

【表紙】

【提出書類】	有価証券届出書の訂正届出書
【提出先】	関東財務局長
【提出日】	2025年11月28日
【会社名】	AIB株式会社 (注) 2025年12月1日(定款変更予定日)の商号変更後の会社名: ARCHION株式会社
【英訳名】	AIB, LTD. (注) 2025年12月1日(定款変更予定日)の商号変更後の英訳名: ARCHION Corporation
【代表者の役職氏名】	代表取締役 河野 昌俊 (注) 2026年4月1日(株式交換の効力発生予定日)に就任予定の代表者の役職氏名: カール・デッペン
【本店の所在の場所】	東京都昭島市武蔵野二丁目12番8号
【電話番号】	0570-095111(日野自動車株式会社代表電話番号)
【事務連絡者氏名】	日野自動車株式会社 経理部長 山田 康洋
【最寄りの連絡場所】	東京都日野市日野台三丁目1番地1(日野自動車株式会社連絡場所)
【電話番号】	0570-095111(日野自動車株式会社代表電話番号)
【事務連絡者氏名】	日野自動車株式会社 経理部長 山田 康洋
【届出の対象とした募集有価証券の種類】	普通株式
【届出の対象とした募集金額】	239,843,000,000円 (注) 募集金額は、以下の の交付数に の金額を乗じて算出した金額(百万円未満を四捨五入)です。 AIB株式会社(以下「当社」といいます。)を株式交付親会社、三菱ふそうトラック・バス株式会社(以下「三菱ふそう」といいます。)を株式交付子会社とする株式交付(以下「本株式交付」といいます。)に関して、本株式交付の対価として取得する予定の三菱ふそうの株式数に、本株式交付の株式交付比率を乗じて算出した当社普通株式の交付数 本株式交付の直前に実施される、当社を株式交換完全親会社、日野自動車株式会社(以下「日野自動車」といいます。)を株式交換完全子会社とする株式交換(以下「本株式交換」といいます。)により当社の完全子会社となる日野自動車の最終事業年度末日(2025年3月31日)現在の貸借対照表上の株主資本の額(簿価)に、2025年6月10日開催の日野自動車の取締役会決議に基づく第三者割当増資により増加する株主資本の額(簿価)を加えた額を、日野自動車の発行済株式総数(自己株式を除き、普通株式及びA種種類株式を含みます。)で除した金額
【安定操作に関する事項】	該当事項はありません。
【縦覧に供する場所】	該当事項はありません。

1【有価証券届出書の訂正届出書の提出理由】

2025年11月4日付をもって提出した有価証券届出書の記載事項のうち、2025年11月28日の日野自動車の臨時株主総会において株式交換契約が承認されたことに伴い、これに関連する事項を訂正するため、また、記載内容の一部の訂正すべき事項を訂正するため、有価証券届出書の訂正届出書を提出するものであります。

2【訂正事項】

第三部 企業情報

第1 企業の概況

2 沿革

第2 事業の状況

1 経営方針、経営環境及び対処すべき課題等

4 経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析

5 重要な契約等

6 研究開発活動

第5 経理の状況

3【訂正箇所】

訂正箇所は_____を付して表示しております。

第三部【企業情報】

第1【企業の概況】

2【沿革】

（訂正前）

- 2025年6月2日 本経営統合のための準備会社として当社設立
- 2025年6月10日 日野自動車、三菱ふそう、トヨタ及びダイムラートラックの4社で本経営統合契約を締結
- 2025年10月20日 日野自動車との間で本株式交換契約を締結
- 2025年11月4日 本株式交付計画の作成
当社の臨時株主総会において本株式交換契約について承認決議
当社の臨時株主総会において本株式交付計画について承認決議
- 2025年11月28日 日野自動車の臨時株主総会において本株式交換契約について承認決議（予定）
- 2026年4月1日 本株式交換及び本株式交付の効力発生（予定）
当社普通株式を東京証券取引所プライム市場に上場（予定）

（訂正後）

- 2025年6月2日 本経営統合のための準備会社として当社設立
- 2025年6月10日 日野自動車、三菱ふそう、トヨタ及びダイムラートラックの4社で本経営統合契約を締結
- 2025年10月20日 日野自動車との間で本株式交換契約を締結
- 2025年11月4日 本株式交付計画の作成
当社の臨時株主総会において本株式交換契約について承認決議
当社の臨時株主総会において本株式交付計画について承認決議
- 2025年11月28日 日野自動車の臨時株主総会において本株式交換契約について承認決議
- 2026年4月1日 本株式交換及び本株式交付の効力発生（予定）
当社普通株式を東京証券取引所プライム市場に上場（予定）

第2【事業の状況】

1【経営方針、経営環境及び対処すべき課題等】

（訂正前）

< 前略 >

本経営統合後に当社の完全子会社となる日野自動車の経営方針、経営環境及び対処すべき課題等については、日野自動車の有価証券報告書（2025年6月24日提出）をご参照ください。

< 後略 >

（訂正後）

< 前略 >

本経営統合後に当社の完全子会社となる日野自動車の経営方針、経営環境及び対処すべき課題等については、日野自動車の有価証券報告書（2025年6月24日提出）及び半期報告書（2025年11月14日提出）をご参照ください。

< 後略 >

4【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

（訂正前）

< 前略 >

本経営統合後に当社の完全子会社となる日野自動車の経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析については、日野自動車の有価証券報告書（2025年6月24日提出）をご参照ください。

< 後略 >

（訂正後）

< 前略 >

本経営統合後に当社の完全子会社となる日野自動車の経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析については、日野自動車の有価証券報告書（2025年6月24日提出）及び半期報告書（2025年11月14日提出）をご参照ください。

< 後略 >

5【重要な契約等】

（訂正前）

当社は日野自動車との間で、2025年10月20日、日野自動車の株主総会の承認を前提として、2026年4月1日（予定）を効力発生日とし、当社を完全親会社、日野自動車を完全子会社とする本株式交換を行うこととする本株式交換契約を締結しております。本株式交換の詳細については、2025年11月4日付で当社が提出する有価証券届出書をご参照ください。

< 中略 >

日野自動車の経営上の重要な契約等については、日野自動車の有価証券報告書（2025年6月24日提出）をご参照ください。

< 後略 >

（訂正後）

当社は日野自動車との間で、2025年10月20日、2026年4月1日（予定）を効力発生日とし、当社を完全親会社、日野自動車を完全子会社とする本株式交換を行うこととする本株式交換契約を締結し、本株式交換契約は2025年11月28日に日野自動車の臨時株主総会において承認されました。本株式交換の詳細については、2025年11月4日付で当社が提出する有価証券届出書をご参照ください。

< 中略 >

日野自動車の経営上の重要な契約等については、日野自動車の有価証券報告書（2025年6月24日提出）及び半期報告書（2025年11月14日提出）をご参照ください。

< 後略 >

6【研究開発活動】

（訂正前）

< 前略 >

本経営統合後に当社の完全子会社となる日野自動車の研究開発活動については、日野自動車の有価証券報告書（2025年6月24日提出）をご参照ください。

< 後略 >

（訂正後）

< 前略 >

本経営統合後に当社の完全子会社となる日野自動車の研究開発活動については、日野自動車の有価証券報告書（2025年6月24日提出）及び半期報告書（2025年11月14日提出）をご参照ください。

< 後略 >

第5【経理の状況】

（訂正前）

< 前略 >

本経営統合後に当社の完全子会社となる日野自動車の経理の状況については、日野自動車の有価証券報告書（2025年6月24日提出）をご参照ください。

< 後略 >

（訂正後）

< 前略 >

本経営統合後に当社の完全子会社となる日野自動車の経理の状況については、日野自動車の有価証券報告書（2025年6月24日提出）及び半期報告書（2025年11月14日提出）をご参照ください。

< 後略 >