

【表紙】

【提出書類】	有価証券報告書
【根拠条文】	金融商品取引法第24条第1項
【提出先】	近畿財務局長
【提出日】	令和6年6月24日
【事業年度】	第142期(自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)
【会社名】	奈良交通株式会社
【英訳名】	Nara Kotsu Bus Lines Co., Ltd.
【代表者の役職氏名】	代表取締役社長 田中 耕造
【本店の所在の場所】	奈良県奈良市大宮町1丁目1番25号
【電話番号】	0742(20)3128
【事務連絡者氏名】	取締役経理部統括部長 松本 英喜
【最寄りの連絡場所】	奈良県奈良市大宮町1丁目1番25号
【電話番号】	0742(20)3128
【事務連絡者氏名】	取締役経理部統括部長 松本 英喜
【縦覧に供する場所】	該当事項はありません。

## 第一部【企業情報】

## 第1【企業の概況】

## 1【主要な経営指標等の推移】

## (1) 連結経営指標等

回次	第138期	第139期	第140期	第141期	第142期
決算年月	令和2年3月	令和3年3月	令和4年3月	令和5年3月	令和6年3月
売上高 (千円)	23,358,482	16,387,947	18,033,198	21,334,775	22,784,819
経常利益又は経常損失 (千円)	323,624	1,464,377	415,837	841,254	775,412
親会社株主に帰属する当期純利益又は親会社株主に帰属する当期純損失 (千円)	204,583	2,059,332	51,262	820,078	728,163
包括利益 (千円)	65,929	1,829,184	296,143	774,846	909,807
純資産額 (千円)	11,789,468	9,831,834	9,429,512	10,152,733	10,959,327
総資産額 (千円)	33,971,463	34,726,843	33,309,419	32,816,936	33,195,800
1株当たり純資産額 (円)	459.21	382.96	367.30	395.48	426.92
1株当たり当期純利益又は1株当たり当期純損失 (円)	7.97	80.21	2.00	31.94	28.36
潜在株式調整後1株当たり当期純利益 (円)	-	-	-	-	-
自己資本比率 (%)	34.7	28.3	28.3	30.9	33.0
自己資本利益率 (%)	1.7	19.0	0.5	8.4	6.9
株価収益率 (倍)	-	-	-	-	-
営業活動によるキャッシュ・フロー (千円)	1,559,047	1,247,728	1,096,789	2,093,880	2,042,978
投資活動によるキャッシュ・フロー (千円)	605,737	450,603	366,585	703,320	982,853
財務活動によるキャッシュ・フロー (千円)	556,462	3,076,297	1,258,107	2,346,999	1,112,167
現金及び現金同等物の期末残高 (千円)	1,322,117	2,700,082	2,905,350	1,948,911	1,896,869
従業員数 (外、平均臨時雇用者数) (名)	2,371 (1,467)	2,309 (1,365)	2,198 (1,315)	2,101 (1,327)	2,068 (1,374)

- (注) 1. 第138期、第140期、第141期、第142期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、潜在株式が存在していないため記載しておりません。第139期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、1株当たり当期純損失であり、また、潜在株式が存在しないため記載しておりません。
2. 「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 令和2年3月31日)等を第140期の期首から適用しており、第140期以降に係る主要な経営指標等については、当該会計基準等を適用した後の指標等となっております。
3. 株価収益率については、非上場のため記載しておりません。

## (2) 提出会社の経営指標等

回次	第138期	第139期	第140期	第141期	第142期
決算年月	令和2年3月	令和3年3月	令和4年3月	令和5年3月	令和6年3月
売上高 (千円)	18,790,921	13,080,172	14,693,881	17,376,770	18,647,106
経常利益又は経常損失 (千円)	224,034	1,378,967	223,256	677,533	650,363
当期純利益又は当期純損失 (千円)	201,646	1,900,511	292,512	702,427	664,982
資本金 (千円)	1,285,934	1,285,934	1,285,934	1,285,934	1,285,934
発行済株式総数 (株)	25,718,688	25,718,688	25,718,688	25,718,688	25,718,688
純資産額 (千円)	9,533,808	7,505,436	7,692,530	8,346,639	8,914,121
総資産額 (千円)	30,849,492	31,475,585	30,817,725	30,324,106	30,745,858
1株当たり純資産額 (円)	371.35	292.35	299.64	325.13	347.25
1株当たり配当額 (うち1株当たり中間配当額) (円)	5.00 (-)	- (-)	2.00 (-)	4.00 (-)	5.00 (-)
1株当たり当期純利益又は1株当たり当期純損失 (円)	7.85	74.03	11.39	27.36	25.90
潜在株式調整後1株当たり当期純利益 (円)	-	-	-	-	-
自己資本比率 (%)	30.9	23.8	25.0	27.5	29.0
自己資本利益率 (%)	2.1	22.3	3.8	8.8	7.7
株価収益率 (倍)	-	-	-	-	-
配当性向 (%)	63.7	-	17.6	14.6	19.3
従業員数 (外、平均臨時雇用者数) (名)	1,592 (1,084)	1,581 (1,020)	1,501 (978)	1,461 (1,004)	1,435 (1,039)
株主総利回り (比較指標：-) (%)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
最高株価 (円)	-	-	-	-	-
最低株価 (円)	-	-	-	-	-

- (注) 1. 第138期、第140期、第141期、第142期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、潜在株式が存在していないため記載しておりません。第139期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、1株当たり当期純損失であり、また、潜在株式が存在しないため記載しておりません。
2. 「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 令和2年3月31日)等を第140期の期首から適用しており、第140期以降に係る主要な経営指標等については、当該会計基準等を適用した後の指標等となっております。
3. 株価収益率、株主総利回り、比較指標、最高株価及び最低株価については、非上場のため記載しておりません。
4. 第139期の配当性向については、当期純損失であるため記載しておりません。

## 2【沿革】

昭和4年1月	奈良市紀寺町において資本金10万円をもって奈良自動車株式会社を設立し、奈良市を中心として乗合バス事業を開始
昭和4年2月	本店を奈良市西御門町に移転
昭和10年2月	大阪電気軌道株式会社（現・近鉄グループホールディングス株式会社、親会社）が奈良自動車株式会社に資本参加
昭和11年3月	本店を奈良市油阪町に移転
昭和18年7月	吉野宇陀交通株式会社ほか3社を合併して奈良県下のバス事業者を1社に統合、社名を奈良交通株式会社（現在）に改称
昭和31年5月	奈交商事株式会社を設立（現・奈交サービス株式会社、連結子会社）
昭和35年4月	大阪府下において貸切バス事業を開始（大阪営業所を開設）
昭和35年5月	奈交タクシー株式会社を設立（現・奈良近鉄タクシー株式会社、連結子会社）
昭和36年4月	京都府下において貸切バス事業を開始（京都営業所を開設）
昭和36年9月	奈交自動車整備株式会社を設立（現・連結子会社）
昭和43年8月	奈良近鉄タクシー株式会社が三都交通株式会社に資本参加
昭和47年2月	不動産事業を開始
昭和47年10月	奈交フーズ株式会社を設立
昭和48年12月	株式会社竜田タクシーに資本参加
昭和50年4月	特定旅客自動車運送事業（東吉野村と契約）を開始
昭和55年8月	自動車教習所事業を開始
昭和57年3月	奈良市大宮町に本社を新築し、移転（現在）
昭和61年3月	東京案内所を開設（のち支社に改称）
昭和63年3月	エヌシーバス株式会社を設立（現・連結子会社）
昭和63年3月	奈良郵便輸送株式会社を設立（現・連結子会社）
平成7年2月	奈交自動車整備株式会社が奈良イエローハット株式会社を設立
平成19年10月	親会社の近畿日本鉄道株式会社（現・近鉄グループホールディングス株式会社）が新設分割により設立した株式会社けいはんなバスホールディングス（現・近鉄グループホールディングス株式会社100%出資、現・近鉄バスホールディングス株式会社、親会社）に、保有する当社株式の全てを承継
平成30年4月	奈良近鉄タクシー株式会社が同社子会社の株式会社竜田タクシー及び三都交通株式会社を吸収合併 奈良イエローハット株式会社が株式会社イエローハット及び同社子会社の株式会社京都イエローハットに事業の全部を譲渡
平成30年10月	奈交自動車整備株式会社が同社子会社の奈良イエローハット株式会社を吸収合併
平成31年1月	奈良交通株式会社が同社子会社の奈交フーズ株式会社を吸収合併

### 3【事業の内容】

当社グループ（当社及び当社の関係会社）は、当社、当社の親会社、子会社6社及び関連会社1社で構成されております。当社は、親会社である近鉄バスホールディングス㈱から経営指導を受けております。

当社及び当社の子会社並びに関連会社の営んでいる主な事業内容とその位置付け、及びセグメントとの関係は次のとおりであります。なお、セグメントと同一の区分であります。

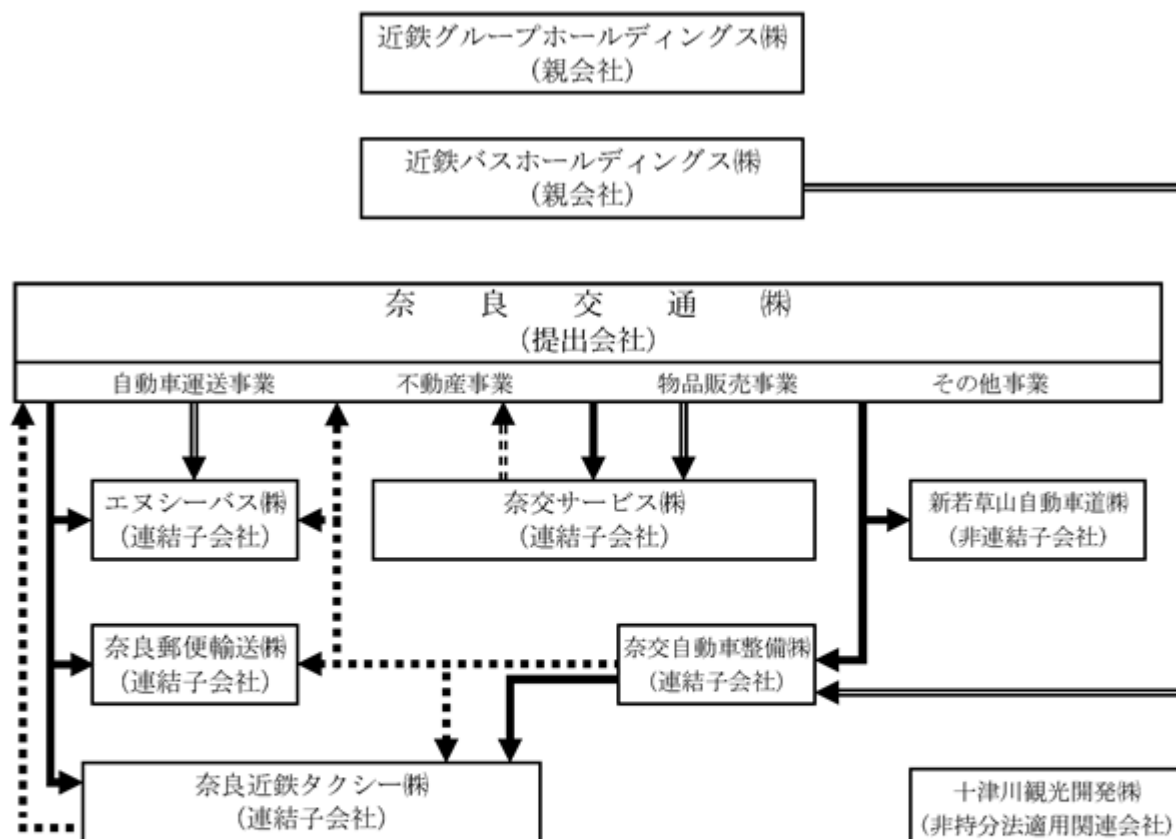
自動車運送事業（4社）・・・当社とエヌシーバス㈱がバス事業を行い、当社と奈良近鉄タクシー㈱はタクシー事業を、奈良郵便輸送㈱は貨物事業を行っております。また、当社が旅行業を行っております。

不動産事業（3社）・・・当社が土地建物の販売、賃貸業、駐車・駐輪場業を行い、主に奈交サービス㈱、奈交自動車整備㈱に建物の賃貸を行っております。奈交サービス㈱は、主に当社の駐車・駐輪場の運営を受託しております。また、奈良近鉄タクシー㈱は賃貸業を行っております。

物品販売事業（3社）・・・当社が飲食業と菓子類等の製造販売業を行い、奈交サービス㈱、奈交自動車整備㈱が小売業を行っております。奈交自動車整備㈱は自動車整備業を行い、主に当社、奈良近鉄タクシー㈱、エヌシーバス㈱、奈良郵便輸送㈱の車両の整備を行っております。また、奈交サービス㈱は宣伝広告業を行っております。

その他事業（4社）・・・当社と奈交サービス㈱が自動車教習所等を行っております。また、新若草山自動車道㈱（非連結子会社）は自動車道業を行い、十津川観光開発㈱（関連会社）は旅館業を行っております。

(事業系統図)



- 事業関係の概要
- ・施設の賃貸  →
  - ・物品の販売  →
  - ・運行及び業務委託  →
  - ・車両の整備  →

4【関係会社の状況】

名称	住所	資本金 (千円)	主要な事業の内容	議決権の所有 [又は被所有] 割合(%)	関係内容
(親会社) 近鉄グループホールディングス ㈱(注)2	大阪市 天王寺区	126,476,858	経営統括管理	[66.2] (66.2)	
近鉄バスホールディングス㈱	大阪市 天王寺区	100,000	経営統括管理	[61.4]	当社に経営指導 役員の兼任等 兼任2名
(連結子会社) 奈良近鉄タクシー㈱	奈良県 奈良市	100,000	タクシー業 不動産業	100.0	当社と施設を貸借 役員の兼任等 兼任2名 出向3名
奈交サービス㈱	奈良県 奈良市	54,000	物品販売業 宣伝広告業 駐車・駐輪場業	100.0	当社に燃料油脂類及び物品を販 売 当社から施設を賃借 当社から業務を受託 債務保証 役員の兼任等 兼任1名 出向3名
エヌシーバス㈱	奈良県 奈良市	50,000	旅客自動車運送業	100.0	当社から運行を受託 当社から施設を賃借 役員の兼任等 兼任5名 (うち当社従業員1名)
奈良郵便輸送㈱	奈良県 奈良市	50,000	貨物運送業	100.0	当社から施設を賃借 役員の兼任等 兼任3名 出向2名
奈交自動車整備㈱	奈良県 奈良市	40,000	自動車整備業	100.0	当社グループの車両を整備 当社から施設を賃借 役員の兼任等 兼任3名 出向2名

(注)1. 議決権の所有割合の( )内は、間接所有割合で内数であります。

2. 有価証券報告書の提出会社であります。

## 5【従業員の状況】

### (1) 連結会社の状況

(令和6年3月31日現在)

セグメントの名称	従業員数(人)	
自動車運送事業	1,719	(396)
不動産事業	23	(235)
物品販売事業	196	(600)
その他事業	48	(136)
全社(共通)	82	(7)
合計	2,068	(1,374)

(注) 1. 従業員数は就業人員(当社グループからグループ外への出向者を除き、グループ外から当社グループへの出向者を含む。)であり、臨時雇用者数は( )内に年間の平均人員を外数で記載しております。

2. 全社(共通)として記載されている従業員数は、管理部門に所属しているものであります。

### (2) 提出会社の状況

(令和6年3月31日現在)

従業員数(人)	平均年齢(歳)	平均勤続年数(年)	平均年間給与(千円)
1,435(1,039)	50.3	17.0	4,975

セグメントの名称	従業員数(人)	
自動車運送事業	1,216	(353)
不動産事業	14	(-)
物品販売事業	77	(560)
その他事業	46	(119)
全社(共通)	82	(7)
合計	1,435	(1,039)

(注) 1. 従業員数は就業人員(当社から社外への出向者を除き、社外から当社への出向者を含む。)であり、臨時雇用者数は( )内に年間の平均人員を外数で記載しております。

2. 平均年間給与は、賞与及び基準外賃金を含んでおります。

3. 全社(共通)として記載されている従業員数は、管理部門に所属しているものであります。

### (3) 労働組合の状況

当社グループの令和6年3月31日現在の組合員は1,735名であり、うち当社の労働組合は、日本私鉄労働組合総連合会に加入しております。

なお、労使間において特記すべき事項はありません。



(4) 管理職に占める女性労働者の割合、男性労働者の育児休業取得率及び労働者の男女の賃金の差異  
 提出会社

当事業年度				
管理職に占める女性労働者の割合(%) (注)1	男性労働者の育児休業取得率(%) (注)2	労働者の男女の賃金の差異(%) (注)1.		
		全労働者 (注)3	うち正規雇用労働者	うちパート・有期労働者 (注)4
0.9	22.2	63.2	78.2	75.8

(注)1. 「女性の職業生活における活躍の推進に関する法律」(平成27年法律第64号)の規定に基づき算出したものであります。

- 「育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律」(平成3年法律第76号)の規定に基づき、「育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律施行規則」(平成3年労働省令第25号)第71条の4第1号における育児休業等の取得割合を算出したものであります。
- 全労働者ではバス運転者が約50%を占め、そのうちの約80%が正規雇用の男性であります。男性は正規雇用が多数である一方、女性は正規雇用よりも飲食店舗などで非正規雇用が多いため、差異が生じていると考えております。
- パートタイム労働者については、正社員の所定労働時間に換算して平均年間賃金を算出しております。

連結子会社

当事業年度							
名称	管理職に占める女性労働者の割合(%) (注)1 (注)3	男性労働者の育児休業取得率(%) (注)1 (注)2 (注)3			労働者の男女の賃金の差異(%) (注)1 (注)3		
		全労働者	うち正規雇用労働者	うちパート・有期労働者	全労働者	うち正規雇用労働者	うちパート・有期労働者
奈良近鉄タクシー(株)	-	-	-	-	66.9	83.6	57.8
奈交サービス(株)	6.7	-	-	-	90.5	90.2	91.3

(注)1. 「女性の職業生活における活躍の推進に関する法律」(平成27年法律第64号)の規定に基づき算出したものであります。

- 「育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律」(平成3年法律第76号)の規定に基づき、「育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律施行規則」(平成3年労働省令第25号)第71条の4第1号における育児休業等の取得割合を算出したものであります。
- エヌシーバス(株)、奈良郵便輸送(株)、奈交自動車整備(株)は、「女性の職業生活における活躍の推進に関する法律」(平成27年法律第64号)及び「育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律」(平成3年法律第76号)の規定による公表義務の対象ではないため、記載を省略しております。

## 第2【事業の状況】

### 1【経営方針、経営環境及び対処すべき課題等】

当社グループの経営方針、経営環境及び対処すべき課題等は、以下のとおりであります。なお、文中の将来に関する事項は、当連結会計年度末現在において当社グループが判断したものであります。

#### (1)経営方針

当社グループは「事業活動を通じて社会の発展に貢献し、あわせて社員の幸福を追求する」を経営理念として共有するとともに、企業行動規範「1.法令等の遵守 2.お客様第一 3.社会への貢献 4.人権の尊重 5.反社会的勢力との関係遮断 6.環境問題への取り組み 7.適時適切な情報開示 8.情報、知的財産権の管理 9.進取の精神」を行動の原則として、グループ各社の経営資源の有効な配分、活用及び当社を中心とした協働による事業展開に努め、企業集団として健全で持続的な発展を図ります。

#### (2)経営環境及び優先的に対処すべき事業上及び財務上の課題

今後の見通しにつきましては、更なる人流やインバウンド需要の増加に加え、運賃改定による収益の回復も期待されますが、一方では不安定な国際情勢や円安などによる諸物価の高騰が続くことや、沿線人口の減少や新しい生活・行動様式の定着などによるバス利用者の減少、バス運転者をはじめとする要員不足も懸念されるなど、当社の経営を取り巻く環境は依然として厳しい状況で推移するものと予想しております。

こうした中において、乗合バスでは、本年2月に実施した運賃改定を踏まえ、バス運転者をはじめとする要員確保対策や電気（EV）バスを含めた計画的な車両代替などの人材・設備投資を実施するほか、収支均衡を前提とした路線維持協議の推進、「CI-C A plus」定期券の販売拡大、インバウンド対応の強化などにより、公共性の保持と生産性の向上を図ってまいります。また、定期観光バスにおける訪日外国人向けコースの造成や、観光バスにおける「リモート案内システム」の本格導入など、新たな施策にも積極的に取り組み、収益確保に努めてまいります。

また、奈良交通グループの経営資源を一層有効に活用し、グループ総合力の強化と経営の効率化を図り持続的な発展に努めてまいります。

なお、当社は中期経営方針（単体）として、厳しい事業環境に対処するため、積極的な営業施策を展開するとともに、経営資源の有効活用により将来にわたる安定した利益を確保できる収益構造への転換を図り、なお一層の財務体質強化を目指しており、中期経営計画の目標数値として、令和11年3月期に、税引前当期純利益538百万円、リース債務を含む借入金残高12,148百万円を設定しております。

#### (3)経営上の目標の達成状況を判断するための客観的な指標等

当社では経営上の目標の達成状況を判断する指標として、「売上高」、「営業利益」、「経常利益」及び「税引前当期純利益」を採用しており、令和7年3月期は、次の計数目標（単体）を設定しております。

目標経営指標	目標計数
売上高	18,895百万円
営業利益	510百万円
経常利益	543百万円
税引前当期純利益	508百万円

## 2【サステナビリティに関する考え方及び取組】

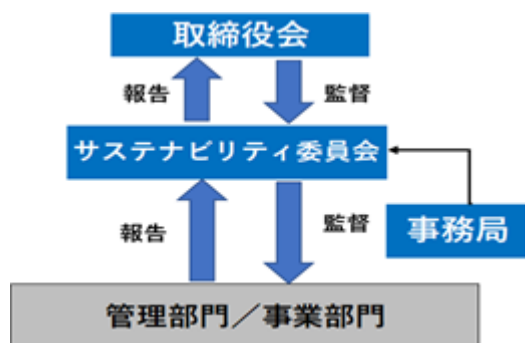
当社グループのサステナビリティに関する考え方及び取組は、次のとおりであります。

なお、文中の将来に関する事項は、令和6年4月末時点において当社グループが判断したものであります。

### (1) ガバナンス及びリスク管理

サステナビリティに関する取組を推進するガバナンス体制として、長期的な視点での社会課題解決と地域における新たな価値の創出を目的として、令和6年4月に「サステナビリティ委員会」を設置いたしました。同委員会は、当社常勤役員で構成し、社長を委員長、経営戦略室長担当役員を副委員長、総務人事部担当役員を事務局長とし、年度毎に2回定期的に開催するとともに、必要がある場合は臨時にも開催し、サステナビリティを巡る諸課題について検討してまいります。

同委員会は、当社グループのサステナビリティに係るリスク及び機会を識別し、特に事業活動に大きな影響を及ぼす可能性のある項目については、重要なリスク及び機会として特定し、対応方針や具体的な取組等を取締役に報告いたします。



### (2) 戦略

令和6年4月、社会課題解決と企業価値向上を図る視点で長期的に取り組む方針として、「奈良交通サステナビリティ基本方針」を策定し、取締役会に付議いたしました。

#### 奈良交通サステナビリティ基本方針

「私たちは、経営理念のもと、事業活動を通じてさまざまな課題に取り組み、地域における新たな価値の創出を目指すとともに、持続可能な社会の実現に貢献します。」

また、同方針において5つの「サステナビリティの重要テーマ」を定め、実践することにより、持続可能な企業価値の向上と豊かで持続可能な社会実現を目指してまいります。

#### 重要テーマ及び実践する方向性について

サステナビリティの重要テーマ	目指す方向性
安全・安心の追求	安全理念に基づき、常に安全を最優先に事業活動に取り組み、お客様に安心してご利用いただけるサービス・商品の提供を目指します。
脱炭素・循環型社会実現への貢献	環境方針に基づき、環境問題の重要性を認識し、事業活動における環境負荷の低減などの環境保全に取り組み、脱炭素・循環型社会の実現を目指します。
地域社会との共創	事業活動を通じて地域の暮らしや観光を支えるとともに、地域と協働で新しい魅力や価値を創出し、元気で豊かな地域社会の実現を目指します。
多様な人材の確保・育成	人権を尊重し、多様な人材を受け入れ、次代を担う人材の確保・育成に取り組みとともに、従業員の健康や労働環境の向上に努め、従業員が働きがいのある職場・企業を目指します。
ガバナンスの充実	コンプライアンスの徹底やリスクマネジメントの強化などのガバナンスの充実に取り組み、公正で健全な企業活動を行うことで、持続的な企業価値の向上を目指します。

また、当社グループにおける人材の育成に関する方針及び社内環境整備に関する方針は以下のとおりであります。

#### (人材の育成に関する方針)

当社グループでは、持続的な企業の成長・発展を実現するために、その担い手となる人材を確保・育成することが重要であると考えております。そのために、今後の当社及びグループ会社を担う多様な人材、優秀な人材を積極的に採用するとともに、人材育成計画等に基づき、さまざまな課題に自発的に取り組む人材、社会環境の変化に速やかに対応できる人材など、持続的な企業の成長・発展に貢献できる人材の育成に取り組んでまいります。

#### (社内環境整備に関する方針)

当社グループでは、全ての従業員が能力を存分に発揮して活躍できるようにするためには、働きやすい環境整備と働きがいの向上が重要であると考えております。そのために、従業員が心身ともに健康的に働けるよう、従業員の健康の維持・増進に取り組むとともに、働きやすい職場環境の整備にも取り組んでまいります。また、従業員のライフスタイルに合わせた勤務形態等の整備や、従業員のエンゲージメントやモチベーションを高めるための待遇や制度等の改善にも取り組んでまいります。

### (3) 指標及び目標

重要テーマのうち多様な人材の確保・育成に関する指標及び目標は以下のとおりであります。

また、当社においては、関連する指標のデータ管理とともに、具体的な目標へ取り組んでいるものの、連結グループに属する全ての会社では行われてはいないため、連結グループにおける記載が困難であります。このため次の指標に関する目標及び実績は、連結グループにおける主要な事業を営む提出会社のものを記載しております。

指 標	実 績	目 標	目標年度
管理職に占める女性労働者の割合	0.9%	5.0%	2030年度
労働者の男女の賃金の差異（全労働者）	63.2%	70.0%	2030年度
男性労働者の育児休業取得率	22.2%	50.0%	2030年度
運転職に占める女性労働者の割合	3.0%	10.0%	2030年度
労働者の有休取得率	61.4%	70.0%	2030年度

### 3【事業等のリスク】

有価証券報告書に記載した事業の状況、経理の状況等に関する事項のうち、経営者が連結会社の財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況に重要な影響を及ぼす可能性があると認識している主要なリスクは、以下のようなものがあります。なお、文中の将来に関する事項は、当連結会計年度末現在において当社グループが判断したものであります。

#### (1) 重大事故等による事業の制限について

自動車運送事業においては、重大事故や道路運送法等の法令違反が発生すると、企業イメージやお客様の信用を大きく失墜させます。このため、当社では乗務員の監督・指導及び安全運転教育・事故防止対策を徹底させることを目的として、毎月安全運転対策委員会(タクシーにおいては安全対策推進委員会)を開催し、発生した事故原因の究明、分析、調査結果等を議論して再発防止に取り組み、さらに運輸安全マネジメントを徹底し、安全輸送の完遂のため常に危機意識をもって運行管理体制の強化を図っております。重大事故等が発生すれば、当局からの車両使用停止や事業計画変更の一定期間停止などの行政処分により、当事業の経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

#### (2) 旅客の減少について

自動車運送事業は、少子高齢化による通勤・通学需要の減少や、山間地域における過疎化の進行に加えて、テレワークをはじめとする新しい生活様式の定着による行動変容により、今後、従前の水準までご利用が回復することが難しく、極めて厳しい経営環境にあります。こうした中、乗合事業では、利用実態に応じた適正なダイヤ編成と効率的な運行に努めております。このほか、貸切事業及びタクシー事業についても、旅客の減少に歯止めがかかるよう、創意工夫を凝らしたサービスを展開し、積極的な営業活動を行っておりますが、上記経営環境が改善されず旅客の減少が続けば、当事業の経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

#### (3) 自然災害、感染症等の発生について

震災など大規模な自然災害の発生に対しては、社有施設の耐震補強など防災対策を推進し、また異例事態に関する対応規程等の整備に努めております。また、各種感染症に対しても、国や地方自治体等の対処方針などに従い、お客様や社員への感染防止対策を講じております。しかしながら、地震、その他の大規模な自然災害の発生や感染症の流行により、施設の損壊、ご利用の減少に加え、社員の勤務の確保が困難となり、当社グループの経営成績及び財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

#### (4) 人材の確保について

当社グループは、労働集約型の自動車運送事業を主軸としており、乗務員などの人材確保が重要であり、新規採用や定着強化のほか、労働環境の整備などにも取り組んでおります。生産年齢人口の減少や労働市場の変化などにより、人材の確保が困難となった場合、当事業の経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

#### (5) 燃料価格等の高騰について

自動車運送事業を主軸とする当社グループでは、車両にデジタルタコグラフを導入し、燃料使用を節減するほか、燃料調達コストの平準化に努めておりますが、世界的な原油需要、産油地域の情勢により、燃料価格が高騰した場合、当事業の経営成績に影響を及ぼす可能性があります。また、不安定な国際情勢や円安等の影響により諸物価も上昇していますが、諸物価の上昇が続いた場合、当事業の経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

#### (6) 金利の変動について

当社グループでは、有利子負債の削減に努めながら車両の新造や代替などを中心に継続的な設備投資を行っておりますが、設備資金のほか運転資金についても主として金融機関からの借入により資金を調達しているため、金利が上昇した場合、当社グループの経営成績及び財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

#### (7) 減損会計の適用について

当社グループが保有する資産に時価の下落や収益性の低下等が生じた場合、減損損失の計上により、当社グループの経営成績及び財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

#### (8) 補助金及び公共性について

自動車運送事業のうち乗合事業では、国や地方自治体からの補助金を活用しながら、不採算路線であっても社会的要請の高い路線を維持しておりますが、補助金制度が廃止又は減額された場合、事業規模の縮小など、当事業の経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

#### (9) 個人情報の漏洩について

当社グループでは、自動車運送事業をはじめ旅行事業や飲食事業など各事業で顧客情報を保有しており、個人情報管理事務局を中心に管理体制を整備・運用して、個人情報の漏洩防止に取り組んでおりますが、個人情報情報が漏洩した場合、顧客離れや企業イメージの失墜、さらには多額の損害賠償請求による財務的リスクを負うなど、当社グループの経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

(10) システム障害について

当社グループでは、サービスの向上や業務の効率化を図るため、様々な情報システムを導入しております。システム障害の予防策として定期的なバックアップの取得、機器構成や通信環境の二重化、社員へのセキュリティ研修等を実施しておりますが、想定を超えるハードウェア、ソフトウェアの故障や破損、サイバー攻撃などの事象によりシステム障害が発生した場合、事業運営に支障をきたすほか、お客様にも影響が及ぶため、当社グループの経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

(11) 食品の衛生管理について

当社グループが経営する飲食事業においては、H A C C Pによる衛生管理の完全義務化に伴ってマニュアルを整備し、食材の品質や衛生管理の徹底に努めております。食中毒が発生すれば、営業停止処分等を受け、社会的信用の失墜や営業機会の損失につながり、当事業の経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

(12) フランチャイズへの依存について

飲食事業等において、フランチャイズ契約によりフランチャイジーとして経営を行っております。これらの経営にあたっては、各フランチャイザーからの継続的な指導、支援のもと、安定的な収益の確保に努めておりますが、提供される商品やサービスに重大な欠陥等が生じた場合、または本部の経営方針の転換や経営成績が悪化した場合、当事業の経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

## 4【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

### (1) 経営成績等の状況の概要

当連結会計年度における当社グループ（当社、連結子会社）の財政状態、経営成績及びキャッシュ・フロー（以下「営業成績等」という。）の状況の概要は次のとおりであります。

#### 財政状態及び経営成績の状況

当連結会計年度のがわが国経済は、新型コロナウイルス感染症の5類移行に伴う社会経済活動の正常化やインバウンド需要の増加により、景気は緩やかな回復基調で推移しました。一方で、不安定な国際情勢や円安の進行などによる諸物価の上昇や、労働需要回復による人手不足など、先行きは依然として不透明な状況が続いております。

このような状況のもと、奈良県を中心とした当社事業エリアにおいても、人流の活発化やインバウンド需要の増加などにより自動車運送事業の収益は回復基調で推移したほか、本年2月には乗合バスの運賃改定を実施しました。また、生活創造事業でも、飲食事業でテイクアウトや新商品の販売が引き続き好調に推移したほか、不動産賃貸事業や民間企業の福利厚生施設等の受託事業も堅調に推移しました。また、前年7月に創立80周年を迎えたことを記念して、ご愛顧いただいている皆様へ感謝の気持ちを込めて、記念イベントの開催や記念商品の販売などの様々な記念事業を積極的に展開しました。

これらの結果、当連結会計年度の財政状態及び経営成績は以下のとおりとなりました。

#### a. 財政状態

当連結会計年度末の資産合計は、受取手形、売掛金及び契約資産の増加などにより、前連結会計年度末に比べ378,864千円増加し、33,195,800千円となりました。

当連結会計年度末の負債合計は、借入金の減少などにより、前連結会計年度末に比べ427,729千円減少し、22,236,473千円となりました。

当連結会計年度末の純資産合計は、利益剰余金が前連結会計年度末に比較して630,145千円増加したことなどにより、前連結会計年度末に比べ806,593千円増加し、10,959,327千円となりました。

#### b. 経営成績

当連結会計年度の売上高は22,784,819千円（前年同期比6.8%増）となりました。一方費用面では、貸切車両の稼働率の上昇に加え、原材料価格の高騰等により売上原価や人件費をはじめとした諸経費が増加しましたが、営業利益は557,251千円（前年同期比90.1%増）となりました。しかしながら、各地方自治体等から燃料高騰に伴う助成金収入の減少等により、経常利益は775,412千円（前年同期比7.8%減）となり、これに特別利益及び特別損失を加減し、法人税等を控除した親会社株主に帰属する当期純利益は、前年同期に比較して91,914千円減益の728,163千円となりました。

セグメントごとの経営成績は次のとおりであります。

#### 自動車運送事業

乗合事業では、沿線人口の減少や新しい生活・行動様式の定着などの影響があったものの、コロナ禍の収束による人流の回復やインバウンド需要の増加などもあり、路線バスは生活路線、観光路線ともに回復基調で推移しました。このような状況のもと、公共性の保持と生産性の向上を図るため、前年に引き続き関係自治体との路線維持に関する協議を推進するとともに、人材確保や車両代替の促進などを図るため、本年2月には運賃改定を実施しました。また、前年3月に発売を開始した金額式ICカード定期券「CI-CAPLUS」の販売拡大に努めるとともに、前年7月には訪日外国人の利用が多い近鉄・JR奈良駅などの主要バスのりばに外国語での案内が可能な「奈良バスコンシェルジュ」を配置したほか、前年4月から開始したクレジットタッチ決済の実証実験の対象エリアやカードブランドを拡大するなど、訪日外国人も含めたお客様の利便性向上にも取り組みました。さらに、高速・空港リムジンバスでは、奈良名古屋線や奈良閑空線において、運行計画や運賃を変更し、収益の確保に努めたほか、定期観光バスでも、特別コースの運行や、VR映像を体感できるコースの拡大などにより、需要の喚起に努めました。これらの結果、増収となりました。

貸切事業では、観光業におけるコロナ禍からの回復が進み、学生団体に加え、インバウンド団体や主催旅行を中心とした一般団体の需要も回復基調で推移するなか、収益の確保に努めました。さらに、前年11月には、基地局と観光バスをリモートで繋ぎ、1人のバスガイドが複数のバスを同時に案内することができる「リモート案内システム」の試験運行も実施し、観光バスの新たな形態の創出にも取り組んだほか、公示運賃の改定効果などもあり、増収となりました。

タクシー事業では、観光客や駅からの乗込客の増加により、増収となりました。

貨物事業では、新路線大阪統合便の受注や奈良橿原線の経路延長、臨時便の増加などにより、増収となりました。

旅行事業では、学生団体や一般団体からの受注が好調に推移したほか、ビューティフルツアーでも創立80周年記念コースの設定などによる集客に努めた結果、増収となりました。

これらの結果、当事業の売上高は16,247,282千円（前年同期比6.6%増）となり、セグメント損失は207,513千円改善の304,995千円となりました。

#### 不動産事業

賃貸事業では、上三橋用地の新規賃貸の開始や、第2ビルへの新たなテナントの誘致など、資産の有効活用に努めたほか、駐輪・駐車場事業では、一昨年9月に「奈交モータープール」R奈良駅前」、一昨年12月に「奈交モータープール学研奈良登美ヶ丘」の営業を開始したほか、駐輪場で通勤通学でのご利用が順調に回復したため、当事業の売上高は1,463,683千円（前年同期比2.7%増）、セグメント利益は533,678千円（同8.6%増）となりました。

#### 物品販売事業

飲食事業では、ミスタードーナツが企画商品の販売やデリバリーの効果もあり、引き続き好調に推移したほか、民間企業の福利厚生施設などの運営受託も堅調に推移しました。こうした結果、当事業の売上高は4,159,884千円（前年同期比9.7%増）、セグメント利益は307,207千円（同15.0%増）となりました。

#### その他事業

田原本町の道の駅「レスティ唐古・鍵」が好調に推移したほか、一昨年7月から宇陀市の温浴施設「あきののゆ」を運営受託し、収益の確保に努めた結果、当事業の売上高は913,969千円（前年同期比5.0%増）となりました。一方、自動車教習所事業では新規教習生が減少したため、セグメント利益は18,845千円（同57.3%減）となりました。

#### キャッシュ・フローの状況

当連結会計年度における現金及び現金同等物（以下「資金」という。）は、営業活動により2,042,978千円の資金を獲得し、投資活動により982,853千円、財務活動により1,112,167千円の資金を使用したことにより、資金残高は前連結会計年度末に比較して52,042千円減少の1,896,869千円となりました。

##### （営業活動によるキャッシュ・フロー）

税金等調整前当期純利益は751,981千円となり、前年同期に比較して62,548千円減少し、営業活動により得られた資金は、前年同期に比較して50,902千円減少の2,042,978千円となりました。

##### （投資活動によるキャッシュ・フロー）

固定資産の取得による支出が増加したことなどにより、投資活動により使用した資金は、前年同期に比較して279,532千円増加の982,853千円となりました。

##### （財務活動によるキャッシュ・フロー）

短期借入金の純減少額が減少したことなどにより、財務活動により使用した資金は、前年同期に比較して1,234,832千円減少の1,112,167千円となりました。

#### 生産、受注及び販売の実績

当社グループの販売品目は広範囲かつ多種多様であり、また受注形態をとらない商品も多いため、セグメントごとに受注規模を金額あるいは数量で示すことはしておりません。このため、生産、受注及び販売の状況については「(1) 経営成績等の状況の概要」においてセグメントごとの経営成績に関連付けて示しております。



(2) 経営者の視点による経営成績等の状況に関する分析・検討内容

経営者の視点による当社グループの経営成績等の状況に関する認識及び分析・検討内容は次のとおりです。

なお、文中の将来に関する事項は、当連結会計年度末現在において判断したものです。

当連結会計年度末の財政状態の分析

当連結会計年度末の資産合計は、前連結会計年度末に比較し378,864千円増加の33,195,800千円となりました。流動資産合計は、受取手形、売掛金及び契約資産の増加などにより、前連結会計年度末に比較して109,858千円増加の5,102,185千円となりました。固定資産合計は、設備投資の実施などにより、前連結会計年度末に比較して269,005千円増加の28,093,614千円となりました。

負債合計は、借入金の減少などにより前連結会計年度末に比較して427,729千円減少の22,236,473千円となりました。

純資産合計は、利益剰余金が前連結会計年度末に比較して630,145千円増加したことなどにより、前連結会計年度末に比較して806,593千円増加の10,959,327千円となりました。なお、自己資本比率については、前連結会計年度末と比較して2.1ポイント上昇し33.0%となりました。

当連結会計年度の経営成績の分析

当連結会計年度の売上高は、自動車運送事業等営業収益において行動制限がなくなったことによる人流の活発化やインバウンド需要の増加などにより、前年同期に比較して1,450,043千円増収の22,784,819千円となりました。

売上原価は、原材料価格の高騰や人件費の増加などにより前年同期に比較して772,579千円増加の17,690,848千円となり、また販売費及び一般管理費は、前年同期に比較して413,286千円増加の4,536,719千円となりました。

これらの結果、営業利益は、264,178千円増益の557,251千円となりました。

経常利益は、助成金収入の減少等により、65,842千円減益の775,412千円となりました。

特別利益は、補助金収入の増加等により、前年同期に比較して162,673千円増加の333,930千円となりました。

特別損失は、固定資産圧縮損の増加等により、前年同期に比較して159,379千円増加の357,361千円となりました。

以上の結果、税金等調整前当期純利益は、前年同期に比較して62,548千円減益の751,981千円となりました。法人税、住民税及び事業税は、前年同期に比較して36,775千円減少し、法人税等調整額は、前年同期に比較して66,142千円減少しました。このため、当期純利益及び親会社株主に帰属する当期純利益は、前年同期に比較して91,914千円減益の728,163千円となりました。

経営成績に重要な影響を与える要因

当社グループを取り巻く経営環境については、「第2 事業の状況 3 事業等のリスク」に記載のとおり、様々な要因により影響を受け、変動する可能性があります。自動車運送事業では、外部環境が改善されず、旅客減少が続いた場合、事業規模の縮小につながる可能性があります。さらに世界的な原油需要、産油地域の情勢により、燃料価格が高騰した場合、経営成績に重要な影響があります。また、物品販売事業では、フランチャイズ契約により営業している事業が大半を占めているため、本部の経営方針の転換や業績の悪化により、経営成績に重要な影響を与える可能性があります。

キャッシュ・フローの状況の分析・検討内容並びに資本の財源及び資金の流動性に係る情報

当連結会計年度における資本の財源及び資金の流動性の分析については、「(1) 経営成績等の状況の概要 キャッシュ・フローの状況」に記載のとおりです。

当社グループは、運転資金及びバス車両などの設備資金については、自己資金、借入金及びリースにより資金調達することとしています。このうち、借入については、運転資金は短期借入金で、設備投資などの長期資金は、長期借入金で調達しています。

**重要な会計上の見積り及び当該見積りに用いた仮定**

当社グループの連結財務諸表は、我が国において一般に公正妥当と認められている会計基準に準拠して作成していますが、その作成にあたっては、経営者による会計方針の選択・適用、資産・負債及び収益・費用の計上金額に影響を与える見積りを必要としています。経営者は、これらの見積りについて過去の実績等を勘案して合理的に判断していますが、実際の結果は、見積り特有の不確実性があるため、これらの見積りと異なる場合があります。当社グループの連結財務諸表で採用する重要な会計方針は、「第5 経理の状況」の連結財務諸表の注記事項「連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項」に記載しています。

また、会計上の見積りを行う上での将来課税所得の考え方については、「第5 経理の状況」の注記事項「重要な会計上の見積り」に記載しています。

**経営上の目標達成状況を判断するための客観的な指標等**

当連結会計年度は、人流の活発化やインバウンド需要の増加等により、計画比にて増収増益となりました。さらに、助成金収入の増加などにより、経常利益及び税引前当期純利益は計画を上回りました。

当事業年度の目標達成状況（単体）は以下の通りです。

指標	当事業年度（計画）	当事業年度（実績）	計画比
売上高	17,492百万円	18,647百万円	1,154百万円（ 6.6%増）
営業利益	207百万円	371百万円	163百万円（ 78.7%増）
経常利益	306百万円	650百万円	343百万円（112.0%増）
税引前当期純利益	310百万円	621百万円	311百万円（100.6%増）

**5【経営上の重要な契約等】**

該当事項はありません。

**6【研究開発活動】**

該当事項はありません。

### 第3【設備の状況】

#### 1【設備投資等の概要】

当社グループでは、旅客の利便性やサービスの向上を基本として、環境問題やコスト削減を配慮した設備投資のほか、グループ総合力の強化及び効率化を図るための設備投資を中心に全体で1,647,587千円の設備投資を実施しております。

セグメントの設備投資について示すと、次のとおりであります。

##### 自動車運送事業

当事業においては、環境に配慮した電気バスを導入するなど1,503,320千円の設備投資を実施しております。

##### 不動産事業

当事業においては、賃貸物件の改装等44,710千円の設備投資を実施しております。

##### 物品販売事業

当事業においては、飲食店舗の改装等91,931千円の設備投資を実施しております。

##### その他事業

当事業においては、自動車教習所の教習車の購入等23,843千円の設備投資を実施しております。

なお、上記に関連して、セグメント間調整額 16,217千円を計上しております。

資金調達については、自己資金、借入金及びリースによっております。

設備投資額には、無形固定資産を含めて記載しております。

#### 2【主要な設備の状況】

当社グループにおける主要な設備は以下のとおりであります。

##### (1) 提出会社

(令和6年3月31日現在)

事業所名 (所在地)	セグメントの名称	設備の内容	帳簿価額(千円)					従業員数 (人)
			建物	車両運搬具	土地 (面積㎡)	その他	合計	
奈良営業所外 (奈良県大和郡山市外)	自動車運送事業	乗合・貸切営業所外(11か所)	592,918	640,099	10,122,138 (165,677) [25,018]	1,933,901	13,289,057	1,100 (349)
橿原スポーツビル外 (奈良県橿原市外)	不動産事業	賃貸店舗及び奈良工場	709,460	-	3,905,360 (46,958) [5,365]	28,628	4,643,449	- (-)
奈良自転車センター外 (奈良県奈良市外)	不動産事業	駐車・駐輪場	171,945	-	936,977 (3,219) [15,032]	69,787	1,178,711	- (-)
ミスタードーナツ (奈良県奈良市外)	物品販売事業	店舗(14店)	70,399	-	- [114]	45,153	115,553	30 (404)
サンマルク (奈良県生駒市外)	物品販売事業	店舗(1店)	0	-	188,659 (1,661)	379	189,039	2 (31)
自動車教習所 (奈良県大和郡山市)	その他事業	自動車教習所	73,267	43,607	417,485 (14,082) [2,244]	40,126	574,487	34 (16)
本社 (奈良県奈良市)	全社(共通)	事務所	86,904	61	427,319 (1,309)	43,158	557,444	207 (7)

(注) 1. 帳簿価額欄の「その他」は、主にリース資産及び無形固定資産であります。

2. 上記中[外書]は、連結会社以外からの賃借面積であります。

3. 従業員数は就業人員であり、臨時従業員数は( )内に年間の平均人員を外数で記載しております。

(2) 国内子会社

(令和6年3月31日現在)

会社名	事業所名 (所在地)	セグメント の名称	設備の内容	帳簿価額(千円)					従業員数 (人)
				建物	車両運搬具	土地 (面積㎡)	その他	合計	
奈良近鉄タクシー(株)	奈良営業所外 (奈良県奈良市外)	自動車運送 事業	営業所外	543,739	23,658	512,218 (17,604)	93,753	1,173,369	397 (24)
奈交サービス(株)	柿の葉ずし登大路店 外 (奈良県奈良市外)	物品販売事 業	店舗外	26,684	0	6,008 (321)	6,111	38,804	39 (288)
エヌシーバス(株)	郡山営業所外 (奈良県大和郡山市 外)	自動車運送 事業	営業所外	638	1,719	-	263	2,621	53 (7)
奈良郵便輸送(株)	本社及び営業所 (奈良県奈良市)	自動車運送 事業	営業所外	24,136	952	250,730 (2,928)	2,611	278,429	40 (4)
奈交自動車整備(株)	奈良工場外 (奈良県奈良市)	物品販売事 業	工場外	75,720	6,763	108,321	63,914	254,719	80 (4)

- (注) 1. 帳簿価額欄の「その他」は、主にリース資産及び無形固定資産であります。  
 2. 上記中〔外書〕は、連結会社以外からの賃借面積であります。  
 3. 従業員数は就業人員であり、臨時従業員数は( )内に年間の平均人員を外数で記載しております。

3【設備の新設、除却等の計画】

(1) 重要な設備の新設等

経常的な設備の更新を除き、重要な設備の新設の計画はありません。

(2) 重要な設備の除却等

経常的な設備の更新を除き、重要な設備の除却の計画はありません。

## 第4【提出会社の状況】

### 1【株式等の状況】

#### (1)【株式の総数等】

##### 【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	96,000,000
計	96,000,000

##### 【発行済株式】

種類	事業年度末現在発行数(株) (令和6年3月31日)	提出日現在発行数(株) (令和6年6月24日)	上場金融商品取引所名又は 登録認可金融商品取引業協会名	内容
普通株式	25,718,688	25,718,688	非上場	単元株式数 1,000株
計	25,718,688	25,718,688		

#### (2)【新株予約権等の状況】

##### 【ストックオプション制度の内容】

該当事項はありません。

##### 【ライツプランの内容】

該当事項はありません。

##### 【その他の新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

( 3 ) 【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】  
 該当事項はありません。

( 4 ) 【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式総数増減数(株)	発行済株式総数残高(株)	資本金増減額(千円)	資本金残高(千円)	資本準備金増減額(千円)	資本準備金残高(千円)
昭和60年5月10日	504,288	25,718,688	25,214	1,285,934	25,214	317,993

(注) 株主割当 1 : 0.02 (無償)  
 資本組入額 1株につき50円

( 5 ) 【所有者別状況】

(令和6年3月31日現在)

区分	株式の状況 (1単元の株式数1,000株)							単元未満株式の状況(株)	
	政府及び地方公共団体	金融機関	金融商品取引業者	その他の法人	外国法人等		個人その他		計
					個人以外	個人			
株主数(人)	1	12	-	17	-	-	382	412	
所有株式数(単元)	2	2,336	-	17,495	-	-	5,800	25,633	85,688
所有株式数の割合(%)	0.01	9.11	-	68.25	-	-	22.63	100	

(注) 自己株式47,930株は、「個人その他」に47単元及び「単元未満株式の状況」に930株を含めて記載していません。

( 6 ) 【大株主の状況】

( 令和 6 年 3 月 31 日現在 )

氏名又は名称	住所	所有株式数 (千株)	発行済株式(自己株式を除く。)の総数に対する所有株式数の割合(%)
近鉄バスホールディングス株式会社	大阪府大阪市天王寺区上本町 6 丁目 5 - 13	15,722	61.24
近鉄保険サービス株式会社	大阪府大阪市中央区谷町 9 丁目 5 - 24	1,226	4.78
株式会社南都銀行	奈良県奈良市橋本町16	828	3.23
株式会社りそな銀行	大阪府大阪市中央区備後町 2 丁目 2 - 1	795	3.10
奈良交通社員持株会	奈良県奈良市大宮町 1 丁目 1 - 25	425	1.66
いすゞ自動車近畿株式会社	大阪府守口市八雲東町 1 丁目 21 - 10	164	0.64
三井住友海上火災保険株式会社	東京都千代田区神田駿河台 3 丁目 9	160	0.62
日本生命保険相互会社	東京都千代田区丸の内 1 丁目 6 - 6	148	0.58
岡田晴光	奈良県桜井市	144	0.56
奈良日野自動車株式会社	奈良県磯城郡川西町唐院 18 - 1	100	0.39
計		19,715	76.79

( 7 ) 【議決権の状況】

【発行済株式】

( 令和 6 年 3 月 31 日現在 )

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式			
議決権制限株式(自己株式等)			
議決権制限株式(その他)			
完全議決権株式(自己株式等)	(自己保有株式) 普通株式 47,000		
完全議決権株式(その他)	普通株式 25,586,000	25,586	
単元未満株式	普通株式 85,688		
発行済株式総数	25,718,688		
総株主の議決権		25,586	

(注) 「単元未満株式」の欄の普通株式には、当社所有の自己株式930株が含まれております。

【自己株式等】

( 令和 6 年 3 月 31 日現在 )

所有者の氏名又は名称	所有者の住所	自己名義所有 株式数(株)	他人名義所有 株式数(株)	所有株式数の 合計(株)	発行済株式総数に 対する所有株式数 の割合(%)
(自己保有株式) 奈良交通株式会社	奈良県奈良市大宮町 1 丁目 1 - 25	47,000		47,000	0.18
計		47,000		47,000	0.18

## 2【自己株式の取得等の状況】

【株式の種類等】会社法第155条第7号による普通株式の取得

(1)【株主総会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

(2)【取締役会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

(3)【株主総会決議又は取締役会決議に基づかないものの内容】

区分	株式数(株)	価額の総額(千円)
当事業年度における取得自己株式	1,130	294
当期間における取得自己株式	837	217

(注) 当期間とは、当事業年度の末日の翌日から有価証券報告書提出日までの期間であります。ただし、当期間における取得自己株式数には、令和6年6月1日から有価証券報告書提出日までの単元未満株式の買取りによる株式数は含めておりません。

(4)【取得自己株式の処理状況及び保有状況】

区分	当事業年度		当期間	
	株式数(株)	処分価額の総額(千円)	株式数(株)	処分価額の総額(千円)
引き受ける者の募集を行った取得自己株式	-	-	-	-
消却の処分を行った取得自己株式	-	-	-	-
合併、株式交換、株式交付、会社分割に係る移転を行った取得自己株式	-	-	-	-
その他	-	-	-	-
保有自己株式数	47,930	-	48,767	-

(注) 当期間とは、当事業年度の末日の翌日から本有価証券報告書提出日までの期間であります。ただし、当期間における保有自己株式数には、令和6年6月1日から本有価証券報告書提出日までの単元未満株式の買取りによる株式数は含めておりません。

## 3【配当政策】

当社はバス事業を中心とする公共性の高い業種であり、継続的かつ安定的な配当を実施することを基本方針としております。

当社の剰余金の配当は、「取締役会の決議によって、毎年9月30日を基準日として中間配当をすることができる。」旨を定款で定めており、中間配当制度を採用しているものの、期末配当のみを実施することを基本的な方針としております。また、配当の決定機関は、中間配当は取締役会、期末配当は株主総会であります。

当事業年度の剰余金の配当につきましては、当社を取り巻く事業環境は依然厳しいものの、安定的な配当を継続するため、期末配当で普通株式1株につき5円としております。

内部留保資金の用途につきましては、今後の事業展開への備えとして留保していくこととしております。

なお、当事業年度に係る剰余金の配当は、以下のとおりであります。

決議年月日	配当金の総額(千円)	1株当たり配当額(円)
令和6年6月24日 定時株主総会決議	128,353	5



## 4【コーポレート・ガバナンスの状況等】

### (1)【コーポレート・ガバナンスの概要】

コーポレート・ガバナンスに関する基本的な考え方

当社は「お客様第一」の社是のもと、全社員が一致団結して運輸安全マネジメントを徹底して安全輸送の完遂とサービスの向上を目指し、延いては地域社会の発展に貢献したいと考えております。この基本方針を実現させるためにはコーポレート・ガバナンスの充実が重要であると考え、透明度の高い公正かつ健全な経営体制を目指し、法令倫理委員会の設置と「リスク管理規程」の制定により、コンプライアンス体制及びリスク管理体制の推進を図るなど、内部統制システムの整備に取り組んでおります。

会社機関の内容及び内部統制システムの整備状況等

#### イ．会社機関の内容

当社は、監査役会設置会社であります。

取締役会は、提出日現在、取締役11名（うち社外取締役は1名）で構成し、経営に関する重要事項を決定しております。その他の業務執行については、常勤役員が出席する常務会（原則として月2回開催）で審議し協議のうえ迅速な意思決定を行っております。

監査役会は、提出日現在、監査役3名（うち社外監査役は2名）で構成し、取締役の業務執行につき、法令ならびに社内規程などの内部統制制度に基づき監査するとともに、会計監査人と適宜情報交換を行っているほか、常勤監査役は取締役会以外に常務会など重要な会議に出席して、意見を述べております。

なお、内部監査部門である監査部は、当事業年度末現在3名で構成し、年間の内部監査計画に基づき、各部門と連携して事業等の業務運営状況について内部監査を実施するほか、内部統制システムの整備状況及び運用状況について調査をし、改善の指導も行っております。また、内部監査結果については、定期的に常務会及び監査役会で報告をしております。

当該事業年度において、取締役会は計9回開催し、常務会は計21回開催しております。各取締役及び監査役の出席状況は次のとおりであります。

役職名	氏名	取締役会	常務会
前取締役会長（注2）	植田 良壽	2回 / 2回	4回 / 4回
取締役会長	森島 和洋	9回 / 9回	20回 / 21回
取締役社長（注3）	田中 耕造	7回 / 7回	17回 / 17回
前取締役副社長（注2）	増本 隆史	2回 / 2回	4回 / 4回
専務取締役	森 繁久	9回 / 9回	21回 / 21回
専務取締役	深山 秀晃	9回 / 9回	21回 / 21回
常務取締役	山野 豊	9回 / 9回	21回 / 21回
常務取締役	後藤 秀雄	8回 / 9回	21回 / 21回
取締役	中西 裕仁	9回 / 9回	21回 / 21回
取締役	高須 栄二	9回 / 9回	21回 / 21回
取締役（注3）	松本 英喜	7回 / 7回	17回 / 17回
前取締役（非常勤）（注2）	西崎 一	2回 / 2回	
取締役（社外）	福井 英之	9回 / 9回	
取締役（社外）（注3）	芳野 彰夫	7回 / 7回	
常勤監査役	米田 忠弘	9回 / 9回	21回 / 21回
監査役（社外）	長田 宏	9回 / 9回	
監査役（社外）	横谷 和也	9回 / 9回	

（注1）在任期間の開催回数に基づいております。

（注2）令和5年6月23日に退任しております。

（注3）令和5年6月23日に就任しております。

取締役会における具体的な検討内容として、法令で定められた事項、重要な業務執行に関する事項及び株主総会の決議により授權された事項等に関して意思決定を行っております。また、重要な業務の執行状況について報告を受けております。

#### ロ．内部統制システムの整備状況

当社の内部統制システムは、取締役会で決議しており、整備内容については、次のとおりであります。

##### a 当社の取締役・使用人の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制

役員・使用人の行動の拠り所となる「企業行動規範」において、法令・企業倫理の遵守が経営の根幹であることを明示する。

併せて、市民社会の秩序や安全に脅威を与える反社会的勢力とは一切の関係を持たず、不当な要求には毅然とした姿勢で対応する。

法令及び企業倫理に則った企業行動を推進するため、「法令倫理委員会」を設置するとともに、コンプライアンスに関する社内研修等を実施する。さらに法令・企業倫理や社内規程に反する行為については早期に発見し、これを是正するため、使用人からの通報や相談を受け付ける「法令倫理相談制度」を設ける。

b 当社の取締役の職務の執行に係る情報の保存及び管理に関する体制

「情報資産基本管理規程」、「文書取扱規程」及び「電子文書取扱規則」など社内規程を整備するとともに、株主総会、取締役会及びその他重要な会議の議事録ならびに取締役の職務の執行に係る重要な情報等を適切に保存・管理する。

c 当社の損失の危険の管理に関する規程その他の体制

「リスク管理規程」に基づき、当社及びグループ会社の経営にマイナスの影響を及ぼす可能性がある要因を適切に管理するとともに、リスクを含む重要な案件については、取締役会及び常務会などにおいて十分に審議したうえで執行する。

また、大規模な災害や事故など異例事態が発生したときは、社内規程に基づき迅速かつ適切に対処する体制を整備する。

自動車運送事業では、安全輸送の完遂のため、「安全管理規程」や「安全運転対策委員会」によって運輸安全マネジメントを推進する。

d 当社の取締役の職務の執行が効率的に行われることを確保するための体制

全社的な目標を達成するため、「社則」や「決裁規程」など社内規程で、取締役の職務執行の権限と責任を明確化するなど、取締役の職務の執行が迅速かつ効率的に行われる体制を構築する。

また、常勤役員で構成する常務会を設置し、情報の共有を図るとともに、審議機関として日常の業務執行のうち重要なものにつき協議する。

e 当社ならびにその親会社及び子会社からなる企業集団における業務の適正を確保するための体制

(a) 親会社との業務の適正を確保するための体制

当社は、近鉄グループの一員として、近鉄グループホールディングス株式会社が定める「グループ経営管理規程」に基づき、当社及び当社子会社の情報を親会社に対し適時適切に伝達し、緊密な連携を行う。

また、当社と親会社との間で取引の公正を確保するため、通例的でない判断する取引を実施するに当たっては、親会社以外の株主の利益に配慮し、取締役会において慎重に検討を行う。

(b) 子会社の取締役の職務の執行に係る事項の当社への報告に関する体制

当社及び子会社が、社会的責任を全うし、健全で持続的な発展を図るため、奈良交通グループ共通の基本方針を定めた「奈良交通グループ経営管理規程」の基準により、子会社等からの情報収集を適時適切に行い、業務の実態及び経理の状況を正確に把握する。また、これを検討、評価、是正するため、当社の内部監査部門等による監査を実施する体制を整備する。

(c) 子会社の損失の危険の管理に関する規程その他の体制

当社及び子会社において、経営にマイナスの影響を及ぼす可能性がある要因を適切に管理するため、「リスク管理規程」に基づき、当社及び子会社におけるリスクを含む重要な案件について情報を収集し、必要に応じて取締役会その他の会議体において審議を行う。また、特に重要と判断したリスクの管理については、グループ横断的な管理体制を整備する。

(d) 子会社の取締役の職務の執行が効率的に行われることを確保するための体制

子会社の取締役の業務執行については、子会社が当社の求めに適合する取締役会決議基準を定めることにより、子会社の取締役が効率的に業務を執行できる体制を整備する。また、子会社各社間の業務の連携及び調整については、当社がグループ全体の企業価値向上の観点から、適宜、連絡・調整を行うとともに、子会社の総務、人事、経理関係業務については、当社の担当部署が必要に応じて支援、指導を行う。

(e) 子会社の取締役及び使用人の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制

子会社各社の総務、人事、経理関係業務に加え、法令・企業倫理の遵守のため各社が行う教育及び研修については、当社の担当部署が必要に応じて支援、指導を行う。また、法令・企業倫理等に反する行為に関し、子会社の役員及び使用人からの通報や相談を受け付ける「法令倫理相談制度」を整備する。

さらに、当社の内部監査部門は、子会社を対象とした監査を随時実施し、法令遵守状況の確認等を行うとともに、子会社と相互に情報交換を行う。

このほか、当社と子会社との間での取引の公正を確保するため、通例的でない判断できる取引を実施するに当たっては、常務会等において慎重に検討を行う。

f 監査役の監査に関する体制

(a) 当社の監査役の職務を補助すべき使用人に関する事項

当社の監査役会及び監査役の監査に関する職務の補助については、必要に応じて監査部がこれを担当する。

- (b) 当該使用人の当社の取締役からの独立性に関する事項  
監査部の使用人は、必要に応じて監査役の指揮を受け、その異動及び評価については常勤の監査役の同意を得る。
- (c) 当社の監査役の当該使用人に対する指示の実効性の確保に関する事項  
監査部の使用人が、必要に応じて監査役の職務を補助すべき職務を行う際は、当社の取締役、その指揮下にある使用人を介さず、当社の監査役から直接指示を受け、また当社の監査役に直接報告を行う。
- (d) 当社の監査役への報告に関する体制
  - ・ 当社の取締役及び使用人が当社の監査役に報告をするための体制  
当社の取締役及び使用人は、当社の監査役に対して、業務執行に係る文書その他の重要な文書を回付するとともに、法定事項のほか、全社的に重要な影響を及ぼす事項について、速やかにその内容を報告する。また、監査役が職務の必要上報告及び調査を要請した場合には、積極的にこれに協力する。  
このほか、当社の内部監査部門は、内部監査の結果を定期的に監査役へ報告する。また、「法令倫理相談制度」において、法令・企業倫理等に反する通報や相談を受け付けた場合に、その内容を当社の監査役へ報告する。
  - ・ 子会社の取締役、監査役及び使用人またはこれらの者から報告を受けた者が当社の監査役に報告をするための体制  
子会社の取締役、監査役及び使用人は、当社の監査役から求めがあった場合に事業に関する報告及び調査を行い、積極的にこれに協力するほか、内部統制上重要な事項が生じた場合には「奈良交通グループ経営管理規程」に基づき報告する。また、当社の取締役及び使用人は、子会社から報告を受けた事項について、必要に応じ当社の監査役に報告する。
- (e) 当社の監査役に報告をした者が不利な取扱いを受けないことを確保するための体制  
「法令倫理相談制度規程」において、当社の監査役に報告をしたことにより不利な扱いをしてはならないことを明確に定めるなど、必要な措置をとる。
- (f) 当社の監査役職務の執行について生ずる費用または債務の処理に係る方針に関する事項  
当社の監査役から、その職務の執行について、費用の前払い、支出した費用及び利息の償還、負担した債務の債権者に対する弁済等が請求された場合は、監査役職務の執行に不要なものであることが明白なときを除き、速やかにその請求に応じる。
- (g) その他当社の監査役職務の監査が実効的に行われることを確保するための体制  
当社の常勤の監査役は、当社の「常務会」、「経営計画推進委員会」等、重要な会議体に出席し、意見を述べる事ができ、監査役会は、必要に応じて取締役、使用人及び会計監査人その他の関係者の出席を求めることができる。

#### リスク管理体制の整備状況

当社のリスク管理体制は、「リスク管理規程」に基づき、部門ごとに経営にマイナスの影響を及ぼす可能性のある要因（リスク）を抽出、評価、対応策を検討し、総括部門で集約するとともに、特に事業等のリスクについては、常務会で審議するなど、これらを適切に管理して健全な経営基盤の確立に努めております。また、リスクを含む重要な案件の執行については、取締役会及び常務会などで十分に審議したうえで実施しております。

#### 役員報酬の内容

当事業年度における当社の取締役に対する報酬等の総額は160,467千円（うち社外1,400千円）であり、監査役に対する報酬等の総額は17,760千円（うち社外2,800千円）であります。

#### 取締役の定数

当社の取締役は、5名以上とする旨定款に定めております。

#### 取締役の選任の決議要件

当社は、取締役の選任決議について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の過半数をもって行い、かつ累積投票によらないものと定款に定めております。

#### 中間配当

当社は、会社法第454条第5項の規定により、取締役会の決議によって、毎年9月30日を基準日として中間配当をすることができる旨定款で定めております。これは、株主への機動的な利益還元を可能にするためであります。

#### 株主総会の特別決議要件

当社は、会社法第309条第2項に定める株主総会の特別決議要件について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の3分の2以上をもって行う旨定款に定めております。これは、株主総会における特別決議の定足数を緩和することにより、株主総会の円滑な運営を行うことを目的とするものであります。

#### 責任限定契約の内容の概要

当社は、社外取締役福井英之及び社外監査役横谷和也との間で、会社法第427条第1項の規定に基づき、同法第423条第1項の賠償責任を限定する契約を締結しております。当該契約に基づく賠償責任の限度額は、法令が定める額といたします。

(2) 【役員の状況】

役員一覧

男性14名 女性 - 名 ( 役員のうち女性の比率 - % )

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数 (千株)
取締役会長 (代表取締役)	森島 和洋	昭和30年2月19日生	昭和52年4月 近畿日本鉄道株式会社 [ 現:近鉄グループホールディングス株式会社 ] 入社 平成20年5月 同社ホテル事業本部ホテル事業部長 平成22年6月 同社執行役員 平成24年6月 同社取締役常務執行役員 平成27年1月 近畿日本鉄道分割準備株式会社 [ 現:近畿日本鉄道株式会社 ] 取締役常務執行役員 平成27年4月 近鉄グループホールディングス株式会社取締役常務執行役員 平成27年4月 近畿日本鉄道株式会社取締役常務執行役員 平成27年6月 近鉄グループホールディングス株式会社取締役専務執行役員 平成27年6月 近畿日本鉄道株式会社取締役専務執行役員 令和2年6月 当社代表取締役社長 令和2年6月 近鉄バスホールディングス株式会社代表取締役社長 令和5年6月 当社代表取締役会長 (現在)	(注) 3	20
取締役社長 (代表取締役)	田中 耕造	昭和32年6月24日生	昭和55年4月 近畿日本鉄道株式会社 [ 現:近鉄グループホールディングス株式会社 ] 入社 平成18年3月 同社鉄道事業本部調査部長 平成18年6月 近鉄バス株式会社総務部長 平成19年3月 同社取締役 平成21年11月 北日本観光自動車株式会社総務部長 平成22年3月 同社常務取締役 平成24年3月 同社代表取締役社長 平成26年3月 奈良観光バス株式会社代表取締役社長 平成29年4月 株式会社きんえい代表取締役社長 令和5年4月 当社顧問 令和5年6月 当社代表取締役社長 (現在) 令和5年6月 近鉄バスホールディングス株式会社代表取締役社長 (現在)	(注) 3	20
専務取締役	森 繁久	昭和34年12月18日生	昭和57年4月 当社入社 平成22年6月 当社経理部長 平成25年6月 当社取締役 平成30年6月 当社常務取締役 令和3年6月 当社専務取締役 (現在)	(注) 3	12
専務取締役 (自動車事業本部長)	深山 秀晃	昭和37年3月16日生	昭和59年4月 当社入社 平成22年6月 当社人事部長 平成26年6月 当社経営戦略室部長 平成28年6月 当社取締役 令和元年6月 当社常務取締役 令和3年6月 当社自動車事業本部長 (現在) 令和5年6月 当社専務取締役 (現在)	(注) 3	12
常務取締役	山野 豊	昭和38年8月7日生	昭和62年4月 当社入社 平成26年6月 当社総務人事部長 平成30年6月 当社自動車事業本部乗合事業部統括部長 令和元年6月 当社取締役 令和5年6月 当社常務取締役 (現在)	(注) 3	10
常務取締役 (自動車事業本部副本部長)	後藤 秀雄	昭和38年12月11日生	昭和62年4月 当社入社 平成28年6月 当社自動車事業本部乗合事業部長 平成30年6月 当社総務人事部統括部長 令和元年6月 当社取締役 令和2年6月 当社自動車事業本部副本部長 (現在) 令和5年6月 当社常務取締役 (現在)	(注) 3	10

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数 (千株)
常務取締役 (生活創造事業本 部長)	中西 裕仁	昭和40年4月19日生	昭和63年1月 当社入社 平成25年6月 当社経営企画部次長 平成29年7月 当社経営戦略室経営企画グループ長 令和元年6月 当社生活創造事業本部生活関連事業部統括部 長 令和2年6月 当社取締役 令和2年6月 当社生活創造事業本部副本部長 令和5年6月 当社生活創造事業本部長(現在) 令和6年6月 当社常務取締役(現在)	(注)3	8
常務取締役 (経営戦略室長 (兼)生活創造事業 本部不動産事業部 統括部長)	高須 栄二	昭和40年10月27日生	平成3年4月 近畿日本鉄道株式会社[現:近鉄グループホー ルディングス株式会社]入社 平成22年11月 近鉄不動産株式会社資産活用事業部課長 平成25年12月 同社資産活用事業部長 平成27年4月 当社生活創造事業本部不動産開発部長 平成29年7月 当社生活創造事業本部不動産事業部統括部長 (現在) 令和3年6月 当社取締役 令和3年6月 当社経営戦略室長(現在) 令和6年6月 当社常務取締役(現在)	(注)3	8
取締役 (経理部統括部 長)	松本 英喜	昭和40年7月31日生	平成元年4月 当社入社 平成25年6月 当社経理部次長 平成29年7月 当社経理部部長 平成30年6月 当社経理部統括部長 令和元年6月 当社経営戦略室統括部長 令和4年7月 当社経理部統括部長(現在) 令和5年6月 当社取締役(現在)	(注)3	8
取締役	福井 英之	昭和29年10月14日生	平成元年4月 弁護士登録(奈良弁護士会) 田川和幸法律事務所入所 平成4年7月 福井英之法律事務所[現:さほがわ総合法律事 務所]開設(現在) 令和4年6月 当社取締役(現在)	(注)3	-
取締役	林 信	昭和35年11月30日生	昭和59年4月 近畿日本鉄道株式会社[現:近鉄グループホー ルディングス株式会社]入社 平成25年6月 株式会社アド近鉄取締役 平成28年6月 同社常務取締役 平成29年11月 近鉄バス株式会社取締役 平成30年6月 近鉄グループホールディングス株式会社執行 役員 令和元年6月 近畿日本鉄道株式会社執行役員 令和3年6月 近鉄グループホールディングス株式会社取締 役常務執行役員 令和3年6月 近畿日本鉄道株式会社取締役常務執行役員 令和6年6月 近鉄グループホールディングス株式会社取締 役専務執行役員(現在) 令和6年6月 当社取締役(現在)	(注)3	-
監査役 (常勤)	米田 忠弘	昭和36年11月7日生	昭和59年7月 当社入社 平成21年12月 当社生活創造事業本部不動産開発部次長 平成27年3月 当社監査部次長 平成27年6月 当社監査部部長 平成29年7月 当社監査部統括部長 令和3年6月 当社監査役(常勤)(現在)	(注)4	8
監査役	長田 宏	昭和31年1月20日生	昭和53年4月 近畿日本鉄道株式会社[現:近鉄グループ ホールディングス株式会社]入社 平成16年12月 同社監査役室部長 平成23年5月 近鉄ビルサービス株式会社[現:近鉄ファシ リティーズ株式会社]監査役 平成24年5月 株式会社近鉄百貨店監査役(常勤)(現在) 平成28年4月 株式会社きんえい監査役(現在) 令和3年6月 当社監査役(現在)	(注)4	-

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数 (千株)
監査役	横谷 和也	昭和37年12月15日生	昭和60年4月 株式会社南都銀行入行 平成26年6月 同行総合企画部長 平成28年4月 同行執行役員経営企画部長委嘱 平成30年4月 同行執行役員公務・地域活力創造部長委嘱 平成31年4月 同行常務執行役員運用本部長委嘱 令和元年6月 同行取締役常務執行役員運用本部長委嘱 令和2年4月 同行取締役常務執行役員 令和4年4月 同行取締役専務執行役員 令和4年6月 当社監査役(現在) 令和6年4月 株式会社南都銀行取締役(現在)	(注)5	-
計	14名				116

- (注) 1. 取締役 福井英之は、社外取締役であります。  
 2. 監査役 長田宏及び横谷和也は、社外監査役であります。  
 3. 取締役の任期は、令和6年3月期に係る定時株主総会終結の時から令和7年3月期に係る定時株主総会終結の時までであります。  
 4. 監査役 米田忠弘及び長田宏の任期は、令和5年3月期に係る定時株主総会終結の時から令和9年3月期に係る定時株主総会終結の時までであります。  
 5. 監査役 横谷和也の任期は、令和4年3月期に係る定時株主総会終結の時から令和8年3月期に係る定時株主総会終結の時までであります。

#### 社外役員の状況

提出日現在、社外監査役 長田宏は近鉄グループホールディングス株式会社(親会社)の子会社である株式会社近鉄百貨店及び株式会社きんえいの社外監査役であります。株式会社近鉄百貨店と当社の間で、物品購入等の取引関係があります。株式会社きんえいと当社との間に、人的関係または主要な取引先に該当する取引関係やその他の特別な利害関係はありません。また、社外監査役 横谷和也は、株式会社南都銀行(株主)の取締役であり、同行と当社の間には融資取引等があります。なお、社外取締役 福井英之と当社との間に、人的関係、資本的関係または主要な取引先に該当する取引関係やその他の特別な利害関係はありません。

(3) 【監査の状況】

監査役監査の状況

当社の監査役会は3名(常勤監査役1名及び社外監査役2名)で構成しており、当該事業年度に10回開催しております。

当社の監査役は、監査役会において定めた監査方針及び監査計画に従い、取締役、内部監査部門、その他の使用人等と意思疎通を図り、情報の収集及び監査の環境の整備に努めるとともに、会計監査人から監査結果の報告を受けるなど密接な連携を図っております。また、取締役会に出席し、必要に応じて意見を述べるとともに、取締役の職務執行状況を客観的立場で監査することにより経営監視機能の強化を図っております。

監査役会における具体的な検討内容は、監査方針及び監査計画、内部統制システムの構築及び運用状況、会計監査人の監査の方法及び結果の相当性等です。

当該事業年度における各監査役の監査役会への出席状況は次のとおりであります。

氏名	開催回数	出席回数
米田 忠弘(常勤)	10回	10回
長田 宏(社外)	10回	10回
横谷 和也(社外)	10回	10回

このほか、常勤監査役の活動としては、取締役会のほか常務会等の重要な会議に出席するとともに、本社及び主要な事業所における業務及び財産の状況調査、資産の保全状況の調査、稟議書等の重要書類の閲覧、子会社を含めた内部監査の立会等を実施しました。各監査役による監査結果は、監査役会で定期的に報告し、他の監査役と情報共有及び意見交換を行いました。

なお、社外監査役 横谷和也は株式会社南都銀行の執行役員、同行取締役常務執行役員、取締役専務執行役員を歴任するなど、財務及び会計に関する相当程度の知見を有しております。

内部監査の状況

当社の内部監査は、3名で構成する監査部が担当しております。監査部では、内部監査規程に則った年度監査計画を策定し、監査役と情報交換を図りつつ、子会社を含め監査を実施しております。このほか、会計監査人とも必要に応じて情報交換を行っております。

内部監査の実効性を確保するための取組みとして、社長をはじめ常務会及び監査役会へ随時、監査結果を報告するとともに、被監査部門等からの改善計画の実施状況を確認しております。

取締役会に直接報告を行う仕組みについて、監査において重大な事実を発見し、緊急の必要があると認めるときは、取締役会に報告いたします。なお、この仕組みに関し、社内規程で明文化するよう検討中であります。

会計監査の状況

イ. 監査法人の名称

有限責任 あずさ監査法人

ロ. 継続監査期間

49年間

上記以前の期間は調査が著しく困難であったため、継続監査期間は上記年数を超えている可能性があります。

ハ. 業務を執行した公認会計士

業務執行社員 和田 安弘、立石 政人

ニ. 監査業務に係る補助者の構成

当社の会計監査業務に係る補助者は、公認会計士4名、会計士試験合格者6名、その他2名であります。

ホ. 監査法人の選定方針と理由

会計監査人の選定に当たっては、会計監査人としての独立性及び専門性を有していること、当社の業務内容、経理処理等を理解していること、監査方法及び結果の報告が適切に行われていること等を勘案し選定しております。

ヘ. 監査役及び監査役会による監査法人の評価

当社の監査役及び監査役会は、監査法人に対して評価を行っております。この評価については、会計監査人有限責任 あずさ監査法人が独立の立場を保持し、かつ、適正な監査を実施しているかを監視及び検証するとともに、随時監査に関する報告を受ける中で、その監査方法及び結果は相当であると判断しております。



監査報酬の内容等

イ. 監査公認会計士等に対する報酬の内容

区分	前連結会計年度		当連結会計年度	
	監査証明業務に基づく報酬(千円)	非監査業務に基づく報酬(千円)	監査証明業務に基づく報酬(千円)	非監査業務に基づく報酬(千円)
提出会社	22,700		23,700	
連結子会社				
計	22,700		23,700	

当社における非監査業務の内容に該当事項はありません。

ロ. 監査公認会計士等と同一のネットワーク(KPMG)に属する組織に対する報酬(イ.を除く)

(前連結会計年度)

該当事項はありません。

(当連結会計年度)

該当事項はありません。

ハ. その他の重要な監査証明業務に基づく報酬の内容

(前連結会計年度)

該当事項はありません。

(当連結会計年度)

該当事項はありません。

二. 監査報酬の決定方針

監査時間及び要員計画を前連結会計年度の監査実績と比較分析し決定しております。

ホ. 監査役会が会計監査人の報酬等に同意した理由

当社の監査役会が会社法第399条第1項の同意をした理由は、監査計画及び報酬等の見積について、その監査時間及び要員計画を前期の監査計画及び実績と比較分析し、検討した結果、報酬等の額は相当であると判断したためであります。

(4) 【役員の報酬等】

当社は非上場会社でありますので、記載すべき事項はありません。

なお、役員報酬の内容につきましては、「4 コーポレート・ガバナンスの状況等(1) コーポレート・ガバナンスの概要」に記載しております。

(5) 【株式の保有状況】

当社は非上場会社でありますので、記載すべき事項はありません。

## 第5【経理の状況】

### 1．連結財務諸表及び財務諸表の作成方法について

(1) 当社の連結財務諸表は、「連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和51年大蔵省令第28号)に基づいて作成しております。

(2) 当社の財務諸表は、「財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和38年大蔵省令第59号。以下「財務諸表等規則」という。)に基づいて作成しております。

また、当社は、特例財務諸表提出会社に該当し、財務諸表等規則第127条の規定により財務諸表を作成しております。

### 2．監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、連結会計年度(令和5年4月1日から令和6年3月31日まで)の連結財務諸表及び事業年度(令和5年4月1日から令和6年3月31日まで)の財務諸表について、有限責任 あずさ監査法人により監査を受けております。

### 3．連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みについて

当社は、連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みを行っております。具体的には、会計基準等の内容を適切に把握し、かつ、その変更等についての的確に対応することができる体制を整備するため、各種民間団体が主催する研修等に参加しております。

## 1【連結財務諸表等】

## (1)【連結財務諸表】

## 【連結貸借対照表】

(単位：千円)

	前連結会計年度 (令和5年3月31日)	当連結会計年度 (令和6年3月31日)
<b>資産の部</b>		
<b>流動資産</b>		
現金及び預金	1,973,911	1,921,869
受取手形、売掛金及び契約資産	6,243,052	6,242,633
棚卸資産	1,151,788	1,153,115
前払費用	81,376	77,712
その他	542,645	525,007
貸倒引当金	447	153
流動資産合計	4,992,327	5,102,185
<b>固定資産</b>		
<b>有形固定資産</b>		
建物及び構築物	13,894,525	13,938,311
減価償却累計額	10,475,914	10,653,180
建物及び構築物(純額)	2,434,181,611	2,438,285,130
機械及び装置	713,183	756,060
減価償却累計額	556,353	570,726
機械及び装置(純額)	4156,829	4185,333
車両運搬具	8,384,108	8,240,123
減価償却累計額	7,783,592	7,520,839
車両運搬具(純額)	4600,516	4719,284
工具、器具及び備品	1,036,863	1,111,079
減価償却累計額	842,580	882,985
工具、器具及び備品(純額)	4194,283	4228,093
土地	2,520,813,632	2,521,006,501
リース資産	3,784,693	3,791,416
減価償却累計額	2,248,450	2,231,101
リース資産(純額)	1,536,242	1,560,315
建設仮勘定	15,733	3,316
有形固定資産合計	26,735,848	26,987,975
無形固定資産	4269,010	4327,330
<b>投資その他の資産</b>		
投資有価証券	3105,969	3114,139
繰延税金資産	269,683	291,841
その他	490,337	418,568
貸倒引当金	46,240	46,240
投資その他の資産合計	819,750	778,308
固定資産合計	27,824,609	28,093,614
資産合計	32,816,936	33,195,800

(単位：千円)

	前連結会計年度 (令和5年3月31日)	当連結会計年度 (令和6年3月31日)
<b>負債の部</b>		
流動負債		
支払手形及び買掛金	695,593	769,801
短期借入金	4,390,000	3,890,000
1年内返済予定の長期借入金	<sup>2</sup> 1,246,664	<sup>2</sup> 1,048,191
リース債務	469,721	451,884
未払金	627,213	1,010,929
未払法人税等	203,727	122,171
預り金	1,338,310	1,362,226
賞与引当金	425,142	420,514
その他	<sup>7</sup> 1,915,176	<sup>7</sup> 1,881,726
流動負債合計	11,311,547	10,957,445
固定負債		
長期借入金	<sup>2</sup> 4,596,658	<sup>2</sup> 4,749,994
リース債務	1,209,039	1,260,313
再評価に係る繰延税金負債	<sup>5</sup> 3,403,500	<sup>5</sup> 3,401,682
退職給付に係る負債	500,365	191,681
長期預り敷金保証金	1,601,319	1,638,117
その他	41,772	37,237
固定負債合計	11,352,654	11,279,027
負債合計	22,664,202	22,236,473
純資産の部		
株主資本		
資本金	1,285,934	1,285,934
資本剰余金	317,993	317,993
利益剰余金	3,840,846	4,470,992
自己株式	11,747	12,041
株主資本合計	5,433,026	6,062,877
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	5,646	11,359
土地再評価差額金	<sup>5</sup> 4,708,366	<sup>5</sup> 4,703,465
退職給付に係る調整累計額	5,694	181,625
その他の包括利益累計額合計	4,719,707	4,896,449
純資産合計	10,152,733	10,959,327
負債純資産合計	32,816,936	33,195,800

## 【連結損益計算書及び連結包括利益計算書】

## 【連結損益計算書】

(単位：千円)

	前連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)
<b>売上高</b>		
自動車運送事業等営業収益	15,247,787	16,247,282
その他の営業収益	6,086,987	6,537,537
売上高合計	1 21,334,775	1 22,784,819
<b>売上原価</b>		
自動車運送事業運送費	2 14,122,118	2 14,669,208
その他の事業売上原価	2,796,150	3,021,640
売上原価合計	16,918,268	17,690,848
<b>売上総利益</b>	4,416,506	5,093,971
<b>販売費及び一般管理費</b>		
自動車運送事業等販売費及び一般管理費	3 1,406,522	3 1,598,999
その他の販売費及び一般管理費	4 2,716,911	4 2,937,720
販売費及び一般管理費合計	4,123,433	4,536,719
<b>営業利益</b>	293,073	557,251
<b>営業外収益</b>		
受取利息	220	136
受取配当金	3,834	1,342
助成金収入	437,028	247,113
雇用調整助成金	154,015	-
固定資産売却益	5 5,197	5 5,568
雑収入	37,613	53,903
営業外収益合計	637,910	308,065
<b>営業外費用</b>		
支払利息	77,415	74,036
固定資産売却損	5 6,544	5 12,875
雑支出	5,769	2,992
営業外費用合計	89,728	89,904
<b>経常利益</b>	841,254	775,412
<b>特別利益</b>		
固定資産売却益	-	6 1,562
固定資産受贈益	29,931	6,542
補助金収入	7 141,325	7 317,672
受取補償金	-	8,153
特別利益合計	171,257	333,930
<b>特別損失</b>		
固定資産除却損	8 57,840	8 37,126
固定資産圧縮損	136,621	279,996
減損損失	9 3,519	9 40,238
特別損失合計	197,982	357,361
<b>税金等調整前当期純利益</b>	814,529	751,981
<b>法人税、住民税及び事業税</b>	164,517	127,741
<b>法人税等調整額</b>	170,066	103,923
<b>法人税等合計</b>	5,548	23,817
<b>当期純利益</b>	820,078	728,163
<b>非支配株主に帰属する当期純利益</b>	-	-
<b>親会社株主に帰属する当期純利益</b>	820,078	728,163

【連結包括利益計算書】

(単位：千円)

	前連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)
当期純利益	820,078	728,163
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	3,307	5,712
退職給付に係る調整額	48,539	175,931
その他の包括利益合計	45,231	181,643
包括利益	774,846	909,807
(内訳)		
親会社株主に係る包括利益	774,846	909,807
非支配株主に係る包括利益	-	-

【連結株主資本等変動計算書】

前連結会計年度（自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日）

（単位：千円）

	株主資本				
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	自己株式	株主資本合計
当期首残高	1,285,934	317,993	3,072,113	11,467	4,664,573
当期変動額					
剰余金の配当			51,345		51,345
親会社株主に帰属する当期純利益			820,078		820,078
自己株式の取得				280	280
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）					-
当期変動額合計	-	-	768,732	280	768,452
当期末残高	1,285,934	317,993	3,840,846	11,747	5,433,026

	その他の包括利益累計額				純資産合計
	その他有価証券評価差額金	土地再評価差額金	退職給付に係る調整累計額	その他の包括利益累計額合計	
当期首残高	2,338	4,708,366	54,233	4,764,939	9,429,512
当期変動額					
剰余金の配当				-	51,345
親会社株主に帰属する当期純利益				-	820,078
自己株式の取得				-	280
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	3,307		48,539	45,231	45,231
当期変動額合計	3,307	-	48,539	45,231	723,220
当期末残高	5,646	4,708,366	5,694	4,719,707	10,152,733

当連結会計年度（自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）

（単位：千円）

	株主資本				
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	自己株式	株主資本合計
当期首残高	1,285,934	317,993	3,840,846	11,747	5,433,026
当期変動額					
剰余金の配当			102,687		102,687
親会社株主に帰属する当期純利益			728,163		728,163
自己株式の取得				294	294
土地再評価差額金の取崩			4,669		4,669
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）					-
当期変動額合計	-	-	630,145	294	629,851
当期末残高	1,285,934	317,993	4,470,992	12,041	6,062,877

	その他の包括利益累計額				純資産合計
	その他有価証券評価差額金	土地再評価差額金	退職給付に係る調整累計額	その他の包括利益累計額合計	
当期首残高	5,646	4,708,366	5,694	4,719,707	10,152,733
当期変動額					
剰余金の配当				-	102,687
親会社株主に帰属する当期純利益				-	728,163
自己株式の取得				-	294
土地再評価差額金の取崩				-	4,669
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	5,712	4,901	175,931	176,742	176,742
当期変動額合計	5,712	4,901	175,931	176,742	806,593
当期末残高	11,359	4,703,465	181,625	4,896,449	10,959,327



## 【連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：千円)

	前連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)
<b>営業活動によるキャッシュ・フロー</b>		
税金等調整前当期純利益	814,529	751,981
減価償却費	1,061,619	1,142,729
減損損失	3,519	40,238
貸倒引当金の増減額（ は減少）	8,359	294
賞与引当金の増減額（ は減少）	65,231	4,628
退職給付に係る負債の増減額（ は減少）	36,447	55,542
固定資産売却損益（ は益）	1,346	5,744
固定資産受贈益	29,931	6,542
補助金収入	141,325	317,672
受取補償金	-	8,153
助成金収入	437,028	247,113
雇用調整助成金	154,015	-
固定資産除却損	57,840	37,126
固定資産圧縮損	136,621	279,996
受取利息及び受取配当金	4,054	1,478
支払利息	77,415	74,036
売上債権の増減額（ は増加）	363,622	181,581
棚卸資産の増減額（ は増加）	33,930	1,310
仕入債務の増減額（ は減少）	226,423	74,208
未払金の増減額（ は減少）	285,256	367,497
未払又は未収消費税等の増減額	58,367	82,316
預り敷金及び保証金の返還による支出	183,675	5,967
その他	229,509	192,628
小計	1,625,289	2,053,588
利息及び配当金の受取額	4,056	1,478
利息の支払額	77,614	73,709
法人税等の支払額	21,426	206,866
助成金の受取額	379,641	262,066
雇用調整助成金の受取額	183,934	6,419
営業活動によるキャッシュ・フロー	2,093,880	2,042,978
<b>投資活動によるキャッシュ・フロー</b>		
定期預金の預入による支出	25,000	25,000
定期預金の払戻による収入	35,000	25,000
固定資産の取得による支出	811,224	1,134,217
固定資産の売却による収入	11,492	25,895
補助金の受入による収入	108,488	171,184
短期貸付けによる支出	102,826	70,030
短期貸付金の回収による収入	142,956	64,454
その他	62,206	40,140
投資活動によるキャッシュ・フロー	703,320	982,853

(単位：千円)

	前連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)
<b>財務活動によるキャッシュ・フロー</b>		
短期借入金の純増減額（は減少）	1,740,000	500,000
長期借入れによる収入	900,000	1,200,000
長期借入金の返済による支出	964,168	1,245,137
ファイナンス・リース債務の返済による支出	491,514	465,140
自己株式の取得による支出	280	294
配当金の支払額	51,036	101,595
財務活動によるキャッシュ・フロー	2,346,999	1,112,167
現金及び現金同等物の増減額（は減少）	956,439	52,042
現金及び現金同等物の期首残高	2,905,350	1,948,911
現金及び現金同等物の期末残高	1,948,911	1,896,869

【注記事項】

(連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項)

1. 連結の範囲に関する事項

子会社のうち、次に示す5社を連結の範囲に含めております。

奈良近鉄タクシー株式会社  
奈交サービス株式会社  
エヌシーバス株式会社  
奈良郵便輸送株式会社  
奈交自動車整備株式会社

また、新若草自動車道株式会社については連結の範囲に含めておりません。

非連結子会社は小規模であり、総資産、売上高、当期純損益(持分に見合う額)及び利益剰余金(持分に見合う額)等は、いずれも連結財務諸表に重要な影響を及ぼしておりません。

2. 持分法の適用に関する事項

持分法を適用しない会社(非連結子会社1社及び関連会社1社)は、それぞれ小規模であり、全体としても連結財務諸表に重要な影響を及ぼしておりません。

持分法を適用しない会社:新若草山自動車道株式会社、十津川観光開発株式会社

3. 連結子会社の事業年度等に関する事項

連結子会社の決算日は、すべて連結決算日(3月31日)と同一日であります。

4. 会計方針に関する事項

(1) 重要な資産の評価基準及び評価方法

有価証券の評価基準及び評価方法

満期保有目的の債券

償却原価法(定額法)

その他有価証券

市場価格のない株式等以外のもの

時価法(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定)

市場価格のない株式等

主として移動平均法による原価法

棚卸資産の評価基準及び評価方法

商品

主として売価還元法による原価法

貯蔵品等

主として移動平均法による原価法

販売用不動産

個別法による原価法

なお、連結貸借対照表価額は、収益性の低下による簿価切下げの方法により算定しております。

(2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法

有形固定資産（リース資産を除く）

定率法を採用しております。

ただし、当社及び連結子会社の一部資産については定額法によっております。また、平成10年4月1日以降に取得した建物（建物附属設備を除く）並びに平成28年4月1日以降に取得した建物附属設備及び構築物については、定額法によっております。

なお、主な資産の耐用年数は、以下のとおりであります。

車両運搬具 2～6年

建物 2～50年

無形固定資産（リース資産を除く）

定額法を採用しております。

なお、ソフトウェア（自社利用分）については、社内における利用可能期間（5年）に基づく定額法によっております。

リース資産

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産については、リース期間を耐用年数とし、残存価額を零（残価保証がある場合は当該金額）とする定額法によっております。

(3) 重要な引当金の計上基準

貸倒引当金

債権の貸倒れによる損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

賞与引当金

従業員に対する賞与の支払いにあてるため、支給見込額に基づき計上しております。

(4) 退職給付に係る会計処理の方法

退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当連結会計年度末までの期間に帰属させる方法については、給付算定式基準によっております。

なお、数理計算上の差異については、各連結会計年度の発生時における従業員の平均残存勤務期間による定額法により発生翌連結会計年度から費用処理しております。

(5) 重要な収益及び費用の計上基準

当社及び連結子会社の顧客との契約から生じる収益に関する主要な事業における主な履行義務の内容及び当該履行義務を充足する通常の時点（収益を認識する通常の時点）は以下のとおりであります。

自動車運送事業

自動車運送事業においては、主にバス及びタクシーによる旅客輸送を行っており、旅客の輸送役務の完了時点にて履行義務が充足されると判断し、収益を認識しております。

乗合事業では、定期券の販売について、有効期間にわたって履行義務が充足されることから、有効期間に応じて収益を認識しております。

物品販売事業

物品販売事業においては、飲食業及び菓子類等の製造販売を行っております。飲食業については顧客に料理を提供した時点で、商品の販売については顧客に商品を引き渡した時点において、顧客が支配を獲得し履行義務が充足されると判断し収益を認識しております。

また、顧客への商品の提供における当社の役割が代理人に該当する取引について、顧客から受け取る額から売上原価を控除した純額で収益を認識しております。

(6) 連結キャッシュ・フロー計算書における資金の範囲

手許現金、要求払預金及び取得日から3ヶ月以内に満期日の到来する流動性の高い、容易に換金可能であり、かつ、価値の変動について僅少なりスクしか負わない短期的な投資からなっております。

(重要な会計上の見積り)

繰延税金資産の回収可能性

1. 当連結会計年度の連結財務諸表に計上した金額

(単位：千円)

	前連結会計年度	当連結会計年度
繰延税金資産	269,683	291,841

2. 会計上の見積り内容について連結財務諸表利用者の理解に資するその他の情報

(1) 当連結会計年度の連結財務諸表に計上した金額の算出方法

「繰延税金資産の回収可能性に関する適用指針」(企業会計基準適用指針第26号 平成30年2月16日)に従い、将来事業計画により見積られた将来の課税所得に基づき、繰延税金資産を計上しております。

(2) 当連結会計年度の連結財務諸表に計上した金額の算出に用いた主要な仮定

将来課税所得見積りの基礎となる事業計画は、運賃改定効果や運転者の充足状況、原油・原材料価格の見込みなどが主要な仮定として使用されております。令和6年度につきましては、運賃改定効果が見込める一方、人材不足が解消されず、運転者の採用が計画通りに進まない可能性を一定見込んで、将来課税所得の見積りを行っております。

(3) 翌連結会計年度の連結財務諸表に与える影響

課税所得が生じる時期及び金額は、将来の不確実な経済活動の変動によって影響を受ける可能性があり、実際に生じた時期及び金額が見積りと異なった場合、翌連結会計年度以降の連結財務諸表において繰延税金資産を認識する金額に重要な影響を与える可能性があります。このため、(2)に記載した主要な仮定について最善の見積りを前提にしておりますが、今後の運転者の充足状況によって、事後的な結果と乖離が生じる可能性があります。

(未適用の会計基準等)

法人税、住民税及び事業税等に関する会計基準等

- ・「法人税、住民税及び事業税等に関する会計基準」(企業会計基準第27号 令和4年10月28日 企業会計基準委員会)
- ・「包括利益の表示に関する会計基準」(企業会計基準第25号 令和4年10月28日 企業会計基準委員会)
- ・「税効果会計に係る会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第28号 令和4年10月28日 企業会計基準委員会)

(1) 概要

平成30年2月に企業会計基準第28号「『税効果会計に係る会計基準』の一部改正」等(以下「企業会計基準第28号等」)が公表され、日本公認会計士協会における税効果会計に関する実務指針の企業会計基準委員会への移管が完了されましたが、その審議の過程で、次の2つの論点について、企業会計基準第28号等の公表後に改めて検討を行うこととされていたものが、審議され、公表されたものであります。

- ・税金費用の計上区分(その他の包括利益に対する課税)
- ・グループ法人税制が適用される場合の子会社株式等(子会社株式又は関連会社株式)の売却に係る税効果

(2) 適用予定日

令和7年3月期の期首から適用します。

(3) 当該会計基準等の適用による影響

「法人税、住民税及び事業税等に関する会計基準」等の適用による連結財務諸表に与える影響額については、現時点で評価中でありです。

(表示方法の変更)

(連結貸借対照表)

前連結会計年度において、独立掲記しておりました「販売用不動産」は、金額的重要性が乏しくなったため、当連結会計年度においては「流動資産」の「その他」に含めて表示しております。この表示方法の変更を反映させるため、前連結会計年度の連結財務諸表の組替えを行っております。

この結果、前連結会計年度の連結貸借対照表において、「流動資産」の「販売用不動産」に表示していた283,826千円、「その他」に表示していた258,818千円は、「流動資産」の「その他」542,645千円として組み替えております。

(連結貸借対照表関係)

## 1 棚卸資産の内訳は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和5年3月31日)	当連結会計年度 (令和6年3月31日)
商品及び製品	44,014千円	38,513千円
仕掛品	10,968	18,111
原材料及び貯蔵品	96,805	96,490

## 2 担保資産及び担保付債務

担保に供している資産は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和5年3月31日)	当連結会計年度 (令和6年3月31日)
建物	42,824千円	41,761千円
土地	2,501,575	2,501,575
計	2,544,399	2,543,336

担保付債務は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和5年3月31日)	当連結会計年度 (令和6年3月31日)
1年内返済予定の長期借入金	100,000千円	100,000千円
長期借入金	1,000,000	1,000,000

## 3 非連結子会社及び関連会社に対するものは、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和5年3月31日)	当連結会計年度 (令和6年3月31日)
投資有価証券(株式)	50,001千円	50,001千円

## 4 取得価額から直接控除した圧縮記帳額は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和5年3月31日)	当連結会計年度 (令和6年3月31日)
建物及び構築物(国庫補助金等)	226,524千円	233,326千円
機械及び装置(国庫補助金等)	12,978	25,498
車両運搬具(国庫補助金等)	1,038,375	1,203,209
工具、器具及び備品(国庫補助金等)	68,324	83,054
ソフトウェア(国庫補助金等)	88,897	97,338
計	1,435,099	1,642,427

## 5 事業用土地の再評価

「土地の再評価に関する法律」(平成10年3月31日公布 法律第34号)及び「土地の再評価に関する法律の一部を改正する法律」(平成13年3月31日公布 法律第19号)に基づき、事業用の土地の再評価を行い、当該土地再評価差額から再評価に係る繰延税金負債の金額を控除した金額を土地再評価差額金として純資産の部に計上しております。

- ・再評価の方法...「土地の再評価に関する法律施行令」(平成10年3月31日公布 政令第119号)第2条第3号に定める、固定資産税評価額に合理的な調整を行って算出する方法によっております。
- ・再評価を行った年月日...平成14年3月31日

6 受取手形、売掛金及び契約資産のうち、契約資産及び顧客との契約から生じた債権の金額は、それぞれ次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和5年3月31日)	当連結会計年度 (令和6年3月31日)
受取手形	- 千円	- 千円
売掛金	1,070,226	1,278,247
契約資産	-	-

7 その他のうち、契約負債の金額は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和5年3月31日)	当連結会計年度 (令和6年3月31日)
契約負債	798,585千円	846,232千円

(連結損益計算書関係)

1 顧客との契約から生じる収益

売上高については、顧客との契約から生じる収益及びそれ以外の収益を区分して記載しておりません。顧客との契約から生じる収益の金額は、連結財務諸表「注記事項(収益認識関係) 1. 顧客との契約から生じる収益を分解した情報」に記載しております。

2 自動車運送事業運送費の主要な費目及び金額は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)
人件費	9,579,289千円	9,720,380千円
(うち賞与引当金繰入額)	(319,546)	(310,146)
(うち退職給付費用)	(178,662)	(174,652)
燃料油脂費	1,238,800	1,308,236
車両修繕費	763,639	911,081
減価償却費	808,082	861,149
その他諸経費	1,732,307	1,868,360
合計	14,122,118	14,669,208

3 自動車運送事業等販売費及び一般管理費の主要な費目及び金額は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)
人件費	945,075千円	1,034,822千円
(うち賞与引当金繰入額)	(39,871)	(41,992)
(うち退職給付費用)	(17,615)	(15,029)
その他諸経費	461,446	564,176
合計	1,406,522	1,598,999

4 その他の販売費及び一般管理費の主要な費目及び金額は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)
人件費	1,838,577千円	1,998,983千円
(うち賞与引当金繰入額)	(53,932)	(57,742)
(うち退職給付費用)	(7,944)	(8,604)
その他諸経費	878,334	938,737
合計	2,716,911	2,937,720

5 固定資産売却益及び固定資産売却損は主に廃車の売却によるものであります。

6 固定資産売却益は土地の売却によるものであります。

7 補助金収入の主な内容は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)		当連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)
バス環境向上事業補助金	56,032千円	バス環境向上事業補助金	116,440千円
訪日外国人旅行者受入環境整備事業補助金	40,000	E Vバス普及促進事業費補助金	68,000
自動車環境総合改善対策費補助金	17,998	自動車環境総合改善対策費補助金	32,648
バス利用者施設等整備事業補助金	10,688	地域公共交通確保維持改善事業費補助金	31,625

8 固定資産除却損の主な内容は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)
建物	43,619千円	19,597千円
構築物	11,267	10,600

9 減損損失

当社グループは以下の資産グループについて減損損失を計上しました。

前連結会計年度(自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)

用途	種類	場所	減損損失 (千円)
飲食事業用店舗	建物ほか	リトルマーメイド橿原神宮前店 (奈良県橿原市)	3,519
合計			3,519

当社グループは管理会計上の区分を基準に、事業ごと又は物件・店舗ごとにグルーピングを行っております。

当初の想定と比べ収益性が低下している飲食事業用店舗について、当該資産の帳簿価額を回収可能価額まで減額しております。減損損失の内訳は、建物2,648千円及び工具、器具及び備品870千円であります。

なお、当該資産グループの回収可能価額は正味売却価額により測定し、正味売却価額については処分見込価額により算出しております。

当連結会計年度(自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)

用途	種類	場所	減損損失 (千円)
遊休資産	建物	(奈良県大和郡山市)	40,238
合計			40,238

当社グループは管理会計上の区分を基準に、事業ごと又は物件・店舗ごと、遊休資産については個別資産ごとにグルーピングを行っております。

将来の使用が見込まれなくなった遊休資産について、当該資産の帳簿価額を回収可能価額まで減額しております。

なお、当該資産グループの回収可能価額は正味売却価額により測定し、正味売却価額については不動産鑑定評価等を基に算出しております。



(連結包括利益計算書関係)

その他の包括利益に係る組替調整額及び税効果額

	前連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)
その他有価証券評価差額金		
当期発生額	4,097千円	8,219千円
組替調整額	-	-
税効果調整前合計	4,097	8,219
税効果額	789	2,507
その他有価証券評価差額金	3,307	5,712
退職給付に係る調整額		
当期発生額	57,185	268,446
組替調整額	12,653	15,305
税効果調整前合計	69,839	253,141
税効果額	21,300	77,210
退職給付に係る調整額	48,539	175,931
その他の包括利益合計	45,231	181,643

(連結株主資本等変動計算書関係)

前連結会計年度(自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)

1. 発行済株式及び自己株式に関する事項

株式の種類	当連結会計年度期首 株式数(千株)	当連結会計年度増加 株式数(千株)	当連結会計年度減少 株式数(千株)	当連結会計年度末株 式数(千株)
発行済株式				
普通株式	25,718	-	-	25,718
合計	25,718	-	-	25,718
自己株式				
普通株式 (注)	45	0	-	46
合計	45	0	-	46

(注) 普通株式の自己株式の株式数の増加0千株は、単元未満株式の買取りによる増加であります。

2. 新株予約権等に関する事項

該当事項はありません。

3. 配当に関する事項

(1) 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額 (千円)	1株当たり配当額 (円)	基準日	効力発生日
令和4年6月23日 定時株主総会	普通株式	51,345	2	令和4年3月31日	令和4年6月24日

(2) 基準日が当連結会計年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が翌連結会計年度となるもの

決議	株式の種類	配当金の総額 (千円)	配当の原資	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
令和5年6月23日 定時株主総会	普通株式	102,687	利益剰余金	4	令和5年3月31日	令和5年6月26日

当連結会計年度（自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）

1. 発行済株式及び自己株式に関する事項

株式の種類	当連結会計年度期首 株式数（千株）	当連結会計年度増加 株式数（千株）	当連結会計年度減少 株式数（千株）	当連結会計年度末株 式数（千株）
発行済株式				
普通株式	25,718	-	-	25,718
合計	25,718	-	-	25,718
自己株式				
普通株式（注）	46	1	-	47
合計	46	1	-	47

（注） 普通株式の自己株式の株式数の増加1千株は、単元未満株式の買取りによる増加であります。

2. 新株予約権等に関する事項

該当事項はありません。

3. 配当に関する事項

(1) 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額 （千円）	1株当たり配当額 （円）	基準日	効力発生日
令和5年6月23日 定時株主総会	普通株式	102,687	4	令和5年3月31日	令和5年6月26日

(2) 基準日が当連結会計年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が翌連結会計年度となるもの

決議	株式の種類	配当金の総額 （千円）	配当の原資	1株当たり 配当額（円）	基準日	効力発生日
令和6年6月24日 定時株主総会	普通株式	128,353	利益剰余金	5	令和6年3月31日	令和6年6月25日

(連結キャッシュ・フロー計算書関係)

1 現金及び現金同等物の期末残高と連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係

	前連結会計年度 （自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日）	当連結会計年度 （自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）
現金及び預金勘定	1,973,911千円	1,921,869千円
預入期間が3ヶ月を超える定期預金	25,000	25,000
現金及び現金同等物	1,948,911	1,896,869

2 重要な非資金取引の内容

	前連結会計年度 （自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日）	当連結会計年度 （自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）
当連結会計年度に新たに計上したファイナ ンス・リース取引に係る資産及び債務の額	227,478千円	475,244千円

(リース取引関係)

(借主側)

ファイナンス・リース取引

所有権移転外ファイナンス・リース取引

リース資産の内容

有形固定資産

主として、自動車運送事業におけるバス車両(車両運搬具)であります。

リース資産の減価償却の方法

連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項「4.会計方針に関する事項 (2)重要な減価償却資産の減価償却の方法」に記載のとおりであります。

(金融商品関係)

1.金融商品の状況に関する事項

(1)金融商品に対する取組方針

当社グループでは、資金運用については一時的な余資を安全性の高い金融資産で運用しております。また資金調達については、短期的な運転資金及び設備投資資金を銀行借入により調達しております。なお、デリバティブについては管理規程等を整備し、取引発生に備えておりますが、投機的な取引は行わない方針であります。

(2)金融商品の内容及びリスク

営業債権のうち受取手形、売掛金及び契約資産は、顧客の債務不履行による信用リスクに晒されております。

投資有価証券は、主に業務上の関係を有する企業の株式であり、市場価格のない株式等以外の上場有価証券は市場価格の変動リスクに晒されております。

営業債務である支払手形及び買掛金、未払金は、そのほとんどが1ヶ月以内の支払期日であります。

借入金は、主に短期的な運転資金に係る資金調達及び設備投資予算や中期経営計画に基づく設備投資に係る資金調達を目的としたものであり、借入期間は最長で10年であります。また、長期預り敷金保証金は主に賃貸施設に係る建設協力金、敷金及び保証金であります。

(3)金融商品に係るリスク管理体制

信用リスクの管理

当社は、経理規程に従い、営業債権について、各部署における定められた管理責任者が主要な取引先の状況を定期的にモニタリングし、取引先ごとに発生日及び残高を管理するとともに、与信管理を徹底し、場合によっては前受金を受領するなど、財務状況等の悪化等による回収懸念の早期把握や軽減を図っております。連結子会社についても、当社の経理規程に準じて、同様の管理を行っております。

市場リスクの管理

投資有価証券については、定期的に時価や財務状況等を把握し、また、市況や取引先企業との関係を勘案して保有状況を継続的に見直しております。

デリバティブ取引の管理・運用については、基本方針、実行手続、管理方法等を定めた管理規程に従い、常務会での審議・承認を得て実行し、結果(実績)は、常務会及び取締役会に報告することとしております。なお、連結子会社ではデリバティブ取引を行う場合は事前に当社に報告することとしております。

借入金については、経理部において、金利の変動状況を継続的に把握し、金利の変動リスクを抑制しております。

資金調達に係る流動性リスクの管理

経理部において、適時に資金繰計画を作成するなどの方法により管理しております。

(4)金融商品の時価等に関する事項についての補足説明

金融商品の時価の算定においては変動要因を織り込んでいるため、異なる前提条件等を採用することにより、当該価額が変動することがあります。

2. 金融商品の時価等に関する事項

連結貸借対照表計上額、時価及びこれらの差額については、次のとおりであります。

前連結会計年度（令和5年3月31日）

	連結貸借対照表計上額 (千円)	時価(千円)	差額(千円)
(1) 投資有価証券(*3)			
其他有価証券	25,358	25,358	-
資産計	25,358	25,358	-
(1) 長期借入金(*4)	5,843,322	5,866,148	22,826
(2) リース債務(*4)	1,678,761	1,672,149	6,611
(3) 長期預り敷金保証金(*4)	1,602,769	1,384,168	218,600
負債計	9,124,852	8,922,467	202,385

当連結会計年度（令和6年3月31日）

	連結貸借対照表計上額 (千円)	時価(千円)	差額(千円)
(1) 投資有価証券(*3)			
其他有価証券	33,577	33,577	-
資産計	33,577	33,577	-
(1) 長期借入金(*4)	5,798,185	5,784,419	13,765
(2) リース債務(*4)	1,712,198	1,700,003	12,194
(3) 長期預り敷金保証金(*4)	1,639,567	1,322,513	317,053
負債計	9,149,950	8,806,937	343,013

(\*1) 「現金及び預金」については、現金であること、及び預金は短期間で決済されるため時価が帳簿価額にほぼ等しいことから、記載を省略しております。

(\*2) 「受取手形、売掛金及び契約資産」、「支払手形及び買掛金」、「短期借入金」及び「未払金」については、短期間で決済されるため時価が帳簿価額にほぼ等しいことから、記載を省略しております。

(\*3) 市場価格のない株式等は、「(1)投資有価証券」には含まれておりません。当該金融商品の連結貸借対照表計上額は以下のとおりであります。

区分	前連結会計年度(千円)	当連結会計年度(千円)
非上場株式	80,611	80,561

(\*4) 流動負債に含まれている1年内返済予定の長期借入金、リース債務及び長期預り敷金保証金を含めております。

(注) 1. 金銭債権の連結決算日後の償還予定額  
 前連結会計年度(令和5年3月31日)

	1年以内 (千円)	1年超 5年以内 (千円)	5年超 10年以内 (千円)	10年超 (千円)
現金及び預金	1,973,911	-	-	-
受取手形、売掛金及び契約資産	2,243,052	-	-	-
合計	4,216,963	-	-	-

当連結会計年度(令和6年3月31日)

	1年以内 (千円)	1年超 5年以内 (千円)	5年超 10年以内 (千円)	10年超 (千円)
現金及び預金	1,921,869	-	-	-
受取手形、売掛金及び契約資産	2,424,633	-	-	-
合計	4,346,503	-	-	-

(注) 2 . 長期借入金及びその他の有利子負債の連結決算日後の返済予定額  
 前連結会計年度(令和5年3月31日)

	1年以内 (千円)	1年超 2年以内 (千円)	2年超 3年以内 (千円)	3年超 4年以内 (千円)	4年超 5年以内 (千円)	5年超 (千円)
短期借入金	4,390,000	-	-	-	-	-
長期借入金	1,246,664	1,046,664	1,046,664	1,546,664	934,074	22,592
その他有利子負債						
リース債務	469,721	399,937	294,524	204,517	122,163	187,896
長期預り敷金保証金	1,449	207,048	-	-	-	1,394,270
合計	6,107,835	1,653,650	1,341,188	1,751,181	1,056,237	1,604,759

当連結会計年度(令和6年3月31日)

	1年以内 (千円)	1年超 2年以内 (千円)	2年超 3年以内 (千円)	3年超 4年以内 (千円)	4年超 5年以内 (千円)	5年超 (千円)
短期借入金	3,890,000	-	-	-	-	-
長期借入金	1,048,191	1,046,664	1,646,664	934,074	1,109,152	13,440
その他有利子負債						
リース債務	451,884	346,763	257,051	174,993	114,207	367,297
長期預り敷金保証金	1,449	-	-	-	-	1,638,117
合計	5,391,525	1,393,427	1,903,715	1,109,067	1,223,359	2,018,855

### 3 . 金融商品の時価のレベルごとの内訳等に関する事項

金融商品の時価を、時価の算定に係るインプットの観察可能性及び重要性に応じて、以下の3つのレベルに分類しております。

レベル1の時価：観察可能な時価の算定に係るインプットのうち、活発な市場において形成される当該時価の算定の対象となる資産又は負債に関する相場価格により算定した時価

レベル2の時価：観察可能な時価の算定に係るインプットのうち、レベル1のインプット以外の時価の算定に係るインプットを用いて算定した時価

レベル3の時価：観察できない時価の算定に係るインプットを使用して算定した時価

時価の算定に重要な影響を与えるインプットを複数使用している場合には、それらのインプットがそれぞれ属するレベルのうち、時価の算定における優先順位が最も低いレベルに時価を分類しております。

(1) 時価で連結貸借対照表に計上している金融商品  
 前連結会計年度(令和5年3月31日)

区分	時価(千円)			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
投資有価証券 その他有価証券 株式	25,358	-	-	25,358
資産計	25,358	-	-	25,358

当連結会計年度(令和6年3月31日)

区分	時価(千円)			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
投資有価証券 その他有価証券 株式	33,577	-	-	33,577
資産計	33,577	-	-	33,577

(2) 時価で連結貸借対照表に計上している金融商品以外の金融商品  
 前連結会計年度(令和5年3月31日)

区分	時価(千円)			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
長期借入金	-	5,866,148	-	5,866,148
リース債務	-	1,672,149	-	1,672,149
長期預り敷金保証金	-	-	1,384,168	1,384,168
負債計	-	7,538,298	1,384,168	8,922,467

当連結会計年度(令和6年3月31日)

区分	時価(千円)			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
長期借入金	-	5,784,419	-	5,784,419
リース債務	-	1,700,003	-	1,700,003
長期預り敷金保証金	-	-	1,322,513	1,322,513
負債計	-	7,484,423	1,322,513	8,806,937

(注) 時価の算定に用いた評価技法及び時価の算定に係るインプットの説明

長期借入金及びリース債務

これらの時価は、元利金の合計額と、当該債務の残存期間及び信用リスクを加味した利率を基に、割引現在価値法により算定しており、レベル2の時価に分類しております。

長期預り敷金保証金

長期預り敷金保証金の時価は、将来キャッシュ・フローを賃貸予定期間に基づき、信用リスクを加味した利率を基に、割引現在価値法により算定しており、レベル3の時価に分類しております。



(有価証券関係)

1. その他有価証券

前連結会計年度(令和5年3月31日)

	種類	連結貸借対照表 計上額(千円)	取得原価(千円)	差額(千円)
連結貸借対照表計上額が取得 原価を超えるもの	(1) 株式	25,358	18,474	6,883
	(2) 債券			
	国債・地方債等	-	-	-
	社債	-	-	-
	その他	-	-	-
	(3) その他	-	-	-
	小計	25,358	18,474	6,883
連結貸借対照表計上額が取得 原価を超えないもの	(1) 株式	-	-	-
	(2) 債券			
	国債・地方債等	-	-	-
	社債	-	-	-
	その他	-	-	-
	(3) その他	-	-	-
	小計	-	-	-
合計		25,358	18,474	6,883

(注) 非上場株式(連結貸借対照表計上額 30,610千円)については、市場価格のない株式等のため、上表の「その他有価証券」には含めておりません。

当連結会計年度(令和6年3月31日)

	種類	連結貸借対照表 計上額(千円)	取得原価(千円)	差額(千円)
連結貸借対照表計上額が取得 原価を超えるもの	(1) 株式	33,577	18,474	15,103
	(2) 債券			
	国債・地方債等	-	-	-
	社債	-	-	-
	その他	-	-	-
	(3) その他	-	-	-
	小計	33,577	18,474	15,103
連結貸借対照表計上額が取得 原価を超えないもの	(1) 株式	-	-	-
	(2) 債券			
	国債・地方債等	-	-	-
	社債	-	-	-
	その他	-	-	-
	(3) その他	-	-	-
	小計	-	-	-
合計		33,577	18,474	15,103

(注) 非上場株式(連結貸借対照表計上額 30,560千円)については、市場価格のない株式等のため、上表の「その他有価証券」には含めておりません。

3. 売却したその他有価証券

前連結会計年度(自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)

該当事項はありません。

当連結会計年度(自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)

該当事項はありません。

4. 売却した満期保有目的の債券

前連結会計年度(自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)

該当事項はありません。

当連結会計年度(自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)

該当事項はありません。

5. 減損処理を行った有価証券

前連結会計年度(自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)

該当事項はありません。

当連結会計年度(自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)

該当事項はありません。

(デリバティブ取引関係)

前連結会計年度(令和5年3月31日)

該当事項はありません。

当連結会計年度(令和6年3月31日)

該当事項はありません。

(退職給付関係)

1. 採用している退職給付制度の概要

当社は確定給付企業年金制度を、連結子会社(3社)は確定給付型の制度として、退職一時金制度を設けております。また、従業員の退職等に際して、退職給付会計に準拠した数理計算による退職給付債務の対象とされない割増退職金を支払う場合があります。

2. 確定給付制度

(1) 退職給付債務の期首残高と期末残高の調整表

	前連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)
退職給付債務の期首残高	3,105,868千円	3,067,346千円
勤務費用	236,135	232,180
利息費用	13,643	13,451
数理計算上の差異の発生額	10,627	82,290
退職給付の支払額	298,929	353,431
退職給付債務の期末残高	3,067,346	2,877,256

(2) 年金資産の期首残高と期末残高の調整表

	前連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)
年金資産の期首残高	2,638,895千円	2,566,980千円
期待運用収益	26,388	25,669
数理計算上の差異の発生額	46,557	186,156
事業主からの拠出額	159,656	152,310
退職給付の支払額	211,401	245,542
年金資産の期末残高	2,566,980	2,685,574

(3) 退職給付債務及び年金資産の期末残高と連結貸借対照表に計上された退職給付に係る負債及び退職給付に係る資産の調整表

	前連結会計年度 (令和5年3月31日)	当連結会計年度 (令和6年3月31日)
積立型制度の退職給付債務	2,637,551千円	2,466,747千円
年金資産	2,566,980	2,685,574
	70,570	218,827
非積立型制度の退職給付債務	429,794	410,509
連結貸借対照表に計上された負債と資産の純額	500,365	191,681
退職給付に係る負債	500,365	191,681
連結貸借対照表に計上された負債と資産の純額	500,365	191,681

(4) 退職給付費用及びその内訳項目の金額

	前連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)
勤務費用	236,135千円	232,180千円
利息費用	13,643	13,451
期待運用収益	26,388	25,669
数理計算上の差異の費用処理額	12,653	15,305
確定給付制度に係る退職給付費用	210,736	204,656

(5) 退職給付に係る調整額

退職給付に係る調整額に計上した項目（税効果控除前）の内訳は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)
数理計算上の差異	69,839千円	253,141千円
合 計	69,839	253,141

(6) 退職給付に係る調整累計額

退職給付に係る調整累計額に計上した項目（税効果控除前）の内訳は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和5年3月31日)	当連結会計年度 (令和6年3月31日)
未認識数理計算上の差異	8,184千円	261,325千円
合 計	8,184	261,325

(7) 年金資産に関する事項

年金資産の主な内訳

年金資産合計に対する主な分類ごとの比率は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和5年3月31日)	当連結会計年度 (令和6年3月31日)
債券	8.3%	7.8%
株式	10.5	13.1
現金及び預金	1.4	1.5
生命保険一般勘定	44.7	40.3
投資信託	35.1	37.3
合 計	100.0	100.0

(注) 年金資産合計には、企業年金制度に対して設定した退職給付信託が前連結会計年度9%、当連結会計年度12%含まれております。

長期期待運用収益率の設定方法

年金資産の長期期待運用収益率を決定するため、現在及び予想される年金資産の配分と、年金資産を構成する多様な資産からの現在及び将来期待される長期の収益率を考慮しております。

(8) 数理計算上の計算基礎に関する事項

主要な数理計算上の計算基礎（加重平均で表しております。）

	前連結会計年度 (令和5年3月31日)	当連結会計年度 (令和6年3月31日)
割引率	0.51%	0.51%
長期期待運用収益率	1.00%	1.00%
予想昇給率	4.70%	4.70%

( 税効果会計関係 )

1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前連結会計年度 ( 令和 5 年 3 月 31 日 )	当連結会計年度 ( 令和 6 年 3 月 31 日 )
繰延税金資産		
賞与引当金	146,622千円	144,412千円
賞与に係る社会保険料	42,063	48,827
未払事業税等	23,905	20,856
退職給付に係る負債	295,806	203,268
固定資産未実現利益	112,020	112,891
減損損失	52,477	59,215
税務上の繰越欠損金 ( 注 ) 2	514,188	396,773
その他	177,192	179,456
繰延税金資産小計	1,364,273	1,165,698
税務上の繰越欠損金に係る評価性引当額 ( 注 ) 2	514,188	369,653
将来減算一時差異等の合計に係る評価性引当額	446,110	371,583
評価性引当額小計 ( 注 ) 1	960,298	741,236
繰延税金資産合計	403,975	424,462
繰延税金負債		
固定資産圧縮積立金	55,240	51,530
退職給付信託設定益	73,267	73,267
その他有価証券評価差額金	1,237	3,744
その他	4,548	4,080
繰延税金負債合計	134,292	132,621
繰延税金資産の純額	269,683	291,841
再評価に係る繰延税金負債		
土地再評価差額金	3,403,500	3,401,682

( 注 ) 1. 評価性引当額変動の主な内容

前連結会計年度 ( 令和 5 年 3 月 31 日 )

評価性引当額が257,032千円減少しております。この減少の主な内容は、繰延税金資産の回収可能性の見直しにより将来減算一時差異にかかる評価性引当額が145,806千円減少したこと、繰越欠損金にかかる評価性引当額が111,226千円減少したことに伴うものであります。

当連結会計年度 ( 令和 6 年 3 月 31 日 )

評価性引当額が219,062千円減少しております。この減少の主な内容は、繰延税金資産の回収可能性の見直しにより将来減算一時差異にかかる評価性引当額が74,527千円減少したこと、繰越欠損金にかかる評価性引当額が144,534千円減少したことに伴うものであります。

( 注 ) 2. 税務上の繰越欠損金及びその繰延税金資産の繰越期限別の金額

前連結会計年度 ( 令和 5 年 3 月 31 日 )

	1年以内 ( 千円 )	1年超 2年以内 ( 千円 )	2年超 3年以内 ( 千円 )	3年超 4年以内 ( 千円 )	4年超 5年以内 ( 千円 )	5年超 ( 千円 )	合計 ( 千円 )
税務上の繰越欠損金 ( )	-	-	-	-	-	514,188	514,188
評価性引当額	-	-	-	-	-	514,188	514,188
繰延税金資産	-	-	-	-	-	-	-

( ) 税務上の繰越欠損金は、法定実効税率を乗じた額であります。

当連結会計年度（令和6年3月31日）

	1年以内 (千円)	1年超 2年以内 (千円)	2年超 3年以内 (千円)	3年超 4年以内 (千円)	4年超 5年以内 (千円)	5年超 (千円)	合計 (千円)
税務上の繰越欠損金( )	-	-	-	-	2,503	394,269	396,773
評価性引当額	-	-	-	-	2,503	367,149	369,653
繰延税金資産	-	-	-	-	-	27,119	27,119

( ) 税務上の繰越欠損金は、法定実効税率を乗じた額であります。

2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

	前連結会計年度 (令和5年3月31日)	当連結会計年度 (令和6年3月31日)
法定実効税率 (調整)	30.5%	30.5%
交際費等永久に損金に算入されない項目	0.7	1.8
受取配当金等永久に益金に算入されない項目	0.1	0.0
住民税均等割	3.6	3.9
連結子会社との税率差異	0.8	0.7
評価性引当額の減少	31.5	29.1
前期確定申告差異	4.5	3.3
その他	1.4	0.1
税効果会計適用後の法人税等の負担率	0.7	3.2

3. 法人税及び地方法人税の会計処理又はこれらに関する税効果会計の会計処理

当社及び国内連結子会社は、グループ通算制度を適用しており、「グループ通算制度を適用する場合の会計処理及び開示に関する取扱い」(実務対応報告第42号 令和3年8月12日)に従って、法人税及び地方法人税の会計処理又はこれらに関する税効果会計の会計処理並びに開示を行っております。

(資産除去債務関係)

1. 資産除去債務のうち連結貸借対照表に計上しているもの

イ. 当該資産除去債務の概要

主に飲食事業用店舗と不動産事業用賃貸店舗の不動産賃貸契約に伴う原状回復義務であります。

ロ. 当該資産除去債務の金額の算定方法

飲食事業用店舗に関連する資産の使用見込期間は5年以内であります。なお、割引計算による金額の重要性が乏しいことから、割引前の見積額を計上しております。不動産事業用賃貸店舗に関連する資産の使用見込期間を取得から30年と見積り、割引率は0.5%を使用して資産除去債務の金額を計算しております。

ハ. 当該資産除去債務の総額の増減

	前連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)
期首残高	68,207千円	55,272千円
見積りの変更による増加額	2,500	-
時の経過による調整額	65	65
資産除去債務の履行による減少額	15,500	13,600
期末残高	55,272	41,737

二. 当該資産除去債務の金額の見積りの変更

前連結会計年度に収束の意思決定をした飲食店舗について、原状回復費用として発生が見込まれる金額を見積ることが可能となったため、前連結会計年度において、2,500千円を資産除去債務に加算しております。

2. 資産除去債務のうち連結貸借対照表に計上していないもの

当社グループは一部の店舗において、不動産賃貸契約により退去時における原状回復にかかる債務を有しておりますが、当該債務に関する賃借資産の使用期間が明確でなく、現在のところ移転等の計画もないことから、資産除去債務を合理的に見積ることができません。また、一部の建物について、解体時におけるアスベスト除去費用に係る債務を有しておりますが、当該債務に関連する建物の撤去時期が明確でなく、将来解体する予定もないことから、資産除去債務を合理的に見積ることができません。そのため、当該債務に見合う資産除去債務を計上しておりません。

(賃貸等不動産関係)

当社及び一部の連結子会社では、奈良県その他の地域において、賃貸用のビル(土地を含む)を有しております。前連結会計年度における当該賃貸等不動産に関する賃貸損益は588,695千円(主な賃貸収益は営業収益に、主な賃貸費用は営業費用及び特別損失に計上)であります。当連結会計年度における当該賃貸等不動産に関する賃貸損益は614,437千円(主な賃貸収益は営業収益及び特別利益に、主な賃貸費用は営業費用及び特別損失に計上)であります。

また、当該賃貸等不動産の連結貸借対照表計上額、期中増減額及び時価は、次のとおりであります。

(単位:千円)

	前連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)
連結貸借対照表計上額		
期首残高	9,118,449	9,176,309
期中増減額	57,859	87,881
期末残高	9,176,309	9,264,191
期末時価	9,208,681	10,296,866

(注) 1. 連結貸借対照表計上額は、取得原価から減価償却累計額を控除した金額であります。

2. 期末の時価は、主として「不動産鑑定評価基準」に基づいて自社で算定した金額(指標等を用いて調整を行ったものを含む。)であります。

(収益認識関係)

1. 顧客との契約から生じる収益を分解した情報

前連結会計年度(自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)

(単位:千円)

	報告セグメント				
	自動車運送事業	不動産事業	物品販売事業	その他事業	計
乗合・特定	8,542,697	-	-	-	8,542,697
貸切	2,711,980	-	-	-	2,711,980
乗用	1,721,502	-	-	-	1,721,502
貨物	529,620	-	-	-	529,620
旅行	128,799	-	-	-	128,799
駐車・駐輪場等	-	485,609	-	-	485,609
物品販売	-	-	3,792,106	-	3,792,106
その他	-	-	-	870,323	870,323
顧客との契約から生じる収益	13,634,601	485,609	3,792,106	870,323	18,782,641
その他の収益	1,613,186	938,947	-	-	2,552,134
外部顧客への売上高	15,247,787	1,424,556	3,792,106	870,323	21,334,775

当連結会計年度(自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)

(単位:千円)

	報告セグメント				
	自動車運送事業	不動産事業	物品販売事業	その他事業	計
乗合・特定	9,209,836	-	-	-	9,209,836
貸切	3,072,388	-	-	-	3,072,388
乗用	1,729,149	-	-	-	1,729,149
貨物	544,068	-	-	-	544,068
旅行	141,440	-	-	-	141,440
駐車・駐輪場等	-	519,128	-	-	519,128
物品販売	-	-	4,159,884	-	4,159,884
その他	-	-	-	913,969	913,969
顧客との契約から生じる収益	14,696,883	519,128	4,159,884	913,969	20,289,865
その他の収益	1,550,398	944,555	-	-	2,494,954
外部顧客への売上高	16,247,282	1,463,683	4,159,884	913,969	22,784,819

2. 収益を理解するための基礎となる情報

連結財務諸表「注記事項(連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項)4. 会計方針に関する事項(5) 重要な収益及び費用の計上基準」に同一の内容を記載しているため、注記を省略しております。



3. 顧客との契約に基づく履行義務の充足と当該契約から生じるキャッシュ・フローとの関係並びに当連結会計年度末において存在する顧客との契約から翌連結会計年度以降に認識すると見込まれる収益の金額及び時期に関する情報

(1) 契約資産及び契約負債の残高等

	前連結会計年度	当連結会計年度
顧客との契約から生じた債権(期首残高)	873,627千円	1,070,226千円
顧客との契約から生じた債権(期末残高)	1,070,226	1,278,247
契約資産(期首残高)	-	-
契約資産(期末残高)	-	-
契約負債(期首残高)	821,165	798,585
契約負債(期末残高)	798,585	846,232

当連結会計年度に認識された収益のうち期首現在の契約負債に含まれていた額は798,585千円であります。  
 なお、当連結会計年度において契約負債の残高に重要な増減はありません。

(2) 残存履行義務に配分した取引価格

当社及び連結子会社では、残存履行義務に配分した取引価格については、当初に予想される契約期間が1年を超える重要な契約がないため、実務上の便法を適用し、記載を省略しております。また、顧客との契約から生じる対価の中に、取引価格に含まれていない重要な金額はありません。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

1. 報告セグメントの概要

当社の報告セグメントは、当社の構成単位のうち分離された財務情報が入手可能であり、取締役会が、経営資源の配分の決定及び業績を評価するために、定期的に検討を行う対象となっているものであります。

当社グループは、自動車運送事業を基軸に、奈良県を中心として、不動産、物品販売、自動車教習所など暮らしに密着した様々な事業を営んでおります。

したがって、当社グループは、事業内容を基礎とした事業の種類別セグメントから構成されており、「自動車運送事業」、「不動産事業」、「物品販売事業」、「その他事業」の4つを報告セグメントとしております。

報告セグメントにおける各事業区分の主な事業内容は、以下のとおりであります。

- (1) 自動車運送事業・・・バス・タクシー・貨物事業、旅行業等
- (2) 不動産事業・・・・・・土地建物販売・賃貸業、駐車・駐輪場事業等
- (3) 物品販売事業・・・・・・小売業、自動車整備業、菓子類の製造販売業、飲食業、宣伝広告業
- (4) その他事業・・・・・・自動車教習所等

2. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、その他の項目の金額の算定方法

報告されている事業セグメントの会計処理の方法は、「連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項」における記載と概ね同一であります。

報告セグメントの利益は、営業利益ベースの数値であります。

セグメント間の内部収益及び振替高は市場実勢価格に基づいております。

3. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、その他の項目の金額に関する情報

前連結会計年度(自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)

(単位：千円)

	報告セグメント					調整額	連結財務諸表 計上額
	自動車運送 事業	不動産事業	物品販売事業	その他事業	計		
売上高							
外部顧客への売上高	15,247,787	1,424,556	3,792,106	870,323	21,334,775	-	21,334,775
セグメント間の内部売上 高又は振替高	38,226	123,315	1,236,931	193	1,398,666	1,398,666	-
計	15,286,014	1,547,872	5,029,038	870,517	22,733,442	1,398,666	21,334,775
セグメント利益又は損失 ( )	512,508	491,403	267,120	44,125	290,141	2,931	293,073
セグメント資産	17,686,670	11,108,564	1,799,285	621,595	31,216,116	1,600,819	32,816,936
その他の項目							
減価償却費	855,250	140,800	51,226	21,231	1,068,508	6,889	1,061,619
特別損失(減損損失)	-	-	3,519	-	3,519	-	3,519
有形固定資産及び無形固 定資産の増加額	868,369	177,130	60,809	32,856	1,139,165	4,929	1,134,236

(注) 1. 調整額の内容は、以下のとおりであります。

- (1) セグメント利益又は損失( )の調整額2,931千円は、セグメント間取引消去であります。
- (2) セグメント資産の調整額1,600,819千円には、全社資産2,528,895千円及びセグメント間消去 928,075千円が含まれております。全社資産の主なものは親会社での余資運用資金(現金及び預金)、長期投資資金(投資有価証券)並びに親会社及び連結子会社での繰延税金資産であります。
- (3) 有形固定資産及び無形固定資産の増加額の調整額 4,929千円は、セグメント間取引消去であります。
- (4) 減価償却費の調整額 6,889千円は、セグメント間取引消去であります。

2. セグメント利益又は損失( )は、連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

当連結会計年度(自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)

(単位:千円)

	報告セグメント					調整額	連結財務諸表 計上額
	自動車運送 事業	不動産事業	物品販売事業	その他事業	計		
売上高							
外部顧客への売上高	16,247,282	1,463,683	4,159,884	913,969	22,784,819	-	22,784,819
セグメント間の内部売上 高又は振替高	36,925	126,594	1,473,025	141	1,636,687	1,636,687	-
計	16,284,207	1,590,278	5,632,909	914,111	24,421,506	1,636,687	22,784,819
セグメント利益又は損失 ( )	304,995	533,678	307,207	18,845	554,735	2,515	557,251
セグメント資産	18,221,559	10,915,953	1,930,749	625,807	31,694,069	1,501,731	33,195,800
その他の項目							
減価償却費	921,073	146,541	59,728	29,935	1,157,280	14,550	1,142,729
特別損失(減損損失)	40,238	-	-	-	40,238	-	40,238
有形固定資産及び無形固 定資産の増加額	1,503,320	44,710	91,931	23,843	1,663,804	16,217	1,647,587

(注) 1. 調整額の内容は、以下のとおりであります。

- (1)セグメント利益又は損失( )の調整額2,515千円は、セグメント間取引消去であります。
- (2)セグメント資産の調整額1,501,731千円には、全社資産2,503,949千円及びセグメント間消去1,002,218千円が含まれております。全社資産の主なものは親会社での余資運用資金(現金及び預金)、長期投資資金(投資有価証券)並びに親会社及び連結子会社での繰延税金資産であります。
- (3)有形固定資産及び無形固定資産の増加額の調整額 16,217千円は、セグメント間取引消去であります。
- (4)減価償却費の調整額 14,550千円は、セグメント間取引消去であります。

2. セグメント利益又は損失( )は、連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

【関連情報】

前連結会計年度（自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日）

1．製品及びサービスごとの情報

セグメント情報に同様の情報を開示しているため、記載を省略しております。

2．地域ごとの情報

(1) 売上高

本邦の外部顧客への売上高が連結損益計算書の売上高の90%を超えるため、記載を省略しております。

(2) 有形固定資産

本邦に所在している有形固定資産の金額が連結貸借対照表の有形固定資産の金額の90%を超えるため、記載を省略しております。

3．主要な顧客ごとの情報

外部顧客への売上高のうち、連結損益計算書の売上高の10%を占める相手先がないため、記載はありません。

当連結会計年度（自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）

1．製品及びサービスごとの情報

セグメント情報に同様の情報を開示しているため、記載を省略しております。

2．地域ごとの情報

(1) 売上高

本邦の外部顧客への売上高が連結損益計算書の売上高の90%を超えるため、記載を省略しております。

(2) 有形固定資産

本邦に所在している有形固定資産の金額が連結貸借対照表の有形固定資産の金額の90%を超えるため、記載を省略しております。

3．主要な顧客ごとの情報

外部顧客への売上高のうち、連結損益計算書の売上高の10%を占める相手先がないため、記載はありません。

【報告セグメントごとの固定資産の減損損失に関する情報】

前連結会計年度（自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日）

(単位：千円)

	自動車運送事業	不動産事業	物品販売事業	全社・消去	合計
減損損失	-	-	3,519	-	3,519

当連結会計年度（自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）

(単位：千円)

	自動車運送事業	不動産事業	物品販売事業	全社・消去	合計
減損損失	40,238	-	-	-	40,238

【報告セグメントごとののれんの償却額及び未償却残高に関する情報】

前連結会計年度（自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）

該当事項はありません。

【報告セグメントごとの負ののれん発生益に関する情報】

前連結会計年度（自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）

該当事項はありません。

【関連当事者情報】

1. 関連当事者との取引

前連結会計年度（自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）

該当事項はありません。

2. 親会社又は重要な関連会社に関する注記

(1) 親会社情報

近鉄グループホールディングス株式会社（東京証券取引所に上場）

近鉄バスホールディングス株式会社（非上場）

(2) 重要な関連会社の要約財務情報

該当事項はありません。

(1株当たり情報)

	前連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)
1株当たり純資産額	395.48円	426.92円
1株当たり当期純利益	31.94円	28.36円

(注) 1. 潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、潜在株式が存在していないため記載していません。

2. 1株当たり当期純利益の算定上の基礎は、以下のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)
親会社株主に帰属する当期純利益(千円)	820,078	728,163
普通株主に帰属しない金額(千円)	-	-
普通株式に係る親会社株主に帰属する当期純利益(千円)	820,078	728,163
普通株式の期中平均株式数(千株)	25,672	25,671

(重要な後発事象)  
該当事項はありません。

【連結附属明細表】

【社債明細表】

該当事項はありません。

【借入金等明細表】

区分	当期首残高 (千円)	当期末残高 (千円)	平均利率 (%)	返済期限
短期借入金	4,390,000	3,890,000	0.6	-
1年以内に返済予定の長期借入金	1,246,664	1,048,191	0.6	-
1年以内に返済予定のリース債務	469,721	451,884	-	-
長期借入金 (1年以内に返済予定のものを除く)	4,596,658	4,749,994	0.8	令和7年12月22日～ 令和12年6月30日
リース債務 (1年以内に返済予定のものを除く)	1,209,039	1,260,313	-	令和7年4月1日～ 令和16年2月20日
その他有利子負債				
従業員預り金	895,866	897,955	1.1	-
長期預り敷金保証金 (1年以内)	1,449	1,449	0.0	-
(1年超)	1,601,319	1,638,117	0.0	令和7年4月30日～ 令和57年5月31日
合計	14,410,719	13,937,906	-	-

(注) 1. 「平均利率」については、期末借入金残高等に対する加重平均利率を記載しております。

2. リース債務の平均利率については、主としてリース料総額に含まれる利息相当額を控除する前の金額でリース債務を連結貸借対照表に計上しているため、記載しておりません。

3. 長期借入金、リース債務(1年以内に返済予定のものを除く)及びその他有利子負債(1年以内に返済予定のものを除く)の連結決算日後5年以内における返済予定額は以下のとおりであります。

区分	1年超2年以内 (千円)	2年超3年以内 (千円)	3年超4年以内 (千円)	4年超5年以内 (千円)
長期借入金	1,046,664	1,646,664	934,074	1,109,152
リース債務	346,763	257,051	174,993	114,207
その他有利子負債				
長期預り敷金保証金	-	-	-	-

【資産除去債務明細表】

当連結会計年度期首及び当連結会計年度末における資産除去債務の金額が、当連結会計年度期首及び当連結会計年度末における負債及び純資産の合計額の100分の1以下であるため、連結財務諸表規則第92条の2の規定により記載を省略しております。

(2) 【その他】

該当事項はありません。

## 2【財務諸表等】

## (1)【財務諸表】

## 【貸借対照表】

(単位：千円)

	前事業年度 (令和5年3月31日)	当事業年度 (令和6年3月31日)
<b>資産の部</b>		
<b>流動資産</b>		
現金及び預金	1,418,792	1,342,369
売掛金及び契約資産	4,511,992,590	4,522,151,278
原材料及び貯蔵品	94,388	92,659
前払費用	55,116	49,180
短期貸付金	4100,000	4100,000
その他	4532,605	4522,040
<b>流動資産合計</b>	<b>4,193,494</b>	<b>4,257,529</b>
<b>固定資産</b>		
<b>有形固定資産</b>		
建物	1,322,342,103	1,322,227,652
構築物	3297,999	3309,439
機械及び装置	3101,969	3116,886
車両運搬具	3586,449	3700,135
工具、器具及び備品	3174,967	3207,689
土地	120,049,500	120,242,369
リース資産	1,523,214	1,552,615
建設仮勘定	15,733	3,316
<b>有形固定資産合計</b>	<b>25,091,938</b>	<b>25,360,104</b>
<b>無形固定資産</b>		
借地権	45,510	45,510
ソフトウェア	3213,581	3272,109
その他	1,837	1,578
<b>無形固定資産合計</b>	<b>260,928</b>	<b>319,198</b>
<b>投資その他の資産</b>		
投資有価証券	55,918	64,138
関係会社株式	235,945	235,945
長期前払費用	34,511	42,748
繰延税金資産	100,750	195,665
敷金及び保証金	294,710	214,670
その他	99,957	99,908
貸倒引当金	44,050	44,050
<b>投資その他の資産合計</b>	<b>777,743</b>	<b>809,026</b>
<b>固定資産合計</b>	<b>26,130,611</b>	<b>26,488,329</b>
<b>資産合計</b>	<b>30,324,106</b>	<b>30,745,858</b>



(単位：千円)

	前事業年度 (令和5年3月31日)	当事業年度 (令和6年3月31日)
<b>負債の部</b>		
<b>流動負債</b>		
買掛金	4 645,143	4 688,463
短期借入金	4 4,840,000	4 4,340,000
1年内返済予定の長期借入金	1 1,200,000	1 1,000,000
リース債務	463,920	448,480
未払金	4 574,556	4 947,915
未払費用	514,192	536,211
未払法人税等	163,645	87,033
未払消費税等	239,995	168,877
預り金	387,604	414,910
従業員預り金	746,826	744,385
前受収益	811,124	834,367
賞与引当金	354,500	348,100
その他	69,359	75,716
流動負債合計	11,010,869	10,634,461
<b>固定負債</b>		
長期借入金	1 4,400,000	1 4,600,000
リース債務	1,200,469	1,255,148
再評価に係る繰延税金負債	3,369,100	3,367,282
退職給付引当金	433,427	379,013
長期預り敷金保証金	1,521,828	1,558,593
その他	41,772	37,237
固定負債合計	10,966,596	11,197,275
負債合計	21,977,466	21,831,736
<b>純資産の部</b>		
<b>株主資本</b>		
資本金	1,285,934	1,285,934
<b>資本剰余金</b>		
資本準備金	317,993	317,993
資本剰余金合計	317,993	317,993
<b>利益剰余金</b>		
利益準備金	10,000	10,000
<b>その他利益剰余金</b>		
圧縮積立金	125,875	117,421
繰越利益剰余金	2,011,798	2,587,218
利益剰余金合計	2,147,674	2,714,639
自己株式	11,747	12,041
株主資本合計	3,739,854	4,306,525
<b>評価・換算差額等</b>		
その他有価証券評価差額金	5,646	11,359
土地再評価差額金	4,601,138	4,596,237
評価・換算差額等合計	4,606,785	4,607,596
純資産合計	8,346,639	8,914,121
負債純資産合計	30,324,106	30,745,858

## 【損益計算書】

(単位：千円)

	前事業年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	当事業年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)
<b>売上高</b>		
自動車運送事業等営業収益	12,830,033	13,802,741
生活創造事業営業収益	4,546,737	4,844,364
売上高合計	1 17,376,770	1 18,647,106
<b>売上原価</b>		
自動車運送事業運送費	2 12,070,658	2 12,732,669
生活創造事業売上原価	3 1,783,762	3 1,917,368
売上原価合計	1 13,854,420	1 14,650,037
<b>売上総利益</b>	3,522,349	3,997,068
<b>販売費及び一般管理費</b>		
自動車運送事業等販売費及び一般管理費	2 1,203,896	2 1,404,181
生活創造事業販売費及び一般管理費	3 2,054,443	3 2,221,785
販売費及び一般管理費合計	3,258,339	3,625,967
<b>営業利益</b>	264,009	371,100
<b>営業外収益</b>		
受取利息及び配当金	91,457	109,210
助成金収入	368,088	202,098
その他	40,804	56,319
営業外収益合計	1 500,350	1 367,628
<b>営業外費用</b>		
支払利息	1 76,163	1 73,352
固定資産売却損	6,544	12,875
その他	4,119	2,137
営業外費用合計	86,827	88,365
<b>経常利益</b>	677,533	650,363
<b>特別利益</b>		
固定資産売却益	-	1,562
固定資産受贈益	-	6,542
補助金収入	141,325	311,643
受取補償金	-	8,153
特別利益合計	141,325	327,901
<b>特別損失</b>		
固定資産除却損	42,170	36,096
固定資産圧縮損	136,621	279,996
減損損失	3,519	40,238
特別損失合計	182,311	356,332
<b>税引前当期純利益</b>	636,547	621,932
法人税、住民税及び事業税	89,145	56,421
法人税等調整額	155,025	99,471
法人税等合計	65,879	43,049
<b>当期純利益</b>	702,427	664,982

【売上原価明細書】

区分	注記 番号	前事業年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)		当事業年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	
		金額(千円)	構成比 (%)	金額(千円)	構成比 (%)
1. 自動車運送事業運送費					
人件費		7,413,511	61.4	7,645,460	60.0
(うち賞与引当金繰入額)		(287,325)		(277,220)	
(うち退職給付費用)		(176,563)		(172,606)	
燃料油脂費		1,088,962	9.0	1,167,211	9.2
車両修繕費		955,308	7.9	1,114,175	8.7
減価償却費		756,109	6.3	822,667	6.5
手数料		415,887	3.5	460,097	3.6
その他諸経費		1,440,878	11.9	1,523,056	12.0
自動車運送事業運送費合計		12,070,658	100.0	12,732,669	100.0
2. 生活創造事業売上原価					
商品等売上原価		937,928	52.6	1,049,314	54.7
人件費		244,419	13.7	249,567	13.0
(うち賞与引当金繰入額)		(10,379)		(9,747)	
(うち退職給付費用)		(5,908)		(6,235)	
施設使用料		138,131	7.7	142,441	7.5
減価償却費		141,363	7.9	151,761	7.9
その他諸経費		321,920	18.1	324,284	16.9
生活創造事業売上原価合計		1,783,762	100.0	1,917,368	100.0

【株主資本等変動計算書】

前事業年度（自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日）

(単位：千円)

	株主資本						株主資本合計
	資本金	資本剰余金		利益剰余金		自己株式	
		資本準備金	利益準備金	その他利益剰余金			
				圧縮積立金	繰越利益剰余金		
当期首残高	1,285,934	317,993	10,000	133,866	1,352,726	11,467	3,089,053
当期変動額							
剰余金の配当					51,345		51,345
圧縮積立金の取崩				7,990	7,990		-
当期純利益					702,427		702,427
自己株式の取得						280	280
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）							-
当期変動額合計	-	-	-	7,990	659,072	280	650,801
当期末残高	1,285,934	317,993	10,000	125,875	2,011,798	11,747	3,739,854

	評価・換算差額等			純資産合計
	その他有価証券評価差額金	土地再評価差額金	評価・換算差額等合計	
当期首残高	2,338	4,601,138	4,603,477	7,692,530
当期変動額				
剰余金の配当			-	51,345
圧縮積立金の取崩			-	-
当期純利益			-	702,427
自己株式の取得			-	280
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	3,307		3,307	3,307
当期変動額合計	3,307	-	3,307	654,109
当期末残高	5,646	4,601,138	4,606,785	8,346,639

当事業年度（自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）

(単位：千円)

	株主資本						株主資本合計
	資本金	資本剰余金		利益剰余金		自己株式	
		資本準備金	利益準備金	その他利益剰余金			
				圧縮積立金	繰越利益剰余金		
当期首残高	1,285,934	317,993	10,000	125,875	2,011,798	11,747	3,739,854
当期変動額							
剰余金の配当					102,687		102,687
圧縮積立金の取崩				8,454	8,454		-
当期純利益					664,982		664,982
自己株式の取得						294	294
土地再評価差額金の取崩					4,669		4,669
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）							-
当期変動額合計	-	-	-	8,454	575,419	294	566,670
当期末残高	1,285,934	317,993	10,000	117,421	2,587,218	12,041	4,306,525

	評価・換算差額等			純資産合計
	その他有価証券評価差額金	土地再評価差額金	評価・換算差額等合計	
当期首残高	5,646	4,601,138	4,606,785	8,346,639
当期変動額				
剰余金の配当			-	102,687
圧縮積立金の取崩			-	-
当期純利益			-	664,982
自己株式の取得			-	294
土地再評価差額金の取崩			-	4,669
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	5,712	4,901	811	811
当期変動額合計	5,712	4,901	811	567,481
当期末残高	11,359	4,596,237	4,607,596	8,914,121

【注記事項】

(重要な会計方針)

1. 有価証券の評価基準及び評価方法

(1) 子会社株式及び関連会社株式

移動平均法による原価法

(2) その他有価証券

市場価格のない株式等以外のもの

時価法(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定)

市場価格のない株式等

移動平均法による原価法

2. 棚卸資産の評価基準及び評価方法

(1) 販売用不動産

個別法による原価法

(2) 原材料及び貯蔵品

移動平均法による原価法

なお、貸借対照表価額は、収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定しております。

3. 固定資産の減価償却の方法

(1) 有形固定資産(リース資産を除く)

定率法を採用しております。

ただし、賃貸事業用建物及び平成10年4月1日以降に取得した建物(建物附属設備を除く)並びに平成28年4月1日以降に取得した建物附属設備及び構築物については、定額法によっております。

なお、主な耐用年数は以下のとおりであります。

車両運搬具 2～6年

建物 2～50年

(2) 無形固定資産(リース資産を除く)

定額法を採用しております。

なお、ソフトウェア(自社利用分)については、社内における利用可能期間(5年)に基づく定額法によっております。

(3) リース資産

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産については、リース期間を耐用年数とし、残存価額を零(残価保証がある場合は当該金額)とする定額法を採用しております。

4. 引当金の計上基準

(1) 貸倒引当金

債権の貸倒れによる損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

(2) 賞与引当金

従業員に対する賞与の支払いにあてるため、支給見込額に基づき計上しております。

(3) 退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき、当事業年度末において発生していると認められる額を計上しております。また、退職給付債務の算定に当たり、退職給付見込額を当事業年度末までの期間に帰属させる方法については、給付算定式基準によっております。

なお、数理計算上の差異は、発生時の従業員の平均残存勤務期間による定額法により発生の翌事業年度から費用処理しております。

5. 収益及び費用の計上基準

当社の顧客との契約から生じる収益に関する主要な事業における主な履行義務の内容及び当該履行義務を充足する通常の時点(収益を認識する通常の時点)は以下のとおりであります。

自動車運送事業

自動車運送事業においては、主にバス及びタクシーによる旅客輸送を行っており、旅客の輸送役務の完了時点にて履行義務が充足されると判断し、収益を認識しております。

乗合事業では、定期券の販売について、有効期間にわたって履行義務が充足されることから、有効期間に応じて収益を認識しております。

6. その他財務諸表作成のための基本となる重要な事項

退職給付に係る会計処理

退職給付に係る未認識数理計算上の差異の会計処理の方法は、連結財務諸表における会計処理の方法と異なっております。

(重要な会計上の見積り)

繰延税金資産の回収可能性

1. 当事業年度の財務諸表に計上した金額

(単位：千円)

	前事業年度	当事業年度
繰延税金資産	100,750	195,665

2. 会計上の見積り内容について財務諸表利用者の理解に資するその他の情報

(1) 当事業年度の財務諸表に計上した金額の算出方法

「繰延税金資産の回収可能性に関する適用指針」(企業会計基準適用指針第26号 平成30年2月16日)に従い、将来事業計画により見積られた将来の課税所得に基づき、繰延税金資産を計上しております。

(2) 当事業年度の財務諸表に計上した金額の算出に用いた主要な仮定

将来課税所得見積りの基礎となる事業計画は、運賃改定効果や運転者の充足状況、原油・原材料価格の見込みなどが主要な仮定として使用されております。令和6年度につきましては、運賃改定効果が見込める一方、人材不足が解消されず、運転者の採用が計画通りに進まない可能性を一定見込んで、将来課税所得の見積りを行っております。

(3) 翌事業年度の財務諸表に与える影響

課税所得が生じる時期及び金額は、将来の不確実な経済活動の変動によって影響を受ける可能性があり、実際に生じた時期及び金額が見積りと異なった場合、翌事業年度以降の財務諸表において繰延税金資産を認識する金額に重要な影響を与える可能性があります。このため、(2)に記載した主要な仮定について最善の見積りを前提にしておりますが、今後の運転者の充足状況によって、事後的な結果と乖離が生じる可能性があります。

(表示方法の変更)

(貸借対照表)

前事業年度において、独立掲記していた「販売用不動産」は金額的重要性が乏しくなったため、当事業年度より「流動資産」の「その他」に含めております。この表示方法の変更を反映させるため、前事業年度の財務諸表の組替えを行っております。

この結果、前事業年度の貸借対照表において、「流動資産」の「販売用不動産」に表示していた283,826千円、「その他」に表示していた248,778千円は、「流動資産」の「その他」532,605千円として組み替えております。

(貸借対照表関係)

1 担保資産及び担保付債務

担保に供している資産は、次のとおりであります。

	前事業年度 (令和5年3月31日)	当事業年度 (令和6年3月31日)
建物	42,824千円	41,761千円
土地	2,501,575	2,501,575
計	2,544,399	2,543,336

担保付債務は、次のとおりであります。

	前事業年度 (令和5年3月31日)	当事業年度 (令和6年3月31日)
1年内返済予定の長期借入金	100,000千円	100,000千円
長期借入金	1,000,000	1,000,000

2 保証債務

次の関係会社について、債務保証を行っております。

債務保証

	前事業年度 (令和5年3月31日)	当事業年度 (令和6年3月31日)
奈交サービス(株)(仕入債務)	55,179千円	52,223千円

3 取得価額から直接控除した圧縮記帳額は、次のとおりであります。

	前事業年度 (令和5年3月31日)	当事業年度 (令和6年3月31日)
建物(国庫補助金等)	217,412千円	223,852千円
車両運搬具(国庫補助金等)	1,037,175	1,202,409
その他(国庫補助金等)	179,311	215,364
計	1,433,899	1,641,627

4 関係会社に対する金銭債権及び債務

	前事業年度 (令和5年3月31日)	当事業年度 (令和6年3月31日)
短期金銭債権	151,291千円	166,830千円
短期金銭債務	846,111	927,113

5 売掛金及び契約資産のうち、契約資産及び顧客との契約から生じた債権の金額は、それぞれ次のとおりであります。

	前事業年度 (令和5年3月31日)	当事業年度 (令和6年3月31日)
売掛金	844,529千円	1,031,981千円
契約資産	-	-



## (損益計算書関係)

## 1 関係会社との取引高

	前事業年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	当事業年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)
営業取引による取引高		
売上高	145,003千円	145,777千円
売上原価	1,614,847	1,775,889
営業取引以外の取引による取引高	146,374	192,704

## 2 自動車運送事業等販売費及び一般管理費の主要な費目及び金額は次のとおりであります。

なお、販売費に属する費用のおおよその割合は前事業年度8%、当事業年度8%、一般管理費に属する費用のおおよその割合は前事業年度92%、当事業年度92%であります。

	前事業年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	当事業年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)
人件費	789,242千円	874,215千円
(うち賞与引当金繰入額)	(32,792)	(35,218)
(うち退職給付費用)	(17,615)	(14,989)
宣伝広告費	66,106	94,139
減価償却費	26,584	31,675
その他諸経費	321,962	404,151
合計	1,203,896	1,404,181

## 3 生活創造事業販売費及び一般管理費の主要な費目及び金額は次のとおりであります。

なお、販売費に属する費用のおおよその割合は前事業年度89%、当事業年度88%、一般管理費に属する費用のおおよその割合は前事業年度11%、当事業年度12%であります。

	前事業年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	当事業年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)
人件費	1,245,134千円	1,370,798千円
(うち賞与引当金繰入額)	(24,002)	(25,914)
(うち退職給付費用)	(5,785)	(6,222)
施設使用料	208,002	223,777
業務委託料	125,267	126,843
減価償却費	26,665	35,703
その他諸経費	449,374	464,663
合計	2,054,443	2,221,785

## (有価証券関係)

子会社株式及び関連会社株式(当事業年度の貸借対照表計上額は子会社株式235,944千円、関連会社株式1千円、前事業年度の貸借対照表計上額は子会社株式235,944千円、関連会社株式1千円)は、市場価格のない株式等のため、記載しておりません。

## (税効果会計関係)

## 1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前事業年度 (令和5年3月31日)	当事業年度 (令和6年3月31日)
繰延税金資産		
賞与引当金	108,122千円	106,170千円
退職給付引当金	272,699	257,587
税務上の繰越欠損金	463,165	359,242
減損損失	43,023	49,831
貸倒引当金	13,343	13,343
その他	207,518	216,159
繰延税金資産小計	1,107,872	1,002,335
税務上の繰越欠損金に係る評価性引当額	463,165	332,122
将来減算一時差異等の合計に係る評価性引当額	410,606	342,534
評価性引当額小計(注)1	873,772	674,657
繰延税金資産合計	234,100	327,678
繰延税金負債		
固定資産圧縮積立金	55,240	51,530
退職給付信託設定益	73,267	73,267
その他	4,841	7,214
繰延税金負債合計	133,349	132,012
繰延税金資産の純額	100,750	195,665
再評価に係る繰延税金負債		
土地再評価差額金	3,369,100	3,367,282

(注)1. 評価性引当額が199,115千円減少しております。この減少の主な内容は、繰延税金資産の回収可能性の見直しにより将来減算一時差異にかかる評価性引当額が68,072千円減少したこと、繰越欠損金にかかる評価性引当額が131,042千円減少したことに伴うものであります。

## 2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

	前事業年度 (令和5年3月31日)	当事業年度 (令和6年3月31日)
法定実効税率 (調整)	30.5%	30.5%
交際費等永久に損金に算入されない項目	0.7	1.8
受取配当金等永久に益金に算入されない項目	4.4	5.3
税額控除	-	2.2
住民税均等割	4.3	4.4
評価性引当額の増減(は減少)	35.9	32.0
前期確定申告差異	5.7	4.0
その他	0.1	0.1
税効果会計適用後の法人税等の負担率	10.4	6.9

## 3. 法人税及び地方法人税の会計処理又はこれらに関する税効果会計の会計処理

当社は、グループ通算制度を適用しており、「グループ通算制度を適用する場合の会計処理及び開示に関する取扱い」(実務対応報告第42号 令和3年8月12日)に従って、法人税及び地方法人税の会計処理又はこれらに関する税効果会計の会計処理並びに開示を行っております。

(収益認識関係)

顧客との契約から生じる収益を理解するための基礎となる情報は、連結財務諸表「注記事項(収益認識関係)」に同一の内容を記載しているため、注記を省略しております。

(重要な後発事象)

該当事項はありません。

【附属明細表】

【有価証券明細表】

投資有価証券の金額が資産の総額の100分の1以下であるため、財務諸表等規則第124条の規定により、記載を省略しております。

【有形固定資産等明細表】

資産の種類	当期首残高 (千円)	当期増加額 (千円)	当期減少額 (千円)	当期償却額 (千円)	当期末残高 (千円)	減価償却累計額 (千円)
有形固定資産						
建物	2,342,103	104,918	52,347 (40,238)	167,021	2,227,652	7,415,777
構築物	297,999	51,537	11,495	28,602	309,439	1,931,587
機械及び装置	101,969	41,290	13,008	13,364	116,886	475,573
車両運搬具	586,449	623,509	260,486	249,336	700,135	6,567,545
工具、器具及び備品	174,967	118,026	16,010	69,294	207,689	768,119
土地	20,049,500 [8,014,734]	239,813	46,944 [6,235]	-	20,242,369 [8,008,498]	-
リース資産	1,523,214	475,244	23,367	422,475	1,552,615	2,188,619
建設仮勘定	15,733	3,316	15,733	-	3,316	-
有形固定資産計	25,091,938 [8,014,734]	1,657,654	439,393 (40,238) [6,235]	950,096	25,360,104 [8,008,498]	19,347,223
無形固定資産						
借地権	45,510	-	-	-	45,510	-
ソフトウェア	213,581	145,323	8,441	78,355	272,109	-
その他	1,837	-	-	258	1,578	-
無形固定資産計	260,928	145,323	8,441	78,613	319,198	-

(注) (1) 当期増加額のうち、主なものは次のとおりであります。

		千円
構築物	総合センター周回道路アスファルト舗装	10,828
機械及び装置	E Vバス用充電設備(3点)	32,181
車両運搬具	バス新造(18両) クレジット決済用車載機(36点) 教習車(中型トラック)	483,032 31,006 11,000
工具、器具及び備品	遠隔案内システム I Cカードチャージ機(4点)	15,914 11,040
土地	大和郡山市上三橋町土地(14,081.57㎡) 生駒市白庭台2丁目土地(671.00㎡) 奈良市富雄元町土地(542.21㎡) 奈良市西千代ヶ丘土地(179.28㎡)	143,377 72,512 13,166 10,756
リース資産	バス(19両)	475,244
ソフトウェア	運賃三角表システム I Cカードシステム	29,800 27,250

(2) 当期減少額のうち、主なものは次のとおりであります。

		千円
構築物	総合センター周回道路アスファルト舗装	10,828
車両運搬具	バス(39両)	21,008
土地	大和郡山市白土町61番4外(158.48㎡)	39,728
リース資産	バス(15両)	23,367

(3) 建物の当期減少額のうち6,439千円、構築物の当期減少額のうち362千円、機械及び装置の当期減少額のうち12,520千円、車両運搬具の当期減少額のうち237,503千円、工具、器具及び備品の当期減少額のうち14,730千円、ソフトウェアの当期減少額のうち8,441千円は、それぞれ当期圧縮記帳額であり取得価額から控除しております。

(4) 当期減少額のうち( )内は内書きで、減損損失の計上額であります。

(5) 土地及び有形固定資産計の[ ]内は内書きで、「土地の再評価に関する法律」に基づき、事業用土地の再評価を行ったことに伴う再評価差額であります。

【引当金明細表】

区分	当期首残高 (千円)	当期増加額 (千円)	当期減少額 (千円)	当期末残高 (千円)
貸倒引当金	44,050	-	-	44,050
賞与引当金	354,500	348,100	354,500	348,100

(2) 【主な資産及び負債の内容】

連結財務諸表を作成しているため、記載を省略しております。

(3) 【その他】

該当事項はありません。

## 第6【提出会社の株式事務の概要】

事業年度	4月1日から3月31日まで						
定時株主総会	6月中						
基準日	3月31日						
株券の種類	10,000株券、1,000株券、500株券、100株券及び100株未満の株式数を表示した株券						
剰余金の配当の基準日	9月30日（中間配当） 3月31日（期末配当）						
1単元の株式数	1,000株						
株式の名義書換え 取扱場所 株主名簿管理人 取次所 名義書換手数料 株券喪失登録に伴う手数料	大阪市中央区伏見町3丁目6番3号 三菱UFJ信託銀行株式会社 大阪証券代行部 東京都千代田区丸の内1丁目4番5号 三菱UFJ信託銀行株式会社 三菱UFJ信託銀行株式会社 全国本支店 無料 1. 喪失登録 1件につき 8,000円(税別) 2. 喪失登録株券 1枚につき 600円(税別)						
単元未満株式の買取り 取扱場所 株主名簿管理人 取次所 買取手数料	大阪市中央区伏見町3丁目6番3号 三菱UFJ信託銀行株式会社 大阪証券代行部 東京都千代田区丸の内1丁目4番5号 三菱UFJ信託銀行株式会社 三菱UFJ信託銀行株式会社 全国本支店 無料						
公告掲載方法	奈良市において発行する奈良新聞						
株主に対する特典	<p>次のとおり各種優待券を発行しております。</p> <p>1. 株主優待乗車証（定期券式）              毎年3月31日現在のご所有株式数が43,000株以上の株主に対し、7月1日から6月30日まで有効の路線バス全線優待乗車証（特定路線を除く）を発行しております。</p> <p>2. 株主優待乗車券（回数券式）              毎年3月31日現在のご所有株式数が次に該当する株主に対し、それぞれ1年間有効の路線バス乗車券（特定路線を除く）を発行しております。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ご所有株式数</th> <th>発行枚数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5,000株以上20,000株未満</td> <td>10枚</td> </tr> <tr> <td>20,000株以上</td> <td>20枚</td> </tr> </tbody> </table> <p>3. 株主様ご優待券              毎年3月31日現在のご所有株式数が1,000株以上の株主に対し、当社及び当社グループ会社でご使用いただける優待券（回数券式の路線バス乗車券4枚を含む）を発行しております。</p>	ご所有株式数	発行枚数	5,000株以上20,000株未満	10枚	20,000株以上	20枚
ご所有株式数	発行枚数						
5,000株以上20,000株未満	10枚						
20,000株以上	20枚						

## 第7【提出会社の参考情報】

### 1【提出会社の親会社等の情報】

当社は上場会社ではありませんので、金融商品取引法第24条の7第1項の適用はありません。

### 2【その他の参考情報】

当事業年度の開始日から有価証券報告書提出日までの間に、次の書類を提出しております。

#### (1) 有価証券報告書及びその添付書類

事業年度（第141期）（自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日） 令和5年6月23日 近畿財務局長  
に提出

#### (2) 半期報告書

（第142期中）（自 令和5年4月1日 至 令和5年9月30日） 令和5年12月20日 近畿財務局長に提出

## 第二部【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。



独立監査人の監査報告書

令和6年6月24日

奈良交通株式会社  
取締役会 御中

有限責任 あずさ監査法人  
大阪事務所

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 和田 安弘

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 立石 政人

< 連結財務諸表監査 >

監査意見

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている奈良交通株式会社の令和5年4月1日から令和6年3月31日までの連結会計年度の連結財務諸表、すなわち、連結貸借対照表、連結損益計算書、連結包括利益計算書、連結株主資本等変動計算書、連結キャッシュ・フロー計算書、連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項、その他の注記及び連結附属明細表について監査を行った。

当監査法人は、上記の連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、奈良交通株式会社及び連結子会社の令和6年3月31日現在の財政状態並びに同日をもって終了する連結会計年度の経営成績及びキャッシュ・フローの状況を、全ての重要な点において適正に表示しているものと認める。

監査意見の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準における当監査法人の責任は、「連結財務諸表監査における監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定に従って、会社及び連結子会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査上の主要な検討事項

監査上の主要な検討事項とは、当連結会計年度の連結財務諸表の監査において、監査人が職業的専門家として特に重要であると判断した事項である。監査上の主要な検討事項は、連結財務諸表全体に対する監査の実施過程及び監査意見の形成において対応した事項であり、当監査法人は、当該事項に対して個別に意見を表明するものではない。

( 繰延税金資産の回収可能性に関する判断の妥当性 )	
監査上の主要な検討事項の内容及び決定理由	監査上の対応
<p>当連結会計年度の連結貸借対照表において、繰延税金資産291,841千円が計上されている。連結財務諸表注記(税効果会計関係)に記載のとおり、繰延税金負債との相殺前の繰延税金資産の金額は424,462千円であり、将来減算一時差異及び税務上の繰越欠損金に係る繰延税金資産の総額1,165,698千円から評価性引当額741,236千円が控除されている。このうち、奈良交通株式会社において計上した繰延税金資産(繰延税金負債との相殺前)の金額は327,678千円である。</p> <p>繰延税金資産は、税務上の繰越欠損金及び将来減算一時差異のうち将来にわたり税金負担額を軽減することが認められる範囲内で認識される。</p> <p>繰延税金資産の回収可能性は、「繰延税金資産の回収可能性に関する適用指針」(企業会計基準委員会 企業会計基準適用指針第26号)で示されている企業分類の妥当性、収益力に基づく将来の課税所得の十分性、将来加減算一時差異の解消スケジューリング等に依存し、これらは経営者の重要な判断と見積りの要素を伴う。特に、収益力に基づく将来の課税所得は、経営者が作成した中期経営計画及び翌年度予算を基礎として見積られるが、これらの将来予測には運賃改定効果や運転者の充足状況、原油・原材料価格の見込等の主要な仮定が含まれており、経営者による重要な判断を伴い見積りの不確実性が高い。</p> <p>以上から、当監査法人は、繰延税金資産の回収可能性に関する判断の妥当性が、当連結会計年度の連結財務諸表監査において特に重要であり、監査上の主要な検討事項に該当すると判断した。</p>	<p>当監査法人は、奈良交通株式会社における繰延税金資産の回収可能性に関する判断の妥当性を評価するため、主に以下の監査手続を実施した。</p> <p>(1) 内部統制の評価                      将来予測に関する仮定の設定を含む、繰延税金資産の回収可能性の判断に関連する内部統制の整備状況及び運用状況の有効性を評価した。</p> <p>(2) 企業分類の妥当性の評価                      「繰延税金資産の回収可能性に関する適用指針」に基づく企業分類の要件への適合性の検討、特に、重要な税務上の繰越欠損金の発生状況に関する検討を行った。</p> <p>(3) 将来課税所得の見積りの合理性の評価                      収益力に基づく将来課税所得の見積りの合理性を評価するため、主に以下の手続を実施した。                      過年度の財務諸表において前提とされていた将来予測の見積りと実績との比較等による将来予測の見積りの精度の評価を行った。                      将来の課税所得の見積りの前提となった中期経営計画及び翌年度予算が適切な承認を得られていることを確認した。                      常務会議事録・内部資料の閲覧及び突合、担当者への質問、実績比較分析等を行った。</p>

その他の記載内容

その他の記載内容は、有価証券報告書に含まれる情報のうち、連結財務諸表及び財務諸表並びにこれらの監査報告書以外の情報である。経営者の責任は、その他の記載内容を作成し開示することにある。また、監査役及び監査役会の責任は、その他の記載内容の報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

当監査法人の連結財務諸表に対する監査意見の対象にはその他の記載内容は含まれておらず、当監査法人はその他の記載内容に対して意見を表明するものではない。

連結財務諸表監査における当監査法人の責任は、その他の記載内容を通読し、通読の過程において、その他の記載内容と連結財務諸表又は当監査法人が監査の過程で得た知識との間に重要な相違があるかどうか検討すること、また、そのような重要な相違以外にその他の記載内容に重要な誤りの兆候があるかどうか注意を払うことにある。

当監査法人は、実施した作業に基づき、その他の記載内容に重要な誤りがあると判断した場合には、その事実を報告することが求められている。

その他の記載内容に関して、当監査法人が報告すべき事項はない。

連結財務諸表に対する経営者並びに監査役及び監査役会の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

連結財務諸表を作成するに当たり、経営者は、継続企業の前提に基づき連結財務諸表を作成することが適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役及び監査役会の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

連結財務諸表監査における監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した監査に基づいて、全体としての連結財務諸表に不正又は誤謬による重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得て、監査報告書において独立の立場から連結財務諸表に対する意見を表明する

ことにある。虚偽表示は、不正又は誤謬により発生する可能性があり、個別に又は集計すると、連結財務諸表の利用者の意思決定に影響を与えると合理的に見込まれる場合に、重要性があると判断される。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に従って、監査の過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・不正又は誤謬による重要な虚偽表示リスクを識別し、評価する。また、重要な虚偽表示リスクに対応した監査手続を立案し、実施する。監査手続の選択及び適用は監査人の判断による。さらに、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手する。
- ・連結財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、監査人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、監査に関連する内部統制を検討する。
- ・経営者が採用した会計方針及びその適用方法の適切性、並びに経営者によって行われた会計上の見積りの合理性及び関連する注記事項の妥当性を評価する。
- ・経営者が継続企業を前提として連結財務諸表を作成することが適切であるかどうか、また、入手した監査証拠に基づき、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められるかどうか結論付ける。継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、監査報告書において連結財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する連結財務諸表の注記事項が適切でない場合は、連結財務諸表に対して除外事項付意見を表明することが求められている。監査人の結論は、監査報告書日までに入手した監査証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。
- ・連結財務諸表の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠しているかどうかとともに、関連する注記事項を含めた連結財務諸表の表示、構成及び内容、並びに連結財務諸表が基礎となる取引や会計事象を適正に表示しているかどうかを評価する。
- ・連結財務諸表に対する意見を表明するために、会社及び連結子会社の財務情報に関する十分かつ適切な監査証拠を入手する。監査人は、連結財務諸表の監査に関する指示、監督及び実施に関して責任がある。監査人は、単独で監査意見に対して責任を負う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、計画した監査の範囲とその実施時期、監査の実施過程で識別した内部統制の重要な不備を含む監査上の重要な発見事項、及び監査の基準で求められているその他の事項について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会と協議した事項のうち、当連結会計年度の連結財務諸表の監査で特に重要であると判断した事項を監査上の主要な検討事項と決定し、監査報告書において記載する。ただし、法令等により当該事項の公表が禁止されている場合や、極めて限定的ではあるが、監査報告書において報告することにより生じる不利益が公共の利益を上回ると合理的に見込まれるため、監査人が報告すべきでないと判断した場合は、当該事項を記載しない。

#### < 報酬関連情報 >

当監査法人及び当監査法人と同一のネットワークに属する者に対する、会社及び子会社の監査証明業務に基づく報酬及び非監査業務に基づく報酬の額は、「提出会社の状況」に含まれるコーポレート・ガバナンスの状況等(3)【監査の状況】に記載されている。

#### 利害関係

会社及び連結子会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

---

(注) 1. 上記の監査報告書の原本は当社(有価証券報告書提出会社)が別途保管しております。

2. XBR Lデータは監査の対象には含まれていません。

独立監査人の監査報告書

令和6年6月24日

奈良交通株式会社  
取締役会 御中

有限責任 あずさ監査法人  
大阪事務所

指定有限責任社員 公認会計士 和田 安弘  
業務執行社員

指定有限責任社員 公認会計士 立石 政人  
業務執行社員

<財務諸表監査>

監査意見

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている奈良交通株式会社の令和5年4月1日から令和6年3月31日までの第142期事業年度の財務諸表、すなわち、貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書、重要な会計方針、その他の注記及び附属明細表について監査を行った。

当監査法人は、上記の財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、奈良交通株式会社の令和6年3月31日現在の財政状態及び同日をもって終了する事業年度の経営成績を、全ての重要な点において適正に表示しているものと認める。

監査意見の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準における当監査法人の責任は、「財務諸表監査における監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定に従って、会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査上の主要な検討事項

監査上の主要な検討事項とは、当事業年度の財務諸表の監査において、監査人が職業的専門家として特に重要であると判断した事項である。監査上の主要な検討事項は、財務諸表全体に対する監査の実施過程及び監査意見の形成において対応した事項であり、当監査法人は、当該事項に対して個別に意見を表明するものではない。

(繰延税金資産の回収可能性に関する判断の妥当性)	
監査上の主要な検討事項の内容及び決定理由	監査上の対応
<p>当事業年度の貸借対照表において、繰延税金資産195,665千円が計上されている。財務諸表注記(税効果会計関係)に記載のとおり、繰延税金負債との相殺前の繰延税金資産の金額は327,678千円であり、将来減算一時差異及び税務上の繰越欠損金に係る繰延税金資産の総額1,002,335千円から評価性引当額674,657千円が控除されている。</p> <p>繰延税金資産は、税務上の繰越欠損金及び将来減算一時差異のうち将来にわたり税金負担額を軽減することが認められる範囲内で認識される。</p> <p>繰延税金資産の回収可能性は、「繰延税金資産の回収可能性に関する適用指針」(企業会計基準委員会 企業会計基準適用指針第26号)で示されている企業分類の妥当性、収益力に基づく将来の課税所得の十分性、将来加減算一時差異の解消スケジュール等に依存し、これらは経営者の重要な判断と見積りの要素を伴う。特に、収益力に基づく将来の課税所得は、経営者が作成した中期経営計画及び翌年度予算を基礎として見積られるが、これらの将来予測には運賃改定効果や運転者の充足状況、原油・原材料価格の見込等の主要な仮定が含まれており、経営者による重要な判断を伴い見積りの不確実性が高い。</p> <p>以上から、当監査法人は、繰延税金資産の回収可能性に関する判断の妥当性が、当事業年度の財務諸表監査において特に重要であり、監査上の主要な検討事項に該当すると判断した。</p>	<p>連結財務諸表の監査報告書において、「繰延税金資産の回収可能性に関する判断の妥当性」が監査上の主要な検討事項に該当すると判断し、監査上の対応について記載している。</p> <p>当該記載内容は、個別財務諸表監査における監査上の対応と実質的に同一の内容であることから、監査上の対応に関する具体的な記載を省略している。</p>

#### その他の記載内容

その他の記載内容は、有価証券報告書に含まれる情報のうち、連結財務諸表及び財務諸表並びにこれらの監査報告書以外の情報である。経営者の責任は、その他の記載内容を作成し開示することにある。また、監査役及び監査役会の責任は、その他の記載内容の報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

当監査法人の財務諸表に対する監査意見の対象にはその他の記載内容は含まれておらず、当監査法人はその他の記載内容に対して意見を表明するものではない。

財務諸表監査における当監査法人の責任は、その他の記載内容を通読し、通読の過程において、その他の記載内容と財務諸表又は当監査法人が監査の過程で得た知識との間に重要な相違があるかどうか検討すること、また、そのような重要な相違以外にその他の記載内容に重要な誤りの兆候があるかどうか注意を払うことにある。

当監査法人は、実施した作業に基づき、その他の記載内容に重要な誤りがあると判断した場合には、その事実を報告することが求められている。

その他の記載内容に関して、当監査法人が報告すべき事項はない。

#### 財務諸表に対する経営者並びに監査役及び監査役会の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

財務諸表を作成するに当たり、経営者は、継続企業的前提に基づき財務諸表を作成することが適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役及び監査役会の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

#### 財務諸表監査における監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した監査に基づいて、全体としての財務諸表に不正又は誤謬による重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得て、監査報告書において独立の立場から財務諸表に対する意見を表明することにある。

る。虚偽表示は、不正又は誤謬により発生する可能性があり、個別に又は集計すると、財務諸表の利用者の意思決定に影響を与えると合理的に見込まれる場合に、重要性があると判断される。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に従って、監査の過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・不正又は誤謬による重要な虚偽表示リスクを識別し、評価する。また、重要な虚偽表示リスクに対応した監査手続を立案し、実施する。監査手続の選択及び適用は監査人の判断による。さらに、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手する。
- ・財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、監査人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、監査に関連する内部統制を検討する。
- ・経営者が採用した会計方針及びその適用方法の適切性、並びに経営者によって行われた会計上の見積りの合理性及び関連する注記事項の妥当性を評価する。
- ・経営者が継続企業を前提として財務諸表を作成することが適切であるかどうか、また、入手した監査証拠に基づき、継続企業的前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められるかどうか結論付ける。継続企業的前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、監査報告書において財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する財務諸表の注記事項が適切でない場合は、財務諸表に対して除外事項付意見を表明することが求められている。監査人の結論は、監査報告書日までに入手した監査証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。
- ・財務諸表の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠しているかどうかとともに、関連する注記事項を含めた財務諸表の表示、構成及び内容、並びに財務諸表が基礎となる取引や会計事象を適正に表示しているかどうかを評価する。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、計画した監査の範囲とその実施時期、監査の実施過程で識別した内部統制の重要な不備を含む監査上の重要な発見事項、及び監査の基準で求められているその他の事項について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会と協議した事項のうち、当事業年度の財務諸表の監査で特に重要であると判断した事項を監査上の主要な検討事項と決定し、監査報告書において記載する。ただし、法令等により当該事項の公表が禁止されている場合や、極めて限定的ではあるが、監査報告書において報告することにより生じる不利益が公共の利益を上回ると合理的に見込まれるため、監査人が報告すべきでないと判断した場合は、当該事項を記載しない。

#### < 報酬関連情報 >

報酬関連情報は、連結財務諸表の監査報告書に記載されている。

#### 利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

---

(注) 1. 上記の監査報告書の原本は当社(有価証券報告書提出会社)が別途保管しております。

2. XBR Lデータは監査の対象には含まれていません。