

## 【表紙】

【提出書類】 半期報告書

【提出先】 東海財務局長

【提出日】 2022年12月22日

【中間会計期間】 第150期中(自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)

【会社名】 豊橋鉄道株式会社

【英訳名】 Toyohashi Railroad Co.,Ltd.

【代表者の役職氏名】 取締役社長 小笠原 敏彦

【本店の所在の場所】 豊橋市駅前大通1-46-1 豊鉄ターミナルビル5F

【電話番号】 0532-53-2131(代表)

【事務連絡者氏名】 執行役員財務部長 田辺 征也

【最寄りの連絡場所】 豊橋市駅前大通1-46-1 豊鉄ターミナルビル5F

【電話番号】 0532-53-2131(代表)

【事務連絡者氏名】 執行役員財務部長 田辺 征也

【縦覧に供する場所】 該当事項はありません。

## 第一部 【企業情報】

### 第1 【企業の概況】

#### 1 【主要な経営指標等の推移】

##### (1) 連結経営指標等

回次	第148期中	第149期中	第150期中	第148期	第149期
会計期間	自 2020年 4月 1日 至 2020年 9月 30日	自 2021年 4月 1日 至 2021年 9月 30日	自 2022年 4月 1日 至 2022年 9月 30日	自 2020年 4月 1日 至 2021年 3月 31日	自 2021年 4月 1日 至 2022年 3月 31日
営業収益 (千円)	2,066,431	2,396,276	2,849,533	4,413,152	5,090,706
経常利益又は経常損失 ( ) 親会社株主に帰属する 中間純利益又は 親会社株主に帰属する 中間(当期)純損失( )	551,101	156,935	21,856	713,231	82,440
中間包括利益又は 包括利益 (千円)	586,974	173,300	6,535	780,898	175,886
純資産額 (千円)	6,015,629	5,440,139	5,429,835	5,815,814	5,415,836
総資産額 (千円)	15,485,543	15,250,408	15,567,774	15,476,270	15,516,042
1株当たり純資産額 (円)	1,434.65	1,298.21	1,300.13	1,387.86	1,297.70
1株当たり中間純利益 又は1株当たり中間 (当期)純損失( )	142.81	42.16	1.58	189.99	42.79
潜在株式調整後 1株当たり中間 (当期)純利益 (円)					
自己資本比率 (%)	38.0	34.9	34.3	36.8	34.3
営業活動による キャッシュ・フロー (千円)	1,268,034	153,847	20,963	1,065,412	767,546
投資活動による キャッシュ・フロー (千円)	776	31,682	15,257	293,230	358,045
財務活動による キャッシュ・フロー (千円)	557,900	4,643	1,473	836,427	247,054
現金及び現金同等物 の中間期末(期末)残高 (千円)	671,457	986,960	1,520,940	860,152	1,516,707
従業員数 (ほか、平均臨時雇用者数) (名)	708 (117)	704 (104)	671 (100)	700 (114)	676 (103)

- (注) 1 潜在株式調整後1株当たり中間(当期)純利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。  
 2 「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 令和2年3月31日)等を第149期中間連結会計期間の期首から適用しており、第149期中及び第149期以降に係る主要な経営指標等については、当該会計基準等を適用した後の指標等となっております。

(2) 提出会社の経営指標等

回次	第148期中	第149期中	第150期中	第148期	第149期
会計期間	自 2020年 4月 1日 至 2020年 9月 30日	自 2021年 4月 1日 至 2021年 9月 30日	自 2022年 4月 1日 至 2022年 9月 30日	自 2020年 4月 1日 至 2021年 3月 31日	自 2021年 4月 1日 至 2022年 3月 31日
営業収益 (千円)	854,417	906,882	993,923	1,757,914	1,836,939
経常利益 又は経常損失( ) (千円)	22,459	29,944	35,954	95,275	41,136
中間(当期)純利益又は 中間(当期)純損失( ) (千円)	70,375	40,031	43,252	130,468	50,351
資本金 (千円)	200,250	100,000	100,000	200,250	100,000
発行済株式総数 (千株)	4,110	4,110	4,110	4,110	4,110
純資産額 (千円)	4,830,277	4,608,237	4,666,118	4,771,236	4,618,246
総資産額 (千円)	13,530,008	13,794,256	14,139,101	13,841,652	14,106,247
1株当たり純資産額 (円)	1,175.22	1,121.20	1,135.28	1,160.86	1,123.63
1株当たり中間(当期) 純利益又は1株当たり 中間(当期)純損失( ) (円)	17.12	9.73	10.52	31.74	12.25
潜在株式調整後 1株当たり中間 (当期)純利益 (円)					
1株当たり配当額 (円)					
自己資本比率 (%)	35.7	33.4	33.0	34.4	32.7
従業員数 (ほか、平均臨時雇用者数) (名)	205 (5)	200 (4)	191 (4)	198 (4)	191 (4)

- (注) 1 潜在株式調整後 1株当たり中間(当期)純利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。  
 2 「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 令和2年3月31日)等を第149期中間会計期間の期首から適用しており、第149期中及び第149期以降に係る主要な経営指標等については、当該会計基準等を適用した後の指標等となっております。

## 2 【事業の内容】

当中間連結会計期間において、当社グループ（当社及び当社の関係会社）が営んでいる事業の内容に重要な変更はありません。

また、主要な関係会社についても、異動はありません。

## 3 【関係会社の状況】

当中間連結会計期間において、重要な関係会社の異動はありません。

## 4 【従業員の状況】

### (1) 連結会社における状況

2022年9月30日現在

セグメントの名称	従業員数(名)
交通事業	587(82)
不動産事業	15(4)
レジャー・サービス事業	23(1)
保守・整備・建設事業	46(13)
合計	671(100)

(注) 従業員数は就業人員であり、臨時従業員は( )内に当中間連結会計期間の平均雇用人員を外数で記載しております。

### (2) 提出会社の状況

2022年9月30日現在

セグメントの名称	従業員数(名)
交通事業	184 (4)
不動産事業	7 ( )
合計	191 (4)

(注) 従業員数は就業人員であり、臨時従業員は( )内に当中間会計期間の平均雇用人員を外数で記載しております。

### (3) 労働組合の状況

労使関係については、特に記載すべき事項はありません。

## 第2 【事業の状況】

### 1 【経営方針、経営環境及び対処すべき課題等】

#### (1) 経営方針・経営戦略等及び経営上の目標の達成状況を判断するための客観的な指標等

当中間連結会計期間において、当社グループの経営方針・経営戦略等又は経営上の目標の達成状況を判断するための客観的な指標等について、既に提出した有価証券報告書に記載された内容に比して重要な変更はありません。

また、新たに定めた経営方針・経営戦略等又は経営上の目標の達成状況を判断するための客観的な指標等はありません。

#### (2) 優先的に対処すべき事業上及び財務上の課題

当中間連結会計期間において、当社グループの事業上及び財務上の対処すべき課題について、重要な変更はありません。

また、新たに生じた事業上及び財務上の対処すべき課題はありません。

### 2 【事業等のリスク】

当中間連結会計期間において、当半期報告書に記載した事業の状況、経理の状況等に関する事項のうち、経営者が当社グループの財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況に重要な影響を与える可能性があると認識している主要なリスクの発生又は前事業年度の有価証券報告書に記載した「事業等のリスク」について重要な変更はありません。

### 3 【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

#### (経営成績等の状況の概要)

##### (1) 財政状態及び経営成績の状況

当中間連結会計期間における当社グループ(当社及び連結子会社)の財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の概要は次のとおりであります。

当中間連結会計期間における我が国経済は、引き続き新型コロナウイルス感染症の流行により、移動を伴う社会経済活動の抑制が継続されるなど、依然として厳しい状況で推移しました。当社グループにおいては交通事業やレジャー・サービス事業を中心に、緊急事態宣言等が発出された前年同期に比べ行動制限の緩和等により需要が回復し、当中間連結会計期間の営業収益は2,849,533千円(前年同期比18.9%増)となりました。営業損失は93,786千円(前中間連結会計期間営業損失345,333千円)となり、経常利益は21,856千円(前中間連結会計期間経常損失156,935千円)となりました。また、親会社株主に帰属する中間純利益は6,535千円(前中間連結会計期間の親会社株主に帰属する中間純損失173,300千円)となりました。

セグメント別の経営成績は、次のとおりであります。

#### 交通事業

交通事業におきましては、緊急事態宣言等が発出された前年同期に比べ行動制限の緩和等により需要が回復し、鉄軌道事業、自動車運送事業、タクシー事業が增收となりました。これらの結果、営業収益は2,263,036千円(前年同期比19.1%増)、営業損失は154,966千円(前中間連結会計期間営業損失347,156千円)となりました。

提出会社の運輸営業成績表及び業種別営業成績表を示すと、次のとおりであります。

(提出会社の運輸営業成績表)

(鉄軌道事業)

種別	単位	当中間連結会計期間 (2022. 4 . 1 ~ 2022. 9 . 30)	対前年同期増減率 (%)
営業日数	日	183	
営業キロ程	キロ	23.4	
走行キロ	客車	千キロ	1,600 0.7
乗車人員	定期	千人	2,879 10.2
	定期外	千人	1,777 19.8
旅客収入	定期	千円	313,197 3.8
	定期外	千円	350,318 23.4
	計	千円	663,515 13.3
手小荷物及び郵便物収入	千円		
運輸雑収	千円	51,824	11.3
収入合計	千円	715,340	13.1
1日平均収入	千円	3,908	13.1
1日1キロ当たり収入	千円	167	13.1

(業種別営業成績表)

業種別	当中間連結会計期間 (2022. 4 . 1 ~ 2022. 9 . 30)	
	営業収益(千円)	対前年同期増減率 (%)
鉄軌道事業	715,340	13.1
自動車運送事業	1,184,849	18.2
タクシー事業	424,095	30.9
消去	61,248	
営業収益計	2,263,036	19.1

### 不動産事業

不動産事業におきましては、前年同期に比べ消毒作業等が減少しましたが、賃貸収入が増加したことなどにより、営業収益は231,281千円(前年同期比0.1%増)、営業利益は水道光熱費の増加などにより60,226千円(前年同期比7.1%減)となりました。

業種別営業成績表を示すと、次のとおりであります。

(業種別営業成績表)

業種別	当中間連結会計期間 (2022. 4 . 1 ~ 2022. 9 . 30)	
	営業収益(千円)	対前年同期増減率 (%)
不動産賃貸事業	213,327	1.0
清掃業	31,908	4.2
消去	13,954	
営業収益計	231,281	0.1

### レジャー・サービス事業

レジャー・サービス事業におきましては、緊急事態宣言等が発出された前年同期に比べ行動制限の緩和等により旅行需要が回復し、增收となりました。営業収益は300,537千円(前年同期比281.5%増)、営業損失は11,484千円(前中間連結会計期間営業損失83,653千円)となりました。

業種別営業成績表を示すと、次のとおりであります。

(業種別営業成績表)

業種別	当中間連結会計期間 (2022. 4 . 1 ~ 2022. 9 . 30)	
	営業収益(千円)	対前年同期増減率 (%)
旅行事業	300,537	281.5
消去		
営業収益計	300,537	281.5

#### 保守・整備・建設事業

保守・整備・建設事業におきましては、自動車整備事業において、整備収入が減少したことなどにより減収となりました。営業収益は367,161千円(前年同期比1.3%減)、営業利益は自動車整備事業における整備原価の高騰などにより10,218千円(前年同期比44.0%減)となりました。

業種別営業成績表を示すと、次のとおりであります。

(業種別営業成績表)

業種別	当中間連結会計期間 (2022. 4 . 1 ~ 2022. 9 . 30)	
	営業収益(千円)	対前年同期増減率 (%)
建設事業	78,578	2.9
自動車整備事業	288,715	2.4
消去	132	
営業収益計	367,161	1.3

#### (2) キャッシュ・フローの状況

当中間連結会計期間末における現金及び現金同等物(以下「資金」という。)は、前連結会計年度末に比べ4,233千円増加し、1,520,940千円となりました。

当中間連結会計期間における各キャッシュ・フローの状況とそれらの要因は以下のとおりであります。

##### (営業活動によるキャッシュ・フロー)

営業活動によるキャッシュ・フローは、20,963千円(前年同期比132,884千円減)となりました。これは主に、税金等調整前中間純利益を計上したものの、売上債権の増減額が増加したほか、法人税等の支払額が増加したことなどによるものです。

##### (投資活動によるキャッシュ・フロー)

投資活動によるキャッシュ・フローは、-15,257千円(前年同期比16,425千円増)となりました。これは主に、有形固定資産の取得による支出が減少したことなどによるものです。

##### (財務活動によるキャッシュ・フロー)

財務活動によるキャッシュ・フローは、-1,473千円(前年同期比6,116千円減)となりました。これは主に、短期借入れによる収入が減少したことなどによるものです。

#### (生産、受注及び販売の実績)

当社グループの事業は、交通事業のほか不動産事業、レジャー・サービス事業等の広範囲かつ多種多様なサービス事業が主体であり、また受注生産形態をとらない事業がほとんどであるので、セグメントごとに網羅的に生産規模及び受注規模を金額あるいは数量で示すことはしておりません。

このため生産、受注及び販売の状況については(経営成績等の状況の概要)における各セグメント業績に関連付けて記載しております。

## (財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析)

### (1) 経営成績の分析

#### 営業損益

当中間連結会計期間の営業収益は2,849,533千円(前年同期比18.9%増)となり、営業損失は93,786千円(前中間連結会計期間営業損失345,333千円)となりました。

なお、各セグメントの営業収益及び営業損益の分析については(経営成績等の状況の概要)に記載しております。

#### 営業外収益及び営業外費用

営業外収益は、前中間連結会計期間に比して72,227千円減少し120,853千円となりました。また、営業外費用は、前中間連結会計期間に比して530千円増加し5,211千円となりました。

これらの結果、経常利益は21,856千円(前中間連結会計期間経常損失156,935千円)となりました。

#### 特別損益及び中間純利益

特別利益は計上しておらず(前中間連結会計期間特別利益7,370千円)、特別損失は前中間連結会計期間に比して24,852千円減少し0千円となりました。

これらの結果、税金等調整前中間純利益は21,856千円(前中間連結会計期間税金等調整前中間純損失174,417千円)となり、税効果の影響を考慮した後の当中間連結会計期間における親会社株主に帰属する中間純利益は6,535千円(前中間連結会計期間の親会社株主に帰属する中間純損失173,300千円)となりました。

### (2) 財務状態の分析

#### 資産の分析

資産合計は、前連結会計年度末に比し51,732千円増加し15,567,774千円となりました。これは主に受取手形、売掛金及び契約資産が増加したことなどによるものであります。

#### 負債の分析

負債合計は、前連結会計年度末に比して37,733千円増加し10,137,939千円となりました。これは主に流動負債のその他における契約負債が増加したことなどによるものであります。

#### 純資産の分析

純資産合計は、前連結会計年度末に比して13,999千円増加し5,429,835千円となりました。これは主に親会社株主に帰属する中間純利益の計上に伴い、利益剰余金が増加したことなどによるものであります。

### (3) キャッシュ・フローの状況の分析

キャッシュ・フローの状況につきましては(経営成績等の状況の概要)に記載されているとおりです。

### (4) 会計上の見積り及び当該見積りに用いた仮定

前事業年度の有価証券報告書に記載した「経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析」中の会計上の見積り及び「連結財務諸表 注記事項(追加情報)」中の当該見積りに用いた仮定の記載について重要な変更はありません。

## 4 【経営上の重要な契約等】

### (連結子会社間の合併)

当社は、2022年8月4日開催の取締役会において、当社の連結子会社である豊鉄バス株式会社と豊鉄観光バス株式会社について会社合併を決議し、2022年11月16日付で両社が合併契約を締結いたしました。

詳細は、「第5 経理の状況 1 中間連結財務諸表等 (1)中間連結財務諸表」の(重要な後発事象)をご参照ください。

## 5 【研究開発活動】

該当事項はありません。

### 第3 【設備の状況】

#### 1 【主要な設備の状況】

当中間連結会計期間において、主要な設備に重要な異動はありません。

#### 2 【設備の新設、除却等の計画】

##### (1) 重要な設備計画の変更

当中間連結会計期間において、前連結会計年度末に計画中であった重要な設備の新設、除却等について、重要な変更はありません。

また、当中間連結会計期間において、新たに確定した重要な設備の新設、除却等の計画はありません。

##### (2) 重要な設備計画の完了

前連結会計年度末に計画していた重要な設備の新設等のうち、当中間連結会計期間に完了したものは次のとおりであります。

セグメントの名称	会社名	設備の内容	投資額(千円)	完了年月
交通事業	豊橋鉄道	渥美線建設改良工事	5,677	2022年9月
		市内線建設改良工事	3,715	2022年9月
	豊鉄バス	車両3両	65,875	2022年9月

## 第4 【提出会社の状況】

### 1 【株式等の状況】

#### (1) 【株式の総数等】

##### 【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	10,000,000
計	10,000,000

##### 【発行済株式】

種類	中間会計期間末 現在発行数(株) (2022年9月30日)	提出日現在 発行数(株) (2022年12月22日)	上場金融商品取引所 名又は登録認可金融 商品取引業協会名	内容
普通株式	4,110,080	4,110,080	非上場・非登録	単元株制度を採用しておりま せん。
計	4,110,080	4,110,080		

#### (2) 【新株予約権等の状況】

##### 【ストックオプション制度の内容】

該当事項はありません。

##### 【その他の新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

#### (3) 【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

(4) 【発行済株式総数、資本金等の状況】

年月日	発行済株式 総数増減数 (千株)	発行済株式 総数残高 (千株)	資本金 増減額 (千円)	資本金 残高 (千円)	資本準備金 増減額 (千円)	資本準備金 残高 (千円)
2022年9月30日		4,110		100,000		132,990

(5) 【大株主の状況】

2022年9月30日現在

氏名又は名称	住所	所有株式数 (千株)	発行済株式(自己株式を 除く。)の総数に対する 所有株式数の割合(%)
名古屋鉄道株式会社	愛知県名古屋市中村区名駅一丁目2番4号	2,151	52.35
鈴木達也	愛知県豊橋市	75	1.83
鈴木茂雄	愛知県豊橋市	30	0.72
宮本智弘	愛知県田原市	22	0.54
上村範子	愛知県豊橋市	18	0.43
溝口恵子	愛知県豊橋市	15	0.36
青木和美	愛知県田原市	15	0.36
杉浦暁	愛知県田原市	15	0.36
三浦いち子	愛知県田原市	14	0.35
氏原久徳	愛知県北設楽郡	14	0.34
計	-	2,371	57.69

(6) 【議決権の状況】

【発行済株式】

2022年9月30日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式			
議決権制限株式(自己株式等)			
議決権制限株式(その他)			
完全議決権株式(自己株式等)			
完全議決権株式(その他)	普通株式 4,110,080	4,110,080	
単元未満株式			
発行済株式総数	4,110,080		
総株主の議決権		4,110,080	

【自己株式等】

該当事項はありません。

2 【役員の状況】

前事業年度の有価証券報告書提出日後、当半期報告書提出日までにおいて、役員の異動はありません。

## 第5 【経理の状況】

### 1 中間連結財務諸表及び中間財務諸表の作成方法について

- (1) 当社の中間連結財務諸表は、「中間連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」(平成11年大蔵省令第24号)に基づいて作成しております。
- (2) 当社の中間財務諸表は、「中間財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和52年大蔵省令第38号)第38条及び第57条の規定に基づき、同規則並びに「鉄道事業会計規則」(昭和62年運輸省令第7号)により作成しております。

### 2 監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、中間連結会計期間(2022年4月1日から2022年9月30日まで)の中間連結財務諸表及び中間会計期間(2022年4月1日から2022年9月30日まで)の中間財務諸表について、有限責任 あずさ監査法人により中間監査を受けております。

## 1 【中間連結財務諸表等】

### (1) 【中間連結財務諸表】

#### 【中間連結貸借対照表】

(単位：千円)

	前連結会計年度 (2022年3月31日)	当中間連結会計期間 (2022年9月30日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	130,284	119,385
受取手形、売掛金及び契約資産	531,180	784,509
預け金	1,408,665	1,421,997
棚卸資産	186,718	187,806
その他	148,937	97,867
貸倒引当金	1,716	1,719
流動資産合計	2,404,068	2,609,845
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	1, 2, 3 4,139,687	1, 2, 3 4,040,820
機械装置及び運搬具（純額）	1, 2 1,253,949	1, 2 1,168,487
土地	2, 3 7,228,479	2, 3 7,228,492
建設仮勘定		42,116
その他（純額）	1 28,476	1 25,299
有形固定資産合計	12,650,591	12,505,214
無形固定資産		
ソフトウエア	76,207	67,932
施設利用権	8,816	9,134
リース資産	5,206	3,842
無形固定資産合計	90,229	80,908
投資その他の資産		
投資有価証券	96,140	101,681
繰延税金資産	86,025	95,572
その他	200,453	187,730
貸倒引当金	11,465	13,176
投資その他の資産合計	371,153	371,807
固定資産合計	13,111,973	12,957,929
資産合計	15,516,042	15,567,774

(単位：千円)

	前連結会計年度 (2022年3月31日)	当中間連結会計期間 (2022年9月30日)
<b>負債の部</b>		
<b>流動負債</b>		
支払手形及び買掛金	83,200	65,359
短期借入金	7,200,000	7,200,000
1年内返済予定の長期借入金		60,000
リース債務	2,947	2,947
未払法人税等	17,407	23,244
賞与引当金	83,903	91,955
預り金	122,790	138,120
その他	470,554	513,130
<b>流動負債合計</b>	<b>7,980,801</b>	<b>8,094,755</b>
<b>固定負債</b>		
長期借入金	80,000	20,000
リース債務	2,676	1,202
繰延税金負債	332	
再評価に係る繰延税金負債	1,760,721	1,760,721
役員退職慰労引当金	59,581	
退職給付に係る負債	48,456	48,606
資産除去債務	31,283	31,296
その他	136,355	181,358
<b>固定負債合計</b>	<b>2,119,405</b>	<b>2,043,184</b>
<b>負債合計</b>	<b>10,100,206</b>	<b>10,137,939</b>
<b>純資産の部</b>		
<b>株主資本</b>		
資本金	100,000	100,000
資本剰余金	233,240	233,240
利益剰余金	2,215,159	2,221,694
株主資本合計	<b>2,548,399</b>	<b>2,554,934</b>
<b>その他の包括利益累計額</b>		
その他有価証券評価差額金	24,663	28,118
土地再評価差額金	2,760,596	2,760,596
その他の包括利益累計額合計	<b>2,785,259</b>	<b>2,788,714</b>
<b>非支配株主持分</b>	<b>82,178</b>	<b>86,187</b>
<b>純資産合計</b>	<b>5,415,836</b>	<b>5,429,835</b>
<b>負債純資産合計</b>	<b>15,516,042</b>	<b>15,567,774</b>

【中間連結損益計算書及び中間連結包括利益計算書】

【中間連結損益計算書】

(単位：千円)

	前中間連結会計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)
<b>営業収益</b>	2,396,276	2,849,533
<b>営業費用</b>		
運輸業等営業費及び売上原価	2 2,453,616	2 2,650,852
販売費及び一般管理費	1, 2 287,993	1, 2 292,467
<b>営業費合計</b>	2,741,609	2,943,319
営業損失( )	345,333	93,786
<b>営業外収益</b>		
受取利息	285	476
受取配当金	3,113	2,127
不動産賃貸料	90	90
業務受託料	178	178
助成金等収入	3 177,449	3 114,180
雑収入	11,964	3,801
<b>営業外収益合計</b>	193,080	120,853
<b>営業外費用</b>		
支払利息	4,681	4,889
雑支出		322
<b>営業外費用合計</b>	4,681	5,211
経常利益又は経常損失( )	156,935	21,856
<b>特別利益</b>		
固定資産売却益	4 7,370	
<b>特別利益合計</b>	7,370	
<b>特別損失</b>		
固定資産除却損	5 800	5 0
固定資産売却損	6 21	
割増退職金	7 24,030	
<b>特別損失合計</b>	24,852	0
税金等調整前中間純利益又は 税金等調整前中間純損失( )	174,417	21,856
法人税、住民税及び事業税	19,387	23,229
法人税等調整額	13,298	11,916
<b>法人税等合計</b>	6,089	11,313
中間純利益又は中間純損失( )	180,506	10,544
非支配株主に帰属する中間純利益又は 非支配株主に帰属する中間純損失( )	7,206	4,009
親会社株主に帰属する中間純利益又は 親会社株主に帰属する中間純損失( )	173,300	6,535

【中間連結包括利益計算書】

(単位：千円)

	前中間連結会計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)
中間純利益又は中間純損失( )	180,506	10,544
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	77	3,455
土地再評価差額金	197,368	-
その他の包括利益合計	197,445	3,455
中間包括利益	16,939	13,998
(内訳)		
親会社株主に係る中間包括利益	24,145	9,989
非支配株主に係る中間包括利益	7,206	4,009

【中間連結株主資本等変動計算書】

前中間連結会計期間(自 2021年 4月 1日 至 2021年 9月30日)

(単位 : 千円)

	株主資本				その他の包括利益累計額			非支配株主持分	純資産合計
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本合計	その他有価証券評価差額金	土地再評価差額金	その他の包括利益累計額合計		
当期首残高	200,250	132,990	2,388,904	2,722,144	24,091	2,957,983	2,982,074	111,596	5,815,814
会計方針の変更による累積的影響額			2,122	2,122					2,122
会計方針の変更を反映した当期首残高	200,250	132,990	2,391,026	2,724,266	24,091	2,957,983	2,982,074	111,596	5,817,936
当中間期変動額									
親会社株主に帰属する中間純損失( )			173,300	173,300					173,300
減資	100,250	100,250							
土地再評価差額金の取崩			19	19					19
株主資本以外の項目の当中間期変動額(純額)					77	197,387	197,310	7,206	204,516
当中間期変動額合計	100,250	100,250	173,281	173,281	77	197,387	197,310	7,206	377,797
当中間期末残高	100,000	233,240	2,217,745	2,550,985	24,168	2,760,596	2,784,764	104,390	5,440,139

当中間連結会計期間(自 2022年 4月 1日 至 2022年 9月30日)

(単位 : 千円)

	株主資本				その他の包括利益累計額			非支配株主持分	純資産合計
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本合計	その他有価証券評価差額金	土地再評価差額金	その他の包括利益累計額合計		
当期首残高	100,000	233,240	2,215,159	2,548,399	24,663	2,760,596	2,785,259	82,178	5,415,836
当中間期変動額									
親会社株主に帰属する中間純利益			6,535	6,535					6,535
株主資本以外の項目の当中間期変動額(純額)					3,455		3,455	4,009	7,464
当中間期変動額合計			6,535	6,535	3,455		3,455	4,009	13,999
当中間期末残高	100,000	233,240	2,221,694	2,554,934	28,118	2,760,596	2,788,714	86,187	5,429,835

【中間連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：千円)

	前中間連結会計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)
<b>営業活動によるキャッシュ・フロー</b>		
税金等調整前中間純利益又は 税金等調整前中間純損失( )	174,417	21,856
減価償却費	296,885	278,130
貸倒引当金の増減額(は減少)	3,823	1,714
賞与引当金の増減額(は減少)	198	8,052
その他の引当金の増減額(は減少)	20,778	59,581
退職給付に係る負債の増減額(は減少)	2,934	150
受取利息及び受取配当金	3,398	2,603
支払利息	4,681	4,889
固定資産売却益	7,370	-
補助金収入	270,996	280,949
助成金等収入	177,449	114,180
固定資産除却損	800	0
割増退職金	24,030	-
売上債権の増減額(は増加)	22,194	65,787
棚卸資産の増減額(は増加)	2,511	1,088
仕入債務の増減額(は減少)	58,688	17,841
未収金の増減額(は増加)	23,026	6,079
未払金の増減額(は減少)	8,849	2,130
その他の資産の増減額(は増加)	1,590	2,956
その他	80,945	59,489
<b>小計</b>	<b>269,550</b>	<b>166,756</b>
利息及び配当金の受取額	3,398	2,603
利息の支払額	4,681	4,889
補助金の受取額	148,308	93,407
助成金等の受取額	177,968	114,180
法人税等の支払額又は還付額(は支払)	98,404	17,582
<b>営業活動によるキャッシュ・フロー</b>	<b>153,847</b>	<b>20,963</b>
<b>投資活動によるキャッシュ・フロー</b>		
有形固定資産の取得による支出	110,188	57,842
有形固定資産の除却による支出	800	-
有形固定資産の売却による収入	7,694	-
無形固定資産の取得による支出	27,681	15,346
工事負担金等受入による収入	95,656	57,969
投資有価証券の取得による支出	47	49
定期預金の払戻による収入	5,650	3,000
定期預金の預入による支出	7,200	1,200
その他	5,234	1,789
<b>投資活動によるキャッシュ・フロー</b>	<b>31,682</b>	<b>15,257</b>

(単位：千円)

	前中間連結会計期間 (自 2021年 4月 1日 至 2021年 9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2022年 4月 1日 至 2022年 9月30日)
<b>財務活動によるキャッシュ・フロー</b>		
短期借入れによる収入	6,116	-
リース債務の返済による支出	1,473	1,473
財務活動によるキャッシュ・フロー	4,643	1,473
現金及び現金同等物の増減額(　は減少)	126,808	4,233
現金及び現金同等物の期首残高	860,152	1,516,707
現金及び現金同等物の中間期末残高	1 986,960	1 1,520,940

【注記事項】

(中間連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項)

1 連結の範囲に関する事項

連結子会社の数 7社

子会社はすべて連結しております。

主要な連結子会社の名称

豊鉄バス(株)

豊鉄観光バス(株)

豊鉄タクシー(株)

2 持分法の適用に関する事項

持分法を適用した関連会社数

持分法を適用すべき関連会社はありません。

3 連結子会社の中間決算日等に関する事項

連結子会社の中間決算日は、中間連結決算日と一致しております。

4 会計方針に関する事項

(1) 重要な資産の評価基準及び評価方法

(イ)有価証券

その他有価証券

市場価格のない株式等以外のもの

時価法

(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は主として移動平均法により算定しております。)

市場価格のない株式等

主として移動平均法による原価法

(ロ)棚卸資産

通常の販売目的で保有する棚卸資産

評価基準は原価法(収益性の低下に基づく簿価切り下げの方法)

(2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法

(イ)有形固定資産(リース資産を除く)

親会社

建物：定額法

その他の有形固定資産：定率法

但し、構築物のうち、鉄軌道事業の取替資産は取替法によっております。

なお、2016年4月1日以降に取得した構築物については、定額法を採用しております。

連結子会社：定率法

但し、一部の連結子会社の有形固定資産は定額法によっております。

なお、定率法によっている連結子会社については、1998年4月1日以降に取得した建物(建物附属設備を除く)並びに2016年4月1日以降に取得した建物附属設備及び構築物については、定額法によっております。

親会社及び連結子会社については、取得価額10万円以上20万円未満の資産については3年間で均等償却する方法によっております。

なお、主な耐用年数は以下のとおりであります。

建物及び構築物 : 2 ~ 60年

機械装置及び運搬具 : 2 ~ 15年

(口)無形固定資産(リース資産を除く)

定額法によっております。なお、償却年数については、法人税法に規定する方法と同一の基準によっております。

(ハ)リース資産

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零として算定する定額法によっております。

(3) 鉄軌道事業における工事負担金等に採用された会計処理

鉄軌道事業における高架化工事や踏切拡幅工事等を行うに当たり、地方公共団体等により工事費の一部として工事負担金等を受けており、これらの工事負担金等により固定資産を取得した場合には、取得原価から直接減額して計上しております。

(4) 重要な引当金の計上基準

(イ)貸倒引当金

債権の貸倒れによる損失に備えるため、回収不能見込額を計上しております。

一般債権

貸倒実績率法によっております。

貸倒懸念債権及び破産更生債権等

財務内容評価法によっております。

(ロ)賞与引当金

従業員に対して支給する賞与の支出に充てるため、支給見込額基準により計上しております。

(ハ)役員退職慰労引当金

当社及び連結子会社の役員に対して支給する退職慰労金の支出に充てるため、内規に基づく中間連結会計期間末要支給額を計上しておりましたが、2022年6月15日開催の第149回定時株主総会を始めとして、当社及び連結子会社において、役員退職慰労金制度の廃止に伴う退職慰労金打切り支給を決議しました。これに伴い、役員退職慰労引当金を全額取崩し、打切り支給額の未払分を固定負債のその他に含めて計上しております。

(5) 退職給付に係る会計処理の方法

一部の連結子会社は、退職給付に係る負債及び退職給付費用の計算に、退職給付に係る中間期末自己都合要支給額を退職給付債務とする方法を用いた簡便法を適用しております。

(6) 重要な収益及び費用の計上基準

当社及び連結子会社は、「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 令和2年3月31日)及び「収益認識に関する会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第30号 令和3年3月26日)を適用しており、約束した財又はサービスの支配が顧客に移転した時点で、当該財又はサービスと交換に受け取ると見込まれる金額で収益を認識しております。

企業の重要な事業における主な履行業務の内容について、交通事業は、鉄軌道・バスによる旅客輸送を行っております。不動産事業は、主に土地・建物の賃貸を行っております。レジャー・サービス事業は、旅行商品を企画・販売・催行しております。保守・整備・建設事業は自動車整備のほか、鉄軌道における設備工事等を行っております。

これらの履行義務を充足する通常の時点について、商品販売については、顧客に商品を引き渡した時点、サービスの提供については、主に役務提供完了時点で収益を認識しております。なお、サービスの提供において、一定期間にわたり履行義務を充足する取引については、履行義務の充足の進捗度に応じて収益を認識しております。

(7) 中間連結キャッシュ・フロー計算書における資金の範囲

手許現金、要求払預金及び取得日から3ヶ月以内に満期日の到来する流動性の高い、容易に換金可能であり、かつ、価値の変動について僅少なリスクしか負わない短期的な投資であります。

(表示方法の変更)

(中間連結損益計算書)

前中間連結会計期間において、営業外収益の「雇用調整助成金」及び「新型コロナウイルス感染症による助成金」として掲記しておりました科目については、より実態に即した表示とするため、当中間連結会計期間より「助成金等収入」と科目名称を変更しております。この表示方法の変更を反映させるため、前中間連結会計期間の中間連結財務諸表の組替えを行っております。

この結果、前中間連結会計期間の中間連結損益計算書において、「営業外収益」の「雇用調整助成金」139,594千円、「新型コロナウイルス感染症による助成金」37,645千円、「雑収入」12,173千円は「助成金等収入」177,449千円、「雑収入」11,964千円として組み替えております。

(中間連結キャッシュ・フロー計算書)

前中間連結会計期間において、「営業活動によるキャッシュ・フロー」の「雇用調整助成金」及び「雇用調整助成金の受取額」として掲記しておりました科目については、より実態に即した表示とするため、当中間連結会計期間より「助成金等収入」、「助成金等の受取額」と科目名称を変更しております。また、「財務活動によるキャッシュ・フロー」の「その他」に含めておりました「リース債務の返済による支出」については、重要性が増したため、当中間連結会計期間より独立掲記することとしております。この表示方法の変更を反映させるため、前中間連結会計期間の中間連結財務諸表の組替えを行っております。

この結果、前中間連結会計期間の中間連結キャッシュ・フロー計算書において、「営業活動によるキャッシュ・フロー」の「雇用調整助成金」123,576千円及び「雇用調整助成金の受取額」124,095千円は「助成金等収入」177,449千円及び「助成金等の受取額」177,968千円として組み替えるとともに、「小計」215,677千円を269,550千円に変更しております。また「財務活動によるキャッシュ・フロー」の「その他」1,473千円は「リース債務の返済による支出」として科目名称を変更しております。

(追加情報)

(新型コロナウイルス感染症の影響に関する会計上の見積り)

前連結会計年度の有価証券報告書に記載した新型コロナウイルス感染症の収束時期等を含む仮定について、重要な変更はありません。

(中間連結貸借対照表関係)

1

	前連結会計年度 (2022年3月31日)	当中間連結会計期間 (2022年9月30日)
有形固定資産に対する減価償却累計額	10,342,683千円	10,569,720千円

2 固定資産のうち取得価額は、下記の金額だけ工事負担金等の受入のため圧縮記帳しております。

	前連結会計年度 (2022年3月31日)	当中間連結会計期間 (2022年9月30日)
鉄軌道事業設備	6,941,474千円	6,941,474千円
自動車運送事業設備	481,686	475,701
タクシー事業設備	6,700	6,700
計	7,429,861千円	7,423,876千円

3 担保資産及び担保付債務

(1)担保資産

	前連結会計年度 (2022年3月31日)	当中間連結会計期間 (2022年9月30日)
土地	915,062千円	915,062千円
建物	24,645	23,599
計	939,708千円	938,661千円

(2)担保付債務

該当事項はありません。

(中間連結損益計算書関係)

1 販売費及び一般管理費

主要な費目及び金額

	前中間連結会計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)
人件費	222,709千円	219,951千円
うち賞与引当金繰入額	9,935	10,750
うち退職給付費用	4,854	5,329
減価償却費	7,544	7,589

2 引当金繰入額

	前中間連結会計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)
貸倒引当金繰入額	3,824千円	1,714千円
賞与引当金繰入額	83,971	91,955
役員退職慰労引当金繰入額	6,701	2,289

3 助成金等収入

主に政府及び各自治体からの燃料高騰に伴う助成金のほか、新型コロナウイルス感染症に伴う助成金並びに雇用調整助成金等の金額であります。

4 固定資産売却益の内訳

	前中間連結会計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)
機械装置及び運搬具	7,370千円	千円

5 固定資産除却損の内訳

	前中間連結会計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)
建物及び構築物	0千円	千円
機械装置及び運搬具	0	0
解体費用	800	
その他		0
計	800千円	0千円

6 固定資産売却損の内訳

	前中間連結会計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)
土地	21千円	千円

7 割増退職金

(前中間連結会計期間)

希望退職者募集による、退職者への割増退職金等であります。

(当中間連結会計期間)

該当事項はありません。

(中間連結株主資本等変動計算書関係)

前中間連結会計期間(自 2021年 4月 1日 至 2021年 9月30日)

1 発行済株式に関する事項

株式の種類	当連結会計年度期首	増加	減少	当中間連結会計期間末
普通株式(株)	4,110,080			4,110,080

2 自己株式に関する事項

該当事項はありません。

3 新株予約権等に関する事項

該当事項はありません。

4 配当に関する事項

該当事項はありません。

当中間連結会計期間(自 2022年 4月 1日 至 2022年 9月30日)

1 発行済株式に関する事項

株式の種類	当連結会計年度期首	増加	減少	当中間連結会計期間末
普通株式(株)	4,110,080			4,110,080

2 自己株式に関する事項

該当事項はありません。

3 新株予約権等に関する事項

該当事項はありません。

4 配当に関する事項

該当事項はありません。

(中間連結キャッシュ・フロー計算書関係)

1 現金及び現金同等物の中間期末残高と中間連結貸借対照表に掲記されている科目的金額との関係

	前中間連結会計期間 (自 2021年 4月 1日 至 2021年 9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2022年 4月 1日 至 2022年 9月30日)
現金及び預金勘定	126,339千円	119,385千円
預け金	891,662	1,421,997
預入期間が3か月を超える 定期預金	31,041	20,442
現金及び現金同等物	986,960千円	1,520,940千円

(リース取引関係)

1. ファイナンス・リース取引

(借主側)

所有権移転外ファイナンス・リース取引

リース資産の内容

無形固定資産

主として、保守・整備・建設事業における自動車整備業システム、及び交通事業におけるバスダイヤシステムのソフトウェアであります。

リース資産の減価償却の方法

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零(残価保証の取り決めがある場合は、残価保証額)とする定額法によっております。

2. オペレーティング・リース取引

(借主側)

オペレーティング・リース取引のうち解約不能のものに係る未経過リース料

	前連結会計年度 (2022年3月31日)	当中間連結会計期間 (2022年9月30日)
1年以内	6,067千円	1,475千円
1年超	1,005	
合計	7,072千円	1,475千円

(金融商品関係)

1. 金融商品の時価等に関する事項

中間連結貸借対照表計上額(連結貸借対照表計上額)、時価及びこれらの差額については、次のとおりであります。なお、市場価格のない株式等は、次表には含まれておりません((注)をご参照ください。)。また、「現金及び預金」については、現金であること、及び預金が短期間で決済されるため時価が帳簿価額に近似するものであることから、記載を省略しております。さらに、「受取手形及び売掛金」、「支払手形及び買掛金」、「短期借入金」については短期間で決済されるため時価が帳簿価額に近似するものであることから、記載を省略しております。

前連結会計年度(2022年3月31日)

	連結貸借対照表 計上額 (千円)	時 価 (千円)	差 額 (千円)
(1)投資有価証券 その他有価証券	46,030	46,030	
資産計	46,030	46,030	
(1)長期借入金	80,000	79,947	52
負債計	80,000	79,947	52

当中間連結会計期間(2022年9月30日)

	中間連結貸借対照表 計上額 (千円)	時 価 (千円)	差 額 (千円)
(1)投資有価証券 その他有価証券	51,571	51,571	
資産計	51,571	51,571	
(1)長期借入金 (1年内返済予定の長期借入を含む)	80,000	79,816	183
負債計	80,000	79,816	183

(注) 市場価格のない株式等は、「(1)投資有価証券」には含まれておりません。当該金融商品の中間連結貸借対照表計上額(連結貸借対照表計上額)は以下のとおりであります。

区分	前連結会計年度(千円)	当中間連結会計期間(千円)
非上場株式	50,110	50,110

2. 金融商品の時価のレベルごとの内訳等に関する事項

金融商品の時価を、時価の算定に係るインプットの観察可能性及び重要性に応じて、以下の3つのレベルに分類しております。

レベル1の時価：観察可能な時価の算定に係るインプットのうち、活発な市場において形成される当該時価の算定の対象となる資産又は負債に関する相場価格により算定した時価

レベル2の時価：観察可能な時価の算定に係るインプットのうち、レベル1のインプット以外の時価の算定に係るインプットを用いて算出した時価

レベル3の時価：観察できない時価の算定に係るインプットを使用して算定した時価

時価の算定に重要な影響を与えるインプットを複数使用している場合には、それらのインプットがそれぞれ属するレベルのうち、時価の算定における優先順位が最も低いレベルに時価を分類しております。

(1) 時価で中間連結貸借対照表(連結貸借対照表)に計上している金融商品

前連結会計年度(2022年3月31日)

区分	時価(千円)			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
投資有価証券 その他有価証券 株式	46,030			46,030
資産計	46,030			46,030

当中間連結会計期間(2022年9月30日)

区分	時価(千円)			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
投資有価証券 その他有価証券 株式	51,571			51,571
資産計	51,571			51,571

(2) 時価で中間連結貸借対照表(連結貸借対照表)に計上している金融商品以外の金融商品

前連結会計年度(2022年3月31日)

区分	時価(千円)			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
長期借入金		79,947		79,947
負債計		79,947		79,947

当中間連結会計期間(2022年9月30日)

区分	時価(千円)			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
長期借入金 (1年内返済予定の長期借入金を含む)		79,816		79,816
負債計		79,816		79,816

(注) 時価の算定に用いた評価技法及び時価の算定に係るインプットの説明

投資有価証券

上場株式は相場価格を用いて評価しております。上場株式は活発な市場で取引されているため、その時価をレベル1の時価に分類しております。

長期借入金

長期借入金については、元利金の合計額を同様の新規借入を行った場合に想定される利率で割り引いて算定する方法によっており、その時価をレベル2の時価に分類しております。

(有価証券関係)

前連結会計年度(2022年3月31日)

その他有価証券

区分	連結貸借対照表計上額 (千円)	取得原価 (千円)	差額 (千円)
連結貸借対照表計上額 が取得原価を超えるもの 株式	46,030	9,711	36,319
連結貸借対照表計上額 が取得原価を超えないもの 株式			
合計	46,030	9,711	36,319

当中間連結会計期間(2022年9月30日)

その他有価証券

区分	中間連結貸借対照表計上額 (千円)	取得原価 (千円)	差額 (千円)
中間連結貸借対照表計上額 が取得原価を超えるもの 株式	51,571	9,760	41,811
中間連結貸借対照表計上額 が取得原価を超えないもの 株式			
合計	51,571	9,760	41,811

(資産除去債務関係)

当該資産除去債務の総額の増減

	前連結会計年度 (自 2021年4月1日 至 2022年3月31日)	当中間連結会計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)
期首残高	31,245千円	31,283千円
時の経過による調整額	38	13
中間期末(期末)残高	31,283千円	31,296千円

(賃貸等不動産関係)

前連結会計年度（自 2021年4月1日 至 2022年3月31日）

賃貸等不動産の連結貸借対照表計上額及び当連結会計年度における主な変動並びに連結決算日における時価及び当該時価の算定方法は以下のとおりであります。

(単位：千円)

連結貸借対照表計上額			連結決算日における時価
期首残高	当連結会計年度増減額	当連結会計年度末残高	
3,547,726	17,201	3,564,927	3,693,284

(注) 1. 連結貸借対照表計上額は、取得原価から減価償却累計額及び減損損失累計額を控除した金額であります。  
2. 主な変動

当連結会計年度の主な増加は、豊鉄観光バス(株)の旅行センターの用途替えなどによるものであります。

3. 当連結会計年度末の時価は、主要な物件については、不動産鑑定士による不動産鑑定評価書等に基づく金額、他の重要性が乏しい物件については、固定資産税評価額を基に合理的な調整を行う方法等により算出した金額であります。

当中間連結会計期間（自 2022年4月1日 至 2022年9月30日）

賃貸等不動産の中間連結貸借対照表計上額及び中間連結決算日における時価に前連結会計年度の末日に比して著しい変動が認められないため、記載を省略しております。

(収益認識関係)

顧客との契約から生じる収益を分解した情報

前中間連結会計期間（自 2021年4月1日 至 2021年9月30日）

(単位：千円)

	報告セグメント				合計
	交通事業	不動産事業	レジャー・サービス事業	保守・整備・建設事業	
鉄軌道事業	632,669				632,669
自動車運送事業	936,820				936,820
タクシー事業	320,823				320,823
不動産賃貸事業		18,937			18,937
清掃業		6,145			6,145
旅行事業			45,817		45,817
建設事業				73,635	73,635
自動車整備事業				187,736	187,736
顧客との契約から生じる収益	1,890,312	25,082	45,817	261,371	2,222,582
その他の収益	5,590	165,644	2,460		173,694
外部顧客に対する営業収益	1,895,902	190,726	48,277	261,371	2,396,276

当中間連結会計期間（自 2022年4月1日 至 2022年9月30日）

(単位：千円)

	報告セグメント				合計
	交通事業	不動産事業	レジャー・サービス事業	保守・整備・建設事業	
鉄軌道事業	735,070				735,070
自動車運送事業	1,097,616				1,097,616
タクシー事業	421,029				421,029
不動産賃貸事業		20,124			20,124
清掃業		6,851			6,851
旅行事業			178,403		178,403
建設事業				52,799	52,799
自動車整備事業				163,444	163,444
顧客との契約から生じる収益	2,253,715	26,975	178,403	216,243	2,675,336
その他の収益	5,635	165,871	2,691		174,197
外部顧客に対する営業収益	2,259,350	192,846	181,094	216,243	2,849,533

2. 顧客との契約から生じる収益を理解するための基礎となる情報

収益を理解するための基礎となる情報は、「(中間連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項) 4. 会計方針に関する事項 (6) 重要な収益及び費用の計上基準」に記載のとおりです。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

1. 報告セグメントの概要

当社の報告セグメントは、当社の構成単位のうち分離された財務情報が入手可能であり、取締役会が経営資源の配分の決定及び業績を評価するために、定期的に検討を行う対象となっているものであります。

当社グループは、当社における鉄軌道事業を中心に、交通、不動産、レジャー、設備の保守整備等、多種多様なサービス業を展開しております。

当社グループは、上記の事業内容を基礎としたサービス別のセグメントから構成されており、「交通事業」、「不動産事業」、「レジャー・サービス事業」及び「保守・整備・建設事業」を報告セグメントとしております。

報告セグメントにおける各事業区分の事業内容は、以下のとおりであります。

- (1) 交通事業…鉄道、乗合・貸切バス、タクシー
- (2) 不動産事業…不動産の分譲・賃貸、清掃業
- (3) レジャー・サービス事業…旅行あつ旋
- (4) 保守・整備・建設事業…設備の保守・整備、建設

2. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、負債その他の項目の金額の算定方法

報告されている事業セグメントの会計処理の方法は、「中間連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項」における記載と概ね同一であります。

報告セグメントの利益は、営業利益ベースの数値であります。セグメント間の内部収益及び振替高は市場実勢価格に基づいております。

3. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、負債その他の項目の金額に関する情報

前中間連結会計期間（自 2021年4月1日 至 2021年9月30日）

(単位：千円)

	交通事業	不動産事業	レジャー・サービス事業	保守・整備・建設事業	計	調整額(注)1	中間連結財務諸表計上額(注)2
売上高							
外部顧客への売上高	1,895,902	190,726	48,277	261,371	2,396,276		2,396,276
セグメント間の内部売上高又は振替高	3,350	40,138	30,486	110,673	184,647	184,647	
計	1,899,252	230,864	78,763	372,044	2,580,923	184,647	2,396,276
セグメント利益又はセグメント損失( )	347,156	64,887	83,653	18,258	347,664	2,331	345,333
セグメント資産	10,661,297	3,367,454	283,896	500,329	14,812,976	437,432	15,250,408
その他の項目							
減価償却費	274,186	18,663	422	3,614	296,885		296,885
有形固定資産及び無形固定資産の増加額	94,451			687	95,139		95,139

(注) 1. 調整額は、以下のとおりであります。

(1) セグメント利益又は損失の調整額2,331千円は、セグメント間取引消去額等であります。

(2) セグメント資産の調整額437,432千円には、当社の全社資産689,543千円、債権債務相殺

77,422千円等が含まれております。全社資産の主なものは、当社での余資運用資金(現金及び預金等)、長期投資資金(投資有価証券等)であります。

2. セグメント利益又は損失は、中間連結財務諸表の営業損失と調整を行っております。

当中間連結会計期間（自 2022年4月1日 至 2022年9月30日）

(単位：千円)

	交通事業	不動産事業	レジャー・サービス事業	保守・整備・建設事業	計	調整額(注)1	中間連結財務諸表計上額(注)2
売上高							
外部顧客への売上高	2,259,350	192,846	181,094	216,243	2,849,533		2,849,533
セグメント間の内部売上高又は振替高	3,686	38,435	119,443	150,918	312,482	312,482	
計	2,263,036	231,281	300,537	367,161	3,162,015	312,482	2,849,533
セグメント利益又はセグメント損失( )	154,966	60,226	11,484	10,218	96,006	2,220	93,786
セグメント資産	10,465,628	3,434,281	312,814	503,680	14,716,403	851,371	15,567,774
その他の項目							
減価償却費	255,424	17,987	1,191	3,528	278,130		278,130
有形固定資産及び無形固定資産の増加額	122,386	319		727	123,432		123,432

(注) 1. 調整額は、以下のとおりであります。

(1) セグメント利益又は損失の調整額2,220千円は、セグメント間取引消去額等であります。

(2) セグメント資産の調整額851,371千円には、当社の全社資産1,125,451千円、債権債務相殺

103,030千円等が含まれております。全社資産の主なものは、当社での余資運用資金(現金及び預金等)、長期投資資金(投資有価証券等)であります。

2. セグメント利益又は損失は、中間連結財務諸表の営業損失と調整を行っております。

【関連情報】

前中間連結会計期間（自 2021年4月1日 至 2021年9月30日）

1. 製品及びサービスごとの情報

当社グループにおいて、サービスが多種多様にあり記載が困難なため、記載を省略しております。

2. 地域ごとの情報

本邦以外の国又は地域に所在する連結子会社及び在外支店がないため、該当事項はありません。

3. 主要な顧客ごとの情報

外部顧客への売上高のうち、中間連結損益計算書の売上高の10%以上を占める相手先がいないため、記載はありません。

当中間連結会計期間（自 2022年4月1日 至 2022年9月30日）

1. 製品及びサービスごとの情報

当社グループにおいて、サービスが多種多様にあり記載が困難なため、記載を省略しております。

2. 地域ごとの情報

本邦以外の国又は地域に所在する連結子会社及び在外支店がないため、該当事項はありません。

3. 主要な顧客ごとの情報

外部顧客への売上高のうち、中間連結損益計算書の売上高の10%以上を占める相手先がいないため、記載はありません。

【報告セグメントごとの固定資産の減損損失に関する情報】

前中間連結会計期間（自 2021年4月1日 至 2021年9月30日）

該当事項はありません。

当中間連結会計期間（自 2022年4月1日 至 2022年9月30日）

該当事項はありません。

【報告セグメントごとののれんの償却額及び未償却残高に関する情報】

前中間連結会計期間（自 2021年4月1日 至 2021年9月30日）

該当事項はありません。

当中間連結会計期間（自 2022年4月1日 至 2022年9月30日）

該当事項はありません。

【報告セグメントごとの負ののれん発生益に関する情報】

前中間連結会計期間（自 2021年4月1日 至 2021年9月30日）

該当事項はありません。

当中間連結会計期間（自 2022年4月1日 至 2022年9月30日）

該当事項はありません。

(1 株当たり情報)

1 株当たり純資産額は、以下のとおりであります。

項目	前連結会計年度 (2022年3月31日)	当中間連結会計期間 (2022年9月30日)
1 株当たり純資産額	1,297円70銭	1,300円13銭

1 株当たり中間純利益又は 1 株当たり中間純損失及び算定上の基礎は、以下のとおりであります。

項目	前中間連結会計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)
1 株当たり中間純利益又は 1 株当たり中間純損失( )	42円16銭	1円58銭
(算定上の基礎)		
親会社株主に帰属する中間純利益又は 親会社株主に帰属する中間純損失( )(千円)	173,300	6,535
普通株主に帰属しない金額(千円)		
普通株式に係る親会社株主に帰属する中間純利益 又は親会社株主に帰属する中間純損失( )(千円)	173,300	6,535
普通株式の期中平均株式数(千株)	4,110	4,110

(注) 潜在株式調整後 1 株当たり中間純利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

(重要な後発事象)

(連結子会社間の合併)

当社は、2022年8月4日開催の取締役会において、当社の連結子会社である豊鉄バス株式会社と豊鉄観光バス株式会社について会社合併を決議し、2022年11月16日付で両社が合併契約を締結いたしました。これは新型コロナウィルス感染症により貸切バス事業に大きな影響があり、更なる収益力の向上のため、豊鉄バス株式会社を存続会社とした吸收合併を行い、乗貸兼業の会社として業務効率化、顧客サービスの強化、財務体質の健全化など企業価値の向上に向けたグループ再編を実施するものであります。

概要については次のとおりです。

1. 企業結合の概要

(1) 結合当事企業の名称及びその事業の内容

結合企業

名 称 豊鉄バス株式会社

事業の内容 旅客運送業

被結合企業

名 称 豊鉄観光バス株式会社

事業の内容 旅客運送業、旅行業

(2) 企業結合日

2023年4月1日

(3) 企業結合の法定形式

豊鉄バス株式会社を存続会社、豊鉄観光バス株式会社を消滅会社とする吸收合併

(4) 結合後企業の名称

豊鉄バス株式会社(当社の連結子会社)

2. 実施する会計処理の概要

「企業結合に関する会計基準」(企業会計基準第21号 平成31年1月16日)及び「企業結合会計基準及び事業分離等会計基準に関する適用指針」(企業会計基準適用指針第10号 平成31年1月16日)に基づき、共通支配下の取引として処理を行う予定であります。

(2) 【その他】

該当事項はありません。

## 2 【中間財務諸表等】

### (1) 【中間財務諸表】

#### 【中間貸借対照表】

(単位：千円)

	前事業年度 (2022年3月31日)	当中間会計期間 (2022年9月30日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	34,492	32,528
未収運賃	9,458	19,733
未収金	76,513	19,288
未収収益	11,559	12,268
短期貸付金	1,080,000	1,080,000
預け金	794,358	948,108
棚卸資産	142,545	146,585
その他の流動資産	13,567	21,781
貸倒引当金	222	226
流動資産合計	2,162,272	2,280,067
固定資産		
鉄軌道事業固定資産	1, 2 6,825,123	1, 2 6,720,960
付帯事業固定資産	1 4,184,132	1 4,153,599
各事業関連固定資産	1 261,913	1 257,296
建設仮勘定		42,116
投資その他の資産		
投資有価証券	80,779	87,768
関係会社株式	444,477	444,477
その他の投資等	159,013	164,280
貸倒引当金	11,465	11,465
投資その他の資産合計	672,804	685,060
固定資産合計	11,943,974	11,859,033
資産合計	14,106,247	14,139,101

(単位：千円)

	前事業年度 (2022年3月31日)	当中間会計期間 (2022年9月30日)
<b>負債の部</b>		
<b>流動負債</b>		
短期借入金	7,200,000	7,200,000
未払金	99,878	90,309
未払費用	22,322	22,022
未払消費税等	3 37,514	3 23,800
未払法人税等	696	348
契約負債	70,370	83,828
賞与引当金	35,830	36,719
その他の流動負債	70,170	69,636
<b>流動負債合計</b>	<b>7,536,782</b>	<b>7,526,665</b>
<b>固定負債</b>		
再評価に係る繰延税金負債	1,760,721	1,760,721
役員退職慰労引当金	18,581	
資産除去債務	29,090	29,090
その他の固定負債	142,825	156,505
<b>固定負債合計</b>	<b>1,951,218</b>	<b>1,946,316</b>
<b>負債合計</b>	<b>9,488,000</b>	<b>9,472,982</b>
<b>純資産の部</b>		
<b>株主資本</b>		
<b>資本金</b>	<b>100,000</b>	<b>100,000</b>
<b>資本剰余金</b>		
<b>資本準備金</b>	<b>132,990</b>	<b>132,990</b>
<b>その他資本剰余金</b>	<b>100,250</b>	<b>100,250</b>
<b>資本剰余金合計</b>	<b>233,240</b>	<b>233,240</b>
<b>利益剰余金</b>		
<b>その他利益剰余金</b>		
<b>圧縮積立金</b>	<b>137,541</b>	<b>135,366</b>
<b>繰越利益剰余金</b>	<b>1,364,787</b>	<b>1,410,214</b>
<b>利益剰余金合計</b>	<b>1,502,328</b>	<b>1,545,580</b>
<b>株主資本合計</b>	<b>1,835,569</b>	<b>1,878,821</b>
<b>評価・換算差額等</b>		
<b>その他有価証券評価差額金</b>	<b>22,080</b>	<b>26,700</b>
<b>土地再評価差額金</b>	<b>2,760,596</b>	<b>2,760,596</b>
<b>評価・換算差額等合計</b>	<b>2,782,677</b>	<b>2,787,297</b>
<b>純資産合計</b>	<b>4,618,246</b>	<b>4,666,118</b>
<b>負債純資産合計</b>	<b>14,106,247</b>	<b>14,139,101</b>

【中間損益計算書】

(単位 : 千円)

	前中間会計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年9月30日)	当中間会計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)
<b>鉄軌道事業営業利益</b>		
営業収益	632,223	715,340
営業費	5 767,267	5 845,660
鉄軌道事業営業損失( )	135,043	130,320
<b>付帯事業営業利益</b>		
営業収益	274,658	278,583
営業費	5 183,108	5 196,881
付帯事業営業利益	91,549	81,701
全事業営業損失( )	43,493	48,618
営業外収益	1, 2 77,636	1, 2 88,980
営業外費用	3 4,199	3 4,407
経常利益	29,944	35,954
特別損失	4 821	4 0
税引前中間純利益	29,122	35,954
法人税、住民税及び事業税	348	348
法人税等調整額	11,256	7,646
法人税等合計	10,908	7,297
中間純利益	40,031	43,252

【中間株主資本等変動計算書】

前中間会計期間(自 2021年 4月 1日 至 2021年 9月30日)

(単位 : 千円)

資本金	株主資本							
	資本準備金	資本剰余金			利益剰余金		株主資本合計	
		その他資本剰余金	資本剰余金合計	その他利益剰余金	繰越利益剰余金			
当期首残高	200,250	132,990		132,990	150,497	1,307,130	1,457,628	1,790,869
会計方針の変更による累積的影響額						5,670	5,670	5,670
会計方針の変更を反映した当期首残高	200,250	132,990		132,990	150,497	1,301,460	1,451,957	1,785,198
当中間期変動額								
中間純利益						40,031	40,031	40,031
減資	100,250		100,250	100,250				
圧縮積立金の取崩					10,568	10,568		
土地再評価差額金の取崩						19	19	19
株主資本以外の項目の当中間期変動額(純額)								
当中間期変動額合計	100,250		100,250	100,250	10,568	50,619	40,050	40,050
当中間期末残高	100,000	132,990	100,250	233,240	139,928	1,352,079	1,492,008	1,825,248

	評価・換算差額等			純資産合計
	その他有価証券評価差額金	土地再評価差額金	評価・換算差額等合計	
当期首残高	22,384	2,957,983	2,980,367	4,771,236
会計方針の変更による累積的影響額				5,670
会計方針の変更を反映した当期首残高	22,384	2,957,983	2,980,367	4,765,566
当中間期変動額				
中間純利益				40,031
減資				
圧縮積立金の取崩				
土地再評価差額金の取崩				19
株主資本以外の項目の当中間期変動額(純額)	7	197,387	197,379	197,379
当中間期変動額合計	7	197,387	197,379	157,329
当中間期末残高	22,391	2,760,596	2,782,988	4,608,237

当中間会計期間(自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)

(単位：千円)

資本金	株主資本								株主資本合計	
	資本準備金	資本剰余金			利益剰余金			利益剰余金合計		
		その他資本剰余金	資本剰余金合計	その他利益剰余金	利益剰余金合計	圧縮積立金	繰越利益剰余金			
当期首残高	100,000	132,990	100,250	233,240	137,541	1,364,787	1,502,328	1,835,569		
当中間期変動額										
中間純利益						43,252	43,252	43,252		
圧縮積立金の取崩					2,174	2,174				
株主資本以外の項目の当中間期変動額(純額)										
当中間期変動額合計					2,174	45,427	43,252	43,252		
当中間期末残高	100,000	132,990	100,250	233,240	135,366	1,410,214	1,545,580	1,878,821		

	評価・換算差額等			純資産合計
	その他有価証券評価差額金	土地再評価差額金	評価・換算差額等合計	
当期首残高	22,080	2,760,596	2,782,677	4,618,246
当中間期変動額				
中間純利益				43,252
圧縮積立金の取崩				
株主資本以外の項目の当中間期変動額(純額)	4,619		4,619	4,619
当中間期変動額合計	4,619		4,619	47,872
当中間期末残高	26,700	2,760,596	2,787,297	4,666,118

【注記事項】

(重要な会計方針)

1 資産の評価基準及び評価方法

(1) 有価証券

子会社株式

移動平均法による原価法

その他有価証券

市場価格のない株式等以外のもの

時価法(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定)

市場価格のない株式等

移動平均法による原価法

(2) 棚卸資産

原材料及び貯蔵品

移動平均法に基づく原価法

(収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定)

商品及び製品

移動平均法に基づく原価法

(収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定)

2 固定資産の減価償却の方法

重要な減価償却資産の減価償却の方法

(1) 有形固定資産(リース資産を除く)

建物

定額法

その他有形固定資産

定率法

なお、2016年4月1日以後に取得した構築物については、定額法を採用しております。

鉄軌道事業取替資産

取替法

(2) 少額減価償却資産(リース資産を除く)

取得価額が10万円以上20万円未満の資産については、3年間で均等償却によっております。

なお、主な耐用年数は以下のとおりであります。

建物及び構築物 : 2 ~ 60年

機械装置及び運搬具 : 2 ~ 15年

(3) 無形固定資産(リース資産を除く)

定額法によっております。なお、償却年数については、法人税法に規定する方法と同一の基準によっております。

(4) リース資産

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零として算定する定額法によっております。

### 3 工事負担金などの会計処理

鉄軌道事業における工事負担金に採用された会計処理

鉄軌道事業における高架化工事や踏切拡幅工事等を行うに当たり、地方公共団体等により工事費の一部として工事負担金等を受けており、これらの工事負担金等により固定資産を取得した場合には、取得原価から直接減額して計上しております。

### 4 引当金の計上基準

#### (1) 貸倒引当金

債権の貸倒れによる損失に備えるため、回収不能見込額を計上しております。

一般債権

貸倒実績率法によっております。

貸倒懸念債権及び破産更生債権等

財務内容評価法によっております。

#### (2) 賞与引当金

従業員に対して支給する賞与の支出に充てるため、支給見込額のうち当期の負担額を計上しております。

#### (3) 役員退職慰労引当金

当社の役員に対して支給する退職慰労金の支出に充てるため、内規に基づく中間会計期間末要支給額を計上しておりましたが、2022年6月15日開催の第149回定時株主総会において、役員退職慰労金制度の廃止に伴う退職慰労金打切り支給を決議しました。これに伴い、役員退職慰労引当金を全額取崩し、打切り支給額の未払分を固定負債のその他の固定負債に含めて計上しております。

### 5 収益及び費用の計上基準

鉄軌道事業収益

主に鉄軌道による旅客輸送サービスから得られる収益であり、当社は運送約款等に基づき、顧客に対して鉄軌道輸送サービスの提供を行う義務を負っております。当該履行義務は、旅客の鉄軌道輸送役務の完了をもって充足されます。取引の対価は、通常、履行義務が充足された時点または履行義務の充足の前の一定時点に前もって受領しております。定期券は有効期間にわたって履行義務が充足されるため、有効開始月から終了月までの経過に伴い収益を認識しております。

(追加情報)

(新型コロナウイルス感染症の影響に関する会計上の見積り)

前事業年度の有価証券報告書に記載した新型コロナウイルス感染症の収束時期等を含む仮定について、重要な変更はありません。

(中間貸借対照表関係)

1

	前事業年度 (2022年3月31日)	当中間会計期間 (2022年9月30日)
有形固定資産減価償却累計額	6,815,830千円	6,958,614千円

2 固定資産のうち取得価額は、下記の金額だけ工事負担金等の受入のため圧縮記帳しております。

	前事業年度 (2022年3月31日)	当中間会計期間 (2022年9月30日)
鉄軌道事業設備	圧縮記帳累計額 6,941,474千円	圧縮記帳累計額 6,941,474千円

3 消費税等の取扱い

仮払消費税等及び仮受消費税等は相殺のうえ、「未払消費税等」として表示しております。

(中間損益計算書関係)

1 営業外収益の主要項目

	前中間会計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年9月30日)	当中間会計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)
受取利息	872千円	935千円
受取配当金	39,778	46,366
助成金等収入	36,673	41,139

2 助成金等収入

主に政府及び各自治体からの燃料高騰に伴う助成金のほか、新型コロナウイルス感染症に伴う助成金並びに雇用調整助成金等の金額であります。

3 営業外費用の主要項目

	前中間会計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年9月30日)	当中間会計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)
支払利息	4,199千円	4,407千円

4 特別損失の主要項目

	前中間会計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年9月30日)	当中間会計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)
固定資産除却損	800千円	0千円
固定資産売却損	21	
関係会社株式消滅損	0	

5 減価償却実施額

	前中間会計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年9月30日)	当中間会計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)
有形固定資産	149,328千円	143,334千円
無形固定資産	3,032	7,391

(中間株主資本等変動計算書関係)

前中間会計期間（自 2021年 4月 1日 至 2021年 9月30日）

自己株式に関する事項

該当事項はありません。

当中間会計期間（自 2022年 4月 1日 至 2022年 9月30日）

自己株式に関する事項

該当事項はありません。

(有価証券関係)

前事業年度(2022年 3月31日)

子会社株式（貸借対照表計上額444,477千円）は、市場価格のない株式等のため、子会社株式の時価を記載しておりません。

当中間会計期間(2022年 9月30日)

子会社株式（中間貸借対照表計上額444,477千円）は、市場価格のない株式等のため、子会社株式の時価を記載しておりません。

(収益認識関係)

顧客との契約から生じる収益を理解するための基礎となる情報

財務諸表「注記事項（重要な会計方針 5 収益及び費用の計上基準）」に同一の内容を記載していますので、注記を省略しています。

(1 株当たり情報)

1 株当たり純資産額は、以下のとおりであります。

項目	前事業年度 (2022年 3月31日)	当中間会計期間 (2022年 9月30日)
1 株当たり純資産額	1,123円63銭	1,135円28銭

1 株当たり中間純利益及び算定上の基礎は、以下のとおりであります。

項目	前中間会計期間 (自 2021年 4月 1日 至 2021年 9月30日)	当中間会計期間 (自 2022年 4月 1日 至 2022年 9月30日)
1 株当たり中間純利益	9円73銭	10円52銭
(算定上の基礎)		
中間純利益(千円)	40,031	43,252
普通株主に帰属しない金額(千円)		
普通株式に係る中間純利益(千円)	40,031	43,252
普通株式の期中平均株式数(千株)	4,110	4,110

(注) 潜在株式調整後 1 株当たり中間純利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

(重要な後発事象)

(連結子会社間の合併)

中間連結財務諸表の「注記事項(重要な後発事象)」に同一の内容を記載しているため、注記を省略しております。

- (2) 【その他】  
該当事項はありません。

## 第6 【提出会社の参考情報】

当中間会計期間の開始日から半期報告書提出日までの間に、次の書類を提出しております。

有価証券報告書及びその添付書類

事業年度 第149期（自 2021年4月1日 至 2022年3月31日）

2022年6月29日 東海財務局長に提出

## 第二部 【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

## 独立監査人の中間監査報告書

2022年12月22日

豊橋鉄道株式会社  
取締役会 御中

有限責任 あづさ監査法人

名古屋事務所

指定有限責任社員 公認会計士 岸 田 好 彦  
業務執行社員  
指定有限責任社員 公認会計士 稲 垣 吉 登  
業務執行社員

### 中間監査意見

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている豊橋鉄道株式会社の2022年4月1日から2023年3月31日までの連結会計年度の中間連結会計期間（2022年4月1日から2022年9月30日まで）に係る中間連結財務諸表、すなわち、中間連結貸借対照表、中間連結損益計算書、中間連結包括利益計算書、中間連結株主資本等変動計算書、中間連結キャッシュ・フロー計算書、中間連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項及びその他の注記について中間監査を行った。

当監査法人は、上記の中間連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる中間連結財務諸表の作成基準に準拠して、豊橋鉄道株式会社及び連結子会社の2022年9月30日現在の財政状態並びに同日をもって終了する中間連結会計期間（2022年4月1日から2022年9月30日まで）の経営成績及びキャッシュ・フローの状況に関する有用な情報を表示しているものと認める。

### 中間監査意見の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる中間監査の基準に準拠して中間監査を行った。中間監査の基準における当監査法人の責任は、「中間連結財務諸表監査における監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定に従って、会社及び連結子会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、中間監査の意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

### 中間連結財務諸表に対する経営者及び監査役の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる中間連結財務諸表の作成基準に準拠して中間連結財務諸表を作成し有用な情報を表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない中間連結財務諸表を作成し有用な情報を表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

中間連結財務諸表を作成するに当たり、経営者は、継続企業の前提に基づき中間連結財務諸表を作成することが適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる中間連結財務諸表の作成基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

### 中間連結財務諸表監査における監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した中間監査に基づいて、全体として中間連結財務諸表の有用な情報の表示に関して投資者の判断を損なうような重要な虚偽表示がないかどうかの合理的な保証を得て、中間監査報告書において独立の立場から中間連結財務諸表に対する意見を表明することにある。虚偽表示は、不正又は誤謬により発生する可能性があり、個別に又は集計すると、中間連結財務諸表の利用者の意思決定に影響を与えると合理的に見込まれる場合に、重要性があると判断される。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる中間監査の基準に従って、中間監査の過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- 不正又は誤謬による中間連結財務諸表の重要な虚偽表示リスクを識別し、評価する。また、重要な虚偽表示リスクに対応する中間監査手続を立案し、実施する。中間監査手続の選択及び適用は監査人の判断による。さらに、中間監査の意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手する。なお、中間監査手続は、年度監査と比べて監査手続の一部が省略され、監査人の判断により、不正又は誤謬による中間連結財務諸表の重要な虚偽表示リスクの評価に基づいて、分析的手続等を中心とした監査手続に必要に応じて追加の監査手続が選択及び適用される。
- 中間連結財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、監査人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な中間監査手続を立案するために、中間連結財務諸表の作成と有用な情報の表示に関連する内部統制を検討する。

- ・ 経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた会計上の見積りの合理性及び関連する注記事項の妥当性を評価する。
- ・ 経営者が継続企業を前提として中間連結財務諸表を作成することが適切であるかどうか、また、入手した監査証拠に基づき、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められるかどうか結論付ける。継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、中間監査報告書において中間連結財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する中間連結財務諸表の注記事項が適切でない場合は、中間連結財務諸表に対して除外事項付意見を表明することが求められている。監査人の結論は、中間監査報告書日までに入手した監査証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。
- ・ 中間連結財務諸表の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる中間連結財務諸表の作成基準に準拠しているかどうかとともに、関連する注記事項を含めた中間連結財務諸表の表示、構成及び内容、並びに中間連結財務諸表が基礎となる取引や会計事象に関して有用な情報を表示しているかどうかを評価する。
- ・ 中間連結財務諸表に対する意見を表明するために、会社及び連結子会社の財務情報に関する十分かつ適切な監査証拠を入手する。監査人は、中間連結財務諸表の中間監査に関する指示、監督及び実施に関して責任がある。監査人は、単独で中間監査意見に対して責任を負う。

監査人は、監査役に対して、計画した中間監査の範囲とその実施時期、中間監査の実施過程で識別した内部統制の重要な不備を含む中間監査上の重要な発見事項、及び中間監査の基準で求められているその他の事項について報告を行う。

#### 利害関係

会社及び連結子会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

---

以 上

- 1 上記の中間監査報告書の原本は当社（半期報告書提出会社）が別途保管しております。
- 2 XBRLデータは中間監査の対象には含まれていません。

## 独立監査人の中間監査報告書

2022年12月22日

豊橋鉄道株式会社  
取締役会 御中

有限責任 あずさ監査法人

名古屋事務所

指定有限責任社員 公認会計士 岸 田 好 彦  
業務執行社員

指定有限責任社員 公認会計士 稲 垣 吉 登  
業務執行社員

### 中間監査意見

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている豊橋鉄道株式会社の2022年4月1日から2023年3月31日までの第150期事業年度の中間会計期間（2022年4月1日から2022年9月30日まで）に係る中間財務諸表、すなわち、中間貸借対照表、中間損益計算書、中間株主資本等変動計算書、重要な会計方針及びその他の注記について中間監査を行った。

当監査法人は、上記の中間財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる中間財務諸表の作成基準に準拠して、豊橋鉄道株式会社の2022年9月30日現在の財政状態及び同日をもって終了する中間会計期間（2022年4月1日から2022年9月30日まで）の経営成績に関する有用な情報を表示しているものと認める。

### 中間監査意見の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる中間監査の基準に準拠して中間監査を行った。中間監査の基準における当監査法人の責任は、「中間財務諸表監査における監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定に従って、会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、中間監査の意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

### 中間財務諸表に対する経営者及び監査役の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる中間財務諸表の作成基準に準拠して中間財務諸表を作成し有用な情報を表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない中間財務諸表を作成し有用な情報を表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

中間財務諸表を作成するに当たり、経営者は、継続企業の前提に基づき中間財務諸表を作成することが適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる中間財務諸表の作成基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

### 中間財務諸表監査における監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した中間監査に基づいて、全体として中間財務諸表の有用な情報の表示に関して投資者の判断を損なうような重要な虚偽表示がないかどうかの合理的な保証を得て、中間監査報告書において独立の立場から中間財務諸表に対する意見を表明することにある。虚偽表示は、不正又は誤謬により発生する可能性があり、個別に又は集計すると、中間財務諸表の利用者の意思決定に影響を与えると合理的に見込まれる場合に、重要性があると判断される。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる中間監査の基準に従って、中間監査の過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・ 不正又は誤謬による中間財務諸表の重要な虚偽表示リスクを識別し、評価する。また、重要な虚偽表示リスクに対応する中間監査手続を立案し、実施する。中間監査手続の選択及び適用は監査人の判断による。さらに、中間監査の意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手する。なお、中間監査手続は、年度監査と比べて監査手続の一部が省略され、監査人の判断により、不正又は誤謬による中間財務諸表の重要な虚偽表示リスクの評価に基づいて、分析的手続等を中心とした監査手続に必要に応じて追加の監査手続が選択及び適用される。
- ・ 中間財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、監査人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な中間監査手続を立案するために、中間財務諸表の作成と有用な情報の表示に関連する内部統制を検討する。

- ・ 経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた会計上の見積りの合理性及び関連する注記事項の妥当性を評価する。
- ・ 経営者が継続企業を前提として中間財務諸表を作成することが適切であるかどうか、また、入手した監査証拠に基づき、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められるかどうか結論付ける。継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、中間監査報告書において中間財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する中間財務諸表の注記事項が適切でない場合は、中間財務諸表に対して除外事項付意見を表明することが求められている。監査人の結論は、中間監査報告書日までに入手した監査証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。
- ・ 中間財務諸表の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる中間財務諸表の作成基準に準拠しているかどうかとともに、関連する注記事項を含めた中間財務諸表の表示、構成及び内容、並びに中間財務諸表が基礎となる取引や会計事象に関して有用な情報を表示しているかどうかを評価する。

監査人は、監査役に対して、計画した中間監査の範囲とその実施時期、中間監査の実施過程で識別した内部統制の重要な不備を含む中間監査上の重要な発見事項、及び中間監査の基準で求められているその他の事項について報告を行う。

#### 利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

---

以 上

- 1 上記の中間監査報告書の原本は当社（半期報告書提出会社）が別途保管しております。
- 2 XBRLデータは中間監査の対象には含まれていません。