

【表紙】

【提出書類】 有価証券報告書の訂正報告書

【根拠条文】 金融商品取引法第24条の2第1項

【提出先】 関東財務局長

【提出日】 2023年8月2日

【事業年度】 第35期（自 2022年4月1日 至 2023年3月31日）

【会社名】 横浜高速鉄道株式会社

【英訳名】 YOKOHAMA MINATOMIRAI RAILWAY COMPANY

【代表者の役職氏名】 代表取締役社長 森 秀毅

【本店の所在の場所】 神奈川県横浜市中区元町1丁目11番地

【電話番号】 045(664)1621

【事務連絡者氏名】 経営管理部財務課長 田中 淳

【最寄りの連絡場所】 神奈川県横浜市中区元町1丁目11番地

【電話番号】 045(664)1622

【事務連絡者氏名】 経営管理部財務課長 田中 淳

【縦覧に供する場所】 該当事項はありません。

1 【有価証券報告書の訂正報告書の提出理由】

2023年6月23日に提出いたしました第35期（自 2022年4月1日 至 2023年3月31日）有価証券報告書の記載事項の一部に誤りがありましたので、これを訂正するため有価証券報告書の訂正報告書を提出するものであります。

2 【訂正事項】

第一部 企業情報

第5 経理の状況

2 財務諸表等

(1) 財務諸表

附属明細表

借入金等明細表

3 【訂正箇所】

訂正箇所は___を付して表示しております。

第一部【企業情報】

第5【経理の状況】

2【財務諸表等】

(1)【財務諸表】

【附属明細表】

【借入金等明細表】

(訂正前)

区分	当期首残高 (千円)	当期末残高 (千円)	平均利率 (%)	返済期限	
短期借入金	-		-	-	
1年内返済予定の長期借入金 (注)3	9,227,972	8,089,665	1.325	-	
1年内返済予定の長期借入金 (注)4	2,334,474	<u>1,568,390</u>	1.994	-	
1年以内に返済予定のリース債務	122,919	113,366	-	-	
計	11,685,365	9,789,421	-	-	
長期借入金(1年内返済予定のものを除く。) (注)3	29,097,047	25,154,882	1.263	2024年9月2日～ 2033年2月21日	
長期借入金(1年内返済予定のものを除く。) (注)5	39,590,420	40,338,503	1.981	2024年12月30日～ 2053年6月26日	
リース債務(1年以内に返済予定のものを除く。)	234,012	120,779	-	2025年2月26日～ 2029年6月29日	
計	68,921,479	65,614,165	-	-	
その他有利子負債	1年以内に返済予定の 鉄道建設・運輸施設整備 支援機構長期未払金 (A譲渡)	3,879,639	3,912,993	0.452	-
	鉄道建設・運輸施設整備 支援機構長期未払金 (1年以内に支払予定の ものを除く。)(A譲渡)	21,757,467	17,828,747	0.452	2028年9月14日
	計	25,637,107	21,741,741	-	-
	1年以内に返済予定の鉄道 建設・運輸施設整備支援 機構長期未払金(B譲渡)	1,106,323	1,120,082	0.452	-
	鉄道建設・運輸施設整備 支援機構長期未払金(1年 以内に支払予定のものを 除く。)(B譲渡)	11,440,382	10,311,586	0.452	2033年3月14日
計	12,546,705	11,431,669	-	-	
合計	118,790,658	108,576,997	-	-	

(注) 1 「平均利率」は有利子借入金の期末残高に対する加重平均利率を記載しております。

リース債務の「平均利率」は、リース料総額に含まれる利息相当額を控除する前の金額でリース債務を貸借対照表に計上しているため、記載していません。

- 2 長期借入金等(1年以内に返済予定のものを除く。)の貸借対照表日後5年以内における返済予定額は以下のとおりであります。

区分	1年超2年以内 (千円)	2年超3年以内 (千円)	3年超4年以内 (千円)	4年超5年以内 (千円)
長期借入金	8,622,144	5,461,969	4,534,487	3,832,526
リース債務	79,721	15,574	6,360	6,405
鉄道建設・運輸施設整備支援機構長期未払金	5,055,849	5,078,728	5,101,710	5,124,797
合計	13,757,715	10,556,272	9,642,558	8,963,728

- 3 有利子借入
- 4 1,586,390千円につきましては、当社の株主である横浜市より、事業推進のための支援として、利子補給を受けております。
- 5 40,338,503千円のうち、35,486,560千円につきましては、当社の株主である横浜市より、事業推進のための支援として、無利子借入を行っております。(30年据置5年元金均等返済)
- 40,338,503千円のうち、4,851,943千円につきましては、当社の株主である横浜市より、事業推進のための支援として、利子補給を受けております。

(訂正後)

区分	当期首残高 (千円)	当期末残高 (千円)	平均利率 (%)	返済期限	
短期借入金	-	-	-	-	
1年内返済予定の長期借入金 (注)3	9,227,972	8,089,665	1.325	-	
1年内返済予定の長期借入金 (注)4	2,334,474	1,586,390	1.994	-	
1年以内に返済予定のリース債務	122,919	113,366	-	-	
計	11,685,365	9,789,421	-	-	
長期借入金(1年内返済予定のものを除く。) (注)3	29,097,047	25,154,882	1.263	2024年9月2日～ 2033年2月21日	
長期借入金(1年内返済予定のものを除く。) (注)5	39,590,420	40,338,503	1.981	2024年12月30日～ 2053年6月26日	
リース債務(1年以内に返済予定のものを除く。)	234,012	120,779	-	2025年2月26日～ 2029年6月29日	
計	68,921,479	65,614,165	-	-	
その他 有利子 負債	1年以内に返済予定の 鉄道建設・運輸施設整備 支援機構長期未払金 (A譲渡)	3,879,639	3,912,993	0.452	-
	鉄道建設・運輸施設整備 支援機構長期未払金 (1年以内に支払予定の ものを除く。)(A譲渡)	21,757,467	17,828,747	0.452	2028年9月14日
	計	25,637,107	21,741,741	-	-
	1年以内に返済予定の鉄道 建設・運輸施設整備支援 機構長期未払金(B譲渡)	1,106,323	1,120,082	0.452	-
	鉄道建設・運輸施設整備 支援機構長期未払金(1年 以内に支払予定のものを 除く。)(B譲渡)	11,440,382	10,311,586	0.452	2033年3月14日
	計	12,546,705	11,431,669	-	-
合計	118,790,658	108,576,997	-	-	

- (注) 1 「平均利率」は有利子借入金の期末残高に対する加重平均利率を記載しております。
 リース債務の「平均利率」は、リース料総額に含まれる利息相当額を控除する前の金額でリース債務を貸借対照表に計上しているため、記載していません。
- 2 長期借入金等(1年以内に返済予定のものを除く。)の貸借対照表日後5年以内における返済予定額は以下のとおりであります。

区分	1年超2年以内 (千円)	2年超3年以内 (千円)	3年超4年以内 (千円)	4年超5年以内 (千円)
長期借入金	8,622,144	5,461,969	4,534,487	3,832,526
リース債務	79,721	15,574	6,360	6,405
鉄道建設・運輸施設 整備支援機構長期 未払金	5,055,849	5,078,728	5,101,710	5,124,797
合計	13,757,715	10,556,272	9,642,558	8,963,728

- 3 有利子借入
- 4 1,586,390千円につきましては、当社の株主である横浜市より、事業推進のための支援として、利子補給を

- 受けております。
- 5 40,338,503千円のうち、35,486,560千円につきましては、当社の株主である横浜市より、事業推進のための支援として、無利子借入を行っております。(30年据置5年元金均等返済)
- 40,338,503千円のうち、4,851,943千円につきましては、当社の株主である横浜市より、事業推進のための支援として、利子補給を受けております。