11,846
財務活動によるキャッシュ・フロー	25	46
合計	2,016	13,273

38. 重要な後発事象

(株式取得による会社等の買収)

Trelleborg Wheel Systems Holding ABの株式の取得（子会社化）について

当社は、Trelleborg Wheel Systems Holding ABの全株式を取得すること（以下本件取引）を同社の株式を保有するTrelleborg ABと合意し、2022年3月25日付でTrelleborg ABと株式譲渡契約を締結いたしました。

(1) . 株式の取得の理由

現在、当社グループは、2021年から2023年までの3カ年計画として、中期経営計画「Yokohama Transformation 2023（YX2023）」の取り組みを2021年度より開始しております。

現在のタイヤ市場において、生産財は市場の半分を占める一方、当社のタイヤ消費財とタイヤ生産財の構成比は2：1となっており、事業の安定性と収益拡大を図るためには、タイヤ生産財の中でも収益力の高いOHT事業の成長が、当社において重要な課題となっていました。

今回の買収により、生産財タイヤ事業をいっそう拡大させ、グローバル展開を加速させていきます。

(2) . 株式取得の相手の名称

Trelleborg AB

(3) . 買収する会社の名称、事業内容、規模

名称	Trelleborg Wheel Systems Holding AB		
所在地	スウェーデン トレルボルグ市		
代表者の役職・氏名	Johansson, Anders Niklas氏、Lars Ivar Leijonberg氏 Måns Patrick Romberg氏（共同代表）		
事業内容	農機・産業用タイヤの製造販売		
資本金	100,000スウェーデン・クローナ		
設立年月日	2007年10月2日		
大株主及び持株比率	Trelleborg AB 100.0%		
当社と当該会社との間の関係	資本関係	記載すべき該当事項はありません。	
	人的関係	記載すべき該当事項はありません。	
	取引関係	記載すべき該当事項はありません。	
対価の種類	現金		
のれん、識別可能な取得資産及び引き受け負債	現時点では確定しておりません。		

当該会社の最近3年間の連結経営成績（単位：百万ユーロ）

決算期	2019年12月期	2020年12月期	2021年12月期
連結売上高	910	836	993
連結営業利益	86	100	120
連結EBITDA	134	147	170

なお、本株式譲渡に際し、本買収の対象となる事業を構成するTrelleborg ABの各子会社の株式をTrelleborg Wheel Systems Holding ABへ集約することを予定しており、上記連結経営成績は、想定される譲渡対象全体に関する財務数値として、Trelleborg ABより提供されたものになります。なお、連結純資産、連結総資産および1株当たり連結純資産に

相当する数値の提供は受けておりません。

(4) . 株式取得の時期

2022年下期（予定）

注）本件取引の実行は各国の競争法に関する手続きの完了後となります。

(5) . 取得する株式の数、取得価額及び取得後の持分比率

異動前の所有株式数	0株 (議決権の数：0個) (議決権所有割合：0.0%)
取得株式数	1,000株 (議決権の数：1,000個)
取得価額	Trelleborg Wheel Systems Holding ABの普通株式等 約2,652億円 (2,040百万ユーロ)
異動後の所有株式数	1,000株 (議決権の数：1,000個) (議決権所有割合：100.0%)

上記の円表記は、1ユーロ = 130円により換算したものになります。また、対価の額は、純有利子負債の加味を含む株式譲渡契約記載の条件に基づき決定される予定であり、上記の金額から変動する可能性があります。なお、業績連動型のアーンアウト方式を採用しており、対象事業の2022年における決算数値に応じて、上記に加えた追加代金が最大60百万ユーロ発生する可能性があります。

(6) . 取得資金の調達

自己資金及び借入金による調達を予定しております。

(ロシアにおける生産停止について)

2022年3月18日、ロシアの乗用車用タイヤ生産会社であるLLC ヨコハマ R.P.Z.の生産を順次停止することを決定いたしました。

なお、本件に係る翌連結会計年度の当社グループの業績への影響につきましては、精査中であります。

(2) 【その他】

当連結会計年度における四半期情報等

(累計期間)	第1四半期	第2四半期	第3四半期	当連結会計年度
売上収益 (百万円)	144,576	303,888	460,455	670,809
税引前四半期(当期)利益 (百万円)	37,057	50,406	60,199	85,199
親会社の所有者に帰属する四半期(当期)利益 (百万円)	27,824	36,933	43,479	65,500
基本的1株当たり四半期(当期)利益 (円)	173.51	230.32	271.15	408.47

(会計期間)	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期
基本的1株当たり四半期利益 (円)	173.51	56.81	40.83	137.33

2 【財務諸表等】

(1) 【財務諸表】

【貸借対照表】

(単位：百万円)

	前事業年度 (2020年12月31日)	当事業年度 (2021年12月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	0	1,326
受取手形	3 6,083	3 6,457
売掛金	103,122	115,217
商品及び製品	14,865	19,407
仕掛品	3,940	4,001
原材料及び貯蔵品	8,791	10,328
その他	8,327	13,460
流動資産合計	145,128	170,196
固定資産		
有形固定資産		
建物	28,913	27,451
構築物	3,225	2,961
機械及び装置	30,371	28,970
車両運搬具	822	636
工具、器具及び備品	3,859	4,589
土地	16,831	16,587
リース資産	805	836
建設仮勘定	3,877	8,817
有形固定資産合計	1 88,705	1 90,846
無形固定資産		
ソフトウェア	3,046	2,151
その他	934	485
無形固定資産合計	3,979	2,636
投資その他の資産		
投資有価証券	92,125	100,875
関係会社株式	240,896	241,401
関係会社出資金	38,411	36,547
長期貸付金	23	2,288
その他	1,700	2,178
貸倒引当金	92	95
投資その他の資産合計	373,064	383,194
固定資産合計	465,749	476,677
資産合計	610,877	646,873

(単位：百万円)

	前事業年度 (2020年12月31日)	当事業年度 (2021年12月31日)
負債の部		
流動負債		
支払手形	3 2,345	3 1,625
電子記録債務	3,410	4,649
買掛金	34,022	42,000
1年内償還予定の社債	10,000	12,000
短期借入金	2 72,306	2 72,714
未払費用	14,535	18,298
未払法人税等	1,908	3,757
役員賞与引当金	36	136
関係会社整理損失引当金	532	532
その他	3 20,896	3 22,964
流動負債合計	159,990	178,676
固定負債		
社債	31,000	19,000
長期借入金	2 74,380	2 64,822
繰延税金負債	16,201	23,717
退職給付引当金	4,745	3,576
その他	5,108	1,711
固定負債合計	131,434	112,826
負債合計	291,425	291,502
純資産の部		
株主資本		
資本金	38,909	38,909
資本剰余金		
資本準備金	31,953	31,953
その他資本剰余金	125	170
資本剰余金合計	32,078	32,123
利益剰余金		
利益準備金	8,778	8,778
その他利益剰余金		
固定資産圧縮積立金	5,083	16,483
別途積立金	43,900	43,900
繰越利益剰余金	159,765	178,047
利益剰余金合計	217,527	247,208
自己株式	11,834	11,758
株主資本合計	276,680	306,482
評価・換算差額等		
その他有価証券評価差額金	42,772	48,890
評価・換算差額等合計	42,772	48,890
純資産合計	319,453	355,371
負債純資産合計	610,877	646,873

【損益計算書】

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当事業年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
売上高	271,214	314,549
売上原価	212,577	243,358
売上総利益	58,637	71,191
販売費及び一般管理費	1 46,636	1 56,273
営業利益	12,001	14,918
営業外収益		
デリバティブ評価益	-	4,708
受取利息及び配当金	16,249	11,857
為替差益	670	-
その他	650	750
営業外収益合計	17,569	17,315
営業外費用		
デリバティブ評価損	2,364	-
支払利息	1,002	757
為替差損	-	3,565
その他	931	1,688
営業外費用合計	4,298	6,010
経常利益	25,273	26,224
特別利益		
抱合せ株式消滅差益	6,083	-
事業譲渡益	-	4,234
固定資産売却益	355	20,932
投資有価証券売却益	-	166
受取補償金	573	-
その他	5	-
特別利益合計	7,016	25,332
特別損失		
固定資産除売却損	133	414
関係会社株式評価損	325	-
関係会社整理損失引当金繰入額	532	-
関係会社出資金評価損	565	-
特別損失合計	1,555	414
税引前当期純利益	30,734	51,141
法人税、住民税及び事業税	3,135	6,337
法人税等調整額	1,490	4,846
法人税等合計	1,645	11,183
当期純利益	29,089	39,959

【株主資本等変動計算書】

前事業年度(自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)

(単位：百万円)

	株主資本				
	資本金	資本剰余金			利益剰余金
		資本準備金	その他資本剰余金	資本剰余金合計	利益準備金
当期首残高	38,909	31,953	120	32,073	8,778
当期変動額					
固定資産圧縮積立金の積立					
固定資産圧縮積立金の取崩					
剰余金の配当					
当期純利益					
自己株式の取得					
自己株式の処分			5	5	
株主資本以外の項目の当期変動額(純額)					
当期変動額合計	-	-	5	5	-
当期末残高	38,909	31,953	125	32,078	8,778

	株主資本					
	利益剰余金					自己株式
	その他利益剰余金				利益剰余金合計	
	配当引当積立金	固定資産圧縮積立金	別途積立金	繰越利益剰余金		
当期首残高	-	6,956	43,900	139,201	198,836	11,975
当期変動額						
固定資産圧縮積立金の積立		35			35	
固定資産圧縮積立金の取崩		1,908		1,908	-	
剰余金の配当				10,433	10,433	
当期純利益				29,089	29,089	
自己株式の取得						2
自己株式の処分						143
株主資本以外の項目の当期変動額(純額)						
当期変動額合計	-	1,873	-	20,564	18,691	141
当期末残高	-	5,083	43,900	159,765	217,527	11,834

	株主資本	評価・換算差額等			純資産合計
	株主資本合計	その他有価証券評価差額金	繰延ヘッジ損益	評価・換算差額等合計	
当期首残高	257,843	36,428	21	36,407	294,250
当期変動額					
固定資産圧縮積立金の積立	35				35
固定資産圧縮積立金の取崩	-				-
剰余金の配当	10,433				10,433
当期純利益	29,089				29,089
自己株式の取得	2				2
自己株式の処分	148				148
株主資本以外の項目の当期変動額(純額)		6,344	21	6,366	6,366
当期変動額合計	18,837	6,344	21	6,366	25,203
当期末残高	276,680	42,772	-	42,772	319,453

当事業年度(自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)

(単位：百万円)

	株主資本				
	資本金	資本剰余金			利益剰余金
		資本準備金	その他資本剰余金	資本剰余金合計	利益準備金
当期首残高	38,909	31,953	125	32,078	8,778
当期変動額					
固定資産圧縮積立金の積立					
固定資産圧縮積立金の取崩					
剰余金の配当					
当期純利益					
自己株式の取得					
自己株式の処分			45	45	
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）					
当期変動額合計	-	-	45	45	-
当期末残高	38,909	31,953	170	32,123	8,778

	株主資本					
	利益剰余金					自己株式
	その他利益剰余金				利益剰余金合計	
	配当引当積立金	固定資産圧縮積立金	別途積立金	繰越利益剰余金		
当期首残高	-	5,083	43,900	159,765	217,527	11,834
当期変動額						
固定資産圧縮積立金の積立		11,662		11,662	-	
固定資産圧縮積立金の取崩		263		263	-	
剰余金の配当				10,278	10,278	
当期純利益				39,959	39,959	
自己株式の取得						2
自己株式の処分						78
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）						
当期変動額合計	-	11,399	-	18,282	29,681	76
当期末残高	-	16,483	43,900	178,047	247,208	11,758

	株主資本	評価・換算差額等			純資産合計
	株主資本合計	その他有価証券評価差額金	繰延ヘッジ損益	評価・換算差額等合計	
当期首残高	276,680	42,772	-	42,772	319,453
当期変動額					
固定資産圧縮積立金の積立	-				-
固定資産圧縮積立金の取崩	-				-
剰余金の配当	10,278				10,278
当期純利益	39,959				39,959
自己株式の取得	2				2
自己株式の処分	123				123
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）		6,117	-	6,117	6,117
当期変動額合計	29,802	6,117	-	6,117	35,919
当期末残高	306,482	48,890	-	48,890	355,371

【注記事項】

(重要な会計方針)

1 有価証券の評価基準及び評価方法

(1) 子会社株式及び関連会社株式

移動平均法による原価法

(2) その他有価証券

(イ) 時価のあるもの

期末日の市場価格等に基づく時価法

(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定しております。)

(ロ) 時価のないもの

移動平均法による原価法

2 デリバティブの評価基準及び評価方法

時価法

3 棚卸資産の評価基準及び評価方法

移動平均法による原価法(貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定しております。)

4 固定資産の減価償却の方法

(1) 有形固定資産

定額法を採用しております。

なお、主な耐用年数は以下のとおりであります。

建物及び構築物 5年～50年

機械及び装置、

車両運搬具並びに

工具、器具及び備品 2年～10年

(2) 無形固定資産

定額法を採用しております。

なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間(5年)に基づく定額法によっております。

(3) リース資産

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産の減価償却の方法は、リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法を採用しております。

5 引当金の計上基準

(1) 貸倒引当金

受取手形、売掛金等の債権に対する貸倒れによる損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

(2) 役員賞与引当金

役員賞与の支出に備えるため、当事業年度末における支給見込額に基づき計上しております。

(3) 退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき計上しております。

(イ) 退職給付見込額の期間帰属方法

退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当事業年度末までの期間に帰属させる方法については、給付算定式基準によっております。

(ロ) 数理計算上の差異及び過去勤務費用の費用処理方法

過去勤務費用については、その発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（10年）による定額法により費用処理しております。

数理計算上の差異については、各事業年度の発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（10年）による定額法により按分した額をそれぞれ発生の日翌事業年度から費用処理しております。

(4) 関係会社整理損失引当金

関係会社の事業の整理に伴う損失に備えるため、関係会社に対する出資金額及び債権金額等を超えて当社が負担することとなる損失見込額を計上しております。

6 ヘッジ会計の方法

(1) ヘッジ会計の方法

繰延ヘッジ処理によっております。ただし、金利スワップについては特例処理の要件を満たしているため、特例処理によっております。

(2) ヘッジ手段とヘッジ対象

(ヘッジ手段)	(ヘッジ対象)
金利スワップ	円貨建長期借入金、外貨建長期貸付金、外貨建長期借入金

(3) ヘッジ方針

内部規定に基づき、為替変動リスク及び金利変動リスクをヘッジしております。

(4) ヘッジ有効性評価の方法

ヘッジ開始時から有効性判定時点までの期間において、ヘッジ対象とヘッジ手段の相場変動の累計を比較し、両者の変動額を基礎にしてヘッジの有効性を評価しております。ただし、特例処理による金利スワップに関してはヘッジ手段及びヘッジ対象に関する重要な条件が同一であり、ヘッジ開始時及びその後も継続して相場変動等を完全に相殺するものと想定できるため、ヘッジの有効性の判定は省略しております。

7 収益

「収益認識に関する会計基準」（企業会計基準第29号 2018年3月30日）及び「収益認識に関する会計基準の適用指針」（企業会計基準適用指針第30号 2018年3月30日）を適用しております

8 その他財務諸表作成のための基本となる重要な事項

(1) 退職給付に係る会計処理

退職給付に係る未認識数理計算上の差異、未認識過去勤務費用の会計処理の方法は、連結財務諸表におけるこれらの会計処理の方法と異なっております。

(2) 消費税等の会計処理

消費税及び地方消費税の会計処理は、税抜方式によっております。

(表示方法の変更)

(「会計上の見積りの開示に関する会計基準」の適用に伴う変更)

「会計上の見積りの開示に関する会計基準」(企業会計基準第31号2020年3月31日)を当事業年度から適用し、個別注記表に「会計上の見積りに関する注記」を記載しております。

(重要な会計上の見積り)

財務諸表の作成において、会計方針の適用並びに資産、負債、収益及び費用の報告額に影響を及ぼす判断、会計上の見積り及び仮定を用いております。見積り及び仮定は、過去の実績や状況に応じて合理的と考えられる様々な要因に基づく経営者の最善の判断に基づいております。実際の結果は、その性質上、これらの見積り及び仮定と異なる場合があります。

なお、これらの見積り及びその基礎となる仮定は継続して見直しております。これらの見積りの見直しによる影響は、見積りを見直した期間及びその影響を受ける将来の期間において認識されます。

新型コロナウイルス感染症に関しましては、オミクロン株の再拡大が懸念されるものの、ワクチンの普及もあり世界各地で経済活動が再開されていることから、翌事業年度において当社の経営環境が正常化するものと仮定して会計上の見積りを行っております。

財務諸表に重要な影響を与える可能性のある会計上の見積り及び仮定に関する情報は以下のとおりであります。

1. 棚卸資産の評価

棚卸資産は、取得原価で測定しておりますが、期末日における正味売却価額が取得原価より下落している場合には、当該正味売却価額で測定し、取得原価との差額を原則として売上原価に認識しております。

また、営業循環過程から外れて滞留する棚卸資産については、将来の需要や市場動向を反映して正味売却価額等を算定しております。市場環境が予測より悪化して正味売却価額が著しく下落した場合には、損失が発生する可能性があります。

当事業年度の財務諸表に計上した棚卸資産の金額は33,736百万円です。

2. 固定資産の減損

当社は、有形固定資産及び無形固定資産のうち期末日現在で減損している可能性を示す兆候がある資産または資産グループについて、当該資産または資産グループから得られる割引前将来キャッシュ・フローの総額が帳簿価額を下回る場合には、帳簿価額を回収可能価額まで減損し減損損失を計上しております。

減損損失の認識及び測定にあたり、将来のキャッシュ・フロー、割引率等について仮定を設定しております。これらの仮定については、経営者の最善の見積りと判断により決定しておりますが、将来の不確実な経済条件の変動等の結果によって影響を受ける可能性があり、見直しが必要となった場合、財務諸表に重要な影響を与える可能性があります。

当事業年度の財務諸表に計上した有形固定資産及び無形固定資産の金額はそれぞれ90,846百万円、2,636百万円であり、減損損失の計上はございません。

3. 偶発債務

偶発事象は、報告日におけるすべての利用可能な証拠を勘案し、その発生可能性及び金額的影響を考慮した上で、将来の事業に重要な影響を及ぼしうる項目がある場合には開示しております。

4. 繰延税金資産の回収可能性

繰延税金資産は、将来減算一時差異等を使用できる課税所得が生じる可能性が高い範囲内で認識しております。

課税所得が生じる可能性の判断においては、事業計画に基づき課税所得の発生時期及び金額を見積っております。

このような見積りは、経営者による最善の見積りにより行っていますが、将来の不確実な経済条件の変動等の結果によって実際の結果と異なる可能性があります。

当事業年度の財務諸表に計上した繰延税金負債の金額は23,717百万円です。(相殺前の繰延税金資産11,257百万円、相殺前の繰延税金負債34,974百万円)

(貸借対照表関係)

注(1)

1 圧縮記帳額

有形固定資産の取得価額から控除されている圧縮記帳額は、次のとおりであります。

	前事業年度 (2020年12月31日)	当事業年度 (2021年12月31日)
保険差益	77百万円	77百万円
補助金	51 "	51 "

2 財務制限条項

前事業年度末及び当事業年度末の借入金には、当社が2016年6月30日付で取引銀行と締結したシンジケートローン契約（契約総額720百万USドル及び54,240百万円）によるものが含まれております。

この契約には、以下の財務制限条項が付されております。

- ・2016年12月期決算以降、各年度の決算期の末日における連結財政状態計算書上の純資産の金額を前年同期比一定の水準以上に維持すること。
- ・2016年12月期決算以降、当社の連結損益計算書の営業損益が2期連続して損失とならないようにすること。

前事業年度末の借入金には、当社が2018年12月10日付で取引銀行と締結したシンジケートローン契約（契約総額5,000百万円）によるものが含まれております。

この契約には、以下の財務制限条項が付されております。

- ・2018年12月期決算以降、各年度の決算期の末日における連結財政状態計算書上の純資産の金額を前年同期比一定の水準以上に維持すること。
- ・2017年12月期決算以降、当社の連結損益計算書の営業損益が2期連続して損失とならないようにすること。

3 期末日満期手形の会計処理については、手形満期日をもって決済処理しております。

なお、当期の末日は金融機関の休日であったため、次の期末日満期手形が期末残高より除かれております。

	前事業年度 (2020年12月31日)	当事業年度 (2021年12月31日)
受取手形	38百万円	2百万円
支払手形	393 "	326 "
設備関係支払手形	114 "	93 "

注(2) 債務保証

関係会社の金融機関からの借入に対し、債務保証を行っております。

	前事業年度 (2020年12月31日)		当事業年度 (2021年12月31日)
ATC Tires Private Ltd.	5,801百万円	ATC Tires AP Private Ltd.	10,812百万円
ヨコハマタイヤ フィリピンInc.	4,854 "	ATC Tires Private Ltd.	3,510 "
Alliance Tire Americas Inc.	4,295 "	PT.ヨコハマ工業品製造インドネシア	1,609 "
ヨコハマゴム・ファイナンス㈱	3,610 "	蘇州優科豪馬輪胎有限公司	1,571 "
蘇州優科豪馬輪胎有限公司	3,452 "	ヨコハマラバー シンガポール PTE.LTD.	460 "
ATC Tires AP Private Ltd.	3,312 "	ヨコハマ スイス S.A.	38 "
ヨコハマ コーポレーション オブ ノースアメリカ	2,805 "		
PT.ヨコハマ工業品製造インドネシア	1,564 "		
ヨコハマヨーロッパGmbH	972 "		
ヨコハマラバー シンガポール PTE.LTD.	311 "		
ヨコハマ・インディア PVT.LTD	286 "		
ヨコハマ ロシア LLC	148 "		
LLC ヨコハマ R.P.Z.	97 "		
ヨコハマ スイス S.A.	58 "		
計	31,566百万円	計	18,000百万円

注(3) 関係会社に係る注記

区分掲記されたもの以外で各科目に含まれている関係会社に対するものは、下記のとおりであります。

	前事業年度 (2020年12月31日)	当事業年度 (2021年12月31日)
短期金銭債権	88,028百万円	102,688百万円
長期金銭債権	1 "	2,271 "
短期金銭債務	43,783 "	53,966 "
長期金銭債務	- "	3 "

(損益計算書関係)

注(1)

- 1 販売費に属する費用のおおよその割合は前事業年度82%、当事業年度86%であり、一般管理費に属する費用のおおよその割合は前事業年度18%、当事業年度14%であります。主要な費目及び金額は下記のとおりであります。

	前事業年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当事業年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
販売手数料	67百万円	84百万円
荷造運送費	15,013 "	27,302 "
宣伝費	5,764 "	2,533 "
従業員給料手当	6,873 "	7,312 "
退職給付費用	359 "	290 "
減価償却費	1,676 "	1,683 "

注(2) 関係会社との取引に係る注記

各科目に含まれている関係会社との取引に係るものは、下記のとおりであります。

	前事業年度 (自 2020年1月1日 至 2020年12月31日)	当事業年度 (自 2021年1月1日 至 2021年12月31日)
営業取引による取引高		
売上高	217,544百万円	250,347百万円
仕入高	71,718 "	94,088 "
販売費及び一般管理費	11,161 "	11,491 "
営業取引以外の取引高		
受取利息	67 "	28 "
受取配当金	14,044 "	9,291 "
受取賃貸料	185 "	261 "
支払利息	138 "	139 "
資産購入高	2,640 "	5,099 "

(有価証券関係)

前事業年度(2020年12月31日)

子会社株式及び関連会社株式(貸借対照表計上額 子会社株式239,607百万円、関連会社株式1,290百万円)は、市場価格がなく、時価を把握することが極めて困難と認められることから、記載しておりません。

当事業年度(2021年12月31日)

子会社株式及び関連会社株式(貸借対照表計上額 子会社株式240,112百万円、関連会社株式1,290百万円)は、市場価格がなく、時価を把握することが極めて困難と認められることから、記載しておりません。

(税効果会計関係)

1 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前事業年度 (2020年12月31日)	当事業年度 (2021年12月31日)
繰延税金資産		
未払費用	592 百万円	714 百万円
退職給付引当金	7,780 "	7,429 "
退職給付信託運用収益・組入額	1,378 "	1,471 "
関係会社株式評価損	535 "	585 "
関係会社出資金評価損	2,889 "	2,889 "
その他	1,832 "	2,154 "
繰延税金資産小計	15,005 "	15,241 "
評価性引当額	3,856 "	3,984 "
繰延税金資産合計	11,149 "	11,257 "
繰延税金負債		
退職給付信託設定益	4,993 "	4,993 "
退職給付信託設定株式受入差益	1,581 "	1,581 "
固定資産圧縮積立金	2,199 "	7,153 "
その他有価証券評価差額金	18,577 "	21,247 "
その他	0 "	0 "
繰延税金負債合計	27,350 "	34,974 "
繰延税金資産(負債)の純額	16,201 "	23,717 "

2 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別内訳

	前事業年度 (2020年12月31日)	当事業年度 (2021年12月31日)
法定実効税率	30.3 %	30.3 %
(調整)		
外国源泉税等	1.7 "	0.2 "
交際費等永久に損金に算入されない項目	0.2 "	0.1 "
受取配当金等永久に益金に算入されない項目	14.2 "	6.0 "
試験研究費の税額控除額	3.0 "	2.3 "
評価性引当額	0.5 "	0.2 "
移転価格税制事前確認関連調整額	3.8 "	- "
抱合せ株式消滅差益	6.0 "	- "
事業譲渡による影響	- "	1.3 "
その他	0.8 "	0.6 "
税効果会計適用後の法人税等の負担率	5.5 "	21.8 "

(企業結合等関係)

(ハマタイト事業の譲渡)

1. 事業分離の概要

(1) 分離先企業の名称

Sika AG

(2) 分離した事業の内容

当社のハマタイト事業

(3) 事業分離を行った主な理由

当社は、1958年に本事業を操業し、自動車用シーリング材、建築用シーリング材を中心に事業成長を図ってきました。当社が製造販売するシーリング材のハマタイトシリーズやウレタン防水材のハマタイトアーバンルーフシリーズなどは高性能、高品質が評価され、多くのお客さまよりご支持いただいております。

一方で、市場環境は激しさを増しており、本事業のさらなる成長・発展を幅広く検討した結果、業界リーディングカンパニーのSika AGのもと、これからの成長ビジョンを構築することが最適であると判断し、本事業の譲渡を決定いたしました。

(4) 事業分離日

2021年11月1日

(5) 法的形式を含むその他取引の概要に関する事項

受取対価を現金等の財産のみとする事業譲渡

2. 実施した会計処理の概要

(1) 移転損益の金額

事業譲渡益4,234百万円

(2) 移転した事業に係る資産及び負債の適正な帳簿価額並びにその主な内訳

帳簿価額並びにその主な内訳については、譲渡先との取決めにより公表を控えさせていただきます。

(3) 会計処理

移転したハマタイト事業に関する投資は清算されたものとみて、移転したことにより受け取った対価となる財の時価と、移転した事業に係る株主資本相当額との差額を移転損益として認識しております。

3. 分離した事業が含まれていた報告セグメントの名称

MB

4. 当事業年度の損益計算書に計上されている分離した事業に係る損益の概算額

売上高11,430百万円

営業利益175百万円

(重要な後発事象)

(株式取得による会社等の買収)

詳細につきましては、連結財務諸表注記事項「38. 重要な後発事象」に記載しております。

【附属明細表】

【有形固定資産等明細表】

区分	資産の種類	当期首 残高 (百万円)	当期 増加額 (百万円)	当期 減少額 (百万円)	当期 償却額 (百万円)	当期末 残高 (百万円)	減価償却 累計額 (百万円)
有形固定資産	建物	28,913	1,229	644	2,048	27,451	55,876
	構築物	3,225	211	113	363	2,961	11,238
	機械及び装置	30,371	6,715	1,604	6,512	28,970	224,371
	車両運搬具	822	109	18	278	636	3,630
	工具、器具及び備品	3,859	3,835	90	3,015	4,589	47,680
	土地	16,831	-	244	-	16,587	-
	リース資産	805	337	0	307	836	503
	建設仮勘定	3,877	17,066	12,126	-	8,817	-
	計	88,705	29,502	14,838	12,523	90,846	343,299
無形固定資産	ソフトウェア	3,046	289	16	1,167	2,151	-
	その他	934	-	2	446	485	-
	計	3,979	289	19	1,614	2,636	-

(注1) 記載金額は百万円未満を四捨五入して表示しております。

(注2) 当期増加額のうち主なものは、次のとおりでございます。

機械及び装置	平塚製造所	製造設備	2,142	百万円
	新城工場	"	2,041	"
建設仮勘定	新城工場	製造設備等	5,955	"
	平塚製造所	"	5,401	"
	三重工場	"	2,461	"
	三島工場	"	1,832	"

(注3) 当期減少額に含まれる2021年11月1日のハマタイト事業譲渡に伴う減少のうち主な物は、次のとおりでございます。

機械及び装置	平塚製造所	製造設備	980	百万円
	茨城工場	"	310	"

【引当金明細表】

区分	当期首残高 (百万円)	当期増加額 (百万円)	当期減少額 (百万円)	当期末残高 (百万円)
貸倒引当金	92	4	0	95
役員賞与引当金	36	343	243	136
関係会社整理損失引当金	532	-	-	532

(2) 【主な資産及び負債の内容】

連結財務諸表を作成しているため、記載を省略しております。

(3) 【その他】

該当する事項はありません。

第6 【提出会社の株式事務の概要】

事業年度	1月1日から12月31日まで
定時株主総会	3月中
基準日	12月31日
剰余金の配当の基準日	6月30日（中間配当）、12月31日（期末配当）
1単元の株式数	100株
単元未満株式の買取り・買増し	
取扱場所	（特別口座） 東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部
株主名簿管理人	（特別口座） 東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社
取次所	
買取・買増手数料	株式の売買の委託に係る手数料相当額として別途定める金額
公告掲載方法	当社の公告方法は、電子公告とする。ただし、事故その他やむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合は、東京都において発行する日本経済新聞に掲載して行う。 なお、電子公告は当社のホームページに記載しており、そのアドレスは次のとおりである。 https://www.y-yokohama.com
株主に対する特典	該当する事項はありません。

(注) 当社の株主は、その有する単元未満株式について、次に掲げる権利以外の権利を行使することができません。

- ・会社法第189条第2項各号に掲げる権利
- ・会社法第166条第1項の規定による請求をする権利
- ・株主の有する株式数に応じて募集株式の割当て及び募集新株予約権の割当てを受ける権利
- ・株主の有する単元未満株式の数と併せて単元株式数となる数の株式を売り渡すことを請求する権利

第7 【提出会社の参考情報】

1 【提出会社の親会社等の情報】

当社には、親会社等はありません。

2 【その他の参考情報】

当事業年度の開始日から有価証券報告書提出日までの間に、次の書類を提出しております。

(1) 有価証券報告書及びその添付書類並びに確認書

事業年度 第145期（自 2020年1月1日 至 2020年12月31日）2021年3月30日関東財務局長に提出。

(2) 内部統制報告書及びその添付書類

2021年3月30日関東財務局長に提出。

(3) 四半期報告書及び確認書

第146期第1四半期（自 2021年1月1日 至 2021年3月31日）2021年5月14日関東財務局長に提出。

第146期第2四半期（自 2021年4月1日 至 2021年6月30日）2021年8月11日関東財務局長に提出。

第146期第3四半期（自 2021年7月1日 至 2021年9月30日）2021年11月12日関東財務局長に提出。

(4) 臨時報告書

企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第9号の2（株主総会における議決権行使の結果）の規定に基づき臨時報告書 2021年3月30日関東財務局長に提出。

(5) 臨時報告書

企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第7号（吸収分割）の規定に基づき臨時報告書

2021年4月28日関東財務局長に提出。

(6) 臨時報告書の訂正報告書

上記(5)臨時報告書の訂正報告書 2021年6月28日関東財務局長に提出。

(7) 有価証券届出書（株式）及びその添付書類

2021年4月30日関東財務局長に提出。

(8) 有価証券届出書の訂正届出書

訂正届出書（上記(7)有価証券届出書の訂正届出書）

2021年5月11日関東財務局長に提出。

2021年5月14日関東財務局長に提出。

(9) 訂正発行登録書（社債）及びその添付書類

2021年3月30日関東財務局長に提出。

2021年4月28日関東財務局長に提出。

2021年7月2日関東財務局長に提出。

第二部 【提出会社の保証会社等の情報】

該当する事項はありません。

独立監査人の監査報告書及び内部統制監査報告書

2022年3月30日

横浜ゴム株式会社
取締役会 御中

EY新日本有限責任監査法人

東京事務所

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 柴田 憲一

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 中村 昌之

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 松本 雄一

< 財務諸表監査 >

監査意見

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている横浜ゴム株式会社の2021年1月1日から2021年12月31日までの連結会計年度の連結財務諸表、すなわち、連結財政状態計算書、連結損益計算書、連結包括利益計算書、連結持分変動計算書、連結キャッシュ・フロー計算書及び連結財務諸表注記について監査を行った。

当監査法人は、上記の連結財務諸表が、「連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」第93条により規定された国際会計基準に準拠して、横浜ゴム株式会社及び連結子会社の2021年12月31日現在の財政状態並びに同日をもって終了する連結会計年度の経営成績及びキャッシュ・フローの状況を、全ての重要な点において適正に表示しているものと認める。

監査意見の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準における当監査法人の責任は、「連結財務諸表監査における監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定に従って、会社及び連結子会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

強調事項

重要な後発事象に記載されているとおり、会社は、Trelleborg Wheel Systems Holding AB（本社所在地スウェーデン）の全株式を取得することを、2022年3月25日付で同社の株式を保有するTrelleborg ABと合意し株式譲渡契約を締結した。

当該事項は、当監査法人の意見に影響を及ぼすものではない。

監査上の主要な検討事項

監査上の主要な検討事項とは、当連結会計年度の連結財務諸表の監査において、監査人が職業的専門家として特に重要であると判断した事項である。監査上の主要な検討事項は、連結財務諸表全体に対する監査の実施過程及び監査意見の形成において対応した事項であり、当監査法人は、当該事項に対して個別に意見を表明するものではない。

米国のタイヤ事業における有形固定資産の評価	
監査上の主要な検討事項の内容及び決定理由	監査上の対応
<p>会社は当連結会計年度末の連結財政状態計算書において、有形固定資産336,268百万円を計上している。連結財務諸表注記「3. 重要な会計方針(10) 非金融資産の減損」の記載のとおり、会社は各資産について減損の兆候の有無の判定を行い、減損の兆候がある場合は減損テストを実施している。</p> <p>連結財務諸表注記「15. 非金融資産の減損」に記載のとおり、タイヤ事業セグメントに属する連結子会社であるヨコハマタイヤ マニュファクチャリング ミシシッピ, LLC(米国)(以降、「当連結子会社」とする。)の有形固定資産14,716百万円について、新型コロナウイルス感染症の流行による製造部門の人員不足、異常気象による生産停止及び物流の混乱による材料供給不足に起因して、当連結会計年度末において減損の兆候を識別している。</p> <p>会社は、当連結子会社の有形固定資産の回収可能価額と帳簿価額を比較する減損テストを実施した結果、回収可能価額の使用価値が帳簿価額を上回ったことから、減損損失を認識しなかった。</p> <p>なお、使用価値は、経営者によって承認された中期経営計画を基礎とし、当連結子会社の主要な資産の残存する経済的耐用年数に相当する期間まで中期経営計画の最終年度の事業環境が引き続き継続するものとして見積られた将来キャッシュ・フロー及び割引率を使用して算定されている。</p> <p>経営者の重要な判断を要する使用価値の見積りの重要な仮定は、将来キャッシュ・フローの見積りにおける、生産数量、市場の総需要及び割引率であり、外部経営環境の不確実性の影響を受けるため、監査上の高度な判断が要求される。</p> <p>以上から、当監査法人は当該事項を監査上の主要な検討事項と判断した。</p>	<p>当監査法人は、当連結子会社の有形固定資産に関する減損テストにおける回収可能価額とした使用価値の見積りを評価するにあたり、これらの海外構成単位の監査人を関与させ、主として以下の監査手続を実施した。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・将来キャッシュ・フローの見積期間について、主要な資産の残存する経済的耐用年数と比較した。 ・将来キャッシュ・フローが経営者によって承認された中期経営計画に基づいて策定されていることを確かめるため、その整合性を検討した。 ・会社の事業計画策定プロセスの見積りの精度を評価するため、過年度の事業計画とその後の実績を比較した。 ・将来計画の見積りに含まれる重要な仮定である生産数量の拡大及び市場の総需要については、その合理性を確かめるために経営者と協議を行うとともに、市場予測を含む利用可能な外部データとの比較や過去実績の情報等との整合性を検討した。 ・将来キャッシュ・フローの見積りに係る感応度分析を実施し、追加的なリスクを加味した場合でも使用価値が帳簿価額を下回らないことを検討した。 ・当監査法人のネットワーク・ファームの評価専門家を関与させ、使用価値の算定における評価方法を検証し、割引率については算定基礎として利用された外部データの信頼性を確かめた。

ハマタイト事業譲渡の会計処理	
監査上の主要な検討事項の内容及び決定理由	監査上の対応
<p>連結財務諸表注記「37. 非継続事業」に記載されているとおり、会社は当連結会計年度において、2021年4月28日に締結したSika AGとのハマタイト事業に関する譲渡契約に基づき、同事業を2021年11月1日付で譲渡(以降、「当事業譲渡」とする。)した。</p> <p>当事業譲渡は、会社及び連結子会社である横浜ゴムMBジャパン株式会社、ヨコハマ インダストリーズ アメリカズ Inc.(米国)、杭州優科豪馬橡製品有限公司(中国)、ヨコハマラバー(タイランド)カンパニーLtd.(タイ)のハマタイト事業を対象としている。</p> <p>会社は、当事業譲渡取引に係る譲渡損益について、非継続事業利益として9,292百万円を計上している。</p> <p>譲渡の対象となった資産及び負債は日本の他、複数の国を拠点とする会社の連結子会社によってハマタイト事業以外の資産及び負債と併せて保有されていたため、譲渡対象資産及び負債を分類・集計し、譲渡原価を算定するカーブアウトのプロセスを伴うものであり、そのプロセスは複雑性を有する。加えて、当事業譲渡の対象となる会社及び連結子会社への事業譲渡価額の配分及びそれに基づく非継続事業利益の金額が重要である。さらに、非継続事業に関連する開示は多岐にわたり、その十分性の検討が必要であることから、当監査法人は当該事項を監査上の主要な検討事項と判断した。</p>	<p>当監査法人は、当事業譲渡の会計処理及び開示内容について、主として以下の手続を実施した。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・譲渡の内容及び譲渡に至る経緯について経営者に質問を行うとともに、事業譲渡の経済合理性及び事業戦略を理解するため、取締役会等の議事資料を閲覧した。 ・会社とSika AGとの間で締結された事業譲渡契約書を閲覧した。 ・譲渡対象となる資産及び負債を分類・集計するプロセスを理解するため、会社が作成した検討資料を閲覧した。 ・譲渡対象として分類・集計された資産及び負債の妥当性を確かめるため、譲渡対象として分類・集計された資産及び負債と事業譲渡契約の内容を比較した。 ・譲渡原価が正確かつ網羅的に算定されていることを確かめるため、構成単位の監査人を関与させ、譲渡対象として分類・集計された資産及び負債と関連する台帳などを照合した。 ・譲渡対象として分類・集計された有形固定資産及び棚卸資産の正確性及び網羅性を確かめるため、会社及び連結子会社が実施した実地棚卸のうち、主要な拠点に対して立会を実施した。 ・事業譲渡に関して会社及び連結子会社において、事業価値に基づき決定された入金額に従って譲渡損益が算定されていることを確かめるため、当監査法人のネットワーク・ファームの評価専門家を関与させ、事業譲渡価額の配分額を検証した。 ・非継続事業に関連する開示について、会計基準との整合性及び十分性を検討した。

連結財務諸表に対する経営者並びに監査役及び監査役会の責任

経営者の責任は、国際会計基準に準拠して連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

連結財務諸表を作成するに当たり、経営者は、経営者が清算若しくは事業停止の意図があるか、又はそれ以外に現実的な代替案がない場合を除いて、継続企業の前提に基づき連結財務諸表を作成することが適切であるかどうかを評価し、国際会計基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役及び監査役会の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

連結財務諸表監査における監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した監査に基づいて、全体としての連結財務諸表に不正又は誤謬による重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得て、監査報告書において独立の立場から連結財務諸表に対する意見を表明することにある。虚偽表示は、不正又は誤謬により発生する可能性があり、個別に又は集計すると、連結財務諸表の利用者の意思決定に影響を与えると合理的に見込まれる場合に、重要性があると判断される。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に従って、監査の過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

・ 不正又は誤謬による重要な虚偽表示リスクを識別し、評価する。また、重要な虚偽表示リスクに対応した監査手続

を立案し、実施する。監査手続の選択及び適用は監査人の判断による。さらに、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手する。

- ・ 連結財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、監査人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、監査に関連する内部統制を検討する。
- ・ 経営者が採用した会計方針及びその適用方法の適切性、並びに経営者によって行われた会計上の見積りの合理性及び関連する注記事項の妥当性を評価する。
- ・ 経営者が継続企業を前提として連結財務諸表を作成することが適切であるかどうか、また、入手した監査証拠に基づき、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められるかどうか結論付ける。継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、監査報告書において連結財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する連結財務諸表の注記事項が適切でない場合は、連結財務諸表に対して除外事項付意見を表明することが求められている。監査人の結論は、監査報告書日までに入手した監査証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。
- ・ 連結財務諸表の表示及び注記事項が、国際会計基準に準拠しているかどうかとともに、関連する注記事項を含めた連結財務諸表の表示、構成及び内容、並びに連結財務諸表が基礎となる取引や会計事象を適正に表示しているかどうかを評価する。
- ・ 連結財務諸表に対する意見を表明するために、会社及び連結子会社の財務情報に関する十分かつ適切な監査証拠を入手する。監査人は、連結財務諸表の監査に関する指示、監督及び実施に関して責任がある。監査人は、単独で監査意見に対して責任を負う。
- ・ 監査人は、監査役及び監査役会に対して、計画した監査の範囲とその実施時期、監査の実施過程で識別した内部統制の重要な不備を含む監査上の重要な発見事項、及び監査の基準で求められているその他の事項について報告を行う。
- ・ 監査人は、監査役及び監査役会に対して、独立性についての我が国における職業倫理に関する規定を遵守したこと、並びに監査人の独立性に影響を与えると合理的に考えられる事項、及び阻害要因を除去又は軽減するためにセーフガードを講じている場合はその内容について報告を行う。
- ・ 監査人は、監査役及び監査役会と協議した事項のうち、当連結会計年度の連結財務諸表の監査で特に重要であると判断した事項を監査上の主要な検討事項と決定し、監査報告書において記載する。ただし、法令等により当該事項の公表が禁止されている場合や、極めて限定的ではあるが、監査報告書において報告することにより生じる不利益が公共の利益を上回ると合理的に見込まれるため、監査人が報告すべきでないと判断した場合は、当該事項を記載しない。

< 内部統制監査 >

監査意見

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第2項の規定に基づく監査証明を行うため、横浜ゴム株式会社の2021年12月31日現在の内部統制報告書について監査を行った。

当監査法人は、横浜ゴム株式会社が2021年12月31日現在の財務報告に係る内部統制は有効であると表示した上記の内部統制報告書が、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の評価の基準に準拠して、財務報告に係る内部統制の評価結果について、全ての重要な点において適正に表示しているものと認める。

監査意見の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の監査の基準に準拠して内部統制監査を行った。財務報告に係る内部統制の監査の基準における当監査法人の責任は、「内部統制監査における監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定に従って、会社及び連結子会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

強調事項

内部統制報告書の付記事項に記載されているとおり、会社は、Trelleborg Wheel Systems Holding AB（本社所在地スウェーデン）の全株式を取得することを、2022年3月25日付で同社の株式を保有するTrelleborg ABと合意し株式譲渡契約を締結した。

当該事項は、当監査法人の意見に影響を及ぼすものではない。

内部統制報告書に対する経営者並びに監査役及び監査役会の責任

経営者の責任は、財務報告に係る内部統制を整備及び運用し、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の評価の基準に準拠して内部統制報告書を作成し適正に表示することにある。

監査役及び監査役会の責任は、財務報告に係る内部統制の整備及び運用状況を監視、検証することにある。

なお、財務報告に係る内部統制により財務報告の虚偽の記載を完全には防止又は発見することができない可能性がある。

内部統制監査における監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した内部統制監査に基づいて、内部統制報告書に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得て、内部統制監査報告書において独立の立場から内部統制報告書に対する意見を表明することにある。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の監査の基準に従って、監査の過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・ 内部統制報告書における財務報告に係る内部統制の評価結果について監査証拠を入手するための監査手続を実施する。内部統制監査の監査手続は、監査人の判断により、財務報告の信頼性に及ぼす影響の重要性に基づいて選択及び適用される。
- ・ 財務報告に係る内部統制の評価範囲、評価手続及び評価結果について経営者が行った記載を含め、全体としての内部統制報告書の表示を検討する。
- ・ 内部統制報告書における財務報告に係る内部統制の評価結果に関する十分かつ適切な監査証拠を入手する。監査人は、内部統制報告書の監査に関する指示、監督及び実施に関して責任がある。監査人は、単独で監査意見に対して責任を負う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、計画した内部統制監査の範囲とその実施時期、内部統制監査の実施結果、識別した内部統制の開示すべき重要な不備、その是正結果、及び内部統制の監査の基準で求められているその他の事項について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、独立性についての我が国における職業倫理に関する規定を遵守したこと、並びに監査人の独立性に影響を与えると合理的に考えられる事項、及び阻害要因を除去又は軽減するためにセーフガードを講じている場合はその内容について報告を行う。

利害関係

会社及び連結子会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

-
- 1 上記の監査報告書の原本は当社（有価証券報告書提出会社）が別途保管しております。
 - 2 XBRLデータは監査の対象には含まれていません。

独立監査人の監査報告書

2022年3月30日

横浜ゴム株式会社
取締役会 御中

EY新日本有限責任監査法人

東 京 事 務 所

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 柴 田 憲 一

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 中 村 昌 之

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 松 本 雄 一

監査意見

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている横浜ゴム株式会社の2021年1月1日から2021年12月31日までの第146期事業年度の財務諸表、すなわち、貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書、重要な会計方針、その他の注記及び附属明細表について監査を行った。

当監査法人は、上記の財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、横浜ゴム株式会社の2021年12月31日現在の財政状態及び同日をもって終了する事業年度の経営成績を、全ての重要な点において適正に表示しているものと認める。

監査意見の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準における当監査法人の責任は、「財務諸表監査における監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定に従って、会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

強調事項

重要な後発事象に記載されているとおり、会社は、Trelleborg Wheel Systems Holding AB（本社所在地スウェーデン）の全株式を取得することを、2022年3月25日付で同社の株式を保有するTrelleborg ABと合意し株式譲渡契約を締結した。

当該事項は、当監査法人の意見に影響を及ぼすものではない。

監査上の主要な検討事項

監査上の主要な検討事項とは、当事業年度の財務諸表の監査において、監査人が職業的専門家として特に重要であると判断した事項である。監査上の主要な検討事項は、財務諸表全体に対する監査の実施過程及び監査意見の形成において対応した事項であり、当監査法人は、当該事項に対して個別に意見を表明するものではない。

ハマタイト事業譲渡の会計処理	
監査上の主要な検討事項の内容及び決定理由	監査上の対応
<p>注記事項（企業結合等関係）に記載されているとおり、会社は当事業年度末において、2021年4月28日に締結したSika AGとのハマタイト事業に関する譲渡契約に基づき、同事業を2021年11月1日付で譲渡（以降、「事業譲渡」とする。）した。</p> <p>会社は当事業譲渡取引に係る譲渡損益について、特別利益として4,234百万円を計上している。譲渡の対象となった資産及び負債はハマタイト事業以外の資産及び負債と併せて保有されていたため、譲渡対象資産及び負債を分類・集計し、譲渡原価を算定するコープアウトのプロセスを伴うものであり、そのプロセスが複雑性を有する。加えて、会社への事業譲渡価額の配分及びそれに基づく当事業譲渡に係る譲渡損益の金額が重要であることから当監査法人は当該事項を監査上の主要な検討事項と判断した。</p>	<p>当監査法人は、当事業譲渡の会計処理について、主として以下の手続を実施した。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・譲渡の内容及び譲渡に至る経緯について経営者に質問を行うとともに、事業譲渡の経済合理性及び事業戦略を理解するため、取締役会等の議事資料を閲覧した。 ・会社とSika AGとの間で締結された事業譲渡契約書を閲覧した。 ・譲渡対象となる資産及び負債を分類・集計するプロセスを理解するため、会社が作成した検討資料を閲覧した。 ・譲渡対象として分類・集計された資産及び負債の妥当性を確かめるため、譲渡対象となる分類・集計された資産及び負債と事業譲渡契約の内容を比較した。 ・譲渡原価が正確かつ網羅的に算定されていることを確かめるため、譲渡対象として分類・集計された資産及び負債と関連する台帳などを照合した。 ・譲渡対象として分類・集計された有形固定資産及び棚卸資産の正確性及び網羅性を確かめるため、会社が実施した実地棚卸のうち、主要な拠点に対して立会を実施した。 ・事業譲渡に関して、事業価値に基づき決定された入金額に従って譲渡損益が算定されていることを確かめるため、当監査法人のネットワーク・ファームの評価専門家を関与させ、事業譲渡価額の配分額を検証した。

財務諸表に対する経営者並びに監査役及び監査役会の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

財務諸表を作成するに当たり、経営者は、継続企業の前提に基づき財務諸表を作成することが適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役及び監査役会の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

財務諸表監査における監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した監査に基づいて、全体としての財務諸表に不正又は誤謬による重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得て、監査報告書において独立の立場から財務諸表に対する意見を表明することにある。虚偽表示は、不正又は誤謬により発生する可能性があり、個別に又は集計すると、財務諸表の利用者の意思決定に影響を与えると合理的に見込まれる場合に、重要性があると判断される。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に従って、監査の過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

・不正又は誤謬による重要な虚偽表示リスクを識別し、評価する。また、重要な虚偽表示リスクに対応した監査手続

を立案し、実施する。監査手続の選択及び適用は監査人の判断による。さらに、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手する。

・財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、監査人は、リスク評価の

実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、監査に関連する内部統制を検討する。

・経営者が採用した会計方針及びその適用方法の適切性、並びに経営者によって行われた会計上の見積りの合理性及び関連する注記事項の妥当性を評価する。

・経営者が継続企業を前提として財務諸表を作成することが適切であるかどうか、また、入手した監査証拠に基づき、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められるかどうか結論付ける。継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、監査報告書において財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する財務諸表の注記事項が適切でない場合は、財務諸表に対して除外事項付意見を表明することが求められている。監査人の結論は、監査報告書日までに入手した監査証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。

・財務諸表の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠しているかどうかとともに、関連する注記事項を含めた財務諸表の表示、構成及び内容、並びに財務諸表が基礎となる取引や会計事象を適正に表示しているかどうかを評価する。

・監査人は、監査役及び監査役会に対して、計画した監査の範囲とその実施時期、監査の実施過程で識別した内部統制の重要な不備を含む監査上の重要な発見事項、及び監査の基準で求められているその他の事項について報告を行

う。

- ・ 監査人は、監査役及び監査役会に対して、独立性についての我が国における職業倫理に関する規定を遵守したこと、並びに監査人の独立性に影響を与えると合理的に考えられる事項、及び阻害要因を除去又は軽減するためにセーフガードを講じている場合はその内容について報告を行う。
- ・ 監査人は、監査役及び監査役会と協議した事項のうち、当事業年度の財務諸表の監査で特に重要であると判断した事項を監査上の主要な検討事項と決定し、監査報告書において記載する。ただし、法令等により当該事項の公表が禁止されている場合や、極めて限定的ではあるが、監査報告書において報告することにより生じる不利益が公共の利益を上回ると合理的に見込まれるため、監査人が報告すべきでないと判断した場合は、当該事項を記載しない。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

-
- 1 上記の監査報告書の原本は当社（有価証券報告書提出会社）が別途保管しております。
 - 2 XBRLデータは監査の対象には含まれていません。