

【表紙】

【提出書類】

半期報告書

【根拠条文】

金融商品取引法第24条の5 第1項の表の第1号

【提出先】

関東財務局長

【提出日】

2025年11月14日

【中間会計期間】

第117期中(自 2025年4月1日 至 2025年9月30日)

【会社名】

南総通運株式会社

【英訳名】

NANSO Transport Co.,Ltd.

【代表者の役職氏名】

代表取締役社長 今井利彦

【本店の所在の場所】

千葉県東金市東金582番地

【電話番号】

(0475) 54 - 3581 代表

【事務連絡者氏名】

取締役執行役員管理部長 田中英之

【最寄りの連絡場所】

千葉県東金市東金582番地

【電話番号】

(0475) 54 - 3581 代表

【事務連絡者氏名】

取締役執行役員管理部長 田中英之

【縦覧に供する場所】

株式会社東京証券取引所

(東京都中央区日本橋兜町2番1号)

## 第一部 【企業情報】

### 第1 【企業の概況】

#### 1 【主要な経営指標等の推移】

回次	第116期 中間連結 会計期間	第117期 中間連結 会計期間	第116期
会計期間	自 2024年 4月1日 至 2024年 9月30日	自 2025年 4月1日 至 2025年 9月30日	自 2024年 4月1日 至 2025年 3月31日
営業収入 (千円)	8,292,322	8,503,327	16,106,285
経常利益 (千円)	1,201,813	1,191,187	2,026,196
親会社株主に帰属する 中間(当期)純利益 (千円)	885,425	784,569	1,370,679
中間包括利益又は包括 利益 (千円)	861,709	820,402	1,367,001
純資産額 (千円)	22,296,117	22,590,457	21,975,276
総資産額 (千円)	34,788,152	33,625,508	33,466,063
1株当たり中間 (当期)純利益 (円)	88.91	83.15	138.28
潜在株式調整後 1株当たり中間 (当期)純利益 (円)			
自己資本比率 (%)	64.1	67.2	65.7
営業活動による キャッシュ・フロー (千円)	883,825	979,864	2,027,465
投資活動による キャッシュ・フロー (千円)	916,178	533,086	1,339,299
財務活動による キャッシュ・フロー (千円)	733,771	707,812	2,601,328
現金及び現金同等物の 中間期末(期末)残高 (千円)	4,332,233	2,924,161	3,185,195

(注) 1 当社は中間連結財務諸表を作成しておりますので、提出会社の主要な経営指標等の推移については記載して

おりません。

2 潜在株式調整後 1株当たり中間 (当期) 純利益については、潜在株式が存在しないため、記載しておりませ  
ん。

#### 2 【事業の内容】

当中間連結会計期間において、当社グループ（当社及び当社の連結子会社）が営んでいる事業の内容に重要な変更  
はありません。

また、主要な関係会社についても異動はありません。

## 第2 【事業の状況】

### 1 【事業等のリスク】

当中間連結会計期間において、当半期報告書に記載した事業の状況、経理の状況等に関する事項のうち、経営者が連結会社の財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況に重要な影響を与える可能性があると認識している主要なリスクの発生又は前事業年度の有価証券報告書に記載した「事業等のリスク」についての重要な変更はありません。

なお、重要事象等は存在しておりません。

### 2 【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

文中の将来に関する事項は、当中間連結会計期間の末日現在において当社グループが判断したものであります。

#### (1)財政状態及び経営成績の状況

当中間連結会計期間におけるわが国の経済は、雇用・賃金の改善から緩やかな回復の兆しが見られたものの、資源・エネルギー価格の高止まりなどを要因とした物価上昇、アメリカの貿易政策の見直しの影響により、景気の先行きは不透明な状況が続いております。

このような経済情勢の中、物流業界においては、国内輸送量の減少が見込まれる一方で、高止まりする燃料費、「物流2024年問題」への対応としての人件費などのコスト上昇により、企業経営を取り巻く環境は厳しい状況で推移いたしました。

当社グループは、このような経営環境のもと、物流拠点を核としたトータルロジスティクスを中心にお客様にご満足いただける物流サービスをご提案・ご提供し、新規のお客様開拓、既存のお客様との取引拡大に積極的に取り組むとともに、お客様の物流最適化にご協力させていただくべく、高い品質を伴う輸送や倉庫内オペレーションの効率化にも積極的に取り組んでまいりました。

この結果、当中間連結会計期間の財政状態及び経営成績は以下のとおりとなりました。

#### 経営成績

当中間連結会計期間の営業収入は8,503百万円（前中間連結会計期間比2.5%増）となり、営業利益は1,171百万円（前中間連結会計期間比 1.5%減）、経常利益は1,191百万円（前中間連結会計期間比 0.9%減）、親会社株主に帰属する中間純利益は784百万円（前中間連結会計期間比 11.4%減）となりました。

当社グループは人件費の上昇等による経費増加が続く厳しい環境下においても継続した安定収益を確保できる財政基盤の強化に努めています。その成果として、毎年、着実に財政基盤の強化が図られております。

セグメントごとの経営成績は、次のとおりであります。

#### 貨物自動車運送事業

貨物自動車運送事業については、輸送業務の取り扱いが堅調に推移したことにより、営業収入は3,706百万円、前中間連結会計期間比314百万円、9.3%の増収となり、セグメント利益（営業利益）は376百万円、前中間連結会計期間比37百万円、11.2%の増益となりました。

#### 倉庫事業

倉庫事業については、一部倉庫稼働率が上昇したことなどにより、営業収入は2,300百万円、前中間連結会計期間比43百万円、1.9%の増収となり、セグメント利益（営業利益）は813百万円、前中間連結会計期間比61百万円、8.2%の増益となりました。

#### 附帯事業

附帯事業については、一部自動車整備関連が落ち込んだことなどにより、営業収入は1,932百万円、前中間連結会計期間比 17百万円、 0.9%の減収となり、セグメント利益（営業利益）は144百万円、前中間連結会計期間比14百万円、 9.4%の減益となりました。

## 不動産事業

不動産事業については、一部賃貸物件稼働率が減少したことなどにより、営業収入は367百万円、前中間連結会計期間比 79百万円、 17.8%の減収となり、セグメント利益（営業利益）は240百万円、前中間連結会計期間比 74百万円、 23.6%の減益となりました。

## 建設事業

建設事業については、受注が増加したことなどにより、営業収入は303百万円、前中間連結会計期間比158百万円、109.0%の増収となり、セグメント損失（営業損失）は23百万円（前中間連結会計期間は23百万円の営業損失）となりました。

## その他

その他事業については、旅客自動車運送事業において人手不足の影響による稼働の落ち込み等により、営業収入は157百万円、前中間連結会計期間比 22百万円、 12.7%の減収となり、セグメント損失（営業損失）は4百万円（前中間連結会計期間は4百万円の営業利益）となりました。

当社グループは貨物自動車運送事業を中心に倉庫事業、附帯事業を一括して行うトータルロジスティクス事業の拡大による経営体質の強化を目指しております。その具体的な数値として、社有車輸送事業作業利益率25%以上、倉庫作業収入に対する作業人件費比率70%以下、附帯作業利益率20%以上という数値を目標に掲げておらず、このことによりその効果が徐々に成果として表れてきております。

## 財政状態

### 流動資産

流動資産は、前連結会計年度末に比べて4.3%増加し、6,316百万円となりました。これは、受取手形及び営業未収金が261百万円増加したことなどが要因であります。

### 固定資産

固定資産は、前連結会計年度末に比べて 0.4%減少し、27,308百万円となりました。これは、資産減価償却による減少などが要因であります。

### 流動負債

流動負債は、前連結会計年度末に比べて 2.2%減少し、4,238百万円となりました。これは短期借入金が 73百万円減少したことなどが要因であります。

### 固定負債

固定負債は、前連結会計年度末に比べて 5.0%減少し、6,796百万円となりました。これは、長期借入金が 376百万円減少したことなどが要因であります。

### 純資産

この結果、純資産は前連結会計年度末に比べて615百万円増加し、22,590百万円になりました。主に親会社株主に帰属する中間純利益が剩余金に計上されたためであります。

## キャッシュ・フローの状況

当中間連結会計期間末の現金及び現金同等物（以下「資金」という。）は、前年中間連結会計期間末に比べ1,408百万円減少し、2,924百万円となりました。

### （営業活動によるキャッシュ・フロー）

当中間連結会計期間における営業活動によるキャッシュ・フローは、税金等調整前中間純利益が1,191百万円となりましたが、未払消費税等の増加等により、得られた資金は979百万円、前中間連結会計期間比96百万円、10.9%の増加となりました。

#### (投資活動によるキャッシュ・フロー)

当中間連結会計期間における投資活動によるキャッシュ・フローは、有形固定資産の取得による支出が減少したことなどにより、使用した資金は533百万円、前中間連結会計期間比383百万円、41.8%の減少となりました。

#### (財務活動によるキャッシュ・フロー)

当中間連結会計期間における財務活動によるキャッシュ・フローは、短期借入金の純増減額が減少したことなどにより、使用した資金は707百万円、前中間連結会計期間比25百万円、3.5%の減少となりました。

#### 経営者の問題認識と今後の方針について

今後の経済情勢動向につきまして、アメリカの貿易政策の見直し、消費者物価の上昇による国民の消費活動の低迷など先行きの不透明感は拭いきれず、経済情勢は厳しい環境が当面の間は続くものと思われます。

当社グループでは、今後のエネルギー価格の推移、アメリカの貿易政策の見直しによる影響などが業績に与える影響を現時点では把握できる状況にありませんが、当社グループが一丸となってシナジー効果を発揮し、お客様への営業強化とより良いサービスの提供により事業拡大に取り組んでまいります。

また、現況の経営環境下、経営成績に大きく影響する燃料価格と電気料金の高騰に注視し、効率的で省エネルギーなコスト抑制に向けた諸対策に引き続き取り組んでまいります。

2025年度は、お客様との信頼関係を構築し、より高品質なサービスの提供と新たな改善提案能力を積極的に発揮するため、「自ら考え、行動する」を全社経営行動指針とし、「事業拡大」、「収益化構造の構築」、「人材育成と採用」、「働き方改革の実現」、「安全・衛生の推進強化」、「社会貢献」を基本方針として掲げ、実行してまいります。

当社グループは、徹底した経営の効率化を図りながらお客様のニーズに応えるべく顧客への密なる情報の提供を積極的に行い、輸送の効率化を図るよう努力してまいります。さらに、環境問題を始めとする様々な社会問題に取り組む総合物流企業として、安定収益を確保できる企業体質を構築するために、次の課題に取り組んでまいります。

#### 事業拡大

トータルロジスティクス事業におけるワンストップサービスの拡販、輸出入貨物物流事業の開発、オートモーティブ事業及び警備事業の拡大、営業開発体制の強化、DXによる新物流サービスの開発・提供、グループ各社とのシナジー効果の発揮に取り組んでまいります。

#### 収益化構造の構築

社有資産及び協力会社様の有効且つ効果的運用、高品質・低コスト・安全を実現するサービスの提供、デジタル化推進による顧客満足度の向上、コンプライアンスを念頭に業務運営力(現場力)の向上、生産性・稼働率の向上と変動費の徹底管理に取り組んでまいります。

#### 人材育成と採用

自ら主体的に考え、行動する自立型社員並びに利益に直結した行動のできる社員の採用と育成に取り組んでまいります。

#### 働き方改革の実現

ワーク・ライフ・バランスを実現し、働き甲斐のある・働きやすい職場づくりに取り組んでまいります。

#### 安全・衛生の推進強化

自動車事故・荷物事故・労働災害の撲滅、生活習慣病予防に向けた健康生活習慣の増進に取り組んでまいります。

#### 社会貢献

ISO 14001規格による業務運営をベースに、SDGs(持続可能な開発目標)への取り組みと脱炭素社会の実現に向けたCO<sub>2</sub>削減に取り組んでまいります。

#### (2)事業上及び財務上の対処すべき課題

当中間連結会計期間において、当社グループの事業上及び財政上の対処すべき課題に重要な変更及び新たに生じた課題はありません。

(3)研究開発活動

特記すべき事項はありません。

3 【重要な契約等】

当中間連結会計期間において、重要な契約等の決定又は締結等はありません。

### 第3 【提出会社の状況】

#### 1 【株式等の状況】

##### (1) 【株式の総数等】

###### 【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	40,000,000
計	40,000,000

###### 【発行済株式】

種類	中間会計期間末 現在発行数(株) (2025年9月30日)	提出日現在 発行数(株) (2025年11月14日)	上場金融商品取引所 名又は登録認可金融 商品取引業協会名	内容
普通株式	10,000,000	10,000,000	東京証券取引所 スタンダード市場	単元株式数は100株 であります。
計	10,000,000	10,000,000		

##### (2) 【新株予約権等の状況】

###### 【ストックオプション制度の内容】

該当事項はありません。

###### 【その他の新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

##### (3) 【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

##### (4) 【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (株)	発行済株式 総数残高 (株)	資本金増減額 (千円)	資本金残高 (千円)	資本準備金 増減額 (千円)	資本準備金 残高 (千円)
2025年4月1日～ 2025年9月30日		10,000,000		538,500		497,585

(5) 【大株主の状況】

2025年9月30日現在

氏名又は名称	住所	所有株式数 (株)	発行済株式(自己株式を 除く。)の総数に対する 所有株式数の割合(%)
総和商事株式会社	千葉県東金市田間2260	612,000	6.47
今井利彦	千葉県東金市	568,597	6.01
南総通運従業員持株会	千葉県東金市東金582	540,418	5.71
宮田修	千葉県茂原市	292,870	3.09
今井貴美子	東京都品川区	286,930	3.03
土屋任	千葉県東金市	268,500	2.84
株式会社エルマックス	東京都新宿区西新宿8丁目17-1	234,000	2.47
SBSアセットマネジメント株式会社	東京都新宿区西新宿8丁目17-1	232,000	2.45
中村隆則	千葉県いすみ市	229,950	2.43
松崎知人	千葉県いすみ市	160,000	1.69
計		3,425,265	36.24

(6) 【議決権の状況】

【発行済株式】

2025年9月30日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式			
議決権制限株式(自己株式等)			
議決権制限株式(その他)			
完全議決権株式(自己株式等)	(自己保有株式) 普通株式 548,900		
完全議決権株式(その他)	普通株式 9,432,800	94,328	
単元未満株式	普通株式 18,300		
発行済株式総数	10,000,000		
総株主の議決権		94,328	

(注) 1 「完全議決権株式(その他)」欄の普通株式には、証券保管振替機構名義の株式が8,000株(議決権80個)含まれております。

2 「単元未満株式」欄には、当社所有の自己株式35株が含まれております。

【自己株式等】

2025年9月30日現在

所有者の氏名 又は名称	所有者の住所	自己名義 所有株式数 (株)	他人名義 所有株式数 (株)	所有株式数 の合計 (株)	発行済株式 総数に対する 所有株式数 の割合(%)
(自己保有株式) 南総通運株式会社	千葉県東金市東金582番地	548,900		548,900	5.48
計		548,900		548,900	5.48

(注) 2025年7月15日開催の取締役会決議に基づき、2025年8月7日に実施した譲渡制限付株式報酬としての自己株式の処分により22,553株が減少しております。

## 2 【役員の状況】

該当事項はありません。

## 第4 【経理の状況】

### 1 . 中間連結財務諸表の作成方法について

当社の中間連結財務諸表は、「連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和51年大蔵省令第28号。以下「連結財務諸表規則」という。)に基づいて作成しております。

また、当社は、金融商品取引法第24条の5第1項の表の第1号の上欄に掲げる会社に該当し、連結財務諸表規則第1編及び第3編の規定により第1種中間連結財務諸表を作成しております。

### 2 . 監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、中間連結会計期間(2025年4月1日から2025年9月30日まで)に係る中間連結財務諸表について、有限責任監査法人トーマツにより期中レビューを受けております。

## 1 【中間連結財務諸表】

### (1) 【中間連結貸借対照表】

(単位：千円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当中間連結会計期間 (2025年9月30日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	3,833,195	3,672,161
受取手形及び営業未収金	1,847,247	2,108,935
電子記録債権	270,014	310,444
その他	107,937	225,452
貸倒引当金	101	77
流動資産合計	6,058,294	6,316,916
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	8,330,340	8,056,296
土地	15,572,442	15,572,442
建設仮勘定	1,721,534	1,784,437
その他（純額）	645,855	747,390
有形固定資産合計	26,270,172	26,160,566
無形固定資産	57,867	62,336
投資その他の資産		
投資有価証券	505,748	561,754
繰延税金資産	393,275	353,542
その他	204,885	194,491
貸倒引当金	24,180	24,099
投資その他の資産合計	1,079,729	1,085,688
固定資産合計	27,407,769	27,308,591
資産合計	33,466,063	33,625,508
<b>負債の部</b>		
流動負債		
支払手形及び営業未払金	561,561	591,497
短期借入金	870,049	797,000
1年内返済予定の長期借入金	711,482	688,568
未払法人税等	403,275	401,202
賞与引当金	360,230	347,528
その他	1,427,676	1,412,867
流動負債合計	4,334,274	4,238,663
固定負債		
長期借入金	6,196,707	5,820,570
退職給付に係る負債	375,919	388,988
その他	583,885	586,829
固定負債合計	7,156,512	6,796,387
負債合計	11,490,786	11,035,050

(単位：千円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当中間連結会計期間 (2025年9月30日)
<b>純資産の部</b>		
株主資本		
資本金	538,500	538,500
資本剰余金	497,585	504,699
利益剰余金	21,290,395	21,839,251
自己株式	592,392	569,014
株主資本合計	21,734,089	22,313,437
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	241,171	277,008
その他の包括利益累計額合計	241,171	277,008
非支配株主持分	15	11
純資産合計	21,975,276	22,590,457
負債純資産合計	33,466,063	33,625,508

(2) 【中間連結損益計算書及び中間連結包括利益計算書】

【中間連結損益計算書】

(単位：千円)

	前中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2025年4月1日 至 2025年9月30日)
営業収入	8,292,322	8,503,327
営業支出	6,659,408	6,883,845
営業総利益	1,632,913	1,619,482
一般管理費		
役員報酬及び給料手当	202,363	199,543
賞与引当金繰入額	17,474	18,796
その他	224,307	229,997
一般管理費合計	444,145	448,337
営業利益	1,188,768	1,171,144
営業外収益		
受取利息	408	3,780
受取配当金	7,783	8,597
保険配当金	380	6,042
助成金収入	6,211	1,177
共済解約手当金	9,600	-
車輌売却益	3,290	2,663
補助金収入	-	12,622
保険解約返戻金	-	5,027
その他	14,491	12,634
営業外収益合計	42,165	52,544
営業外費用		
支払利息	27,024	32,461
その他	2,095	40
営業外費用合計	29,119	32,501
経常利益	1,201,813	1,191,187
特別利益		
投資有価証券売却益	70,228	-
特別利益合計	70,228	-
税金等調整前中間純利益	1,272,041	1,191,187
法人税、住民税及び事業税	389,741	374,564
法人税等調整額	3,124	32,057
法人税等合計	386,616	406,621
中間純利益	885,425	784,565
非支配株主に帰属する中間純利益又は非支配株主に 帰属する中間純損失( )	0	4
親会社株主に帰属する中間純利益	885,425	784,569

【中間連結包括利益計算書】

(単位：千円)

	前中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2025年4月1日 至 2025年9月30日)
中間純利益	885,425	784,565
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	23,716	35,837
その他の包括利益合計	23,716	35,837
中間包括利益	861,709	820,402
(内訳)		
親会社株主に係る中間包括利益	861,708	820,406
非支配株主に係る中間包括利益	0	4

(3) 【中間連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：千円)

	前中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2025年4月1日 至 2025年9月30日)
<b>営業活動によるキャッシュ・フロー</b>		
税金等調整前中間純利益	1,272,041	1,191,187
減価償却費	513,532	582,120
保険解約返戻金	-	5,027
賞与引当金の増減額(は減少)	3,619	12,702
貸倒引当金の増減額(は減少)	94	23
退職給付に係る負債の増減額(は減少)	15,257	13,068
受取利息及び受取配当金	8,571	18,420
支払利息	27,024	32,461
投資有価証券売却益	70,228	-
有形固定資産除売却損益(は益)	1,194	2,663
営業債権の増減額(は増加)	136,561	302,118
営業債務の増減額(は減少)	71,891	29,936
未払消費税等の増減額(は減少)	176,722	12,090
預り保証金の増減額(は減少)	18,643	3,354
その他	154,137	142,483
<b>小計</b>	<b>1,329,974</b>	<b>1,374,071</b>
利息及び配当金の受取額	8,550	17,631
利息の支払額	26,826	32,926
法人税等の支払額	427,873	378,912
<b>営業活動によるキャッシュ・フロー</b>	<b>883,825</b>	<b>979,864</b>
<b>投資活動によるキャッシュ・フロー</b>		
定期預金の預入による支出	576,000	413,000
定期預金の払戻による収入	567,000	313,000
投資有価証券の取得による支出	4,230	4,412
投資有価証券の売却による収入	97,960	-
有形固定資産の取得による支出	1,012,214	441,522
保険積立金の解約による収入	-	14,140
その他	11,306	1,291
<b>投資活動によるキャッシュ・フロー</b>	<b>916,178</b>	<b>533,086</b>
<b>財務活動によるキャッシュ・フロー</b>		
短期借入金の純増減額(は減少)	107,053	73,049
長期借入金の返済による支出	397,639	399,051
自己株式の取得による支出	33	-
配当金の支払額	229,046	235,712
<b>財務活動によるキャッシュ・フロー</b>	<b>733,771</b>	<b>707,812</b>
現金及び現金同等物の増減額(は減少)	766,124	261,034
現金及び現金同等物の期首残高	5,098,358	3,185,195
<b>現金及び現金同等物の中間期末残高</b>	<b>4,332,233</b>	<b>2,924,161</b>

【注記事項】

(中間連結損益計算書関係)

投資有価証券売却益の内容は、次のとおりであります。

	前中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2025年4月1日 至 2025年9月30日)
その他有価証券	70,228千円	

(中間連結キャッシュ・フロー計算書関係)

現金及び現金同等物の中間期末残高と中間連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係は、次のとおりであります。

	前中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2025年4月1日 至 2025年9月30日)
現金及び預金	5,008,833千円	3,672,161千円
預入期間が3か月を超える定期預金	676,600	748,000
現金及び現金同等物	4,332,233	2,924,161

(株主資本等関係)

前中間連結会計期間(自 2024年 4月 1日 至 2024年 9月30日)

1 配当金支払額

決議	株式の種類	配当の原資	配当金の総額 (千円)	1 株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
2024年 6月27日 定時株主総会	普通株式	利益剰余金	229,046	23.00	2024年 3月31日	2024年 6月28日

2 基準日が当中間連結会計期間に属する配当のうち、配当の効力発生日が当中間連結会計期間の末日後となるもの

決議	株式の種類	配当の原資	配当金の総額 (千円)	1 株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
2024年11月 7日 取締役会	普通株式	利益剰余金	248,962	25.00	2024年 9月30日	2024年12月16日

当中間連結会計期間(自 2025年 4月 1日 至 2025年 9月30日)

1 配当金支払額

決議	株式の種類	配当の原資	配当金の総額 (千円)	1 株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
2025年 6月27日 定時株主総会	普通株式	利益剰余金	235,712	25.00	2025年 3月31日	2025年 6月30日

2 基準日が当中間連結会計期間に属する配当のうち、配当の効力発生日が当中間連結会計期間の末日後となるもの

決議	株式の種類	配当の原資	配当金の総額 (千円)	1 株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
2025年11月 7日 取締役会	普通株式	利益剰余金	283,531	30.00	2025年 9月30日	2025年12月15日

(セグメント情報等)

**【セグメント情報】**

前中間連結会計期間(自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)

1. 報告セグメントごとの営業収入及び利益又は損失の金額に関する情報並びに営業収入の分解情報

(単位:千円)

	報告セグメント						その他 (注)	合計
	貨物自動車 運送事業	倉庫事業	附帯事業	不動産事業	建設事業	計		
営業収入								
顧客との契約から 生じる営業収入	3,383,928	2,256,639	1,949,442		78,344	7,668,354	179,140	7,847,494
その他の営業収入				444,827		444,827		444,827
外部顧客への営業収入	3,383,928	2,256,639	1,949,442	444,827	78,344	8,113,182	179,140	8,292,322
セグメント間の内部営 業収入又は振替高	8,261		95	2,670	66,764	77,790	1,103	78,893
計	3,392,189	2,256,639	1,949,537	447,497	145,108	8,190,972	180,243	8,371,216
セグメント利益又は損失 ( )	338,430	752,321	158,987	315,432	23,395	1,541,776	4,865	1,546,641

(注)「その他」の区分は報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、旅客自動車運送事業、保険代理店業を含んでおります。

2. 報告セグメントの利益又は損失の金額の合計額と中間連結損益計算書計上額との差額及び当該差額の主な内容(差異調整に関する事項)

(単位:千円)

利益	金額
報告セグメント計	1,541,776
「その他」の区分の利益	4,865
セグメント間取引消去	12,367
全社費用(注)	370,240
中間連結損益計算書の営業利益	1,188,768

(注)全社費用は、主に報告セグメントに帰属しない一般管理費であります。

当中間連結会計期間(自 2025年4月1日 至 2025年9月30日)

1. 報告セグメントごとの営業収入及び利益又は損失の金額に関する情報並びに営業収入の分解情報

(単位:千円)

	報告セグメント						その他 (注)	合計
	貨物自動車 運送事業	倉庫事業	附帯事業	不動産事業	建設事業	計		
営業収入								
顧客との契約から 生じる営業収入	3,697,618	2,300,513	1,932,174	-	51,270	7,981,577	156,416	8,137,993
その他の営業収入	-	-	-	365,333	-	365,333	-	365,333
外部顧客への営業収入	3,697,618	2,300,513	1,932,174	365,333	51,270	8,346,910	156,416	8,503,327
セグメント間の内部営 業収入又は振替高	8,891	-	109	2,390	251,938	263,329	925	264,255
計	3,706,510	2,300,513	1,932,284	367,723	303,208	8,610,240	157,342	8,767,582
セグメント利益又は損失 ( )	376,368	813,848	144,059	240,983	23,277	1,551,983	4,573	1,547,409

(注)「その他」の区分は報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、旅客自動車運送事業、保険代理店業を含んでおります。

2. 報告セグメントの利益又は損失の金額の合計額と中間連結損益計算書計上額との差額及び当該差額の主な内容(差  
異調整に関する事項)

(単位:千円)

利益	金額
報告セグメント計	1,551,983
「その他」の区分の損失	4,573
セグメント間取引消去	4,264
全社費用(注)	380,529
中間連結損益計算書の営業利益	1,171,144

(注)全社費用は、主に報告セグメントに帰属しない一般管理費であります。

(収益認識関係)

顧客との契約から生じる収益を分解した情報は、「注記事項（セグメント情報等）」に記載のとおりであります。

(1 株当たり情報)

1 株当たり中間純利益及び算定上の基礎は、以下のとおりであります。

項目	前中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2025年4月1日 至 2025年9月30日)
1 株当たり中間純利益	88円91銭	83円15銭
(算定上の基礎)		
親会社株主に帰属する中間純利益(千円)	885,425	784,569
普通株主に帰属しない金額(千円)		
普通株式に係る親会社株主に帰属する 中間純利益(千円)	885,425	784,569
普通株式の期中平均株式数(千株)	9,958	9,435

(注) 潜在株式調整後 1 株当たり中間純利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

(重要な後発事象)

該当事項はありません。

## 2 【その他】

第117期(2025年4月1日から2026年3月31日まで)中間配当について、2025年11月7日開催の取締役会において、  
2025年9月30日の株主名簿に記録された株主に対し、次のとおり中間配当を行うことを決議いたしました。

配当金の総額	283百万円
1株当たりの金額	30円00銭
支払請求権の効力発生日及び支払開始日	2025年12月15日

## 第二部 【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

## 独立監査人の中間連結財務諸表に対する期中レビュー報告書

2025年11月13日

南総通運株式会社  
取締役会 御中

有限責任監査法人 トーマツ

東京事務所

指定有限責任社員  
業務執行社員

公認会計士 石田義浩

指定有限責任社員  
業務執行社員

公認会計士 肝付晃

### 監査人の結論

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、「経理の状況」に掲げられている南総通運株式会社の2025年4月1日から2026年3月31日までの連結会計年度の中間連結会計期間（2025年4月1日から2025年9月30日まで）に係る中間連結財務諸表、すなわち、中間連結貸借対照表、中間連結損益計算書、中間連結包括利益計算書、中間連結キャッシュ・フロー計算書及び注記について期中レビューを行った。

当監査法人が実施した期中レビューにおいて、上記の中間連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、南総通運株式会社及び連結子会社の2025年9月30日現在の財政状態並びに同日をもって終了する中間連結会計期間の経営成績及びキャッシュ・フローの状況を適正に表示していないと信じさせる事項が全ての重要な点において認められなかった。

### 監査人の結論の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる期中レビューの基準に準拠して期中レビューを行った。期中レビューの基準における当監査法人の責任は、「中間連結財務諸表の期中レビューにおける監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定（社会的影響度の高い事業体の財務諸表監査に適用される規定を含む。）に従って、会社及び連結子会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、結論の表明の基礎となる証拠を入手したと判断している。

### 中間連結財務諸表に対する経営者並びに監査役及び監査役会の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して中間連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない中間連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

中間連結財務諸表を作成するに当たり、経営者は、継続企業の前提に基づき中間連結財務諸表を作成することが適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役及び監査役会の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

### 中間連結財務諸表の期中レビューにおける監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した期中レビューに基づいて、期中レビュー報告書において独立の立場から中間連結財務諸表に対する結論を表明することにある。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる期中レビューの基準に従って、期中レビューの過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・ 主として経営者、財務及び会計に関する事項に責任を有する者等に対する質問、分析的手続その他の期中レビュー手続を実施する。期中レビュー手続は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して実施される年度の財務諸表の監査に比べて限定された手続である。
- ・ 継続企業の前提に関する事項について、重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められると判断した場合には、入手した証拠に基づき、中間連結財務諸表において、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、適正に表示されていないと信じさせる事項が認められないかどうか結論付ける。また、継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、期中レビュー報告書において中間連結財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する中間連結財務諸表の注記事項が適

切でない場合は、中間連結財務諸表に対して限定付結論又は否定的結論を表明することが求められている。監査人の結論は、期中レビュー報告書日までに入手した証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。

- ・ 中間連結財務諸表の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠していないと信じさせる事項が認められないかどうかとともに、関連する注記事項を含めた中間連結財務諸表の表示、構成及び内容、並びに中間連結財務諸表が基礎となる取引や会計事象を適正に表示していないと信じさせる事項が認められないかどうかを評価する。
- ・ 中間連結財務諸表に対する結論表明の基礎となる、会社及び連結子会社の財務情報に関する証拠を入手する。監査人は、中間連結財務諸表の期中レビューに関する指揮、監督及び査閲に関して責任がある。監査人は、単独で監査人の結論に対して責任を負う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、計画した期中レビューの範囲とその実施時期、期中レビュー上の重要な発見事項について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、独立性についての我が国における職業倫理に関する規定を遵守したこと、並びに監査人の独立性に影響を与えると合理的に考えられる事項、及び阻害要因を除去するための対応策を講じている場合又は阻害要因を許容可能な水準にまで軽減するためのセーフガードを適用している場合はその内容について報告を行う。

#### 利害関係

会社及び連結子会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

---

(注) 1. 上記の期中レビュー報告書の原本は当社(半期報告書提出会社)が別途保管しております。

2. XBRLデータは監査の対象には含まれていません。