

【表紙】

【提出書類】 有価証券報告書

【根拠条文】 金融商品取引法第24条第1項

【提出先】 関東財務局長

【提出日】 2026年6月23日

【事業年度】 第160期(自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)

【会社名】 スズキ株式会社

【英訳名】 SUZUKI MOTOR CORPORATION

【代表者の役職氏名】 代表取締役社長 鈴木俊宏

【本店の所在の場所】 静岡県浜松市中央区高塚町300番地

【電話番号】 053 - 440 - 2032

【事務連絡者氏名】 財務本部長 大石昌治

【最寄りの連絡場所】 東京都港区東新橋二丁目2番8号  
当社東京支店

【電話番号】 03 - 5425 - 2158

【事務連絡者氏名】 グローバル渉外本部長 兼 東京支店長 石黒芳紀

【縦覧に供する場所】 株式会社東京証券取引所  
(東京都中央区日本橋兜町2番1号)

## 第一部 【企業情報】

## 第1 【企業の概況】

## 1 【主要な経営指標等の推移】

## (1) 連結経営指標等

回次	国際財務報告基準			
	移行日	第158期	第159期	第160期
決算年月	2023年4月1日	2024年3月	2025年3月	2026年3月
売上収益 (百万円)	-	5,357,523	5,825,161	6,292,967
税引前利益 (百万円)	-	591,713	730,220	730,744
親会社の所有者に帰属する当期利益 (百万円)	-	317,017	416,050	439,267
親会社の所有者に帰属する当期包括利益 (百万円)	-	566,519	330,639	506,548
親会社の所有者に帰属する持分 (百万円)	2,294,186	2,719,773	2,970,660	3,382,083
資産合計 (百万円)	4,861,513	5,757,656	5,993,657	6,636,815
1株当たり親会社所有者帰属持分 (円)	1,180.06	1,409.83	1,539.78	1,753.03
基本的1株当たり親会社の所有者に帰属する当期利益 (円)	-	163.88	215.66	227.69
希薄化後1株当たり親会社の所有者に帰属する当期利益 (円)	-	163.88	215.65	227.66
親会社所有者帰属持分比率 (%)	47.2	47.2	49.6	51.0
親会社所有者帰属持分当期利益率 (%)	-	12.6	14.6	13.8
株価収益率 (倍)	-	10.6	8.4	8.2
営業活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	-	501,786	669,784	717,535
投資活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	-	477,399	475,605	499,543
財務活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	-	92,898	185,978	127,287
現金及び現金同等物の期末残高 (百万円)	868,911	840,020	842,710	973,291
従業員数 (外、平均臨時雇用人員) (人)	70,012 (44,891)	72,372 (46,696)	74,077 (50,043)	76,889 (57,922)

- (注) 1 第159期より国際財務報告基準(以下、「IFRS」という。)に基づいて連結財務諸表を作成しています。
- 2 当社は、2024年4月1日付で普通株式1株につき4株の割合で株式分割を行っています。第158期の期首に当該株式分割が行われたと仮定して、1株当たり親会社所有者帰属持分、基本的及び希薄化後1株当たり親会社の所有者に帰属する当期利益を算定しています。

回次	日本基準			
	第156期	第157期	第158期	第159期
決算年月	2022年3月	2023年3月	2024年3月	2025年3月
売上高 (百万円)	3,568,380	4,641,644	5,374,255	5,843,087
経常利益 (百万円)	262,917	382,807	488,525	622,089
親会社株主に帰属する当期純利益 (百万円)	160,345	221,107	267,717	390,166
包括利益 (百万円)	289,176	309,945	722,062	381,925
純資産額 (百万円)	2,263,672	2,508,620	3,138,397	3,407,147
総資産額 (百万円)	4,155,153	4,577,713	5,385,618	5,585,683
1株当たり純資産額 (円)	966.92	1,068.87	1,291.25	1,404.09
1株当たり当期純利益 (円)	82.55	113.80	138.40	202.24
潜在株式調整後1株当たり当期純利益 (円)	82.54	113.80	138.39	202.23
自己資本比率 (%)	45.2	45.4	46.3	48.5
自己資本利益率 (%)	9.0	11.2	11.7	15.0
株価収益率 (倍)	12.8	10.6	12.6	8.9
営業活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	221,259	286,626	446,045	596,949
投資活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	153,515	302,674	433,855	419,630
財務活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	154,624	31,568	81,225	171,108
現金及び現金同等物の期末残高 (百万円)	857,996	882,146	853,637	855,140
従業員数 (外、平均臨時雇用人員) (人)	69,193 (40,502)	70,012 (44,891)	72,372 (46,696)	74,077 (50,043)

- (注) 1 第159期の諸数値につきましては、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査を受けていません。
- 2 当社は、2024年4月1日付で普通株式1株につき4株の割合で株式分割を行っています。第156期の期首に当該株式分割が行われたと仮定して、1株当たり純資産額、1株当たり当期純利益及び潜在株式調整後1株当たり当期純利益を算定しています。

## (2) 提出会社の経営指標等

回次	第156期	第157期	第158期	第159期	第160期
決算年月	2022年 3月	2023年 3月	2024年 3月	2025年 3月	2026年 3月
売上高 (百万円)	1,690,761	2,217,163	2,604,849	2,627,921	2,967,932
経常利益 (百万円)	93,071	169,821	257,228	238,975	284,389
当期純利益 (百万円)	82,953	145,307	203,112	231,123	253,720
資本金 (百万円)	138,318	138,370	138,370	138,370	138,370
発行済株式総数 (株)	491,122,300	491,146,600	491,146,600	1,964,586,400	1,964,586,400
純資産額 (百万円)	834,410	932,882	1,146,488	1,236,257	1,426,869
総資産額 (百万円)	2,222,479	2,392,415	2,595,577	2,627,846	2,869,570
1株当たり純資産額 (円)	429.46	479.74	594.16	640.65	739.43
1株当たり配当額 (うち1株当たり中間配当額) (円)	91.00 (45.00)	100.00 (50.00)	122.00 (55.00)	41.00 (20.00)	46.00 (22.00)
1株当たり当期純利益 (円)	42.70	74.78	104.98	119.78	131.49
潜在株式調整後1株 当たり当期純利益 (円)	42.70	74.77	104.97	119.77	131.47
自己資本比率 (%)	37.5	39.0	44.2	47.0	49.7
自己資本利益率 (%)	10.4	16.4	19.5	19.4	19.1
株価収益率 (倍)	24.7	16.1	16.6	15.1	14.3
配当性向 (%)	53.3	33.4	29.1	34.2	35.0
従業員数 (外、平均臨時雇用人員) (人)	16,267 (2,178)	16,550 (2,730)	16,955 (3,242)	17,414 (3,109)	17,871 (3,053)
株主総利回り (%) (比較指標：配当込みTOPIX) (%)	85.6 (102.0)	99.4 (107.9)	144.6 (152.5)	153.6 (150.2)	162.5 (202.2)
最高株価 (円)	5,520.0	5,672.0	1,836.7 (7,347.0)	2,014.5	2,473.0
最低株価 (円)	3,516.0	3,593.0	1,131.5 (4,526.0)	1,300.0	1,463.0

- (注) 1 第160期の1株あたり配当額46円のうち、期末配当額24円については、2026年6月25日開催予定の定時株主総会の決議事項となっております。
- 2 最高・最低株価は、2022年4月3日以前は東京証券取引所市場第一部におけるものであり、2022年4月4日以降は東京証券取引所プライム市場におけるものです。なお、2024年3月期の株価については株式分割後の最高株価及び最低株価を記載しており、株式分割前の最高株価及び最低株価を括弧内に記載しています。また、第156期から第158期の1株あたり配当額については、当該株式分割前の配当金の額を記載しています。
- 3 当社は、2024年4月1日付で普通株式1株につき4株の割合で株式分割を行っています。第156期の期首に当該株式分割が行われたと仮定して、1株当たり純資産額、1株当たり当期純利益及び潜在株式調整後1株当たり当期純利益を算定しています。また、株主総利回りについては、当該株式分割による影響を考慮して算定しています。

2 【沿革】

年月	沿革
1909年10月	鈴木道雄、静岡県浜名郡天神町村（現 浜松市中央区）で鈴木式織機製作所を創業。
1920年3月	鈴木式織機株式会社として同地に法人設立、資本金50万円。鈴木道雄、社長に就任。
1939年9月	静岡県浜名郡可美村高塚（現 浜松市中央区高塚町）に高塚分工場が完成。
1949年5月	東京、大阪、名古屋各証券取引所に株式を上場。（大阪、名古屋証券取引所については、2003年3月に上場廃止）
1952年6月	輸送用機器部門へ進出。自転車用補助エンジン発売。
1954年5月	福岡証券取引所に株式を上場。（2002年8月上場廃止）
1954年6月	鈴木自動車工業株式会社に社名変更。
1955年10月	軽四輪乗用車を発売。わが国の軽自動車の先鞭をつける。
1961年4月	繊維機械部を分離、鈴木式織機株式会社を設立。
1961年9月	愛知県豊川市に軽四輪トラック工場が完成。
1963年8月	米国ロサンゼルスにU.S. Suzuki Motor Corp.(American Suzuki Motor Corp.、2013年3月に清算)を設立。
1965年4月	船外機部門に進出。
1967年3月	Thai Suzuki Motor Co.,Ltd.を設立。（スズキ初の海外二輪車生産工場）
1967年8月	静岡県磐田市に磐田工場(四輪車)が完成。
1970年1月	静岡県小笠郡大須賀町(現 掛川市)に大須賀工場(鑄造)が完成。
1970年4月	新型軽四輪駆動車を発売。
1970年10月	静岡県浜名郡湖西町（現 湖西市）に湖西工場(四輪車)が完成。
1971年10月	愛知県豊川市に豊川工場(二輪車)が完成。（2018年9月に浜松工場へ移転）
1974年4月	医療機器部門に進出し、電動車いすを発売。
1974年8月	住宅部門に進出。
1975年5月	パキスタンで四輪駆動車の組立を開始。（四輪車初の海外生産）
1979年5月	軽四輪商用車を発売。
1980年3月	財団法人機械工業振興助成財団（現 公益財団法人スズキ財団）を設立。
1980年4月	発電機事業に進出。
1981年8月	General Motors Corp.(GM)・いすゞ自動車㈱と業務提携調印。（GM出資比率5.3%、1994年3月にいすゞ自動車㈱は業務提携を解消）
1982年4月	インド国営企業Maruti Udyog Ltd.(現 Maruti Suzuki India Ltd.)とスズキ四輪車の合弁生産について基本合意。
1983年8月	湖西第二工場が完成し、小型四輪車の生産を開始。
1987年3月	アムステルダム証券取引所に株式を上場。（1999年5月上場廃止）
1990年10月	スズキ株式会社に社名変更。
1991年4月	ハンガリーでの四輪車合弁生産に正式調印。Magyar Suzuki Corporation Ltd.設立。
1993年4月	中国・長安汽車会社と乗用車合弁生産契約に調印。（2018年11月に合弁会社の当社出資持分を譲渡）
1994年11月	静岡県榛原郡相良町(現 牧之原市)の相良エンジン工場が本格稼働を開始。
2000年9月	スズキとGMの新たな戦略的提携を発表。（GM出資比率10%から20%へ、2008年11月に資本提携を解消）
”	富士重工業株式会社(現 株式会社SUBARU)と業務提携に関する覚書を締結。
2000年10月	スズキ設立80周年記念事業として、「スズキ教育文化財団(現 公益財団法人スズキ教育文化財団)」を設立。
2002年5月	インド、Maruti Udyog Ltd.(現 Maruti Suzuki India Ltd.)の株式を過半数取得し、子会社化。
2002年11月	インドネシアの二・四輪車合弁会社PT Indomobil Suzuki International(現 PT Suzuki Indomobil Motor)を子会社化。
2003年7月	インド、Maruti Udyog Ltd.(現 Maruti Suzuki India Ltd.)が、ムンバイ証券取引所（現 ボンベイ証券取引所）及びインド・ナショナル証券取引所に上場。
2008年7月	静岡県牧之原市の相良工場(四輪車組立工場)が完成車の生産を開始。
2009年12月	スズキとVolkswagen Aktiengesellschaft(VW) 包括的提携に基本合意。
2011年11月	VWとの包括契約を解除する旨を通知。

年月	沿革
2012年11月	米国子会社American Suzuki Motor Corp.が四輪車販売事業から撤退。(2013年3月に同社は清算)
2014年3月	インド、グジャラート州アーメダバード市にSuzuki Motor Gujarat Private Ltd.を設立。(2025年11月にMaruti Suzuki India Ltd.へ吸収合併)
2017年2月	トヨタとスズキ、業務提携に向けた覚書を締結。(2019年8月に資本提携)
2017年8月	合併会社としてインド、Automotive Electronics Power Private Ltd.(現 TDS Lithium-Ion Battery Gujarat Private Ltd.)を設立。
2018年9月	静岡県浜松市北区(現 浜松市浜名区)に浜松工場が完成し、二輪車の生産を開始。
2020年3月	スズキ創立100周年を迎える。
2022年4月	東京証券取引所の市場区分の見直しに伴い、プライム市場へ上場市場を移行。
2022年8月	インドにSuzuki R&D Center India Private Ltd.を設立。
2022年10月	米国、Suzuki Global Ventures,L.P.を設立。
2024年3月	インド、Next Bharat Ventures Ifsc Private Ltd.を設立。
2025年2月	中期経営計画(2025~2030年度)「By Your Side」を発表。
2025年9月	「10年先を見据えた技術戦略2025」を発表。
”	DX戦略を発表。

### 3 【事業の内容】

当社グループは、当社、子会社121社、関連会社37社で構成され、四輪車、二輪車、船外機及び電動車いす他の製造販売を主な内容とし、さらに各事業に関連する物流及びその他のサービス等の事業を展開しています。

当社グループの事業に係わる位置付け及びセグメントとの関連は、次のとおりです。以下に示す区分は、「第5 経理の状況 連結財務諸表注記 6 . セグメント情報」に掲げるセグメントの区分と同一です。

#### (四輪事業)

四輪車の製造は当社が行うほか、海外においては子会社 Magyar Suzuki Corporation Ltd.、Maruti Suzuki India Ltd.他で行っています。また、部品の一部については、国内においては子会社 (株)スズキ部品製造 他、海外においては関連会社 Krishna Maruti Ltd. 他で製造しています。

販売は、国内においては子会社 (株)スズキ自販近畿をはじめとする全国の販売会社を通じ、海外においては子会社 Suzuki Italia S.p.A. 他の販売会社及び製造販売会社を通じて行っています。また、物流サービスは子会社 スズキ輸送梱包(株)が行っています。

#### (二輪事業)

二輪車の製造は当社が行うほか、海外においては子会社 Suzuki Motorcycle India Private Ltd. 他で行っています。また、部品の一部については子会社 (株)スズキ部品製造 他で製造しています。

販売は、国内においては子会社 (株)スズキ二輪 他の販売会社を通じ、海外においては子会社 Suzuki Motor USA, LLC 他の販売会社及び製造販売会社を通じて行っています。

#### (マリン事業)

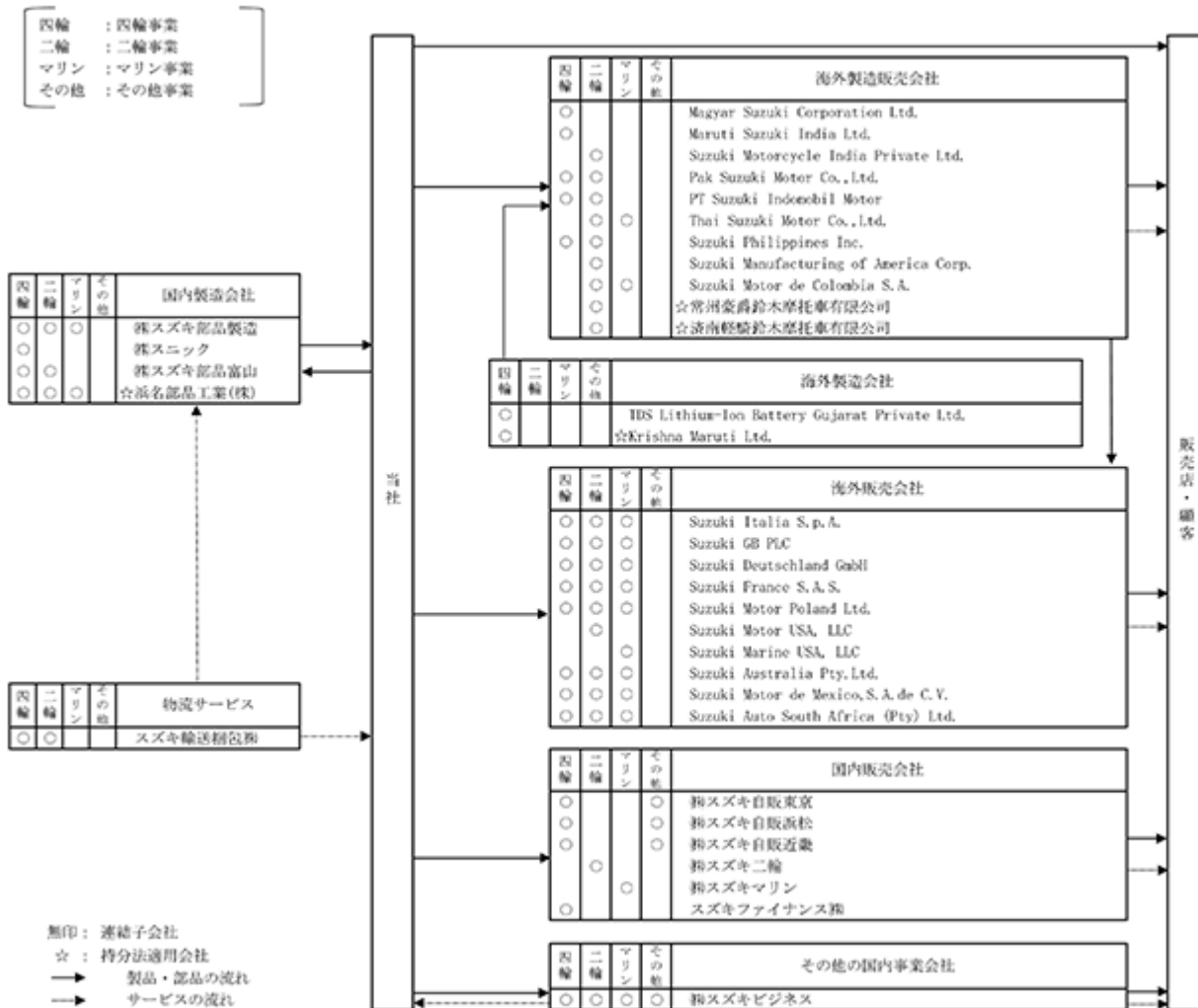
船外機の製造は当社が行うほか、海外においては子会社 Thai Suzuki Motor Co.,Ltd. で行っています。販売は、国内においては子会社 (株)スズキマリンで、海外においては子会社 Suzuki Marine USA, LLC 他の販売会社及び製造販売会社を通じて行っています。

#### (その他事業)

国内において、電動車いすの販売を子会社 (株)スズキ自販近畿 他の販売会社を通じて行っており、不動産の販売を子会社 (株)スズキビジネスで行っています。

事業の系統図は、次のとおりです。（主な会社及び事業のみ記載しています。）

事業の系統図は、次のとおりです。（主な会社及び事業のみ記載しています。）



4 【関係会社の状況】  
(連結子会社)

名称	住所	資本金又は 出資金 (百万円)	主要な事業 の内容	議決権の 所有割合 (%)	関係内容
(株)スズキ部品製造	静岡県 浜松市 浜名区	110	四輪事業 二輪事業 マリン事業	100.0	・当社製品の部品の製造、当 社の製造子会社の統括業務 ・土地、建物の賃貸
(株)スニック	静岡県 磐田市	110	四輪事業	100.0	・当社製品の部品の製造 ・土地、建物の賃貸
(株)スズキ部品富山	富山県 小矢部市	50	四輪事業 二輪事業	100.0	・当社製品の部品の製造
(株)スズキ自販東京	東京都 杉並区	50	四輪事業 その他事業 (電動車いす)	100.0	・当社製品の販売 ・土地、建物の賃貸
(株)スズキ自販浜松	静岡県 浜松市 中央区	50	四輪事業 その他事業 (電動車いす)	100.0	・当社製品の販売 ・土地、建物の賃貸
(株)スズキ自販近畿	大阪府 大阪市 浪速区	50	四輪事業 その他事業 (電動車いす)	100.0	・当社製品の販売 ・土地、建物の賃貸
(株)スズキ二輪	静岡県 浜松市 中央区	50	二輪事業	100.0	・当社製品の販売 ・土地、建物の賃貸
(株)スズキマリン	静岡県 浜松市 中央区	50	マリン事業	100.0	・当社製品の販売 ・土地、建物の賃貸
スズキファイナンス(株)	静岡県 浜松市 中央区	99	四輪事業	95.9	・当社製品の販売に関わる金 融業務 ・資金援助あり ・土地、建物の賃貸
スズキ輸送梱包(株)	静岡県 浜松市 中央区	110	四輪事業 二輪事業	100.0	・当社製品の輸送、梱包 ・土地、建物の賃貸
(株)スズキビジネス	静岡県 浜松市 中央区	110	四輪事業 二輪事業 マリン事業 その他事業 (不動産)	100.0	・土地家屋仲介、保険代理 業、油脂類の販売、当社製 品の販売 ・土地、建物の賃貸
その他国内連結子会社 57社					
国内連結子会社計 68社					

名称	住所	資本金又は 出資金	主要な事業 の内容	議決権の 所有割合 (%)	関係内容
Magyar Suzuki Corporation Ltd. 1	ハンガリー エステルゴム市	千ユーロ 212,828	四輪事業	97.5	・当社製品の製造、販売
Suzuki Italia S.p.A.	イタリア トリノ市	千ユーロ 10,811	四輪事業 二輪事業 マリン事業	100.0	・当社製品の販売 ・資金援助あり
Suzuki GB PLC	英国 ミルトンキーンズ市	千英ポンド 12,000	四輪事業 二輪事業 マリン事業	100.0	・当社製品の販売
Suzuki Deutschland GmbH	ドイツ ベンスハイム市	千ユーロ 50,000	四輪事業 二輪事業 マリン事業	100.0	・当社製品の販売
Suzuki France S.A.S.	フランス トラップ市	千ユーロ 20,000	四輪事業 二輪事業 マリン事業	100.0	・当社製品の販売 ・資金援助あり
Suzuki Motor Poland Ltd.	ポーランド ワルシャワ市	千ポーランド ズロチ 21,000	四輪事業 二輪事業 マリン事業	100.0 (2.9)	・当社製品の販売
Maruti Suzuki India Ltd. 1、2	インド ニューデリー市	千インドルピー 1,572,012	四輪事業	58.5	・当社製品の製造、販売 ・役員の兼任 1名
TDS Lithium-Ion Battery Gujarat Private Ltd. 3	インド グジャラート州 アーメダバード市	千インドルピー 1,163,000	四輪事業	50.0	・当社製品の部品の製造
Suzuki Motorcycle India Private Ltd. 1	インド グルガオン市	千インドルピー 17,815,532	二輪事業	100.0 (0.0)	・当社製品の製造、販売
Suzuki R&D Center India Private Ltd. 1	インド ニューデリー市	千インドルピー 23,999,000	四輪事業	100.0 (0.0)	・当社製品の開発
Pak Suzuki Motor Co.,Ltd.	パキスタン カラチ市	千パキスタン ルピー 822,998	四輪事業 二輪事業	99.1	・当社製品の製造、販売
PT Suzuki Indomobil Motor	インドネシア ジャカルタ市	千米ドル 89,000	四輪事業 二輪事業	94.9	・当社製品の製造、販売 ・役員の兼任 1名
PT Suzuki Finance Indonesia 1	インドネシア ジャカルタ市	千インドネシア ルピア 3,035,000,000	四輪事業 二輪事業	93.0 (56.0)	・当社製品の販売に関わ る金融業務
Suzuki Motor (Thailand) Co.,Ltd. 1	タイ バンコク都	千タイバーツ 12,681,870	四輪事業	100.0	・当社製品の販売
Thai Suzuki Motor Co.,Ltd.	タイ バトゥムタニ県 タンヤブリ地区	千タイバーツ 607,350	二輪事業 マリン事業	97.5	・当社製品の製造、販売 ・役員の兼任 1名
Suzuki Philippines Inc.	フィリピン カランバ市	千フィリピン ペソ 3,838,550	四輪事業 二輪事業	100.0	・当社製品の製造、販売
Suzuki Motor USA, LLC	米国 カリフォルニア州 ブレア市	千米ドル 51,761	二輪事業	100.0 (100.0)	・当社製品の販売
Suzuki Marine USA, LLC	米国 フロリダ州 タンバ市	千米ドル 56,224	マリン事業	100.0 (100.0)	・当社製品の販売
Suzuki Manufacturing of America Corp.	米国 ジョージア州 ローム市	千米ドル 30,000	二輪事業	100.0 (100.0)	・当社製品の製造、販売
Suzuki Motor de Colombia S.A.	コロンビア ベレイラ市	千コロンビアペソ 259,671	二輪事業 マリン事業	100.0	・当社製品の製造、販売
Suzuki Australia Pty.Ltd.	オーストラリア ビクトリア州 レイバートンノース 地区	千豪ドル 22,400	四輪事業 二輪事業 マリン事業	100.0	・当社製品の販売
Suzuki Motor de Mexico,S.A.de C.V.	メキシコ クアウティラン イスカリ市	千メキシコペソ 1,001,079	四輪事業 二輪事業 マリン事業	100.0 (0.0)	・当社製品の販売
Suzuki Auto South Africa (Pty) Ltd.	南アフリカ共和国 サントン市	千南アフリカ ランド 1,218,000	四輪事業 二輪事業 マリン事業	100.0	・当社製品の販売
その他在外連結子会社 30社					
在外連結子会社計 53社					
連結子会社合計 121社					

(持分法適用関連会社)

名称	住所	資本金又は 出資金	主要な事業 の内容	議決権の 所有割合 (%)	関係内容
浜名部品工業(株)	静岡県 湖西市	百万円 198	四輪事業 二輪事業 マリン事業	48.3	・当社製品の部品の製造
Krishna Maruti Ltd.	インド グルグラム市	千インドルピー 42,410	四輪事業	45.0 (15.8)	・当社製品の部品の製造
常州豪爵鈴木摩托車有限公司	中国 江蘇省常州市	千人民元 880,000	二輪事業	40.0	・当社製品の製造、販売
済南輕騎鈴木摩托車有限公司	中国 山東省済南市	千米ドル 24,000	二輪事業	50.0	・当社製品の製造、販売
その他持分法適用関連会社 33社					
持分法適用関連会社計 37社					

- (注) 1 「主要な事業の内容」欄には、セグメント情報に記載された名称を記載しています。なお、その他事業における( )内には、主要事業を明確にするため、主要製品及びサービスを記載しています。
- 2 1 特定子会社に該当します。
- 3 有価証券届出書又は有価証券報告書を提出している会社はありません。
- 4 「議決権の所有割合 (%)」欄の( )内には、間接所有割合を内数で記載しています。
- 5 2 Maruti Suzuki India Ltd.については、売上収益(連結会社相互間の内部取引高を除く)の連結売上収益に占める割合が10%を超えています。同社の主要な損益情報等は、「第5 経理の状況 連結財務諸表注記 37. 主要な子会社 (2)重要な非支配持分がある子会社の要約財務情報等」をご参照ください。
- 6 3 議決権の所有割合は100分の50以下ですが、営業活動を指図する能力及び財務的支配を通じてパワーを有しているため子会社としています。

## 第2 【事業の状況】

### 1 【経営方針、経営環境及び対処すべき課題等】

文中の将来に関する事項は、当連結会計年度末時点において当社グループが判断したものです。また、当該事項については、取締役会等の社内会議体で合理的な根拠に基づき適切な検討を行ったものです。これらの記載は実際の結果と異なる可能性があり、その達成を保証するものではありません。

#### 2030年度に向けた主な取組み

##### < 連結売上収益目標 >

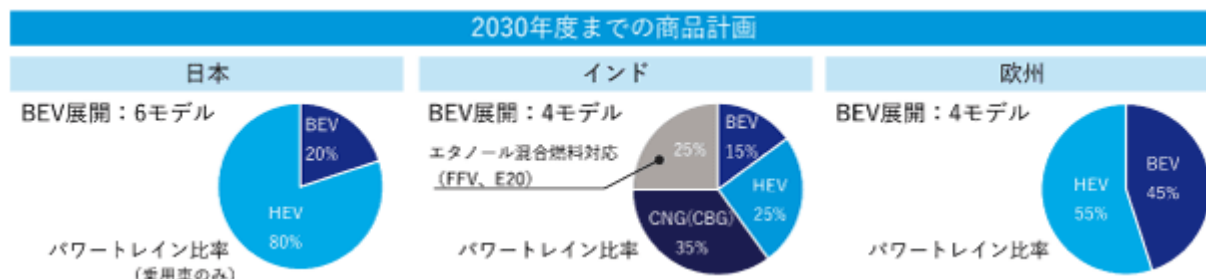
2030年度の経営目標を売上収益8兆円、営業利益8,000億円、営業利益率10%、ROE13%としました。BEV比率の増加や労務費の上昇、原材料費が高騰する中でもしっかりと収益体質を改善させ、2030年代前半にはROE15%を達成することを見据えながら、必要な投資を進めていきます。

##### < 各事業 >

#### 四輪事業

それぞれの国、地域のエネルギー事情等に応じて、お客様がご自身に合った商品を選んでいただけるよう、BEV・HEV・CNG（CBG）車・エタノール混合燃料対応車（FFV、E20）などの商品を投入していきます。

パワートレイン比率は2030年度時点（2025年2月公表の中期経営計画から抜粋）



(注) BEV：バッテリーEV

HEV：マイルドハイブリッド、ストロングハイブリッド、シリーズハイブリッド、プラグインハイブリッドの組み合わせを含む合計

CNG：圧縮天然ガス、CBG：圧縮バイオメタンガス、FFV：フレックス燃料車、E20：エタノール20%混合

#### 日本

スズキにとって成長市場と捉えています。登録車販売を伸ばし、収益を高めていきます。

お客様と社会に必要なとされる会社となることを目指し、日常の足として軽自動車をお使いのお客様の生活を守っていきます。商品に込めた想い、こだわりを丁寧に発信し、お客様が感じるスズキの価値を向上させ、商品価値に見合う、適正な価格で商品を販売していきます。また、お客様に寄り添った営業活動により、新たなお客様の獲得、代替の増加、サービス売上の増加により利益を増やし、お客様とともに成長していきます。

#### インド

今後も成長が続くスズキにとっての最重要市場です。自動車のリーディングカンパニーとしてシェア50%、BEVの生産・販売・輸出1位を目指します。SUVやMPVセグメントでの商品力を強化しつつ、中間層のお客様が初めて購入する車として、エントリーモデルの開発にも注力します。

インド各地の事情に合わせて、BEV・HEV・CNG（CBG）車・FFVなど選択肢を示していきます。そのためにも、お客様との物理的な距離が近いマルチ・スズキの商品企画・開発能力を向上させ、インドのお客様の嗜好に合った商品をタイムリーに提供する体制にしていきます。

販売については、NEXA店を上級志向、ARENA店を幅広いお客様向けとして、役割を明確化し2つのチャンネルをさらに磨きあげていきます。

## 欧州

要求性能が極めて高く、先進的な環境・安全規制が導入される市場です。欧州のお客様が必要とする商品を供給することで、スズキの技術・製品を磨いていきます。

インド生産のモデルも活用し、必要な商品ラインアップを揃え、販売・サービス網を維持していきます。また、デジタルを活用した営業活動強化も進めていきます。

## 中東・アフリカ

大きな成長可能性を秘めた市場です。インドと地理的な距離が近く、道路事情などお客様のニーズがインドと似ているため、インド製モデルを活用して開拓し、販売・利益を増やすことを目指します。スズキの得意とする小型車の需要が見込める国で、お客様満足度の向上を図りながら、販売増を目指します。

## アジア（インドを除く）

ASEAN市場については、インドネシアを中心に事業を再構築し販売台数を伸ばすことを目指します。インドネシアの生産・販売のボリュームを増やし、競争力の高い商品をインドネシアからASEAN各国に供給できる体制を構築していきます。

高いシェアを持つパキスタンでは、さらなる事業規模拡大を進めることに取り組みます。パキスタンでは、日本の軽自動車を受け入れられていますので、軽自動車のグローバル化の一拠点として、商品ラインアップを充実させ、スズキの強みである販売網も駆使して、拡販していきます。

## 中南米・大洋州

中南米では、小型SUVのさらなる拡販をしていきます。インド製商品を拡充し、より市場における競争力を高めていきます。

大洋州では、低燃費商品の拡充をしていきます。各国で進む燃費規制の動向を踏まえ、スズキらしい“小型で低燃費”の機種を売り込むことで、スズキの存在感を高めていきます。

## 二輪事業

妥協しない商品づくりを通じてお客様が求める「価値ある製品」を提供し、作り手の想いを伝え、お客様の信頼獲得を推進していきます。欧米を中心とした趣味嗜好で使用される商品とインド等の市場で生活の足、業務に使用する商品に層別し、商品づくりや販売・サービス活動を強化していきます。

## マリン事業

世界中のお客様に耐久性と信頼性に優れた製品を提供し、お客様にとって、水上の「楽しむ」と「働く」を支える頼れるパートナーとなれるよう取り組みます。「楽しむ」お客様と、「働く」お客様とで層別し、商品づくりや販売・サービス活動を行います。

マイクロプラスチック回収装置などマリンのお客様の大切な場所である水辺の環境を整備する活動にも力を入れていきます。

技術について、カーボンニュートラルに取り組むのはもちろんのこと、船体の統合制御、操作支援の技術開発、商品化も進め、お客様が求める、より高い価値を提供していきます。

## 新事業

既存事業の強みを活かし、サービスモビリティやエネルギー分野で新規事業を立ち上げ、事業規模の拡大と収益化を目指します。スズキに足りない技術やノウハウは、他社との積極的な協業により実現していきます。

スズキの強みを生かし、インドの社会課題を解決することでともに成長する取組みであるバイオガス事業では、牛糞からバイオメタン、CBGを精製し、エネルギーが乏しいルーラルエリアの方の生活・炊事に、また、CNG（CBG）車の燃料として使っていただき、移動の自由を提供する取組みを推進していきます。

<技術戦略>

地球に寄り添う技術哲学「エネルギー極少化」で技術を磨き、人に寄り添う技術で、モビリティの本質価値を極大化し、By Your Sideで日々の移動における社会課題を解決する製品・サービスを提供していきます。

上記実現のため、全ての基本として全体を支える「軽くて安全な車体」、「お客様の用途に合わせた適所適材な「バッテリーリッチなBEVとHEV」、「効率良いICEとCNF技術の組み合わせ」、「アフォードブルな仕組みでクルマの価値を創造する「SDVライト」、サーキュラーエコノミーに向けた「リサイクルしやすい易分解設計」、CO<sub>2</sub>を吸い取る技術「カーボンネガティブ」、これらを6つの柱として技術開発を進めます。

## エネルギー極少化の進捗



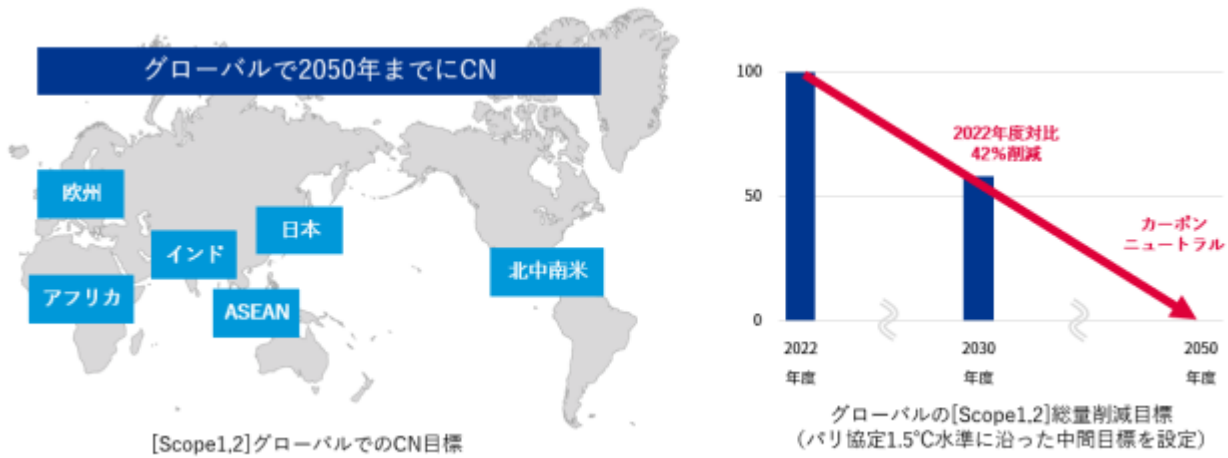
(注) ICE：ガソリン等を燃料としたエンジン（内燃機関）

CNF技術：バイオエタノールやCBGなどカーボンニュートラル燃料を少量で上手く燃やす技術

SDV：ソフトウェアの追加・更新により販売後にも機能を拡張・変更できる自動車

### <カーボンニュートラル>

事業活動からのCO<sub>2</sub>排出 [ Scope1,2 ] について、グローバル（インド含む）で2050年までのカーボンニュートラル達成を目標に取り組みます。パリ協定の1.5 水準に沿った目標に移行し、中間目標として、総量で2030年度に2022年度比42%削減を目指します。



### < 研究開発・設備投資 >

収益性・効率性を改善させ投資資金を最大限確保し、積極的に成長投資を実行していきます。企業価値を最大化できるように、外部状況に応じて柔軟に経営資源を適所適材に振り分けていきます。成長投資は主にインドの需要拡大に応える生産能力増強とエネルギー極少化に向けた技術開発に取り組みます。

具体的には、成長投資として、2030年度までに、設備投資に2兆円、研究開発費に2兆円、あわせて4兆円を計画しており、設備投資のうちインド関連で1兆2,000億円、研究開発費のうちエネルギー極少化に向けたもので1兆3,500億円を計画しています。

## 2 【サステナビリティに関する考え方及び取組】

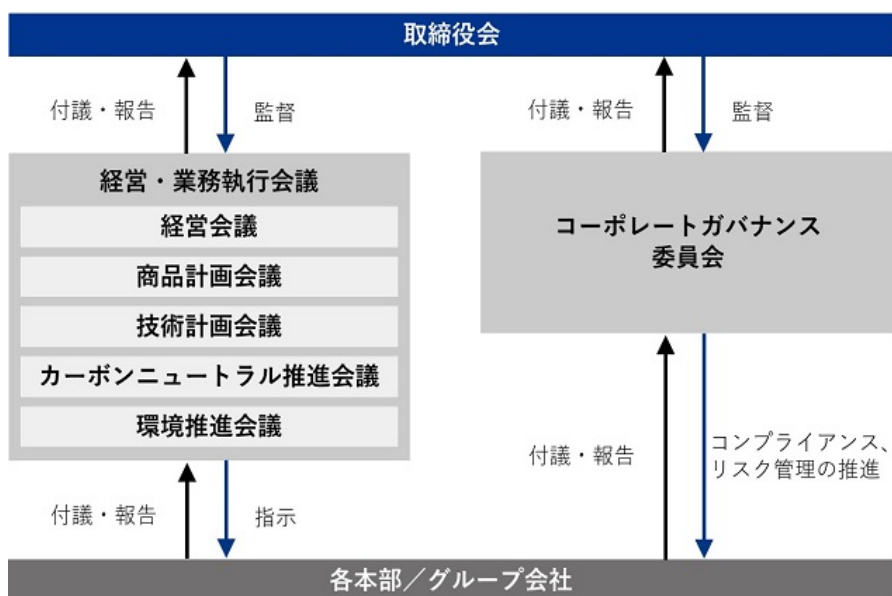
文中の将来に関する事項は、当連結会計年度末時点において当社グループが判断したものです。また、当該事項については、取締役会等の社内会議体で合理的な根拠に基づき適切な検討を行ったものです。これらの記載は実際の結果と異なる可能性があり、その達成を保証するものではありません。

### (1) サステナビリティ全般の方針

#### ガバナンス

代表取締役及び関係役員が出席する「経営・業務執行会議」と「コーポレートガバナンス委員会」において、サステナビリティ（環境・社会・ガバナンス）に関する課題や方針、対策等について議論しています。特に重要な議題については取締役会に付議・報告します。経営と一体となった、実効性のある活動の推進を目指しています。

具体的な施策については、経営企画本部に設置したサステナビリティ推進の専門部署を中心に、社内各本部／グループ会社と連携し、社会課題の解決に向けた取組みを社内横断的に推進しています。



#### リスク管理

各部門で発生又は認識した課題の審議、並びに潜在リスクの洗い出し、把握をコーポレートガバナンス委員会で実施しています。特に環境関連リスクについては、テーマに応じてカーボンニュートラル推進会議や環境推進会議で集中検討し、各部門への指示や管理を行っています。

詳細につきましては、「(2) 気候変動への対応 リスク管理」「(3) 人的資本に関する取組 リスク管理」「第2 事業の状況 3 事業等のリスク」をご参照ください。

戦略

a. マテリアリティ（重要課題）の特定

2025年2月に発表した中期経営計画の策定に伴い、マテリアリティを見直しました。

社は「お客様の立場になって」を念頭に、当社の事業活動が環境や社会に与える影響と、環境や社会の変化が当社に与える財務的な影響の両面から重要性を検討しました。また、全ての本部からの意見も集約して総合的に評価し、経営層を交えた議論を重ね、取締役会での審議、承認を経て決定しました。

特定したマテリアリティを当社のサステナビリティに関する考え方の中心に据え、取組みをより一層推進していきます。また、事業を取り巻く環境の変化等を踏まえ、定期的にマテリアリティの見直しを行う予定です。

<新たに特定したマテリアリティ>

環境・社会への貢献	自然環境のために	気候変動 / エネルギー
		資源の有効利用
		生物多様性の保全
	人々のより良い生活のために	人権の尊重と人への配慮
		製品の安全・品質・サービス
持続的な企業価値の向上	人財の基盤づくり	一人ひとりの成長を引き出す人的資本経営
		従業員の健康と安全
	体制・仕組みづくり	コーポレートガバナンス・コンプライアンス
		情報セキュリティ
		強靱なサプライチェーン

b. サステナビリティ戦略

2025年2月、当社は中期経営計画「By Your Side」を発表しました。経営基盤の強化に向けた取組みとして、カーボンニュートラル、人財育成などに積極的に取り組んでいきます。社は、行動理念に基づいたスズキらしい解決策で様々な社会課題に取り組み、お客様の立場になった製品・サービスづくりで進出国・地域とともに成長していきます。

詳細につきましては、「第2 事業の状況 1 経営方針、経営環境及び対処すべき課題等」をご参照ください。

(2) 気候変動への対応

ガバナンス

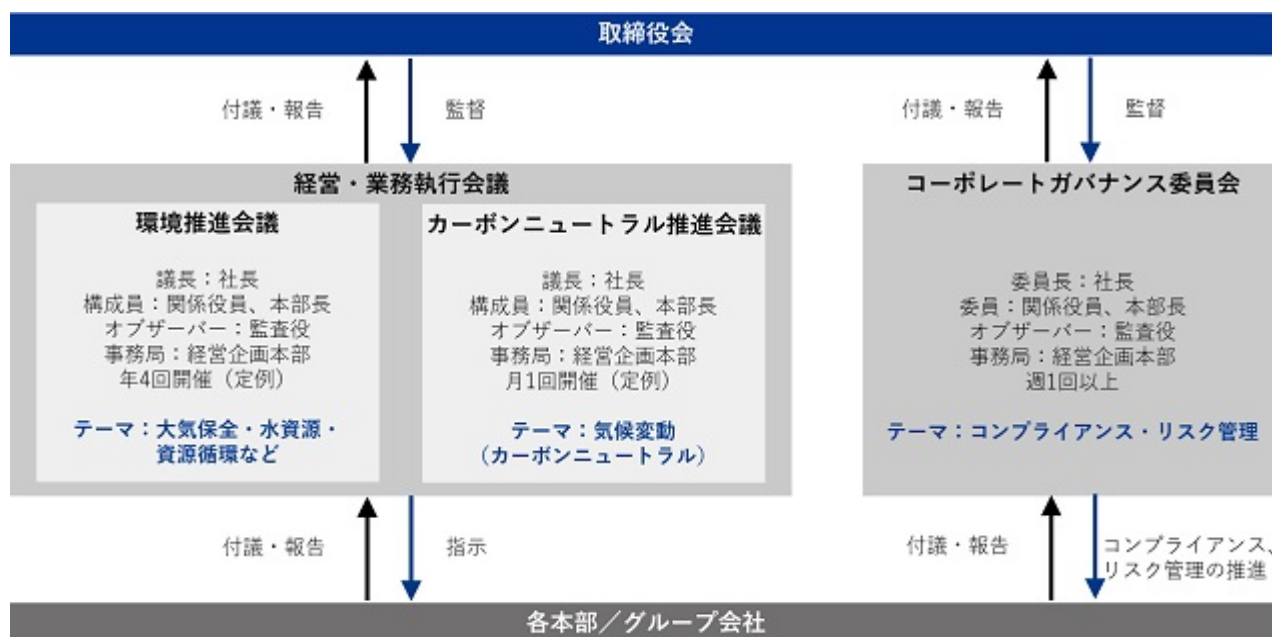
スズキは、グループ全体の環境管理を目的として、取締役会直下に経営・業務執行会議である「カーボンニュートラル推進会議」「環境推進会議」及び「コーポレートガバナンス委員会」を設置しています。

取締役会は「カーボンニュートラル推進会議」「環境推進会議」及び「コーポレートガバナンス委員会」に対して監督を行うとともに、両会議体からの報告を受け最終的な意思決定を行います。

「カーボンニュートラル推進会議」は気候変動（カーボンニュートラル）にテーマを絞り、より機動的に会議運営ができるように毎月1回、脱炭素に向けた集中審議を行っています。「環境推進会議」は、カーボンニュートラル以外の環境問題、すなわち大気保全、水資源、資源循環などをテーマに年4回開催しています。

「コーポレートガバナンス委員会」は、コンプライアンスの徹底やリスク管理等に関する事項を検討し、関係部門と連携しながら組織横断的な課題への対策や施策を推進しています。

三つの会議体のテーマを明確に分けることで会議の実効性を高め、脱炭素に向けた意思決定を一層加速させています。



戦略

a. TCFD提言への対応

2020年4月に「気候関連財務情報開示タスクフォース（TCFD：Task Force on Climate-related Financial Disclosures）」の趣旨に賛同・署名しました。ステークホルダーに分かりやすい情報開示を進めるとともに、気候変動に対する強靭性をより強化するため、シナリオ分析の高度化や開示情報の充実化に努めていきます。

b. 気候関連リスクと機会、シナリオ分析

当社は、持続可能な事業活動を進めるために事業リスクや機会の特定を進めています。特に、気候変動の影響は根源的に不確実であるため、将来を幅広く捉えた上でリスク・機会の影響度を評価し、適切に対応することが重要であると認識しています。

この認識のもと、気候変動の物理影響が顕著になる「4 シナリオ」と、パリ協定の実現に向けて気候変動対策が加速する「1.5 / 2 シナリオ」の2つのシナリオを想定し、リスクと機会の影響の差異を評価しました。リスクの種類として、政策規制などの「移行リスク」と自然災害などの「物理リスク」の2つの観点からリスクと影響を考察しています。シナリオの想定にあたっては、IEA<sup>1</sup>やIPCC<sup>2</sup>等の科学知見に基づく、外部シナリオを参照しました。

1 IEA：International Energy Agency の略。国際エネルギー機関。

2 IPCC：Intergovernmental Panel on Climate Change の略。気候変動に関する政府間パネル。

当社の気候関連リスクの一覧と当社事業への影響

移行リスク - 1.5 / 2 シナリオで拡大が想定される主なリスク -

分類	リスク	当社事業への影響
政策規制 技術	自動車のCO <sub>2</sub> ・燃費規制の強化	罰金発生や販売機会の逸失など
	炭素税などの導入・強化	操業コストの増加など
評判	消費者の嗜好、投資家行動の変化	企業価値の低下など

物理リスク - 4 シナリオで拡大が想定される主なリスク -

分類	リスク	当社事業への影響
慢性	平均気温の上昇	エネルギーコストの増加など
	水資源リスクの変化	サプライチェーンの停滞や生産コストの増加など
急性	自然災害の頻発・激甚化	事業拠点の被災、事業活動の停止など

下線は特に重要度の高いリスク

c. スズキの気候関連リスクと機会

気候変動の緩和策として、排出ガスやCO<sub>2</sub>・燃費規制などさまざまな法規制の強化が進められる中、これらの規制を遵守するための開発費用の負担増加は当社の業績に大きな影響を与える可能性があります。一方で、当社が得意とする「小さなクルマ」は、生産に必要な材料やエネルギーが少なく、また使用時のCO<sub>2</sub>排出量も抑えることができます。こうした当社独自の強みを活かし、リスクに適切に対処していくことで機会の創出につなげていくことができると考えます。

2023年度から、すでに開示している気候変動に伴うシナリオ分析をベースとした財務インパクト分析に着手しています。気温上昇による台風や洪水、高潮など自然災害リスクの影響度をグローバルベースで評価し、リスクの低減や回避、事業継続につなげることを目的とした取組みです。先行して、国内及びインドの自社拠点に加えて国内1次お取引先様の影響度評価を実施しています。

気候変動によるリスクの低減や回避、将来の機会獲得や競争力強化に向けて、今後も引き続き十分な検討を重ね、事業戦略への反映を進めていきます。

特に重要なリスク項目の詳細と創出機会、当社の対応状況

自動車のCO <sub>2</sub> ・燃費規制の強化	リスク	<ul style="list-style-type: none"> <li>・カーボンニュートラル技術（電動化など）・コストの対応遅れによる市場シェア消失</li> <li>・カーボンニュートラル技術の開発投資の増加</li> <li>・カーボンニュートラル技術の生産設備投資（電池など）の増加</li> <li>・規制未達による罰金発生や販売機会の逸失</li> </ul>
	機会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ライフサイクルでCO<sub>2</sub>排出が少ない「小さなクルマ」による競争力の維持・強化、企業価値の向上</li> <li>・お求めやすい電動車及びカーボンニュートラル燃料対応車の開発による販売機会の獲得</li> <li>・インドや新興国で電動化及びカーボンニュートラル燃料対応を牽引することによる、サステナブルな経済発展への貢献</li> </ul>
	スズキの対応状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・電動化技術を集中的に開発、ハイブリッドシステムの搭載拡大、軽自動車EV・小型車EVの開発の推進</li> <li>・インドの電動化の推進（電動車市場投入、電池工場投資など）</li> <li>・トヨタとの提携の深化</li> <li>・インドでバイオガス実証事業を開始 CNG車の燃料用バイオガス（CBG）を生産・販売するバイオガス・プラント2基の稼働を2025年より開始しています</li> </ul>
炭素税などの導入・強化	リスク	<ul style="list-style-type: none"> <li>・カーボンニュートラル技術を実装した生産設備投資の増加</li> <li>・炭素税や排出枠取引、国境炭素調整措置などによる操業コストの増加</li> </ul>
	機会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「小・少・軽・短・美」の特長を活かした省エネ技術をグループ・お取引先様へ展開</li> <li>・インドや新興国で再生可能エネルギー利用などを牽引することによる、サステナブルな経済発展への貢献</li> </ul>
	スズキの対応状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・施行中のCO<sub>2</sub>削減施策の推進</li> <li>・カーボンニュートラルなエネルギー創出</li> <li>・インドで再生可能エネルギー由来電力を調達</li> <li>・本社及び静岡県内工場などに再生可能エネルギー由来のCO<sub>2</sub>フリー電気「静岡Greenでんき」を導入（静岡県内のスズキ拠点はすべてCO<sub>2</sub>フリー電気を使用し、電力使用によるCO<sub>2</sub>排出量はゼロ）</li> </ul>
自然災害の頻発・激甚化	リスク	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業拠点の被災による事業活動の停止</li> <li>・お取引先様の被災による部品調達途絶</li> </ul>
	機会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・被災時に電動車をライフラインとして活用することによる需要増加</li> </ul>
	スズキの対応状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・気候変動に伴うシナリオ分析をベースとした財務インパクト分析に着手 まずは日本及びインドの自社拠点、国内1次お取引先様を対象として影響度評価を実施（気温上昇による台風や洪水、高潮など自然災害リスクの影響度をグローバルベースで評価し、リスクの低減や回避、事業継続につなげる） 影響度評価の結果、リスクが高い拠点については固定資産に対する定量評価を実施</li> <li>・想定浸水深に応じた水災対策の見直し 影響度評価によって算出した想定浸水深に応じて、移転計画やBCPの見直し、止水板の設置などの対策に着手</li> <li>・災害対策本部訓練の企画、運営、業務復旧対策の行動基準の改訂に着手</li> </ul>

## リスク管理

### a. リスク管理体制

気候関連のみならず、各部門で発生又は認識した課題の審議、並びに潜在リスクの洗い出し、把握をコーポレートガバナンス委員会を実施しています。環境関連リスクについては、テーマに応じてカーボンニュートラル推進会議や環境推進会議で集中検討し、各部門への指示や管理を行っています。

#### 各会議体の扱うテーマ

コーポレートガバナンス委員会：

各部門で発生又は認識したリスクを把握し、審議のうえ各部門へ指示を出し解決につなげる。

カーボンニュートラル推進会議：

環境関連リスクのうち、気候変動（カーボンニュートラル）に関するリスクと機会を審議し、解決並びに推進を行う。

環境推進会議：

水資源や生物多様性等、気候変動以外の環境関連のリスクと機会を審議し、解決並びに推進を行う。

### b. 気候関連想定リスク

気候関連リスクにおいては、気候変動影響を「4 シナリオ」「1.5 / 2 シナリオ」の2つのシナリオを想定し、リスクと影響を評価しています。リスクの種類として、政策規制等の「移行リスク」と自然災害等の「物理リスク」の2つの観点からリスクと影響を考察しています。

リスクの詳細は、「戦略 b. 気候関連リスクと機会、シナリオ分析」の当社の気候関連リスクの一覧をご参照ください。

## 指標と目標

### a. 環境目標

昨今、地球温暖化が要因とされる異常気象が頻発しています。こうした気候変動の影響を抑えるために、世界の平均気温上昇を産業革命以前から2 未満に抑えることを目的に、今世紀後半に温室効果ガス排出の実質ゼロを目指す「パリ協定」が採択されました。

スズキは以前から、「小・少・軽・短・美」の行動理念に沿って、製造時、使用時ともにCO<sub>2</sub>排出の少ない製品を作り続けてきましたが、いわゆる1.5 目標の達成に向けて、より一層のCO<sub>2</sub>削減に努めなければならないという課題意識のもと、気候科学と整合した削減目標を掲げ、取組みを推進していきます。

また、新興国は気候変動対策だけでなく経済成長との両立を求めています。新興国とともに成長を目指すスズキは、新興国の人々の暮らしを豊かにしつつ、気候変動対策を推進していきます。

スズキでは気候関連の目標と指標を複数設定し、推進並びに進捗管理しています。

指標にはCO<sub>2</sub>排出量のほか、気候変動と関連するエネルギー、大気保全、水資源保全等についても設定しています。

指標はターゲットに応じて大きく3つ設定しており、それぞれ目標達成を目指しています。

- ・ 長期：スズキ環境ビジョン2050
- ・ 中期：マイルストーン2030  
2030年度に向けた成長戦略
- ・ 短期：スズキ環境計画2025

なお、各環境目標については対象期間を考慮し、適切な時期での更新を予定しています。

スズキの環境目標

テーマ		短期目標	中期目標	長期目標
気候変動	カーボンニュートラル (2030年度に向けた成長戦略)	製品分野 バッテリーEV初投入 (四輪) 2023年度に日本へ初投入、2024年度に欧州、インドへ初投入。 (二輪) 2024年度に小型・中型二輪車へ初投入 (船外機) 2024年度に初投入。	複数のバッテリーEV導入 (四輪) 2030年度までに日本へ6モデル、 欧州へ5モデル、インドへ6モデル展開 (二輪) 2030年度までに8モデル展開 (船外機) 2030年度までに5モデル展開	カーボンニュートラル達成 ・2050年に日本、欧州で達成 ・2070年にインドで達成
		製造分野 2025年度に塗装工場で排出されるCO <sub>2</sub> 量を 2016年度比 30%削減	工場におけるカーボンニュートラル達成 ・2027年度に浜松工場で達成 ・2035年度に国内工場で達成	
		スズキ環境計画 2025	マイルストーン 2030	スズキ環境ビジョン 2050
	製品CO <sub>2</sub>	製品から排出されるCO <sub>2</sub> 量の削減 (四輪) 2010年度比 30%削減 (二輪) 2010年度比 15%削減 (船外機) 2010年度比 15%削減	・2030年までに、Well to Wheel で新車四輪車が排出するCO <sub>2</sub> 「2010年度比 40%削減」を目指す。	・2050年までに、Well to Wheel で新車四輪車が排出するCO <sub>2</sub> 「2010年度比 90%削減」を目指す。
	事業活動CO <sub>2</sub>	事業活動から排出されるCO <sub>2</sub> 量の削減 (生産活動) 2016年度比 25%削減 (物流活動等) 売上高あたりのCO <sub>2</sub> 排出量 2016年度比 9%削減 等	・2030年までに、事業活動から生じるCO <sub>2</sub> を販売台数あたり原単位で「2016年度比 45%削減」を目指す。	・2050年までに、事業活動から生じるCO <sub>2</sub> を販売台数あたり原単位で「2016年度比 80%削減」を目指す。
大気保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大気汚染の抑制 (四輪・二輪・船外機) 各国/各地域の状況に応じたクリーンな製品の導入と普及を通じて大気環境の改善に貢献する。</li> <li>・VOCの抑制 (生産活動) 塗装面積あたりVOC排出量 2000年度比 50%以上削減 等</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・2030年までに、 一事業活動における化石燃料の使用を削減し、再生可能エネルギーの利用を拡大する。 一クリーンな製品の開発を推進し、各国・地域の大気改善に貢献する。 一生産や製品から生じる揮発性有機化合物(VOC)を削減する。</li> </ul>	・2050年までに、事業活動や製品から排出される大気汚染物質を最小化する。	
水資源保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>・水資源の保全 (生産活動)</li> <li>・《水量》グローバル四輪生産台数あたり使用量 2016年度比 10%削減</li> <li>・《水質》規制よりも厳しい自主基準値の排水管理を継続する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・2030年までに、スズキを取り巻く水リスクを特定し、全生産拠点で取水削減と排水浄化を実施する。</li> </ul>	・2050年までに、水環境への負荷を最小化し、持続可能な水資源利用を実現する。	
資源循環	<ul style="list-style-type: none"> <li>・環境配慮設計の促進</li> <li>・自動車リサイクルの推進</li> <li>・電池3Rの推進</li> <li>・廃棄物の低減</li> <li>・プラスチック梱包材の削減 船外機関連資材のプラスチック使用量削減 2020年度比 12t削減 等</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・2030年までに、 一自動車リサイクルシステムのグローバル展開を目指す。 一電動車の駆動用二次バッテリーのリサイクル、リビルド、リユースを推進する。 一グローバル生産拠点で廃棄物発生量を低減する。 一プラスチック梱包材を削減する。</li> </ul>	・2050年までに、日本で培ったリサイクル技術やシステムをグローバル展開し、生産活動及び製品から生じる廃棄物の削減と再生利用、適正処理を推進する。	

b. バリューチェーン全体が排出する温室効果ガスの開示

スズキは、原材料・部品の購買や製品の製造・販売を通じた事業活動に伴い排出される温室効果ガスの低減に向け、温室効果ガス排出量の把握・開示が必要であると考え、事業活動に伴い排出される温室効果ガスだけではなく、バリューチェーン全体の温室効果ガス排出量を把握する取組みを2013年度より行っています。

2024年度にバリューチェーン全体が排出した温室効果ガス排出量11,091万t-CO<sub>2</sub>のうち11,001万t-CO<sub>2</sub>がスコープ3(その他の活動に伴う間接排出)に相当し、中でも「カテゴリー11 スズキが販売した製品の使用」による排出量が8,633万t-CO<sub>2</sub>とバリューチェーン全体の77.8%を占めています。

このことからスズキは、バリューチェーン全体の温室効果ガス排出量を低減させるには製品の使用に伴う排出量を低減させることが重要であると考え、引き続き燃費向上を重視した製品の開発・改良に取り組んでいきます。

バリューチェーン全体が排出する温室効果ガスの開示 スコープ1・2・3 (単位: 万t-CO<sub>2</sub>)

	2022年度	2023年度	2024年度
バリューチェーン全体(スコープ1・2・3の合計)	10,370	10,871	11,091
企業活動による直接排出(スコープ1 <sup>1</sup> )	42	41	41
国内	15	15	14
海外	27	26	27
エネルギー起源の間接排出(スコープ2 <sup>1</sup> )	72	54	49
国内	28	11	3
海外	45	43	46
企業活動による排出(スコープ1・2の合計)	114	95	90
製品の使用による排出(スコープ3_カテゴリー11) <sup>2</sup>	8,270	8,558	8,633
その他の排出(スコープ3_カテゴリー11以外)	1,986	2,217	2,368
その他の間接排出(スコープ3の合計)	10,256	10,775	11,001

2024年度排出量の算定条件・報告規準

1 《スコープ1・2》

算定範囲

- 国内: スズキ株式会社及び国内製造・非製造子会社68社
- 海外: 海外製造・非製造子会社37社

対象ガス: 温室効果ガス(二酸化炭素、メタン、一酸化二窒素、ハイドロフルオロカーボン類、パーフルオロカーボン類、六フッ化硫黄、三フッ化窒素の7つのガス)

算定方法: スコープ2は、GHGプロトコルのマーケット基準にて算定。

排出係数

- 電力: 国内は電気事業者別の最新の基礎排出係数(令和5年度実績、令和7年8月1日公表値)、海外はIEA Emissions Factors

2024の2022年値

- 燃料: 国内は算定・報告・公表制度における排出係数(Ver5.0)、海外はIPCCガイドライン2006。なお、都市ガスの単位発熱量は供給会社の公表値。

2 《スコープ3\_カテゴリー11》

算定範囲: スズキ株式会社グループ

算定対象製品: 四輪車、二輪車、船外機、電動車いす他の自社製品を対象

算定方法概要

- 当該年度に販売した製品の想定される生涯走行距離に、機種別の排出原単位を乗じて算出。
- 年間走行距離、使用年数については、主にIEA SMP Model等の公表情報を基に設定。
- 機種別の排出原単位は、原則として各国規制に基づく認証値を採用し、WTW(Well to Wheel)に換算したものを設定。

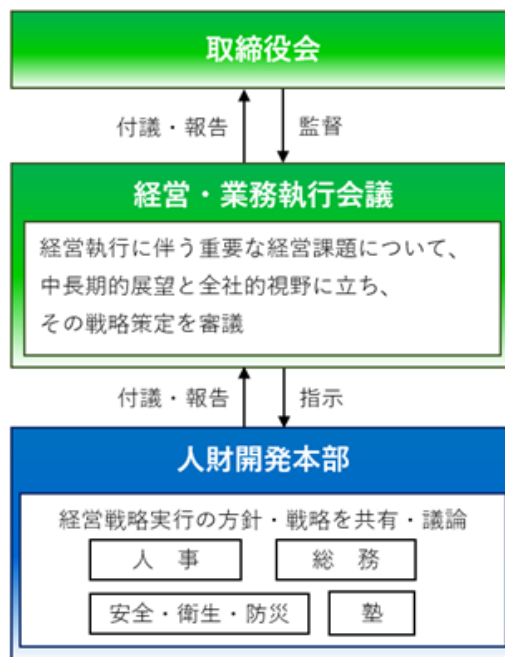
詳細は、ウェブサイト「サステナビリティ」をご参照ください。

(3) 人的資本に関する取組

ガバナンス

取締役会の監督の下、業務執行取締役及び関係する部門責任者（執行役員・本部長）が出席する経営会議において、人的資本に関する課題や方針、対策について議論しています。特に重要な課題については取締役会においても議論されます。経営と一体となった実効性のある活動を目指します。

社長に対して人事部門が定期的に状況報告を実施し、経営トップと近い距離で活動を行っています。



戦略

<基本動作>

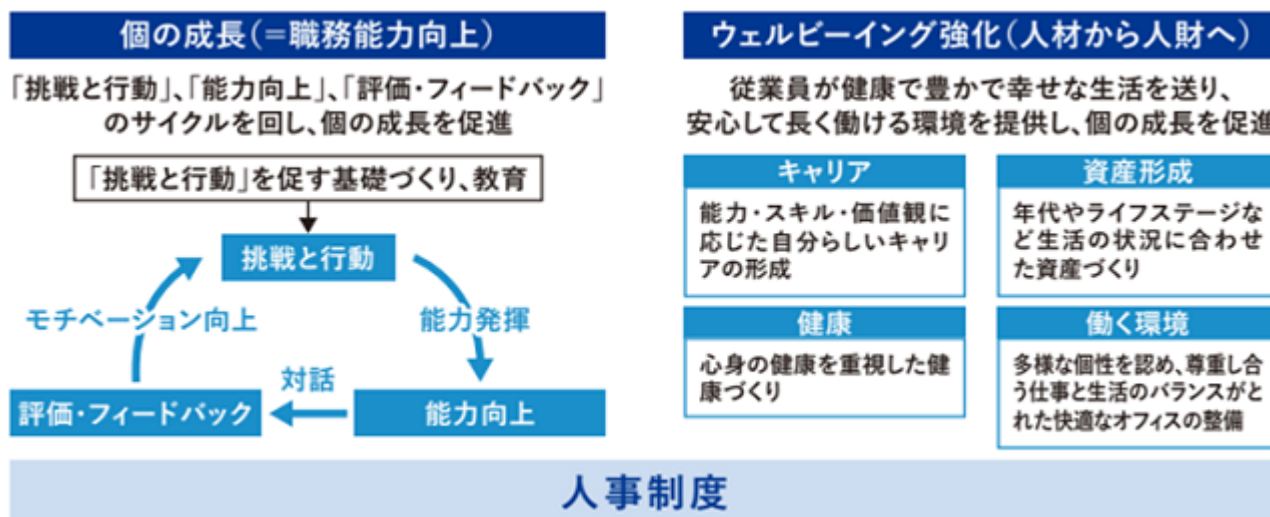
社是と行動理念「現場・現物・現実・原理・原則」「小・少・軽・短・美」「中小企業型経営」に則り、人材育成方針及び社内環境整備方針に基づき、従業員の能力発揮、価値創造を後押しします。従業員一人ひとりが自身の能力を最大限に発揮することで、2030年度に向けた成長戦略の達成及び持続的成長を実現します。人と社会に必要とされる存在となるべく、「生活に密着したインフラモビリティ」を目指していきます。



< 中期経営計画（2025～2030年度） >

経営基盤の強化に向けた取組み：人財育成

従業員の職務能力向上、個の成長とウェルビーイングを目指し、2024年4月に新人事制度を導入しました。適宜、取組みや制度のアップデートを行い、従業員一人ひとりが、社是と行動理念を実践し、個の成長に注力できる環境を整備していきます。

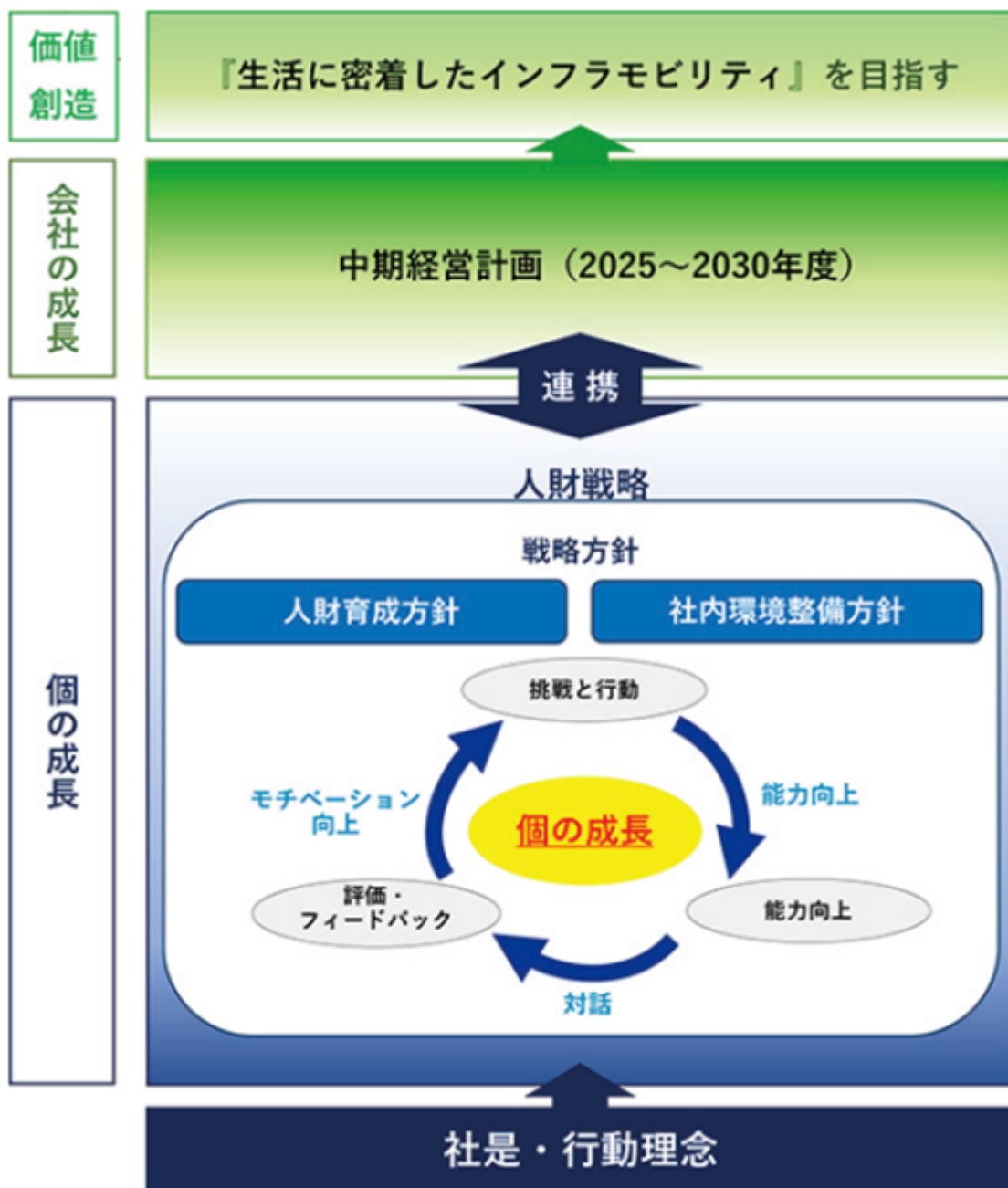


< 人財育成方針 >

スズキグループの全従業員が理解し実践すべき社是では、企業の社会的使命を果たすことへの努力目標（製品づくり）、自分が所属する会社という組織に対する努力目標（会社づくり）、自分自身に対する努力目標（人間づくり）の三つの努力目標を掲げています。社是の精神とそれを実践するための行動理念に基づき、「人財開発は会社の第一目一番地」との思いで、社長自らが先頭に立って人財開発に関する諸改革をリードし、2022年10月には組織体制を人事総務本部から人財開発本部へと改編し、社是や行動理念を体現できるスズキらしい人財づくりに注力しています。そして、自動車業界に求められる劇的な事業構造の変化であるCASE対応や、社会的使命であるカーボンニュートラル社会の実現等、従来の自動車メーカーのままでは到底対処できない大きな変化を乗り越えるために、既存の業務や考え方にとらわれず、新しいことに果敢に挑戦する人財、新たな発想を生み出す多様な経験・価値観を持つ人財、高度な専門性を持つ人財、グローバルに活躍できる人財など、多様な人財を採用、育成することに努めています。

< 社内環境整備方針 >

社是にあるとおり、高い目標への挑戦と自身の努力を促す風土醸成により、一人ひとり個性の異なる人財が共通の目標に向かって能力を発揮し、より付加価値の高い成果を創出し、働き甲斐・やりがいを感じながら生き生きと働き続けることができる会社づくりに取り組んでいます。今後も継続して、従業員の声を吸い上げ、労使で丁寧な対話を重ね、人事制度改革、大胆な業務改廃・働き方変革、労働諸条件の改善、職場の環境づくりなど、人事総務諸施策の改革を進めて、従業員一人ひとりがスズキで働いて良かったと思える会社にしていきます。



人的資本及び戦略の詳細につきましては、「第4 提出会社の状況 5 従業員の状況等(1)人材戦略に関する基本方針等」をご参照ください。

#### リスク管理

「第2 事業の状況 3 事業等のリスク(1)事業に関するリスク 人財確保及び人財育成」に記載しています。

指標及び目標

指標	2023年度	2024年度	2025年度	目標	
新卒採用数(人)	734	723	700	-	
キャリア採用(人)	181	262	221	-	
パート・有期社員採用数(人)	164	180	111	-	
障がい者雇用率(%)	2.35	2.45	2.5	2.7	
デジタル人材インド直接採用数(人)	6	10	13	-	
有給休暇取得率(%)	81	80.7	79.2	-	
女性管理職数(人)及び 比率(%)	25 1.85	31 2.18	34 2.23	2030年までに 5.0%	
女性役職者数(人)及び 比率(%)	182 3.49	223 3.98	268 4.58	-	
男性育休取得率(%)	63.1	65.7	73.2	-	
男女間賃金差 (%)	全労働者	64.5	64.5	66.0	-
	正社員	64.4	65.1	66.8	-
	パート・ 有期社員	61.2	55.3	56.0	-
育児短時間勤務利用者数(人)	346	394	445	-	
育児休職利用者数(人)	390	368	466	-	
介護短時間勤務利用者数(人)	9	10	12	-	
介護休職利用者数(人)	5	4	2	-	
定期健康診断 受診率(%)	100	100	-	100	
定期健康診断 再検査受診率(%)	57.6	65.1	-	100	
特定健診実施率(%)	99.0	97.7	-	100	
特定保健指導実施率(%)	59.0	61.0	-	60	

なお、人財の多様性の確保を含む人財の育成に関する方針及び社内環境整備に関する方針に係る指標については、当社においては、関連する指標のデータ管理とともに、具体的な取組みが行われているものの、連結グループに属するすべての会社では行われてはいないため、連結グループにおける記載が困難であります。このため、上記の指標に関する実績は、連結グループにおける主要な事業を営む提出会社のものを記載しています。

### 3 【事業等のリスク】

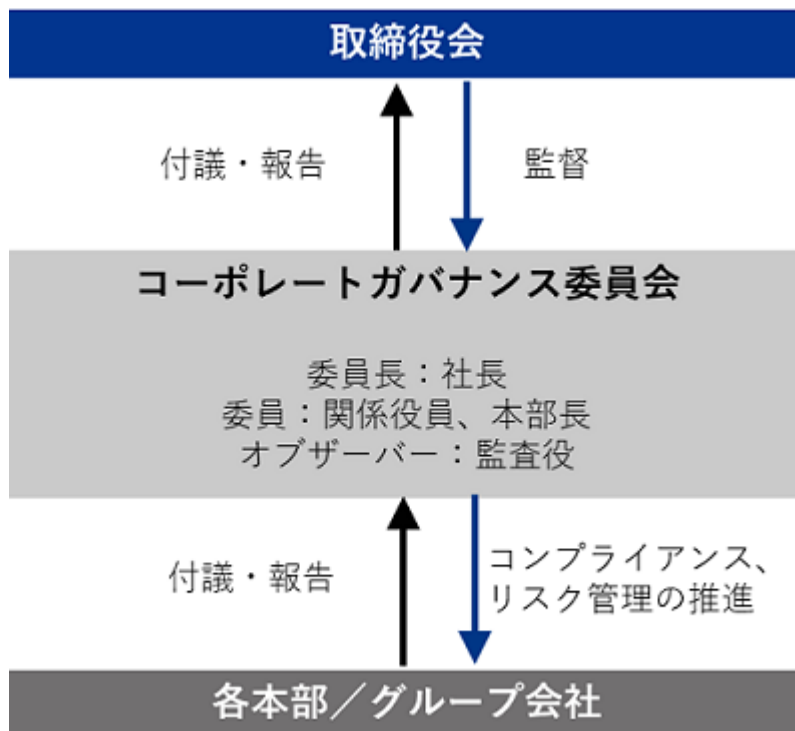
当社グループの経営成績及び財務状況、キャッシュ・フロー等に影響を与え、投資家の判断に重要な影響を及ぼす可能性があると考えられる主な事業等のリスクは次のとおりです。

なお、文中の将来に関する事項は、当連結会計年度末現在において当社グループが判断したものです。

#### <リスク管理体制>

取締役会の下に、コーポレートガバナンス委員会を設置しています。コーポレートガバナンス委員会は、コンプライアンスの徹底やリスク管理に関する施策を展開し、また、関係部門との連携により組織横断的な課題への取組みを推進しています。

詳細につきましては、「第4 提出会社の状況 4 コーポレート・ガバナンスの状況等」をご参照ください。



#### <事業等のリスク>

##### (1) 事業に関するリスク

###### 気候変動及び低炭素社会への移行

気候変動リスクは、日本及び世界各国・各地域で、社会面、規制を含む政治面での関心が高まっています。これらのリスクには、低炭素社会への移行リスク及び気候変動による物理リスクが含まれます。

低炭素社会への移行リスクのうち、当社グループが特に重要度の高いリスクと認識しているものは、自動車のCO<sub>2</sub>・燃費規制の強化に伴う罰金発生や販売機会の逸失、規制遵守のための研究開発費用の負担増加等、及び炭素税等の導入・強化に伴う操業コストの増加等です。これらは、当社グループの業績及び財政状態に悪影響を及ぼす可能性があります。さらに、お客様の嗜好や投資家行動の変化による企業価値低下等の可能性があります。

気候変動による物理リスクには、平均気温の上昇に伴うエネルギーコストの増加等、及び水資源リスクの変化に伴うサプライチェーンの停滞や生産コストの増加等の長期的な気候変動による影響と、自然災害の頻発・激甚化に伴う事業拠点の被災や事業活動の停止等の突発的な気象変化による影響の両方が含まれます。突発的な気象変化に対応すべく、水災に特化したBCPの策定に取り組んでいますが、気候変動による物理リスクは当社グループの業績及び財政状態に悪影響を及ぼす可能性があります。

詳細につきましては、「第2 事業の状況 2 サステナビリティに関する考え方及び取組 (2) 気候変動への対応」をご参照ください。

## 商品の開発・投入力

お客様のニーズや自動車を取り巻く環境の変化に迅速に対応し、お客様に満足していただける魅力的な新商品を市場に投入するために、継続的な技術革新と商品開発に取り組んでいます。これには、安全・環境性能の向上や先進技術の導入など、将来に向けた開発力の強化が含まれます。また、優秀な人材の確保と育成、その安定的な供給のための効率的かつ持続可能な部品調達・生産・物流体制の構築など、幅広い分野での取組みを進めています。

しかしながら、これらの環境変化を的確に捉え、新商品を適時に開発・投入し安定的に供給することができなければ、販売シェアや売上が低下する可能性があります。その結果、当社グループの業績及び財政状態に悪影響を及ぼすリスクがあります。

## 特定の事業及び市場への集中

当社グループは、継続的・安定的な収益拡大を目指し、各事業及び各地域において収益改善の取組みを行っています。

しかしながら、当連結会計年度において、連結売上収益のうち、インドでの売上収益が四輪事業・二輪事業・その他含めたインド事業全体にて4割強を占めています。これら事業に関わる需要や市況、同業他社との競争等が予測し得る水準を超えた場合、当社グループの業績及び財政状態に悪影響を及ぼす可能性があります。

## コンプライアンス

当社グループでは役員及び従業員が健全に職務を遂行するための「スズキグループ行動指針」を制定し、業務に関連する法令、企業倫理や社会的責任を包含したコンプライアンスの取組み全般を推進しています。具体的には、コーポレートガバナンス委員会の設置、承認・決裁手続、他部門による確認手続などを含む業務規程・マニュアル類の整備、コンプライアンス研修や個別の法令等の研修の実施、内部通報窓口（スズキグループ・リスクマネジメント・ホットライン）の設置などを通じて、違反の未然防止並びにコンプライアンス案件への速やかな対策を講じています。

しかしながら、不測の事態によりコンプライアンス違反の事実や不十分な対応があった場合、当社グループの社会的信用に重大な影響を与える場合があり、当社グループの業績及び財政状態に悪影響を及ぼす可能性があります。

## 人材確保及び人材育成

当社グループは、社是・行動理念に共感・実践できる人材を重視し、電動化技術、先進安全技術、デジタル技術の強化等の専門領域の人材を中心として、日本国内のみならずインドを含めこれまで以上に積極的な採用を行っています。採用後は、新入社員から役職者までの階層別研修、各職場での実務を通して社是・行動理念を確実に実践できるよう育成しています。

また、社員一人ひとりの学びの機会を増やし、挑戦と行動を支え、個の職務能力を向上させることで、会社の創造価値を高めていく環境を整えるため、2024年4月より人事制度を全面的に刷新しました。特に、個の職務能力の向上については、AI技術も活用し、社員の業務効率化や生産性向上に向けた取組みを進めています。さらに、様々な個性や価値観を持つ従業員が個々の能力を十分に発揮できるよう、性別・年齢・国籍・人種・宗教・障がいの有無等の多様性を尊重するとともに、分け隔てなく公平に登用し、働きやすい職場環境の整備に努めています。

しかしながら、労働市場のひっ迫や人材獲得競争の激化等により、人材の採用ができない場合、人材の育成が不十分な場合、AI技術への過度な依存により現場離れした意思決定が生じるなど社是・行動理念が実践できない場合、また、従業員の多様性が尊重された職場環境が実現できない場合は、当社グループの業績及び財政状態に悪影響を及ぼす可能性があります。

詳細につきましては、「第2 事業の状況 2 サステナビリティに関する考え方及び取組(3) 人的資本に関する取組」「第4 提出会社の状況 5 従業員の状況等」をご参照ください。

#### 取引先からの部品調達

技術力、品質、価格競争力などの要素を総合的に踏まえ、部品調達先の分散に向けた取組みをしています。

しかしながら、部品によっては調達が特定の取引先に依存している場合や、当社グループが一次取引先を分散していたとしても、一次取引先が部品調達を二次以降の特定の取引先に依存しているものがあります。これらの部品について、火災・自然災害、設備の故障、需給バランスの急激な変化、経済安全保障の動向、人権侵害の発覚等により、継続的・安定的に確保できない場合、当社グループの生産に遅延や休止又はコストの増加を引き起こす可能性があります。その結果、当社グループの業績及び財政状態に悪影響を及ぼす可能性があります。

#### 人権の尊重

当社グループは、国際的なビジネスを展開する中で、サプライチェーンにおいて人権尊重の原則に基づいた活動を行っています。

しかしながら、当社や製造・非製造子会社、販売子会社を含むグループ会社のみならず、取引先やその二次取引先以降も含むグローバルなバリューチェーン全体の労働環境や人権状況に関する完全な管理は困難であるという課題があります。児童労働や強制労働、差別的な労働慣行、労働者の健康と安全に関する問題などの人権侵害は、法的な責任や罰金、賠償責任などの経済的な損失などに加え、ブランドイメージの毀損やお客様からの信頼喪失などの当社グループの社会的信用に重大な影響が生じることにより、当社グループの業績及び財政状態に悪影響を及ぼす可能性があります。

#### 品質保証

当社グループは、優れた品質の製品をお客様に提供することを最優先事項としており、開発・製造から販売・サービスに至るまで適正な管理体制を敷き、品質向上に努めています。

しかしながら、電動化や自動運転技術などの新技術に伴う品質要求は複雑化・高度化しています。予期せぬ品質に係る問題により大規模なリコール等が起こった場合、多額のコストとして品質関連費用が発生することに加え、ブランドイメージの毀損等により、当社グループの業績及び財政状態に悪影響を及ぼす可能性があります。

#### 情報セキュリティ・サイバーセキュリティ

当社グループは、事業活動全般にわたり、電子データを用いた設計開発、生産、販売、会計などの作成・処理・蓄積を行っており、これらのシステムは適宜更新・変更されています。また、製品には多様な電子制御装置が組み込まれており、これらは車両や装備の制御に不可欠です。

これらのシステムと装置には安全対策が施されていますが、それでもなお、ハッカーやウィルスによるサイバー攻撃、システム障害、インフラの停止などのリスクが存在します。特にサイバー攻撃はAI技術の高度化に伴いその脅威が増しており、過去には当社海外子会社が標的とされた事例もあり、同様の事態が発生した場合には業務の中断、データの破損や喪失、機密情報の漏洩などが起こる可能性があります。

さらに、当社グループは、個人情報や経営・業務・技術に関する機密情報の保護に努めていますが、予期せぬ事態によりこれらの情報が流出したり不正に使用されたりするリスクがあります。そのような場合、法的請求、訴訟、賠償責任、罰金の支払いなどが生じ、これもまた当社グループの業績及び財政状態に悪影響を及ぼす可能性があります。

#### 他社との提携

当社グループは、研究開発、生産、販売、金融等、国内外の自動車メーカーをはじめ、他社と様々な提携活動を行っています。提携先固有の事情等、当社グループの管理できない要因により、当社グループの業績及び財政状態に悪影響を及ぼす可能性があります。

### ブランドイメージ

当社グループのブランドイメージは、お客様や社会からの信頼の表れであり、当社グループの持続的成長において極めて重要な要素です。製品の品質向上、コンプライアンス、適切なリスク管理及び内部統制の強化を通じて、ブランドイメージの向上に努めています。

しかしながら、予期できない原因による製品の不具合やサービス品質の問題、コンプライアンスに違反する行為、またそれらの情報開示の遅延等によりブランドイメージが毀損された場合、お客様の信頼を失い、販売の減少や市場での競争力低下を招くおそれがあります。これにより、当社グループの業績及び財政状態に悪影響を及ぼす可能性があります。

## (2) 市場に関するリスク

### 経済情勢の変化

経済情勢の変化による販売への影響について、長期間の景気低迷、世界経済の悪化や金融危機、地政学的な緊張の高まり等に伴う経済情勢の急変などの不測の事態は、四輪車、二輪車、船外機等の当社グループ製品の需要の大幅な低下につながり、例えば金利上昇によるお客様の購買意欲低下等により、当社グループの業績及び財政状態に悪影響を及ぼす可能性があります。

経済情勢の変化による生産への影響について、当社グループは、世界各国・各地域において事業を展開しており、特に、アジア地域の新興国を中心とした海外生産工場への依存度も年々高まっています。各国・各地域での経済情勢の急変などの不測の事態や、各国・各地域の税制や金融政策などの予期せぬ変更や新たな適用があった場合は、当社のサプライチェーンに混乱が生じ、計画通り生産ができなくなる等により、当社グループの業績及び財政状態に悪影響を及ぼす可能性があります。

### 他社との競争激化

当社グループは、競争力の維持・向上のための施策に取り組んでいますが、事業を展開する世界各国・各地域の市場において他社との競争にさらされています。世界の四輪車・二輪車・船外機産業の国際化及び異業種参入が今後ますます進展することによって、競争はより一層激化する可能性があります。製品の品質、安全性、価格、環境性能等のほか、製品の開発・生産体制の効率性や販売・サービス体制の整備、販売金融など様々な項目において優位に競争することができなくなった場合は、当社グループの業績及び財政状態に悪影響を及ぼす可能性があります。

## (3) 金融・経済のリスク

### 為替及び金利の変動

当社グループは、日本から世界各国・各地域へ四輪車、二輪車、船外機並びにそれらの部品などを輸出するとともに、海外の生産拠点からも、それらの製品や部品を複数の国・地域へ輸出しています。現在では連結売上収益に占める海外売上収益の割合は7割以上を占めます。特に、新興国を中心とした海外生産工場への依存度が高いことから為替変動の影響を受けやすく、為替変動リスク軽減として為替予約等のヘッジや、生産拠点を分散してグローバルに最適化を図るなどの対策を行っています。また、資金の多くを日本で調達していることから、為替及び金利変動リスクの軽減を図るため為替予約等のヘッジや、生産拠点を分散してグローバルに最適化を図るなどの対策を行っています。

しかしながら、全てのリスクをヘッジすることは不可能であり、為替及び金利の変動は当社グループの業績及び財政状態に悪影響を及ぼす可能性があります。

### 原材料・部品価格の変動

当社グループは、原価低減活動の実施や、原材料価格の変動及び取引先基盤強化の取組みによるインプットコストの変動を考慮した製品価格の適正化など、収益改善の取組みを実施しています。

しかしながら、原材料及び部品の購入価格が急激に上昇し、これらのコストを製品の販売価格に十分に転嫁できない場合、当社グループの業績及び財政状態に悪影響を及ぼす可能性があります。

#### (4) 政治・規制・法的手続・災害等に関するリスク

##### 政府規制等

国際情勢の変化に対応するため、情報収集やモニタリング活動を行っています。排出ガス、燃費、騒音、安全性及び製造工場からの汚染物質排出に関する厳格な法規制に対応するため、環境技術の開発と製品の改良に積極的に取り組んでいます。また、消費者保護、労働、独占禁止など、国内外の広範な法規制に適応するためのコンプライアンス体制を強化しています。

しかしながら、国際情勢の急激な変化による環境規制や貿易政策、労働法制などの予期せぬ変更は、当社の事業環境に影響を与える可能性があります。また、規制の改正により費用負担が増加した場合は、当社グループの業績及び財政状態に悪影響を及ぼす可能性があります。

##### 知的財産の保護

当社グループは、他社製品との差別化のため、技術・ノウハウ等の知的財産を蓄積しており、その保護の対策を講じるとともに、第三者の知的財産権侵害防止の対策を講じています。

しかしながら、当社グループの知的財産が不法に侵害され、あるいは第三者から知的財産侵害の指摘を受け訴訟、製造販売の中止、損害賠償等が生じた場合、当社グループの業績及び財政状態に悪影響を及ぼす可能性があります。

##### 法的手続

訴訟リスクや法的手続きに対応するため、関連法規に基づく調査にも迅速かつ適切に対応しています。

しかしながら、現在進行中の訴訟や将来発生する可能性のある法的手続において、不利な判断が下され罰金や損害賠償金が生じた場合、当社グループの業績及び財政状態に悪影響を及ぼす可能性があります。

##### 世界各国・各地域での事業展開

当社グループは、世界各国・各地域において事業を展開しており、また、いくつかの国・地域においては、その国・地域の法律又はその他の要件に従い、現地企業との間で合弁による事業を行っています。これらの事業は、各国・各地域の様々な法律上その他の規制（課税、関税、海外投資及び資金の本国送金に関するものを含みます。）を受けています。これらの規制、又は合弁相手の経営方針、経営環境などに変化があった場合は、当社グループの業績及び財政状態に対して悪影響を及ぼす可能性があります。

また、多くの政府は、関税の賦課や、価格管理規制及び為替管理規制を定めています。当社グループは、これらの規制を遵守するために費用を負担してきており、今後も負担することになると予想しています。新たな法律の制定又は既存の法律の変更によっても、当社グループが更なる費用を負担する可能性があります。さらに、各国・各地域の税制や景気対策等の予期せぬ変更や新たな適用が、当社グループの業績及び財政状態に悪影響を及ぼす可能性があります。

##### 自然災害・パンデミック・戦争・テロ・暴動・ストライキ等の影響

日本では、地震・津波、台風、洪水などの自然災害や原子力発電所の予期せぬ事故など様々なリスクにさらされています。特に、当社の本社をはじめとする主要施設や研究開発拠点、主要生産拠点は周期的な巨大地震が発生する可能性が高い静岡県に集中しています。当社グループでは、東海地震・東南海地震などの自然災害による被害の影響を最小限に抑えるべく、建物・設備等の耐震対策、防火対策、事業継続計画の策定、地震保険への加入等、様々な対策を講じていますが、災害等の規模がその想定を超える場合には当社グループの業績及び財政状態に悪影響を及ぼす可能性があります。

海外においても、当社グループは世界各国・各地域において事業を展開しており、海外での事業展開に関連する様々なリスクにさらされています。

これら国内外のリスクには自然災害、パンデミック、戦争、テロ、暴動、ストライキ、さらには政治的・社会的な不安定性や困難に起因するもの等があります。これらの予期せぬ事象が発生すると、原材料や部品の調達、生産、販売及び物流やサービスの提供などに遅延や停止が生じる可能性があります。これらの遅延や停止が起こり、長引くようであれば、当社グループの業績及び財政状態に悪影響を及ぼす可能性があります。

#### 4 【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

文中の将来に関する事項は、当連結会計年度末現在において当社グループが判断したものです。これらの記載は実際の結果とは異なる可能性があり、その達成を保証するものではありません。

##### (1) 経営成績

当連結会計年度の業績は、売上収益は6兆2,930億円となり前期に比べ4,678億円（8.0%）増加しました。これは主に、インドにおけるGST（物品・サービス税）改定を背景に市場環境が想定以上に活発化する中、生産及び物流体制を柔軟に見直し、需要増に迅速に対応した結果、販売が堅調に推移したことによるものです。

営業利益は6,229億円となり前期に比べ199億円（3.1%）減少しました。原材料価格上昇を販売台数の増加や車種構成の改善、原価低減等の稼ぐ力の向上による増益効果が上回ったものの、持続的な成長に向けた人財や技術への投資を拡大したことからの減益となりました。

税引前利益は7,307億円となり前期に比べ5億円（0.1%）増加しました。為替差益など金融収益が改善したことにより、営業利益の減少を一定程度補う結果となりました。

親会社の所有者に帰属する当期利益は、4,393億円となり前期に比べ232億円（5.6%）増加しました。

当社は中期経営計画において、2030年度に売上高8兆円、営業利益率10.0%、ROE13.0%の達成を目標としています。当連結会計年度においては、営業利益率9.9%、ROE13.8%となり、中期経営計画初年度としては、概ね計画に沿った水準を確保することができました。

引き続き、売上及び営業利益の拡大と資本効率を重視しつつ、中長期的な企業価値の向上に取り組んでいきます。

事業別セグメントの業績は、次のとおりです。

##### 四輪事業

売上収益は5兆7,064億円と前期に比べ4,012億円（7.6%）増加しました。営業利益は5,476億円と前期に比べ200億円（3.5%）減少しました。

##### 二輪事業

売上収益は4,545億円と前期に比べ564億円（14.2%）増加しました。営業利益は448億円と前期に比べ39億円（9.7%）増加しました。インド、コロンビアなどで販売が伸びたことが増収増益に寄与しました。

##### マリンス事業

売上収益は1,195億円と前期に比べ98億円（8.9%）増加しました。営業利益は266億円と前期に比べ40億円（13.0%）減少しました。主に、米国関税の影響により、減益となりました。

##### その他事業

売上収益は126億円と前期に比べ5億円（3.9%）増加しました。営業利益は39億円と前期に比べ1億円（2.0%）増加しました。

生産、受注及び販売の状況は、次のとおりです。

##### 生産実績

セグメントの名称	当連結会計年度（千台）	前年比（%）
四輪事業	3,533	+7.2
二輪事業	1,765	+15.4
マリンス事業	109	0.4

受注実績

当社グループは主に見込み生産を行っているため、受注生産について該当事項はありません。

販売実績

セグメントの名称	当連結会計年度（億円）	前年比（％）
四輪事業	57,064	+7.6
二輪事業	4,545	+14.2
マリノ事業	1,195	+8.9
その他事業	126	+3.9
合計	62,930	+8.0

(注) 販売実績は外部顧客への売上高を示しています。

(2) 財政状態

当連結会計年度末の財政状態につきましては、資産は、6兆6,368億円（前期末比6,432億円）となりました。

負債は、2兆4,837億円（前期末比1,781億円増加）となりました。借入金につきましては、世界情勢の不安定さを踏まえ、現在の借入水準を当面維持していく考えです。

資本は、4兆1,531億円（前期末比4,650億円増加）となりました。これらの結果、親会社所有者帰属持分比率は51.0%（前期末：49.6%）となりました。

(3) キャッシュ・フローの状況の分析・検討内容並びに資本の財源及び資金の流動性に係る情報

キャッシュフローの状況

当連結会計年度末の現金及び現金同等物の残高は9,733億円となり、前連結会計年度末に比べ1,306億円増加しました。当連結会計年度における各キャッシュ・フローの状況は次のとおりです。

( ) 営業活動によるキャッシュ・フロー

営業活動による資金の増加は、7,175億円（前期は6,698億円の増加）となりました。主な要因は、税引前利益7,307億円等です。

( ) 投資活動によるキャッシュ・フロー

投資活動による資金の減少は、4,995億円（前期は4,756億円の減少）となりました。主な要因は、有形固定資産の取得による支出3,774億円等です。

( ) 財務活動によるキャッシュ・フロー

財務活動による資金の減少は、1,273億円（前期は1,860億円の減少）となりました。主な要因は、親会社の所有者への配当金の支払額830億円、及び非支配持分への配当金の支払額306億円等です。

資本の財源及び資金の流動性

当社グループは、2025年2月に発表した中期経営計画のなかで、2026年3月期から2031年3月期の6年間のキャッシュ・フロー・アロケーションを示しました（下図参照）。資金使途に関しては、主に設備投資と研究開発費の成長投資に計4兆円を配分し、中期経営計画の実現を通して企業価値を向上させていく考えです。財源に関しては、主に営業活動から得る現金により調達していく考えです。外部調達に関しては、資金調達の多様化の観点から様々な手法を検討しており、そのひとつとして社債発行枠2,000億円を設定しています。

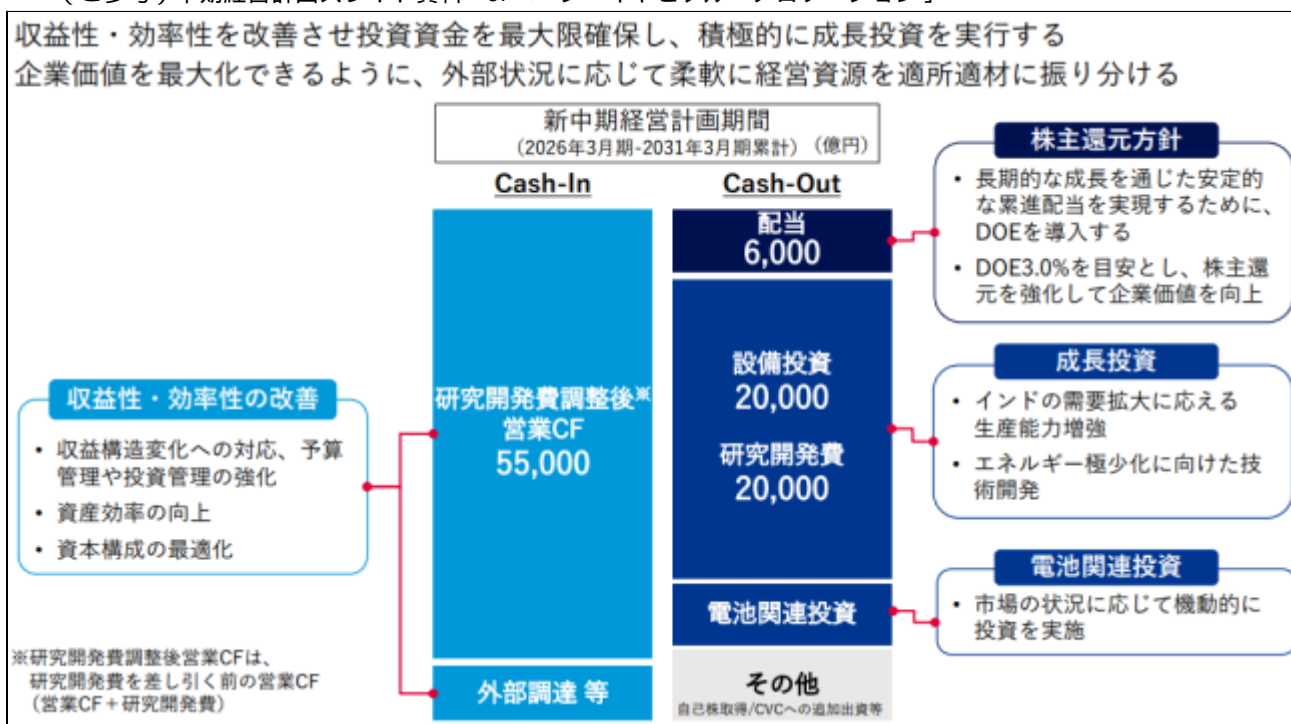
当社グループの資金の流動性管理にあたっては、急激な外部環境変化に対応できるよう、一定水準の手元流動性を確保する方針としています。また、国内及び欧州においてはキャッシュプールシステムを通してグループ内で機動的に対応できる体制を構築しています。

加えて、当社は取引銀行6行と総額3,000億円のコミットメントライン契約を締結しています。なお、当連結会計年度末においてコミットメントラインは未使用となっています。

当社グループの当連結会計年度末の現金及び現金同等物は9,733億円（連結ベース）です。更にこれとは別に、インドの子会社マルチ・スズキ・インディア社では営業活動から得た現金を主にオープンエンドの投資信託にて運用しており、その残高は約1兆円規模であり、十分な流動性を確保しています。今後の主な設備投資としてインドでの四輪車の生産能力増強投資がありますが、マルチ・スズキ・インディア社の資金にて実施していく考えです。

また、当社グループは国内格付機関である格付投資情報センターから格付を取得しており、当報告書提出日現在における格付は「シングルAプラス（安定的）」となっています。

（ご参考）中期経営計画スライド資料 37ページ「キャッシュ・アロケーション」



(4) 重要な会計上の見積り及び当該見積りに用いた仮定

当社グループの連結財務諸表は、IFRSに準拠して作成しています。その作成には経営者による会計方針の選択・適用、資産・負債及び収益・費用の報告金額及び開示に影響を与える見積りを必要とします。経営者は、これらの見積りについて過去の実績等を勘案し合理的に判断していますが、実際の結果は、見積り特有の不確実性があるため、これらの見積りと異なる場合があります。

重要な会計上の見積り及び当該見積りに用いた仮定のうち、重要なものの内容及び金額は「第5 経理の状況 連結財務諸表注記 4 . 重要な会計上の見積り及び見積りを伴う判断」に記載しています。

5 【重要な契約等】

- 1 2017年2月 トヨタ自動車株式会社と業務提携に向けた覚書を締結。(2019年8月に資本提携)
- 2 2021年7月 トヨタ自動車株式会社、いすゞ自動車株式会社、日野自動車株式会社、ダイハツ工業株式会社と商用事業における協業に関する共同企画契約を締結。

## 6 【研究開発活動】

当社グループは、お客様の立場になった価値ある製品づくりをモットーとし、世界中のお客様の日々の移動を支え、環境にも優しく、いつも身近にあって頼れる生活のパートナーとなる製品・サービスを提供しながら、下記のように研究開発に取り組んでいます。

当社は、社是と3つの行動理念「3現・2原（現場・現物・現実・原理・原則）」、「小・少・軽・短・美」、  
「中小企業型経営」を具現化し、モビリティのライフサイクル全体でエネルギー極少化を目指して技術開発を行っています。この理念を基に世界の国・地域に最適な商品を生み出し、持続可能なカーボンニュートラル社会の実現と世界中の人々に移動する喜びを提供してまいります。

2025年2月に発表した中期経営計画（2025年4月～2031年3月）「By Your Side」にて、私たちチームスズキが目指す姿は、お客様の生活に密着したインフラモビリティ、そのものでありたいと示しています。また、2025年9月に実施した技術戦略説明会2025において、スズキの技術戦略は「Right x Light Mobile Tech（ライトライト モビリティ）」と発表しました。地球に寄り添う技術哲学「エネルギーの極少化」で技術を磨き、人に寄り添う技術で、モビリティの「本質価値を極大化」し、By Your Sideで日々の移動における社会課題を解決する製品、サービスを提供していきます。

当連結会計年度におけるグループ全体の研究開発費は2,704億円であり、セグメントごとの活動状況は次のとおりです。

### (1)四輪事業

#### 新商品の開発状況

当社は、お客様の立場になって常にお客様の期待を超える価値をもつ商品を開発し、独創的かつお客様に求められる商品を提供してきました。今後も、ものづくりの理念である「小・少・軽・短・美」を通じて、お客様のニーズに合った価値ある商品を開発していきます。国内市場・海外市場における状況は以下のとおりです。

#### [国内市場]

- ・2025年10月に、小型乗用車 新型「クロスビー」を発売しました。「アクティブシーンに似合う個性的なデザインと広い室内空間を兼ね備えたコンパクトクロスオーバー」をコンセプトに、愛着のわくデザインや使いやすく広い室内空間といったクロスビー本来の特長に加え、先進安全装備や快適装備を拡充し、走行性能や燃費性能も大幅に進化させています。エクステリアは、たくましさを感じさせる角を丸めた四角をモチーフとすることでSUVらしい力強さを、インテリアは、革とステッチを模したパネルや、二段式センターコンソール<sup>1</sup>の採用により、小型車らしい上質さを表現しています。
- ・2026年1月に、バッテリーEV（BEV）の新型「e ビターラ」を発売しました。「Emotional Versatile Cruiser」をコンセプトに、BEVの先進感とSUVの力強さを表したデザイン、キビキビとしたシャープな走りを実現するBEVパワートレイン、悪路での走破性とよりパワフルな走りを実現する電動4WD「ALLGRIP-e」、及びBEV専用の新開発したプラットフォーム「HEARTECT-e」を採用しています。新型「e ビターラ」は2026年次RJCカーオブザイヤー特別賞を受賞しました。また新型「e ビターラ」の発売に先行して、2025年12月にはスズキのEVユーザー向けに便利でお得な充電サービス「スズキ充電サービス」を開始しています。
- ・2026年3月に、軽商用バッテリーEV 新型「e エブリイ」<sup>2</sup>を発売しました。新型「e エブリイ」は、スズキ株式会社、ダイハツ工業株式会社、トヨタ自動車株式会社の3社で共同開発した、BEVシステムを搭載した軽商用バンのEVモデルです。軽バンとしての使い勝手の良さはそのままに、EVならではの静かで力強い走りを実現しています。クルマの電気を外部に供給する機能も備え、非常時に地域社会へ貢献できるモデルです。一充電あたりの走行距離は<sup>3</sup> 257kmとし、日常や仕事での使用に十分な能力を確保しながら、EVならではの力強い走りに加え、高い静粛性・安定性も両立しています。

#### [海外市場]

- ・2025年9月に、スズキのインド子会社マルチ・スズキ・インディア社（以下、「マルチ・スズキ」）はインドで新型「ピクトリス」を発売しました。新型「ピクトリス」は、先進的なデザインに加え、安全装備や快適装備を充実させた最新のSUVです。エクステリアは、シャープな造形と先進的で存在感のあるLEDヘッドランプ、LEDリアコンビネーションランプを採用しています。インテリアはモダンなスタイリングと日常での快適性を兼ね備えたデザインで、細部まで作りこまれたインパネデザインや64色から選べるLED室内イルミネーションなどにより、ス

タイリッシュな雰囲気を演出します。新型「ビクトリス」は、インドのカー・オブ・ザ・イヤーである「Indian Car of the Year (ICOTY) 2026」を受賞しました。マルチ・スズキとしては3車種目、計5度目の受賞となります。当モデルはインド国内向けだけでなく、100以上の国・地域へ輸出される予定です。

・2026年2月に、マルチ・スズキはスズキ初のバッテリーEV (BEV) 「e VITARA」を発売しました。インド国内では、お客様に安心して「e VITARA」に乗っていただくための「e for me」戦略を展開しています。充電網を充実させるため、1,100以上の都市で2,000か所以上のマルチ・スズキ専用充電器を設置しました。2030年までには、販売店、充電器設置事業者を通じて、10万か所以上の充電器の利用を可能とする計画です。また、充電器の検索、自車の充電状況等を確認できる「e for me」アプリも提供しています。さらに、BEVの修理や整備に対応したサービス工場を1,500拠点配備したほか、移動整備車を導入し、BEV利用者の利便性を高め、インド全国で安心して「e VITARA」を使用いただけるよう、サポートしてまいります。「e VITARA」はスズキのBEV世界戦略車第一弾で、世界100以上の国と地域へ輸出する予定です。

#### Right x Light Mobile Tech (エネルギー極少化、本質価値極大化への対応)

当社は、世界中の人々に移動の自由を提供しつづける会社であり続けたいと考えており、お客様の選択肢の幅を広げ、地域のニーズに合った製品・サービスをお届けすることを軸に、各国でのカーボンニュートラル目標達成に貢献しながら、お客様のニーズや利用スタイルに対応した電動化技術の開発を進めるとともに、内燃機関の更なる熱効率改善やCN燃料に対応したCO<sub>2</sub>削減に取り組んでいます。これらに加えて、カーボンネガティブを狙うCO<sub>2</sub>回収貯蔵技術の開発、水素燃料を使ったエンジンの研究開発など、マルチパスウェイでの取組みを行っています。そのため、電気自動車 (BEV) の開発・製品化の推進はもちろんのこと、内燃機関の更なる改善にも力を入れ、ハイブリッド車 (HEV) の効率を向上させていきます。

また、CO<sub>2</sub>排出が少なく、安全な軽量ボディを効率的なエネルギーで生産することにも取り組んでいます。具体的には、引張り強さ1.5GPaの超々ハイテン材を用い、生産CO<sub>2</sub>排出が少ない「冷間での超々ハイテン成形技術」の開発と実用化、複雑形状成形を短工程で実現する「新金型構造工法」の開発、高強度材接合品質を監視する「溶接電流値コントロール技術」の実用化等の活動を進めています。これらの技術を基に、安全でエコなモビリティを提供します。

エネルギー極小化を実現する一環として、アルトを100kg軽量化する「Sライトプロジェクト」を2024年から活動しており、現在、80kgの軽量化に目処付けが完了し、目標達成に向けて取組みを継続しています。軽量化は、部品の材料置換や小型化、機能統合だけでなく、丁度いいパッケージの探求により、「軽くて安全」を全社で連携して実現していきます。量産技術開発としては、1.5GPa級の超高張力鋼板 (超々ハイテン) を用いた成形技術の開発を進め、既存設備を活用しながら難成形部品への適用拡大と量産化を目指し、超々ハイテンの溶接課題についても溶接条件を適正化し、品質と生産性の両立に取り組んでいます。軽量化によって、車両全体にさまざまな良いことにつながる「天使のサイクル」を生み出します。

EV、HEVの取組みにおいても、小さく効率が良い電動ユニット、小さく軽い電池など、スズキの行動理念の一つである「小・少・軽・短・美」を体現し、エネルギーを極小化した電動車開発を進めています。量産技術開発としては、12V電池から次世代電池までを対象に、セル、モジュール及びパックの各工程における量産技術を国内外で展開しています。モーターについては、関係会社との協業を通じて量産技術の習得を進めていきます。また、電動トランスアクスルの組立技術を確立し、グローバルでの安定供給とコスト競争力の向上を目指しています。

BEVでは、スズキのBEV世界戦略車第一弾である「e VITARA」の生産をスズキ子会社マルチ・スズキのハンサルプール工場を開始し、インド、欧州、日本など世界各国で順次販売を開始しております。BEVとしての先進性やSUVの力強さを兼ね備え、航続距離もしっかり確保したバッテリーリッチなBEVです。また、スズキ株式会社、ダイハツ工業株式会社、トヨタ自動車株式会社の3社で共同開発したBEVシステムを搭載した、軽商用バンのBEVモデルである「e エブライ」も販売を開始しました。加えてJapan Mobility Show 2025にて、お客様の生活に寄り添う「丁度いい」軽乗用BEVコンセプトモデル「Vision e-Sky」を出品しました。2026年度内の量産化を目指し開発を進めています。

HEVでは、2025年9月の技術戦略説明会2025において、新型のハイブリッドシステムのフィジビリティ・スタディ (可能性検証) を完了し、次の開発段階へ進んでいることを公表しております。またシリーズHEVの開発も同様に次のステップに進めているところです。

これは、小さく軽い車を作るスズキの特徴を活かしたハイブリッドシステムです。また将来のCN燃料との組み合わせも考慮し、更なるエネルギー極小化に向けて、電動車の開発を積極的に進めていきます。量産技術開発としては、ギヤ加工や熱処理、組立工程に、これまでに培ったマニュアルトランスミッション製造技術を活用し、内製化

による安定調達及びコスト競争力の向上を図っています。日本及びインド市場における規制動向や市場ニーズを踏まえ、量産工程の確立と品質保証技術の強化に取り組んでいます。

内燃機関車両の改善としては、既存NAエンジンの改良及び、高効率な新型直噴ターボエンジンの開発を進めています。バイオガスやバイオエタノール対応、ハイブリッド専用エンジン（DHE）化も視野に入れ、更なる高効率化を進めていきます。

量産内燃機関車両の改善については、2023年12月から販売開始した新型スイフト、2025年1月から販売開始した新型ソリオに搭載したZ12E型新エンジンと高効率の新CVTを2025年10月にマイナーチェンジした新型クロスビーにも搭載し、WLTCモード22.8km/L（2WD車）という低燃費を実現しました。

インド市場において普及が進むCNG燃料対応車については、環境性能に優れ、多様なニーズに対応する車両ラインアップの拡充を図る観点から、新たにCNG燃料対応の自動変速機車をラインアップに追加しました。

2025年の稼働を目指して進めてきた牛糞由来バイオガス生産プラントについては、2025年に稼働を開始し、自動車燃料用バイオメタンガス（CBG）の生産を開始しました。現在、CBG燃料に対応したCNG／CBG車の開発及び、安定した品質のバイオガス燃料を供給するための製造技術開発を進めています。

また、2024年10月に乳業組合と基本合意して進めている2つのバイオガス生産プラントの設置については継続して取り組んでいます。

#### 安全・安心技術の開発

当社は、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術と、万一の衝突被害を軽減する衝突安全技術を培い続けています。安心して楽しく車に乗っていただくために、事故の無い未来に向けて、さらなる技術の進化と普及に努めていきます。

特に予防安全技術については、各国の道路環境や運転事情を熟知し、確実にお客様の安全運転をサポートする技術を構築することが重要です。当社にとって重要な市場であるインドは、過度な交通渋滞や特有の運転習慣があり、日本の技術をそのまま適用することは容易ではありません。インドでの40年以上にわたる市場経験を活かし、インドの街中でも有効に機能する予防安全技術を独自に開発しています。

#### 情報通信・自動化技術の開発

2021年12月より国内向け新型「スペースシア」、2022年2月よりインド向け新型「パレーノ」、2022年8月より欧州向け新型「Sクロス」へコネクテッド技術を搭載して以降、合計24車種に対し「スズキコネク」サービスを提供し、充実させています。コネクテッド技術を活用して、緊急時の迅速かつきめ細やかなお客様サポートや、離れた場所で車両の状態確認や操作を可能とするリモート機能など、より安心・快適・便利なカーライフをお客様へ提供しています。今後も、他地域への展開や他モデルへの搭載を順次進めるとともに、コネクテッドデータを活用した品質向上や設計支援の促進、次世代の通信技術を採用し通信ナビやBEV向け新機能を実装した、新しい世代のコネクテッド開発を進めていきます。

四輪車のみならず、二輪車や船外機、セニアカーなど他製品への通信技術の搭載にも取り組むとともに、新しい電動モビリティユニットなどの新製品や、カーボンニュートラルを支えるためのIoT先進技術の検討も進めています。

車両単体の高度化に加え、複数のモビリティやロボットを社会インフラと連携させて制御するための、情報通信技術及び自動化技術の研究開発に取り組んでいます。

その一つとして、街路インフラにセンサーや計算機能を配置し、周辺環境を三次元で認識する「インフラ管制自動走行システム」の開発を進めています。インフラ側で環境認識と判断を行うことで、モビリティ側にセンサー/処理能力を配置しない自動走行を実現します。また、複数の移動体を協調的に制御出来、交通状況や現場条件に応じた安全かつ効率的な運行管理の実現を目指しています。

また、上記自動走行システムで使用する複数LiDARのセンサーから取得される三次元リアルタイム空間データを統合・活用する「動的空間データ連携基盤」の研究開発にも注力しています。本基盤は、空間内で発生する事象を即時にデータ化し、移動や作業の判断指標として活用するとともに、運行の最適化やサービス改善につなげることを目的としています。

さらに、多目的電動台車「MITRA」などロボットの足回りとなる電動モビリティを開発・市場に導入することで、物流、製造、建設、農業など各種産業分野における自動化・省人化への貢献を進めています。通信技術や自律走行技術と組み合わせることで、現場ごとの課題に応じた柔軟なシステム構築を可能としています。

これらの技術を連携させ、まずは工場や物流拠点などの限定されたエリアでの活用を進め、将来的には都市全体を支える社会インフラへと展開することで、物流効率の向上、労働環境の改善、環境負荷の低減に貢献していきます。

す。

「SDV (Software Defined Vehicle)」に対し、有線と無線 (OTA) をベストミックスしたソフトウェア更新、ハードウェアを共用し部品費を抑えるECU統合、ソフトウェアを再利用して開発費を抑えるソフトウェアプラットフォームを柱とした「SDVライト(right)」の開発を進めています。スズキが掲げるSDVライトは、お客様に丁度いい高性能電装品の実現手段であり、あっても使わないものは過剰にせず、丁度いいを目指して開発をしています。

第一弾として、2025年に発表した「e VITARA」にSDVライトを適用しました。(統合ディスプレイシステム、サーバー連携ナビゲーションシステム、第三世代のスズキコネク) BセグメントのSUVのお客様に丁度いい機能として提供しております。

高齢化や人口減少により、人や物の移動を支えるドライバの人手不足解消が社会課題となっています。この社会課題を解決する自動運転技術の実用化にチャレンジしています。

人の移動については、「交通空白地における交通弱者の足の確保」を目標に、官民一体のプロジェクト(浜松自動運転やらまいかプロジェクト)に2016年から参画してきました。当社のものでづくりの根幹である「現場・現物・現実・原理・原則」に即した自動運転技術、モビリティサービスを実現するため、過去5回の実証実験を行い、地域住民や自治体の方々から多くの意見をいただきながら、開発を進めてきました。2024年6月には、株式会社ティアフォーと資本業務提携を行い、自動運転移動サービスを支える技術開発を加速させる体制を整えました。2025年11月には経済産業省の令和7年度実証・支援事業において、ティアフォー社による国会定期便の自動運転実証にスズキ・ソリオが使用され、当社も車両適合などの技術支援を行いました。今後、これらの実証実験の結果を精査・分析し、行動理念に則ったスズキらしい自動運転技術の開発につなげてまいります。

物の移動については、豪州のスタートアップ企業「Applied EV」と共同でジムニーのラダーフレームを活用した物流向けの自動運転電動台車の開発を進めています。当社が培ってきたものでづくりの強みとスタートアップ企業の強みである発想力・柔軟性をかけ合わせることで、さまざまな用途で使える自動運転電動台車のプラットフォームを創造し、新たな価値につなげてまいります。

当社はオーナーカーだけでなく人や物の移動による喜びを皆様に提供していきます。

当連結会計年度における四輪事業の研究開発費は2,434億円です。

- 1 HYBRID MZに採用
- 2 新型「e エブリイ」はダイハツ工業株式会社よりOEM供給を受けるモデル
- 3 WLTCモード値

## (2)二輪事業

二輪事業では、電動化や環境対応を含む次世代二輪車技術の研究開発を進めるとともに、各地域の市場特性に適合した商品企画及び技術基盤の強化に取り組んでいます。

2025年7月には、フラッグシップスポーツモデルである「GSX-R1000/R」のモデルチェンジを実施し、最新の環境規制に対応しながら、高い走行性能及び操縦安定性を維持・向上させました。

インド市場においては、成長する二輪需要を背景に、主力モデルの競争力強化に加え、環境対応を含む商品展開を進め、事業基盤の拡充に取り組みました。

技術・環境対応の分野では、内燃機関、電動化、再生可能燃料を含むマルチパスウェイの考え方にに基づき、市場特性や社会インフラに応じた商品開発を推進しています。

内燃機関においては、「V-STROM 800/800DE」でのE10燃料対応や、鈴鹿8時間耐久ロードレースCNチャレンジへの参戦を通じ、環境対応技術の検証を行っています。

また、電動化分野では、インド市場において電動二輪車「e-ACCESS」を投入し、利用環境に適合した環境対応商品の展開を開始しました。

当連結会計年度における二輪事業の研究開発費は210億円です。

## (3)マリン事業

マリン事業において、当社は水上での「楽しさ」と「働く」を支える頼れるパートナーとして、商品・製品価値の向上と環境・社会への貢献の双方に取り組んでいます。海・河川・湖など、人々の生活に密接に関わる水辺環境に対し、用途や目的に応じた多面的な価値の創出を重視しています。

商品面では、外観にマットブラック仕上げを施した船外機「ステルスラインシリーズ」を展開しています。本シ

リーズは、力強く洗練された外観によるデザイン性とブランド価値の向上を狙い、「DF9.9B」から「DF350A」までラインアップを拡充し、全10機種体制を構築しました。

技術面では、船外機の性能向上と持続可能なものづくりを両立する取組みとして、エンジン部品（シリンダーブロック、シリンダーヘッド、クランクケース）向けに、新たなアルマイト処理技術「Suzuki Edge eCoat」を量産化しました。本処理技術は2024年8月より「DF140B」の一部仕様に採用した後、2025年9月には「DF100C」、「DF115B」、「DF115BG」、「DF140BG」及び「DF140B」の全仕様へと適用範囲を拡大しました。この処理技術により、エンジン冷却水通路の耐食性向上による製品信頼性の強化に加え、従来の表面処理工程と比較し、製造時のCO<sub>2</sub>排出量を約50%削減しています。量産船外機のエンジン部品への適用は世界初の事例であり、今後は新開発の船外機機種へ順次展開していきます。

さらに、水辺環境の改善に直接貢献する活動として、2020年に始動した「スズキクリーンオーシャンプロジェクト」を継続・発展させています。2022年7月からマイクロプラスチック問題への対応として、船外機のエンジン冷却後の戻り水を活用したマイクロプラスチック回収装置（MPC）を量産化しました。そして2026年3月には、本装置に関する34件の関連特許を無償開放し、業界や地域を越えた水辺環境の改善に貢献できるよう、取組みを進めています。

またスズキクリーンオーシャンプロジェクトでは、船外機本体及び用品に使用するプラスチック梱包資材の削減も進めており、包装材を紙製や生分解性素材へ切り替えることで、2020年10月から2026年1月までの累計で、約170トン以上のプラスチック使用量削減を達成しました。

商品価値の向上、製造技術の進化、そして水辺の環境保全活動という、それぞれ異なる側面からマリン事業を展開することで、SDGs目標14「海の豊かさを守ろう」の実現に努めています。今後も、技術革新と社会連携の両面から、持続可能な水辺環境の創出に取り組んでいきます。

当連結会計年度におけるマリン事業の研究開発費は58億円です。

#### (4) その他の事業

その他代表的なものとして、当社がこれまで培ってきた電動車いすの技術を応用した乗用モビリティから産業用ロボットまで様々な用途で活躍する電動モビリティの技術開発、及びスタートアップとの共創による公共交通サービスやワークモビリティの技術開発を推進しています。

具体的には、若者から高齢者まで多くの人の生活の足となる新しいモビリティの提案として「SUZU RIDE2」のプロトタイプ、様々な分野の産業用ロボットの足となる「MITRAコンセプト」、小さな車両と簡易なインフラで効率的な移動を実現する「グライドウェイズ」、安全・高効率な車両制御システムを備えるワークモビリティ「Applied EV」、都市の交通渋滞の緩和や、環境負荷の低減に貢献するeVTOL「スカイドライブ」をJapan Mobility Show 2025に出展しました。多くのお客様にご来場、ご体感いただき、社会課題を解決し、世界を変える新しいモビリティとして大変高い評価を頂きました。

現在多くのパートナー企業様と実証試験、市場導入に向けた技術開発を精力的に進めています。

皆様の生活に密着したスズキのインフラモビリティを、一日でも早く市場投入できるよう開発を促進して参ります。

当連結会計年度におけるその他事業の研究開発費は3億円です。

### 第3 【設備の状況】

#### 1 【設備投資等の概要】

当連結会計年度における設備投資の総額は350,670百万円で、生産設備投資、研究開発設備投資、販売設備投資等を行いました。

セグメントごとの内訳は、次のとおりです。

セグメントの名称	設備投資額 (百万円)	設備内容	資金調達方法
四輪事業	321,754	生産設備・研究開発設備・販売設備等	自己資金及び外部調達
二輪事業	21,901	同上	同上
マリン事業	5,649	同上	同上
その他事業	1,364	事業用設備	同上
合計	350,670		

(注) 1 設備投資額は、当社及び子会社の合計額です。

2 各セグメントの投資内容は、次のとおりです。

四輪事業では、当社においては生産能力の拡充、生産品質の改善を中心に、94,303百万円の設備投資を実施しました。また、Maruti Suzuki India Ltd.においても新商品のための生産設備、生産能力の拡充を中心に、165,729百万円の設備投資を実施しました。

二輪事業では、当社においては生産設備を中心に10,604百万円の設備投資を実施しました。また、Suzuki Motorcycle India Private Ltd.においても新商品のための生産設備を中心に、7,353百万円の設備投資を実施しました。

マリン事業では、当社においては生産設備を中心に3,862百万円の設備投資を実施しました。

## 2 【主要な設備の状況】

当社グループにおける主要な設備は、次のとおりです。

## (1) 提出会社

2026年3月31日現在

事業所名 (所在地)	セグメントの 名称	設備の内容	帳簿価額(百万円)					従業員数 (人)
			建物及び 構築物	機械装置 及び運搬具	工具、器具 及び備品	土地 (面積千㎡)	合計	
本社 (静岡県浜松市 中央区)	四輪事業 二輪事業 マリン事業 その他事業	統括業務施設	18,498	14,121	5,822	6,825 (236) [25]	45,268	7,739
竜洋コース (静岡県磐田市)	二輪事業	製品の開発・ 試験施設	1,376	4,560	1,502	1,292 (754)	8,731	163
マリン技術 センター (静岡県湖西市)	マリン事業	製品の開発・ 試験施設	924	1,086	357	462 (13)	2,831	154
湖西工場及び 部品工場 (静岡県湖西市)	四輪事業 二輪事業 マリン事業 その他事業	生産設備	29,069	53,530	6,018	10,946 (1,272) [12]	99,564	3,402
相良工場及び 相良コース (静岡県牧之原市)	四輪事業	生産設備及び 製品の開発・ 試験施設	24,498	27,935	4,303	10,402 (1,975)	67,140	2,343
磐田工場 (静岡県磐田市)	四輪事業	生産設備	6,349	8,659	1,137	1,585 (297) [2]	17,731	1,165
浜松工場 [二輪技術セン ター含む] (静岡県浜松市 浜名区)	二輪事業 その他事業	生産設備・ 製品の開発	13,463	8,399	1,410	5,828 (268)	29,101	1,592
大須賀工場 (静岡県掛川市)	四輪事業 二輪事業 マリン事業	鋳造部品生産 設備	3,704	9,304	1,205	773 (151)	14,988	389
代理店 (全国)	四輪事業 二輪事業 マリン事業 その他事業	販売設備他	33,741	137	833	84,613 (666) [3]	119,325	-

- (注) 1 「本社」「湖西工場及び部品工場」「磐田工場」「代理店」は、土地の一部を連結会社以外から賃借しています。賃借料は53百万円です。賃借している土地の面積については、[ ]で外書きしています。
- 2 「湖西工場及び部品工場」「代理店」は、連結会社へ貸与中の土地を含んでいます。
- 3 「代理店」は、連結会社以外へ貸与中の土地1,107百万円(14千㎡)、建物及び構築物等596百万円を含んでいます。
- 4 現在、休止中の主要な設備はありません。

(2) 国内子会社

2026年3月31日現在

会社名 (主な所在地)	セグメントの 名称	設備の内容	帳簿価額(百万円)					従業員数 (人)
			建物及び 構築物	機械装置 及び運搬具	工具、器具 及び備品	土地 (面積千㎡)	合計	
(株)スズキ部品製造 (静岡県浜松市 浜名区)	四輪事業 二輪事業 マリン事業 その他事業	生産設備	3,073	7,965	1,104	2,708 (215) [6]	14,851	906
(株)スズキ自販近畿 他販売会社54社 (全国)	四輪事業 二輪事業 マリン事業 その他事業	販売設備	72,042	31,187	2,833	93,643 (1,119) [613]	199,707	12,527

- (注) 1 「(株)スズキ部品製造」「(株)スズキ自販近畿他販売会社54社」は、土地、機械装置及び運搬具等の一部を連結会社以外から賃借しています。賃借料は2,464百万円です。賃借している土地の面積については、[ ]で外書きしています。
- 2 「(株)スズキ部品製造」は、連結会社以外へ貸与中の工具、器具及び備品等236百万円を含んでいます。
- 3 「(株)スズキ自販近畿他販売会社54社」には、連結会社以外へ貸与中の土地1,263百万円(16千㎡)、建物及び構築物等764百万円を含んでいます。

(3) 在外子会社

2026年3月31日現在

会社名 (主な所在地)	セグメントの 名称	設備の内容	帳簿価額(百万円)					従業員数 (人)
			建物及び 構築物	機械装置 及び運搬具	工具、器具 及び備品	土地 (面積千㎡)	合計	
Magyar Suzuki Corporation Ltd. (ハンガリー エステルゴム市)	四輪事業	生産設備他	3,238	11,979	7,954	541 (592)	23,712	3,069
Suzuki Deutschland GmbH (ドイツ ベンスハイム市)	四輪事業 二輪事業 マリン事業	販売設備	2,409	1,209	905	623 (44)	5,148	174
Maruti Suzuki India Ltd. (インド ニューデリー市)	四輪事業	生産設備他	117,916	248,910	95,824	109,048 (15,935)	571,700	26,198
Pak Suzuki Motor Co.,Ltd. (パキスタン カラチ市)	四輪事業 二輪事業	生産設備他	951	12,697	34	215 (125)	13,899	1,625
PT Suzuki Indomobil Motor (インドネシア ジャカルタ市)	四輪事業 二輪事業	生産設備他	10,941	13,364	14,172	17,122 (2,171)	55,602	4,019
Suzuki Motorcycle India Private Ltd. (インド ニューデリー市)	二輪事業	生産設備他	1,149	3,422	4,688	5,123 (546)	14,383	1,807
TDS Lithium-Ion Battery Gujarat Private Ltd. (インド グジャラート州 アーメダバード市)	四輪事業	生産設備	13,241	34,488	431	- (-)	48,161	883

- (注) 1 「Suzuki Deutschland GmbH」「Maruti Suzuki India Ltd.」「Pak Suzuki Motor Co.,Ltd.」は、建物及び構築物の一部を連結会社以外から賃借しています。賃借料は239百万円です。
- 2 「Maruti Suzuki India Ltd.」には連結会社以外へ貸与中の土地8,774百万円(1,166千㎡)、建物及び構築物等4,024百万円及び「TDS Lithium-Ion Battery Gujarat Private Ltd.」へ貸与中の土地を含んでいます。
- 3 「Magyar Suzuki Corporation Ltd.」「Maruti Suzuki India Ltd.」「PT Suzuki Indomobil Motor」の数値は各社の連結決算数値です。

### 3 【設備の新設、除却等の計画】

#### (1) 重要な設備の新設等

当社グループの設備投資は、各市場における需要予測、生産計画、利益計画、キャッシュ・フロー等を総合的に勘案して計画しています。

当連結会計年度後1年間の設備投資計画は、当社及び子会社の総額で380,000百万円です。当社及び子会社別の設備投資計画の内訳は次のとおりです。

区分	計画金額(百万円)
提出会社	
四輪車・二輪車・船外機・部品等の生産設備	62,800
研究開発設備	27,200
販売設備等	9,600
その他(総括業務施設・情報化設備等)	10,400
小計	110,000
国内子会社(生産・販売設備等)	20,000
在外子会社(生産・販売設備等)	250,000
合計	380,000

なお、セグメントごとの内訳は次のとおりです

セグメントの名称	計画金額 (百万円)	設備等の内容	資金調達方法
四輪事業	357,000	生産設備・研究開発設備・販売設備等	自己資金及び必要に応じて外部調達
二輪事業	17,000	同上	同上
マリン事業	5,000	同上	同上
その他事業	1,000	事業用設備	同上
合計	380,000		

#### (2) 重要な設備の除却等

経常的な設備の更新のための除却等を除き、重要な設備の除却等の計画はありません。

## 第4 【提出会社の状況】

### 1 【株式等の状況】

#### (1) 【株式の総数等】

##### 【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	6,000,000,000
計	6,000,000,000

##### 【発行済株式】

種類	事業年度末現在 発行数(株) (2026年3月31日)	提出日現在 発行数(株) (2026年6月23日)	上場金融商品取引所 名又は登録認可金融 商品取引業協会名	内容
普通株式	1,964,586,400	1,964,586,400	東京証券取引所 プライム市場	単元株式数は100株です。
計	1,964,586,400	1,964,586,400		

(注) 「提出日現在発行数」には、2026年6月1日からこの有価証券報告書提出日までの新株予約権の行使により発行された株式数は含まれていません。

## (2) 【新株予約権等の状況】

## 【ストックオプション制度の内容】

## 第1回新株予約権

決議年月日	2012年6月28日
付与対象者の区分及び人数(名)	当社取締役(社外取締役を除く。) 10 当社取締役を兼務しない常務役員 6
新株予約権の数(個)	100
新株予約権の目的となる株式の種類、内容及び数(株)	当社普通株式 40,000 (注)1
新株予約権の行使時の払込金額	1株当たり1円
新株予約権の行使期間	自 2012年7月21日 至 2042年7月20日
新株予約権の行使により株式を発行する場合の株式の発行価格及び資本組入額(円)	発行価格 308 資本組入額 154
新株予約権の行使の条件	(1) 新株予約権原簿に記載された新株予約権を保有する者(以下、「新株予約権者」という。)は、当社の取締役及び取締役を兼務しない専務役員もしくは常務役員のいずれの地位をも退任した日の翌日から10日(10日目が休日に当たる場合には翌営業日とする。)を経過する日までに限り、新株予約権を行使することができる。 (2) 新株予約権者が死亡した場合は、相続人がこれを行行使することができる。
新株予約権の譲渡に関する事項	新株予約権を譲渡により取得する場合は、当社取締役会の承認を要するものとする。
組織再編成行為に伴う新株予約権の交付に関する事項	(注)2

当事業年度の末日(2026年3月31日)における内容を記載しています。なお、提出日の前月末(2026年5月31日)現在において、これらの事項に変更はありません。

(注)1 新株予約権1個当たりの目的となる株式の数(以下「付与株式数」という。)は400株とします。なお、新株予約権を割り当てる日以後、当社が株式分割、株式無償割当又は株式併合等を行う場合で付与株式数の調整を行うことが適切なきときは、次の算式により付与株式数を調整するものとします。ただし、かかる調整は新株予約権のうち、当該時点で権利行使していない新株予約権についてのみ行われ、調整の結果1株未満の端数が生じた場合は、これを切り捨てるものとします。

調整後付与株式数 = 調整前付与株式数 × 株式分割、株式無償割当又は株式併合の比率

調整後付与株式数は、株式分割又は株式無償割当の場合は、当該株式分割又は株式無償割当の基準日の翌日以降、株式併合の場合は、その効力発生日以降、これを適用するものとします。ただし、剰余金の額を減少して資本金又は準備金を増加する議案が当社株主総会において承認されることを条件として株式分割又は株式無償割当が行われる場合で、当該株主総会の終結の日以前の日を株式分割又は株式無償割当のための基準日とする場合は、調整後付与株式数は、当該株主総会の終結の日の翌日以降これを適用するものとします。また、当社が吸収合併もしくは新設合併を行い新株予約権が承継される場合又は当社が完全子会社となる株式交換もしくは株式移転を行い新株予約権が承継される場合には、当社は、合併比率等に応じ、必要と認められる付与株式数の調整を行うことができるものとします。

- 2 当社が、合併（当社が合併により消滅する場合に限る。）、吸収分割もしくは新設分割（それぞれ当社が分割会社となる場合に限る。）、又は株式交換もしくは株式移転（それぞれ当社が完全子会社となる場合に限る。）（以上を総称して以下、「組織再編成行為」という。）をする場合において、組織再編成行為の効力発生日（吸収合併につき吸収合併の効力発生日、新設合併につき新設合併設立会社成立の日、吸収分割につき吸収分割の効力発生日、新設分割につき新設分割設立会社成立の日、株式交換につき株式交換の効力発生日及び株式移転につき株式移転設立完全親会社の成立の日をいう。）の直前において残存する新株予約権（以下、「残存新株予約権」という。）を保有する新株予約権者に対し、それぞれの場合につき、会社法第236条第1項第8号のイからホまでに掲げる株式会社（以下、「再編成対象会社」という。）の新株予約権を交付することとします。ただし、以下の条件に沿って再編成対象会社の新株予約権を交付する旨を、吸収合併契約、新設合併契約、吸収分割契約、新設分割計画、株式交換契約又は株式移転計画において定めることを条件とします。
- (1) 交付する再編成対象会社の新株予約権の数  
新株予約権者が保有する残存新株予約権の数と同一の数をそれぞれ交付するものとします。
  - (2) 新株予約権の目的である再編成対象会社の株式の種類  
再編成対象会社の普通株式とします。
  - (3) 新株予約権の目的である再編成対象会社の株式の数  
組織再編成行為の条件等を勘案の上、上記(注)1に準じて決定するものとします。
  - (4) 新株予約権の行使に際して出資される財産の価額  
交付される各新株予約権の行使に際して出資される財産の価額は、再編成後払込金額に上記(3)に従って決定される当該各新株予約権の目的である再編成対象会社の株式の数を乗じて得られる金額とします。  
再編成後払込金額は、交付される各新株予約権を行使することにより交付を受けることができる再編成対象会社の株式1株当たり1円とします。
  - (5) 新株予約権を行使することができる期間  
上記「新株予約権の行使期間」に定める新株予約権を行使することができる期間の開始日と組織再編成行為の効力発生日のうちいずれか遅い日から、上記「新株予約権の行使期間」に定める新株予約権を行使することができる期間の満了日までとします。
  - (6) 新株予約権の行使により株式を発行する場合における増加する資本金及び資本準備金に関する事項  
新株予約権の行使により株式を発行する場合において増加する資本金の額は、会社計算規則第17条第1項に従い計算される資本金等増加限度額に0.5を乗じた金額とし、計算の結果1円未満の端数が生じたときは、その端数を切り上げるものとします。  
新株予約権の行使により株式を発行する場合において増加する資本準備金の額は、上記記載の資本金等増加限度額から上記に定める増加する資本金の額を減じた額とします。
  - (7) 譲渡による新株予約権の取得の制限  
譲渡による新株予約権の取得については、再編成対象会社の取締役会の決議による承認を要するものとします。
  - (8) 新株予約権の取得条項  
以下の、、又はのいずれかの議案につき当社株主総会で承認された場合（株主総会決議が不要の場合は、当社の取締役会決議がなされた場合。）は、取締役会が別途定める日に、当社は無償で新株予約権を取得することができるものとします。  
当社が消滅会社となる合併契約承認の議案  
当社が分割会社となる分割契約もしくは新設分割計画承認の議案  
当社が完全子会社となる株式交換契約もしくは株式移転計画承認の議案  
当社の発行する全部の株式の内容として譲渡による当該株式の取得について当社の承認を要することについての定めを設ける定款の変更承認の議案  
新株予約権の目的である株式の内容として譲渡による当該株式の取得について当社の承認を要すること又は当該種類の株式について当社が株主総会の決議によってその全部を取得することについての定めを設ける定款の変更承認の議案
  - (9) その他の新株予約権の行使の条件  
上記「新株予約権の行使の条件」に準じて決定するものとします。
  - (10) その他  
当社は、2024年4月1日付で普通株式1株につき4株の割合で株式分割を行いました。これにより「新株予約権の目的となる株式の種類、内容及び数（株）」及び「新株予約権の行使により株式を発行する場合の株式の発行価格及び資本組入額（円）」が調整されています。

## 第2回新株予約権

決議年月日	2013年6月27日
付与対象者の区分及び人数(名)	当社取締役(社外取締役を除く。) 7 当社取締役を兼務しない専務役員及び常務役員 10
新株予約権の数(個)	60
新株予約権の目的となる株式の種類、内容及び数(株)	当社普通株式 24,000 (注)1
新株予約権の行使時の払込金額	1株当たり1円
新株予約権の行使期間	自 2013年7月20日 至 2043年7月19日
新株予約権の行使により株式を発行する場合の株式の発行価格及び資本組入額(円)	発行価格 563 資本組入額 281
新株予約権の行使の条件	(1) 新株予約権者は、当社の取締役及び取締役を兼務しない専務役員もしくは常務役員のいずれの地位をも退任した日の翌日から10日(10日目が休日に当たる場合には翌営業日とする。)を経過する日までに限り、新株予約権を行使することができる。 (2) 新株予約権者が死亡した場合は、相続人がこれを行使することができる。
新株予約権の譲渡に関する事項	新株予約権を譲渡により取得する場合は、当社取締役会の承認を要するものとする。
組織再編成行為に伴う新株予約権の交付に関する事項	(注)2

当事業年度の末日(2026年3月31日)における内容を記載しています。なお、提出日の前月末(2026年5月31日)現在において、これらの事項に変更はありません。

(注)1から(注)2については、「第1回新株予約権」の注記に同じです。

## 第3回新株予約権

決議年月日	2014年6月27日
付与対象者の区分及び人数(名)	当社取締役(社外取締役を除く。) 6 当社取締役を兼務しない常務役員 6
新株予約権の数(個)	53
新株予約権の目的となる株式の種類、内容及び数(株)	当社普通株式 21,200 (注)1
新株予約権の行使時の払込金額	1株当たり1円
新株予約権の行使期間	自 2014年7月23日 至 2044年7月22日
新株予約権の行使により株式を発行する場合の株式の発行価格及び資本組入額(円)	発行価格 751 資本組入額 376
新株予約権の行使の条件	(1) 新株予約権者は、当社の取締役及び取締役を兼務しない専務役員もしくは常務役員のいずれの地位をも退任した日の翌日から10日(10日目が休日に当たる場合には翌営業日とする。)を経過する日までに限り、新株予約権を行使することができる。 (2) 新株予約権者が死亡した場合は、相続人がこれを行使することができる。
新株予約権の譲渡に関する事項	新株予約権を譲渡により取得する場合は、当社取締役会の承認を要するものとする。
組織再編成行為に伴う新株予約権の交付に関する事項	(注)2

当事業年度の末日(2026年3月31日)における内容を記載しています。なお、提出日の前月末(2026年5月31日)現在において、これらの事項に変更はありません。

(注)1から(注)2については、「第1回新株予約権」の注記に同じです。

【ライツプランの内容】

該当事項はありません。

【その他の新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

(3) 【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

(4) 【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (株)	発行済株式 総数残高 (株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
2021年8月3日 (注) 1	24,000	491,122,300	55	138,318	55	144,668
2022年8月2日 (注) 2	24,300	491,146,600	52	138,370	52	144,720
2024年4月1日 (注) 3	1,473,439,800	1,964,586,400		138,370		144,720

(注) 1 会社法第370条及び当社定款第26条に基づく2021年7月15日付の取締役会決議により、2021年8月3日を払込期日として譲渡制限付株式報酬としての新株式24,000株を発行しました。

発行価格 4,617円

資本組入額 2,308.5円

2 会社法第370条及び当社定款第26条に基づく2022年7月12日付の取締役会決議により、2022年8月2日を払込期日として譲渡制限付株式報酬としての新株式24,300株を発行しました。

発行価格 4,290円

資本組入額 2,145円

3 2024年4月1日付で普通株式1株につき4株の割合で株式分割を行っています。これにより、発行済株式総数は1,473,439,800株増加し、1,964,586,400株となっています。

(5) 【所有者別状況】

2026年3月31日現在

区分	株式の状況(1単元の株式数100株)								単元未満 株式の 状況 (株)
	政府及び 地方公共 団体	金融機関	金融商品 取引業者	その他 の法人	外国法人等		個人 その他	計	
					個人以外	個人			
株主数 (人)		90	55	999	941	251	83,024	85,360	
所有株式数 (単元)		6,696,044	777,800	1,979,207	8,931,071	2,275	1,255,956	19,642,353	351,100
所有株式数 の割合(%)		34.089	3.959	10.076	45.468	0.011	6.394	100.00	

(注) 1 自己株式34,949,607株は、「個人その他」の欄に349,496単元と「単元未満株式の状況」の欄に7株がそれぞれ含まれています。

2 「その他の法人」の欄には、株式会社証券保管振替機構名義の株式が44単元含まれています。

3 金融機関のうち、東京海上日動火災保険株式会社、及び損害保険ジャパン株式会社の2社が所有していた合計95,709,000株の全株式について、2025年4月に株式売出しを実施いたしました。

## (6) 【大株主の状況】

2026年3月31日現在

氏名又は名称	住所	所有株式数 (千株)	発行済株式(自己 株式を除く。)の 総数に対する所有 株式数 の割合(%)
日本マスタートラスト信託銀行 株式会社(信託口)	東京都港区赤坂1-8-1	290,925	15.08
株式会社日本カस्टディ銀行(信託口)	東京都中央区晴海1-8-12	125,182	6.49
トヨタ自動車株式会社	愛知県豊田市トヨタ町1	96,000	4.98
株式会社三菱UFJ銀行	東京都千代田区丸の内1-4-5	64,003	3.32
ザ チェース マンハッタンバンク エ ヌエイ ロンドン エス エル オムニバ ス アカウント (常任代理人) 株式会社みずほ銀行決済営業部	WOOLGATE HOUSE, COLEMAN STREET LONDON EC2P 2HD, ENGLAND (常任代理人) 東京都港区港南2-15-1 品川インターシ ティA棟	58,178	3.01
株式会社りそな銀行	大阪府大阪市中央区備後町2-2-1	52,000	2.69
株式会社静岡銀行 (常任代理人) 日本マスタートラスト信託銀行 株式会社	静岡県静岡市葵区呉服町1-10 (常任代理人) 東京都港区赤坂1-8-1 赤坂インターシ ティAIR	46,402	2.40
ステート ストリート バンク アンド トラスト カンパニー 505001 (常任代理人) 株式会社みずほ銀行決済営業部	ONE CONGRESS STREET, SUITE 1, BOSTON, MASSACHUSETTS (常任代理人) 東京都港区港南2-15-1 品川インターシ ティA棟	37,344	1.94
JPモルガン証券株式会社	東京都千代田区丸の内2-7-3	28,912	1.50
ステート ストリート バンク アンド トラスト カンパニー 505223 (常任代理人) 株式会社みずほ銀行決済営業部	P.O. BOX 351 BOSTON MASSACHUSETTS 02101 U.S.A. (常任代理人) 東京都港区港南2-15-1 品川インターシ ティA棟	26,959	1.40
計	-	825,908	42.80

- (注) 1 上記のほか、当社が保有している自己株式34,949千株があります。
- 2 日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口)290,925千株の内、288,570千株は投資信託167,025千株、年金信託3,453千株、管理有価証券118,092千株であり、国内機関投資家、公的年金の保有によるものです。株式会社日本カस्टディ銀行(信託口)125,182千株の内、124,656千株は投資信託83,867千株、年金信託6,019千株、管理有価証券34,770千株であり、国内機関投資家、公的年金の保有によるものです。
- 3 ザ チェース マンハッタンバンク エヌエイ ロンドン エス エル オムニバス アカウント、ステート ストリート バンク アンド トラスト カンパニー 505001 及び ステート ストリート バンク アンド トラスト カンパニー 505223は、主として欧米の機関投資家の所有する株式の保管業務を行うとともに、当該機関投資家の株式名義人となっています。
- 4 野村證券株式会社及びその共同保有者は、2022年11月8日付で提出された大量保有報告書(変更報告書)によると、2022年10月31日現在で27,739千株を所有しています。当該報告書におけるそれぞれの会社の所有株式数は以下のとおりですが、当社として2026年3月31日現在における実質所有株式数の確認ができないので、上記大株主の状況に含めていません。当社は2024年4月1日付で普通株式1株につき4株の割合で株式分割を行っていますが、下記の保有株券等の数は当該株式分割前の株式数を記載しています。

氏名又は名称	保有株券等の数 (千株)	株券等保有割合 (%)
野村證券株式会社	779	0.16
野村アセットマネジメント株式会社	24,973	5.08
ノムラ インターナショナル ピーエルシー (NOMURA INTERNATIONAL PLC)	1,986	0.40
計	27,739	5.63

上記保有株券等の数には、新株予約権付社債の保有に伴う保有潜在株式の数が1,187千株含まれています。

- 5 三井住友信託銀行株式会社及びその共同保有者は、2025年9月19日付で提出された大量保有報告書（変更報告書）によると、2025年9月15日現在で104,405千株を所有しています。当該報告書におけるそれぞれの会社の所有株式数は以下のとおりですが、当社として2026年3月31日現在における実質所有株式数の確認ができないので、上記大株主の状況に含めていません。

氏名又は名称	保有株券等の数 (千株)	株券等保有割合 (%)
三井住友信託銀行株式会社	7,643	0.39
三井住友トラスト・アセットマネジメント株式会社	49,326	2.51
アモーヴァ・アセットマネジメント株式会社	47,435	2.41
計	104,405	5.31

- 6 JPモルガン・アセット・マネジメント株式会社及びその共同保有者は、2025年10月20日付で提出された大量保有報告書（変更報告書）によると、2025年10月15日現在で75,852千株を所有しています。当該報告書におけるそれぞれの会社の所有株式数は以下のとおりですが、このうち、JPモルガン証券株式会社を除く8社については、当社として2026年3月31日現在における実質所有株式数の確認ができないので、上記大株主の状況に含めていません。

氏名又は名称	保有株券等の数 (千株)	株券等保有割合 (%)
JPモルガン証券株式会社	5,230	0.27
ジェー・ピー・モルガン・インベストメント・マネージメント・インク (J.P.MorganInvestmentManagementInc.)	29,717	1.51
JPモルガン・アセット・マネジメント株式会社	21,259	1.08
ジェー・ピー・モルガン・エス・イー (J.P.MorganSE)	4,920	0.25
ジェー・ピー・モルガン・セキュリティーズ・ピーエルシー (J.P.MorganSecuritiesplc)	3,815	0.19
ジェー・ピー・モルガン・チェース・バンク・ナショナル・アソシエーション	3,534	0.18
JPモルガン・アセット・マネジメント(アジア・パシフィック)リミテッド (JPMorganAssetManagement(AsiaPacific)Limited)	2,608	0.13
ジェー・ピー・モルガン・アセット・マネジメント(ユークー)リミテッド (JPMorganAssetManagement(UK)Limited)	2,418	0.12
ジェー・ピー・モルガン・セキュリティーズ・エルエルシー (J.P.MorganSecuritiesLLC)	2,348	0.12
計	75,852	3.86

- 7 株式会社三菱UFJ銀行及びその共同保有者は、2025年11月4日付で提出された大量保有報告書（変更報告書）によると、2025年10月27日現在で115,806千株を所有しています。当該報告書におけるそれぞれの会社の所有株式数は以下のとおりですが、このうち、株式会社三菱UFJ銀行を除く2社については、当社として2026年3月31日現在における実質所有株式数の確認ができないので、上記大株主の状況に含めていません。

氏名又は名称	保有株券等の数 (千株)	株券等保有割合 (%)
株式会社三菱UFJ銀行	64,003	3.26
三菱UFJアセットマネジメント株式会社	27,078	1.38
三菱UFJ信託銀行株式会社	24,724	1.26
計	115,806	5.89

- 8 ブラックロック・ジャパン株式会社及びその共同保有者は、2025年12月18日付で提出された大量保有報告書（変更報告書）によると、2025年12月15日現在で122,224千株を所有しています。当該報告書におけるそれぞれの会社の所有株式数は以下のとおりですが、当社として2026年3月31日現在における実質所有株式数の確認ができないので、上記大株主の状況に含めていません。

氏名又は名称	保有株券等の数 (千株)	株券等保有割合 (%)
ブラックロック・ジャパン株式会社	30,065	1.53
ブラックロック・ファンド・アドバイザーズ (BlackRock Fund Advisors)	33,812	1.72
ブラックロック・インスティテューショナル・トラスト・カンパニー、 エヌ・エイ。 (BlackRock Institutional Trust Company, N.A.)	20,698	1.05
ブラックロック・アセット・マネジメント・アイルランド・リミテッド (BlackRock Asset Management Ireland Limited)	11,510	0.59
ブラックロック・インベストメント・マネジメント(ユークー)リミテッド (BlackRock Investment Management (UK) Limited)	8,038	0.41
ブラックロック・ファンド・マネジャーズ・リミテッド (BlackRock Fund Managers Limited)	6,258	0.32
ブラックロック・インベストメント・マネジメント・エルエルシー (BlackRock Investment Management LLC)	6,171	0.31
ブラックロック(ネザールランド) BV (BlackRock (Netherlands) BV)	5,667	0.29
計	122,224	6.22

- 9 東京海上日動火災保険株式会社が所有していた全株式64,663千株、及び損害保険ジャパン株式会社が所有していた全株式31,046千株について、2025年4月に株式売出しを実施いたしました。

(7) 【議決権の状況】

【発行済株式】

2026年3月31日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式			
議決権制限株式(自己株式等)			
議決権制限株式(その他)			
完全議決権株式(自己株式等)	(自己保有株式) 普通株式 34,949,600		
	(相互保有株式) 普通株式 588,900		
完全議決権株式(その他)	普通株式 1,928,696,800	19,286,968	
単元未満株式	普通株式 351,100		1単元(100株)未満の株式
発行済株式総数	1,964,586,400		
総株主の議決権		19,286,968	

(注) 1 「完全議決権株式(その他)」欄には、株式会社証券保管振替機構名義の株式が、4,400株(議決権44個)含まれています。

2 「単元未満株式」欄には、当社所有の自己株式7株及び浜名部品工業株式会社所有の相互保有株式92株が含まれています。

【自己株式等】

2026年3月31日現在

所有者の氏名 又は名称	所有者の住所	自己名義 所有株式数 (株)	他人名義 所有株式数 (株)	所有株式数 の合計 (株)	発行済株式 総数に対する 所有株式数 の割合(%)
(自己保有株式) スズキ株式会社	静岡県浜松市中央区高塚町 300番地	34,949,600		34,949,600	1.78
(相互保有株式) 浜名部品工業株式会社	静岡県湖西市鷺津 933番地の1	588,900		588,900	0.03
計		35,538,500		35,538,500	1.82

## 2 【自己株式の取得等の状況】

【株式の種類等】 会社法第155条第7号による普通株式の取得

(1) 【株主総会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

(2) 【取締役会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

(3) 【株主総会決議又は取締役会決議に基づかないものの内容】

区分	株式数(株)	価額の総額(円)
当事業年度における取得自己株式	221	454,899
当期間における取得自己株式		

(注) 当期間における取得自己株式には、2026年6月1日からこの有価証券報告書提出日までの単元未満株式の買取りによる株式は含まれていません。

(4) 【取得自己株式の処理状況及び保有状況】

区分	当事業年度		当期間	
	株式数(株)	処分価額の総額(円)	株式数(株)	処分価額の総額(円)
引き受ける者の募集を行った取得自己株式				
消却の処分を行った取得自己株式				
合併、株式交換、株式交付、会社分割に係る移転を行った取得自己株式				
その他				
保有自己株式数	34,949,607		34,949,607	

(注) 当期間における保有自己株式数には、2026年6月1日からこの有価証券報告書提出日までの取引は含まれていません。

### 3 【配当政策】

当社は企業価値の向上、及び累進配当によって、中長期に保有の株主の皆様へお応えしていきたいと考えています。

具体的には、インドの需要拡大に応える生産能力増強、及びエネルギー極少化に向けた技術開発を中心とした成長投資を積極的に行い、中期経営計画の実現を通して、企業価値を向上させていきたいと考えています。また、株主還元につきましては、累進配当の考えに基づき安定的・継続的に配当を実施していく方針です。さらに、昨年2月に発表した中期経営計画にてお示ししました通り、当期より累進配当に適した指標としてDOEを新たに採用するとともに、DOE水準を3.0%へ引き上げ株主還元を強化しています。

2026年3月期の配当につきましては、当方針を踏まえ、1株当たりの期末配当金を24円、年間配当金を46円といたしました。年間配当金は、前期実績41円と比べ5円（12.2%）の増配となります。

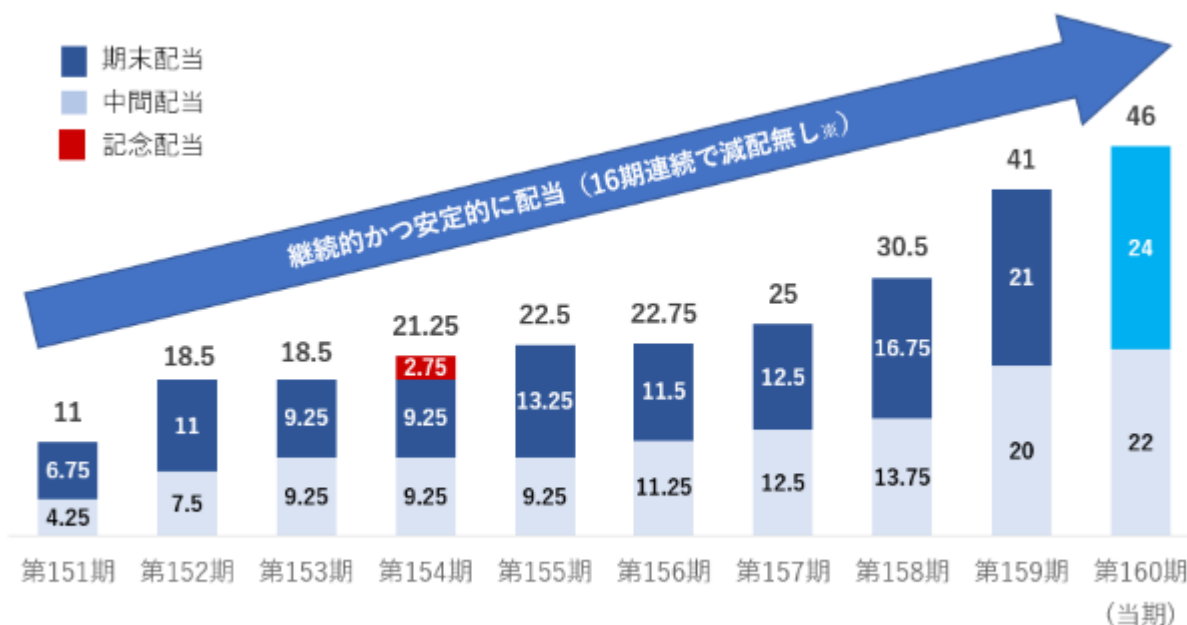
なお、当社の剰余金の配当は、中間配当及び期末配当の年2回を基本的な方針としています。配当の決定機関は、中間配当は取締役会、期末配当は株主総会です。当社は中間配当を行うことができる旨を定款に定めています。

$$DOE = 1株当たり配当金 \div ((期首1株当たり親会社所有者帰属持分 + 期末1株当たり親会社所有者帰属持分) \div 2)$$

なお、親会社所有者帰属持分から、その他の資本の構成要素は除く

#### (ご参考) 1株当たり配当金の推移

単位：円



※第145期より減配無し（累進配当）を継続

※当社は2024年4月1日を効力発生日として、普通株式1株につき4株の割合にて株式分割を行いました。

当期との比較のため、第158期以前の配当金は株式分割後ベースにて記載しています。

(注) 基準日が当事業年度に属する剰余金の配当は、以下のとおりであります。期末配当に関する配当金の総額46,311百万円及び1株当たり配当額24円については、2026年6月25日開催予定の定時株主総会の決議事項となっております。

決議年月日	配当金の総額 (百万円)	1株当たり配当額 (円)
2025年11月6日 取締役会決議	42,452	22
2026年6月25日 定時株主総会決議(予定)	46,311	24

## 4 【コーポレート・ガバナンスの状況等】

### (1) 【コーポレート・ガバナンスの概要】

#### コーポレートガバナンスに関する基本的な考え方

当社は、公正かつ効率的な企業活動を通じて、株主様、お客様、お取引先様、地域社会、従業員等の各ステークホルダーから信頼され、かつ国際社会の中でさらなる貢献をして、持続的に発展していく企業であり続けたいと考えています。その実現のためにはコーポレートガバナンスの継続的な強化が不可欠であると認識し、経営の最重要課題の一つとして様々な施策に積極的に取り組んでいます。

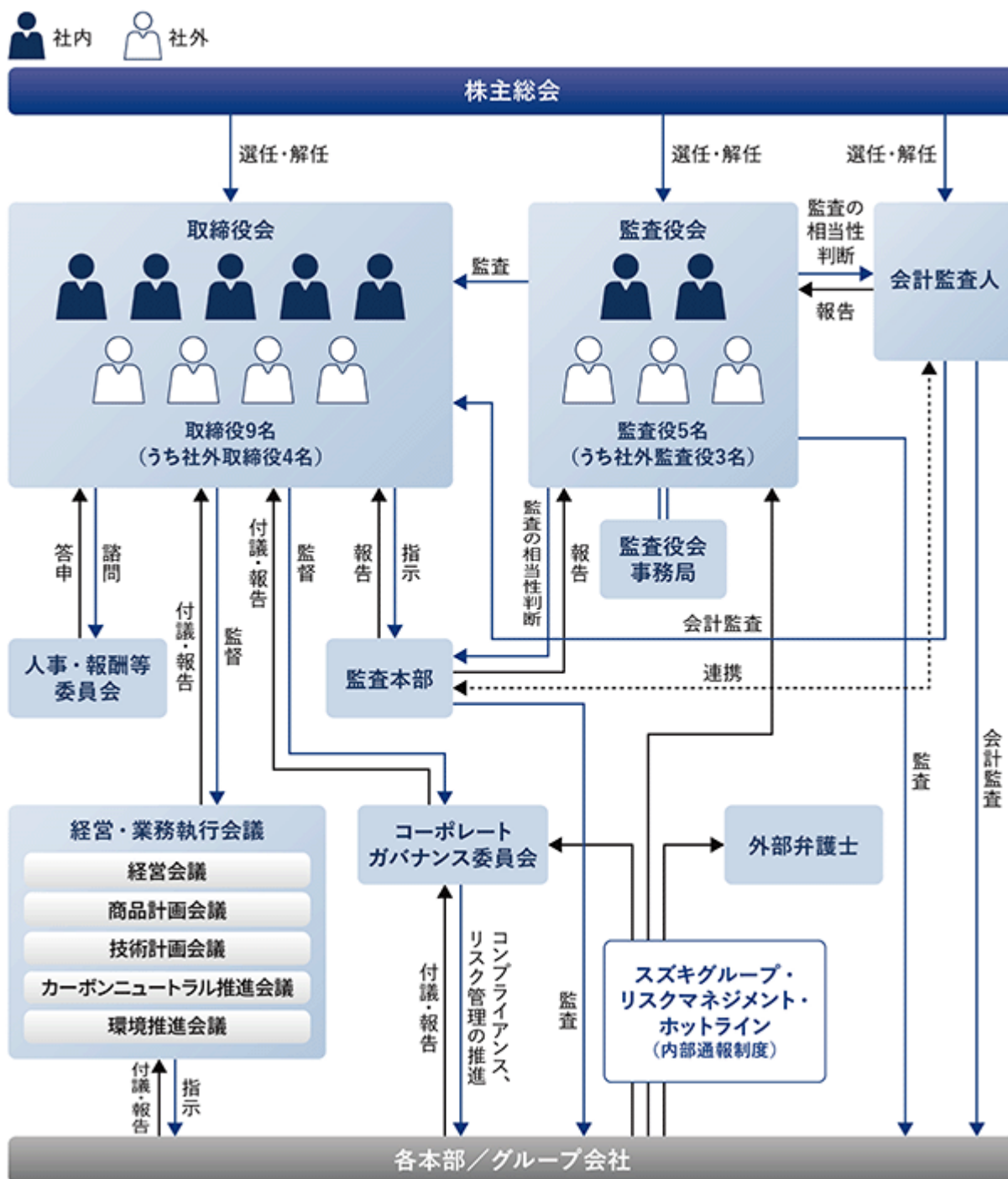
また、ステークホルダーや社会から一層のご信頼をいただけるよう、法令や規則が定める情報の迅速、正確かつ公平な開示を行うほか、当社に対するご理解を深めていただくために有益と判断する情報の積極的な開示にも努め、企業の透明性をさらに高めてまいります。

#### 企業統治の体制の概要及び当該体制を採用する理由

当社は、監査役制度を基礎として、独立性の高い社外取締役を選任すること、取締役候補者の選任や報酬等に関する任意の委員会を設置すること等により、ガバナンス体制の向上を図ることができると考え、現状の体制を採用しています。

企業統治の体制の概要は、次のとおりです。

コーポレートガバナンス体制



[ 取締役会 ]

当社は、取締役会における意思決定のスピードアップ、機動的な業務執行、責任体制の明確化を図るために2006年に執行役員制度を導入し、取締役会の構成のスリム化を進めてまいりました。現在の取締役は9名で、うち4名は、経営監督機能を強化するとともに、それぞれの経験や知見と多様な視点から当社の経営に対して有益な指摘・助言等をいただくために社外取締役を選任しています。

なお、取締役の任期は1年としています。

取締役会は、原則として毎月1回開催するほか、必要に応じて随時開催しています。経営に関する基本方針、経営計画、重要な業務執行に関する事項、株主総会から取締役会に授権された事項その他法令や定款に定める事項について、法令遵守・企業倫理の観点も含めた十分な議論のうえで意思決定を行うとともに、重要な業務執行に関する報告を適宜受けることにより、監督の強化を図っています。

当事業年度における取締役会の主な議題の例：

	当事業年度における主な議題の例
経営戦略・方針・目標、経営課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 主要地域における四輪・二輪・マリン事業の戦略</li> <li>・ 電動化、次世代電池、技術戦略に関する進捗</li> <li>・ 中期経営計画に基づく収益目標達成に向けた取り組み</li> </ul>
ガバナンス、内部統制	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ コーポレートガバナンス体制・委員会運営状況</li> <li>・ 人権方針、情報セキュリティ、知的財産ガバナンス</li> </ul>

[ 監査役会 ]

監査役会は、当社及びスズキグループの健全で持続的な成長と中長期的な企業価値の創出を実現し、社会的信頼に応える良質な企業統治体制を確立することを目指し、監査役会の監査方針・計画及び監査役監査基準の決定などを行っています。

監査役は、独任制の機関として、監査役会が定めた監査役監査の基準に準拠し会社の適正な経営の遂行のための監査を行うとともに、経営陣に対して適切に意見を述べています。その詳細は「(3) 監査の状況 監査役監査の状況」に記載しています。

[ 人事・報酬等委員会 ]

取締役及び監査役候補者の選任や取締役の報酬の決定における透明性及び客観性の向上を目的に、任意の委員会として、委員の過半数を社外取締役とする人事・報酬等委員会を設置しています。

人事・報酬等委員会では、取締役及び監査役候補者の選任基準、候補者の適正性、取締役の報酬体系・報酬水準の妥当性等を審議し、取締役会は、その結果を踏まえて決定することとし、一部の事項は取締役会から人事・報酬等委員会に決定を委任します。

また、上級の執行役員の選任や執行役員の報酬体系につきましても、人事・報酬等委員会の審議の結果を踏まえて取締役会で決定しています。

当事業年度における主な検討内容は次のとおりです。

- ・ 当事業年度の取締役の個人別の報酬等の決定方針の妥当性
- ・ 当事業年度の取締役の基本報酬の個人別の具体的な内容の決定  
(取締役会から人事・報酬等委員会へ決定を委任)
- ・ 当事業年度の執行役員の報酬の決定方針・手続の妥当性
- ・ 2026年6月の定時株主総会に上程する取締役及び監査役候補者案の妥当性
- ・ 2026年6月の定時株主総会以降の取締役の個人別の報酬等の決定方針の妥当性

本報告書提出日（2026年6月23日）現在における取締役会、監査役会及び人事・報酬等委員会：  
は議長又は委員長、 は出席メンバーです。

	取締役会	監査役会	人事・報酬等委員会
代表取締役社長 鈴木 俊宏			
代表取締役副社長 石井 直己			
取締役副社長 加藤 勝弘			
取締役専務役員 岡島 有孝			
取締役専務役員 村松 鋭一			
社外取締役 堂道 秀明			
社外取締役 江草 俊			
社外取締役 高橋 尚子			
社外取締役 青山 朝子			
常勤監査役 豊田 泰輔			
常勤監査役 山岸 重雄			
社外監査役 長野 哲久			（オブザーバー）
社外監査役 福田 充宏			（オブザーバー）
社外監査役 鬼頭 潤子			（オブザーバー）

なお、当社は2026年6月25日開催予定の第160回定時株主総会の議案（決議事項）として、「取締役9名選任の件」及び「監査役2名選任の件」を提案しており、当該議案が可決された場合の取締役会、監査役会及び人事・報酬等委員会の構成は以下のとおりとなる予定です。

は議長又は委員長、 は出席メンバーです。

	取締役会	監査役会	人事・報酬等委員会
代表取締役社長 鈴木 俊宏			
代表取締役副社長 石井 直己			
取締役副社長 加藤 勝弘			
取締役専務役員 村松 鋭一			
取締役専務役員 市野 一夫			
社外取締役 堂道 秀明			
社外取締役 江草 俊			
社外取締役 高橋 尚子			
社外取締役 青山 朝子			
常勤監査役 山岸 重雄			
常勤監査役 河村 了			
社外監査役 福田 充宏			（オブザーバー）
社外監査役 鬼頭 潤子			（オブザーバー）
社外監査役 村松 奈緒美			（オブザーバー）

当事業年度に開催した取締役会、監査役会及び人事・報酬等委員会の出席状況：

	取締役会	監査役会	人事・報酬等委員会
代表取締役社長 鈴木 俊宏	全14回中13回		全6回中6回
代表取締役副社長 石井 直己	全14回中14回		全6回中6回
取締役副社長 加藤 勝弘	全14回中14回		
取締役専務役員 鳥居 重利	全3回中3回 (注)1		
取締役専務役員 岡島 有孝	全14回中14回		
取締役専務役員 村松 鋭一	全11回中11回 (注)2		
社外取締役 堂道 秀明	全14回中14回		全6回中6回
社外取締役 江草 俊	全14回中14回		全6回中6回
社外取締役 高橋 尚子	全14回中13回		全6回中6回
社外取締役 青山 朝子	全11回中11回 (注)3		全3回中3回 (注)3
常勤監査役 豊田 泰輔	全14回中14回	全13回中13回	
常勤監査役 山岸 重雄	全14回中14回	全13回中13回	
社外監査役 長野 哲久	全14回中14回	全13回中12回	全6回中6回
社外監査役 福田 充宏	全14回中13回	全13回中12回	全6回中6回
社外監査役 鬼頭 潤子	全14回中14回	全13回中13回	全6回中6回

- (注) 1 鳥居重利氏の出席状況は、2025年6月27日の取締役退任以前に開催された取締役会を対象としています。
- 2 村松鋭一氏の出席状況は、2025年6月27日の取締役就任以降に開催された取締役会を対象としています。
- 3 青山朝子氏の出席状況は、2025年6月27日の取締役就任以降に開催された取締役会及び人事・報酬等委員会を対象としています。

[ 経営会議その他の経営・業務執行に関する各種会議 ]

経営上の重要課題・対策を迅速に審議、決定するために、業務執行取締役、執行役員及び本部長等並びに監査役が出席する経営会議や経営・業務執行に関する情報を報告・共有する会議を定期的かつ必要に応じて随時開催しています。

また、業務計画等の審議や月次の業況報告等を行う各種会議を定期的かつ必要に応じて随時開催し、的確な計画の立案、早期の課題抽出、業務執行状況の把握ができるようにしています。

これらにより、取締役会における意思決定や業務執行の監督の効率性を高めています。

[ コーポレートガバナンス委員会 ]

コンプライアンスの徹底やリスク管理等に関する事項を検討し、対策や施策の実行を推進するために、業務執行取締役、執行役員及び本部長等並びに監査役が出席するコーポレートガバナンス委員会を設置しています。また、同委員会は、金融商品取引法第24条の4の4第1項に基づく財務報告に係る内部統制の有効性評価結果の検証を行っています。

#### 企業統治に関するその他の事項

当社取締役会において決議した、業務の適正を確保するための体制（内部統制システム）に関する基本方針は、次のとおりです。

##### a．取締役及び使用人の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制

- ( ) 取締役会は、当社及び当社の連結子会社（以下「スズキグループ」）の役員及び従業員が健全に職務を遂行するための「スズキグループ行動指針」を制定し、その周知・徹底の状況を監督する。
- ( ) 取締役会の下に、社長を委員長とするコーポレートガバナンス委員会を設置する。コーポレートガバナンス委員会は、コンプライアンスの徹底やリスク管理に関する施策を展開し、また、関係部門との連携により組織横断的な課題への取組みを推進する。
- ( ) 各本部長は、所管部門の業務分掌を明確に定めるとともに、所管業務に関連する法令等の遵守、承認・決裁手続、他部門による確認手続の定めを含む業務規程・マニュアル類を整備して関係者に周知・徹底する。
- ( ) 人事部門は、経営企画部門、法務部門、技術部門をはじめ関係各部門と協力して役員及び従業員に対するコンプライアンス研修や個別の法令等の研修を継続的に実施する。
- ( ) スズキグループの役員や従業員が、通報をしたことにより不利益な取扱いを受けることなく法令違反等やその可能性を通報できる内部通報窓口（スズキグループ・リスクマネジメント・ホットライン）を当社内外に設置し、未然防止や早期是正を図る。  
経営企画部門は、内部通報制度の周知に努め、利用の促進を図る。

##### b．取締役の職務の執行に係る情報の保存及び管理に関する体制

取締役会議事録その他取締役の職務の執行に係る情報は、法令及び社内規程に基づいて各担当部門が保管・管理し、取締役及び監査役が必要に応じて閲覧できるようにする。

##### c．損失の危険の管理に関する規程その他の体制

- ( ) 経営上の重要な事項は、審議基準に基づいて取締役会、経営会議、稟議制度等により、リスクを審議・評価したうえで意思決定を行う。
- ( ) 各本部長は、所管業務において想定されるリスクの発生の未然防止や、発生した場合の対応手続の定めを含む業務規程・マニュアル類を整備して関係者に周知・徹底する。
- ( ) 大規模災害の発生に備え、行動マニュアルや事業継続計画の策定や訓練を行う。

##### d．取締役の職務の執行が効率的に行われることを確保するための体制

- ( ) 経営上の重要な事項は、経営会議等において事前審議を行う。
- ( ) 取締役会は、執行役員及び本部長の職務執行に関する責任を明確にし、その執行を監督する。
- ( ) 取締役会は、取締役会や経営会議等で決定した事項の執行状況について、その業務の執行責任者から適宜報告を受け、必要な指示を行う。
- ( ) 取締役会は、連結子会社を含む中期経営計画を策定し、各事業部門長がその計画を達成するために定める事業年度の業務計画の進捗状況を定期的に検証する。
- ( ) 社長直轄の内部監査部門は、この基本方針に基づく内部統制の整備・運用状況を定期的に監査し、その結果を取締役に報告する。  
取締役会は、必要に応じて執行役員や本部長等を取締役に出席させ、内部監査や内部通報等で判明した問題についての説明・報告を求め、是正の指示をし、その結果の報告を求める。

e. 当社及び子会社から成る企業集団における業務の適正を確保するための体制

- ( ) 取締役会は、連結子会社を含む中期経営計画を策定し、各子会社の社長はその計画を達成するための事業年度の業務計画を定める。
- ( ) 当社は、子会社管理に関する規程を定め、各子会社の管理を所管する部門を明確にし、子会社から業況の定期的な報告や規程に定める事項の報告を受ける。また、子会社の経営に関する重要事項については、規程に基づき、当社に事前承認を得る、もしくは当社に報告することとする。
- ( ) コーポレートガバナンス委員会は、連結子会社を含むコンプライアンスの徹底やリスク管理に関する施策を子会社の社長に展開し、関係部門との連携により必要な支援を行う。  
社長直轄の内部監査部門は、子会社の監査により「スズキグループ行動指針」の周知・徹底、コンプライアンスやリスク管理の状況、内部通報制度の整備の状況を定期的に監査し、その結果を取締役に報告する。  
取締役会は、必要に応じて子会社の社長等を取締役会に出席させ、内部監査や内部通報等で判明した問題についての説明・報告を求め、是正の指示をし、その結果の報告を求める。
- ( ) 経営企画部門は、子会社に対してスズキグループ・リスクマネジメント・ホットラインの周知を図り、子会社の役員及び従業員が法令違反等やその可能性のある問題を当社に直接通報できるようにする。

f. 監査役がその職務を補助すべき使用人を置くことを求めた場合における当該使用人に関する事項、当該使用人の取締役からの独立性に関する事項、及び当該使用人に対する指示の実効性の確保に関する事項

- ( ) 当社は、監査役会事務局を設置し、監査役の指揮命令の下で職務を遂行する監査役専任のスタッフを置く。
- ( ) 監査役会が指名する監査役はいつでも補助者の変更を請求することができ、取締役は、正当な理由がない限り、その請求を拒否しない。
- ( ) 監査役会事務局のスタッフの人事異動・処遇・懲罰等は監査役会が指名する監査役の同意を要し、人事考課は監査役会が指名する監査役が行う。

g. 監査役への報告に関する事項

- ( ) 監査役は、取締役会以外にも、経営会議その他の重要な会議や各種委員会に出席して質問をし、意見を述べることができる。
- ( ) 稟議書その他の重要書類を監査役に回覧する他、取締役会、各部門及び子会社の社長は、監査役の要請に応じて必要な情報を提出し、事業や業務の状況を報告する。
- ( ) 取締役は、スズキグループに著しい損害を及ぼすおそれのある事実を発見したときは、直ちに監査役会に報告する。
- ( ) 社長直轄の内部監査部門は、監査の結果を監査役会に報告する。
- ( ) スズキグループ・リスクマネジメント・ホットラインの窓口の一つを監査役とする。また、監査役以外の内部通報窓口への通報状況を監査役に定期的に報告する。
- ( ) 当社は、監査役に報告をした者に不利な取扱いをせず、子会社に対してもこれを求める。

h. 監査役職務の執行について生ずる費用の前払い、償還の手續その他職務の執行について生ずる費用や債務の処理に関する事項

当社は、監査役職務の執行について生ずる費用等を支弁するため、毎年、一定額の予算を設ける。  
また、監査役がその職務の執行について費用の前払い等の請求をしたときは、速やかにこれを処理する。

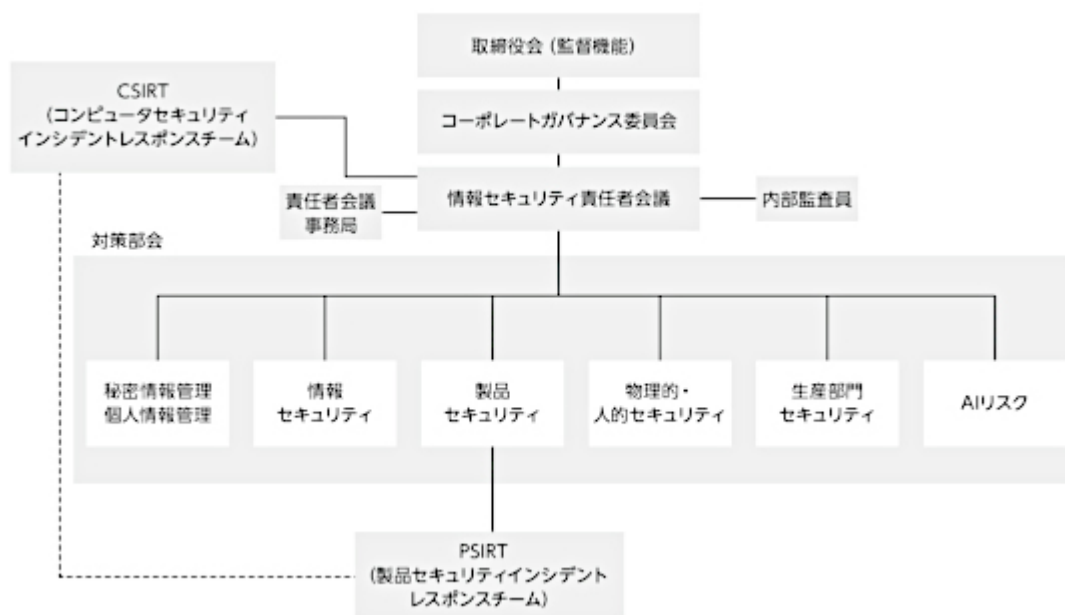
i. その他監査役職務の執行が実効的に行われることを確保するための体制

監査役は、当社の費用負担において、必要に応じて弁護士等の外部専門家から助言等を受けることができる。

当事業年度における業務の適正を確保するための体制の基本方針に基づく運用状況の概要は、次のとおりです。

- a. 取締役及び使用人の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保すること（コンプライアンス）に関する取組み
- ・コーポレートガバナンス委員会は、コンプライアンス意識の啓発や個別の法令遵守のための注意喚起を全社に向けて行うとともに、コンプライアンス事案が生じた場合は、都度これを審議して必要な措置を講じ、その内容は適宜取締役及び監査役に報告しています。
  - ・2016年の燃費・排出ガス試験問題及び2018年の完成検査問題を起こした反省から、このような不正を二度と発生させないため、とりわけ、以下の5つの取組みを継続的に実施しています。
    - 社長職場対話  
上司や部下、同僚、部門間でのコミュニケーションを円滑にし、問題を報告・連絡・相談しやすい風土をつくるため、全本部を対象として、社長による職場対話を職場毎に実施。
    - リメンバー5.18活動  
上記2つの不正行為を振り返るとともに、業務の法令遵守状況の総点検をスズキグループで実施し、毎年5月18日またはその前後に活動結果の報告会を開催。
    - 品質学習室  
上記2つの不正行為を振り返ることができる「品質学習室」を社内に設置し、毎年全社員が訪れて学習、問題の風化を防止するとともにコンプライアンスの意識を醸成。
    - コンプライアンスハンドブック  
「社是」の精神と行動理念、「スズキグループ行動指針」に基づいて、コンプライアンスの視点からスズキグループの役員及び従業員が取るべき行動を具体的にまとめたもので、職場でのコンプライアンスに関する活動や上司から部下へのコンプライアンスに関する指導に活用。
    - 毎日コンプライアンスクイズ（毎コンクイズ）  
日常的にコンプライアンスを意識する風土を作るため、毎日1問、役員・従業員のPC立ち上げ時に表示されるコンプライアンス関連のクイズに各人が回答する形式のEラーニングを実施。
  - ・役員等の経営層及び従業員に対するコンプライアンス研修を継続的に実施しています。
  - ・スズキグループの内部通報制度「スズキグループ・リスクマネジメント・ホットライン」を公益通報者保護法に則った内容で運用するとともに、その周知徹底を教育・研修や啓発ポスターの全職場での掲示等により継続的に行い、コンプライアンス問題の早期把握と適切な対処に努めています。
- b. 取締役の職務の執行に係る情報の保存及び管理に関する取組み
- ・法令及び社内規程に則り、取締役会議事録その他取締役の職務の執行に係る文書及び情報等を適切に管理しています。また、情報セキュリティについては、情報セキュリティ対策と管理を推進する体制を整備するとともに、その取組みについて定期的に点検を実施しています。
- c. 損失の危険の管理に関する規程その他に関する取組み
- ・各部門で発生又は認識した問題は、緊急性や重要度に応じて、経営会議やコーポレートガバナンス委員会で速やかに審議して解決に繋げる体制を構築しています。製品の品質、認証、完成検査等に関する問題、部品・原材料不足の問題などによる事業への影響を迅速に把握して必要な経営判断を下すべく、経営会議において各本部より懸念される影響と対策を週次で確認しています。
  - ・品質問題への対応については、迅速な原因究明と対策を行う体制の強化に取り組んでおり、週次及び月次の経営層が出席する会議で品質問題の最新状況を常に把握するようにしています。なお、リコール等の市場措置については、関係する役員、本部長、部長等で構成する品質対策委員会で審議のうえ決定しています。
  - ・個人情報や秘密情報を適切に管理するため、サイバーセキュリティを含む情報セキュリティ全般について、「スズキ情報セキュリティ基本方針」に基づき、取締役会が指示・監督するコーポレートガバナンス委員会の下に情報セキュリティ責任者会議を設け、スズキグループの情報セキュリティ対策活動を推進しています。

(ご参考)情報セキュリティ体制



- ・ 各部門の業務についての社内規程の整備を継続的に行っており、効率的かつ法令等に則って適正に業務が運営される体制の強化に努めています。なお、毎年定期的に、全社一斉に各業務の適正性を再確認し、必要な改善を図る機会を設けています。
- ・ 当社の「スズキお取引先様サステナビリティガイドライン」に則って、お取引先様と一体となって法令遵守のもと、安全及び品質を第一とし、人権尊重、環境保全等の社会的責任を果たすことに取り組んでいます。
- ・ 自然災害などの緊急事態に直面した場合でも、事業の継続と迅速な復旧を図るために、事業継続計画（BCP）を策定して、これに基づき必要な手元資金、借入枠の確保をしています。さまざまな事業分断リスクに備え、従業員の安全面の確保と事業継続・復旧を早急に実現すべく、レジリエントな運営体制の強化に取り組んでいます。

d. 取締役の職務の執行の効率化に関する取組み

- ・ 経営上の重要な事項については、代表取締役及び関係役員等が出席する経営会議において事前に審議をしたうえで、取締役会に諮ることにより、取締役会における意思決定の効率化を図っています。また、経営に関する重要な議題の審議に十分な時間を充てることできるように取締役会のスケジュールを設定するとともに、会議資料の早期配布を図りながら運営しています。
- ・ 稟議制度等により取締役及び執行役員への個別案件の決定を委任すること、月次で連結子会社を含む各部門の業務執行状況や計画進捗状況等の報告を受けること、経営上の重要課題・対策を迅速に審議、決定するために代表取締役及び関係役員等が出席する経営会議を定期的、あるいは必要に応じて随時開催すること等により取締役会における意思決定の効率化を図っています。
- ・ 取締役会は、連結子会社を含む中期経営計画について、各事業部門の執行責任者より定期的に報告を受け、進捗状況を検証するとともに必要な指示を行っています。
- ・ 新たな経営上の課題に対してもその執行責任者を都度明確にし、必要な指示を行うとともに、その執行状況の報告を受けています。
- ・ 内部監査部門は、この基本方針に基づく内部統制の整備・運用状況を定期的に監査し、その結果を取締役に報告しています。

e . 当社及び子会社から成る企業集団における業務の適正を確保するための取組み

- ・関係会社業務管理規程に従って、同規程に定められた当社における各子会社の管理担当部門が、子会社から定期的な業況報告や規程に定める事項の報告を受けるとともに、重要事項については規程に基づき、当社に事前承認を得る、もしくは当社に報告するよう、子会社を管理・監督しています。
- ・スズキグループ内部通報制度を整備し、子会社における問題の早期の把握・是正に努めています。
- ・会社業務の各分野に精通した人員を配置した内部監査部門が監査計画に基づいて、当社各部門、国内及び海外の子会社の業務全般の適正性や効率性、法令及び社内ルールの遵守状況、資産の管理・保全状況等の内部統制の整備・運用状況を、現場及びリモートによる監査や書面調査などで確認しています。その結果は、監査の都度、社長、関係役員及び監査役会に報告し、かつ半期に一度、取締役会で報告しています。また、被監査部門や被監査子会社に対しては、監査結果に基づき、改善が完了するまで助言・指導を行っています。
- ・内部監査部門を有する海外子会社に対しては、それら内部監査部門の活動状況を確認するとともに、監査計画や監査結果の報告を受け、必要に応じて助言・指導を行っています。

f ~ i . 監査役監査に関する取組み

- ・取締役等の指揮命令系統から独立した専任のスタッフ部門である監査役会事務局を設置し、監査役の職務を補助する体制としています。なお、監査役会事務局のスタッフの人事考課は監査役会が指名する監査役が行い、その人事異動等についてもあらかじめ監査役会が指名する監査役の同意を得て実施するようにしています。
- ・監査役が取締役会のほか、コーポレートガバナンス委員会及び経営会議等の経営・業務執行に関する各種会議に出席することにより、意思決定過程の確認及び必要な報告を受け、自身の意見を述べるができるようにしています。
- ・当社及び子会社の業務執行に関する決裁書類等は監査役に供するとともに、必要に応じて事業や業務の状況説明を行っています。
- ・内部監査部門が監査結果を監査役に適宜報告し、監査役が内部監査部門との相互連携により効率的な監査を実施できるようにしています。
- ・スズキグループ内部通報制度では、監査役への通報ルートを設けるとともに、経営企画部門に設けた窓口及び社外窓口への通報についても全件速やかに監査役に報告し、社内の様々な問題に関する情報を監査役と共有するようにしています。
- ・監査役の職務の執行のための費用は独立して予算化され、適切に処理されています。

役員等賠償責任保険契約の内容の概要

当社は、当社及び当社の子会社の取締役、監査役、執行役員、本部長等を被保険者として、会社法第430条の3第1項に規定する役員等賠償責任保険契約を保険会社との間で締結しています。当該保険契約では、被保険者がその職務の執行に関して責任を負うこと又は当該責任の追及に係る請求を受けることによって生ずることのある損害賠償金及び訴訟費用等が填補されます。ただし、被保険者の職務の執行の適正性が損なわれないようにするため、当該被保険者が法令違反を認識しながら行った行為に起因する損害等は補填の対象外とする等の免責事由が定められています。なお、当該保険契約の保険料は当社が全額を負担しています。

取締役及び監査役の責任免除の決定

当社は、会社法第426条第1項の規定により、任務を怠ったことによる取締役（取締役であった者を含む。）及び監査役（監査役であった者を含む。）の損害賠償責任を、法令の限度において、取締役会の決議によって免除することができる旨を定款で定めています。これは、取締役及び監査役が職務を遂行するにあたり、期待される役割を十分に発揮できるようにすることを目的とするものです。

責任限定契約の内容の概要

当社は、各社外取締役及び各社外監査役との間で、会社法第427条第1項の規定に基づき、同法第423条第1項に定める責任について、同法第425条第1項に定める最低責任限度額を限度とする責任限定契約を締結しています。

#### 取締役の定数

当社は、取締役を15名以内とする旨を定款で定めています。

#### 取締役の選任の決議要件

当社は、取締役の選任決議について、株主総会において議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の過半数をもって行う旨を定款で定めています。また、取締役の選任決議は累積投票によらない旨も定款で定めています。

#### 自己の株式の取得の決定機関

当社は、会社法第165条第2項の規定により、取締役会の決議によって自己の株式を取得することができる旨を定款で定めています。これは、経営環境の変化に対応した機動的な資本政策の遂行を可能とすることを目的とするものです。

#### 中間配当の決定機関

当社は、取締役会の決議によって、毎年9月30日を基準日として中間配当をすることができる旨を定款で定めています。これは、資本政策の機動性を確保することを目的とするものです。

#### 株主総会の特別決議要件

当社は、会社法第309条第2項に定める決議は、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の3分の2以上をもって行う旨を定款で定めています。これは、株主総会における特別決議の定足数を緩和することにより、株主総会の円滑な運営を行うことを目的とするものです。

(2) 【役員の状況】

役員一覧

a . 本報告書提出日（2026年6月23日）現在の当社の役員の状況は、以下のとおりです。

男性11名 女性3名 （役員のうち女性の比率21%）

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数 (千株)
取締役社長 (代表取締役) (取締役会議長)	鈴木 俊宏	1959年3月1日生	1994年1月 当社入社 2000年4月 当社生産本部 磐田工場長 2001年4月 General Motors Corp. 駐在 2003年4月 当社四輪技術本部 商品企画統括部長 同年6月 当社取締役 2006年6月 当社取締役専務役員 2011年4月 当社取締役専務役員 経営企画委員 兼 経営企画室長 同年6月 当社代表取締役副社長 2013年10月 当社代表取締役副社長 社長補佐 兼 海外営業担当 2015年6月 当社代表取締役社長 2019年4月 当社代表取締役社長 兼 二輪カンパニー長 2020年6月 当社代表取締役社長 2021年6月 当社代表取締役社長（取締役会議長）（現）	(注3)	704
取締役副社長 (代表取締役)	石井 直己	1965年6月6日生	1989年4月 トヨタ自動車株式会社入社 2020年10月 当社入社 当社常務役員 社長補佐 2021年4月 当社専務役員 同年6月 当社専務役員 社長補佐 経営企画室長 2022年1月 当社専務役員 社長補佐 経営企画室、次世代モビリティサービス本部、EV事業本部、人事総務・法務知財本部、財務本部、IT本部 管掌 経営企画室長 同年4月 当社副社長 2023年6月 当社代表取締役副社長 2026年4月 当社代表取締役副社長 社長補佐 経営企画本部、人財開発本部、法務・知財本部、財務本部、IT本部、グローバルコミュニケーション本部、グローバル渉外本部、インド・コーポレート領域 管掌（現）	(注3)	55
取締役副社長	加藤 勝弘	1964年1月20日生	1986年4月 当社入社 2012年4月 当社四輪技術本部 四輪エンジン第二設計部長 2014年5月 当社四輪技術本部 四輪エンジン第一設計部長 2015年7月 当社お客様品質保証本部 副本部長 兼 四輪品質調査部長 2016年11月 当社四輪商品・原価企画本部長 兼 四輪商品・原価企画部長 2017年7月 当社常務役員 2020年12月 当社常務役員 お客様品質・サービス本部長 2021年10月 当社常務役員 品質保証本部長 兼 検査改革委員会 委員長 2023年4月 当社専務役員 技術管理本部、四輪車両技術本部、四輪パワートレイン技術本部、四輪電気電子電動技術本部 管掌 四輪パワートレイン技術本部長 2024年1月 当社専務役員 技術統括 同年6月 当社取締役専務役員 2025年4月 当社取締役副社長 2026年4月 当社取締役副社長 技術統括 技術戦略本部、電池開発本部、四輪電動技術本部、四輪内燃パワートレイン技術本部、四輪電気電子技術本部、四輪車体技術本部、四輪車両運動技術本部、法規・認証本部、横浜研究所、インド技術 管掌（現）	(注3)	20

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有 株式数 (千株)
取締役 専務役員	岡島 有孝	1960年10月29日生	1983年4月 当社入社 2005年4月 株式会社スズキ自販滋賀 代表取締役社長 2007年5月 株式会社スズキ自販中部 代表取締役社長 2012年4月 当社経営企画室 広報部長 2019年5月 株式会社スズキ自販神奈川 代表取締役社長 2021年4月 当社東京支店長 2022年7月 当社渉外広報本部長 兼 東京支店長 2024年4月 当社常務役員 同年6月 当社取締役常務役員 渉外広報本部長 兼 東京支店長 渉外・広報・IR/SR、インド渉外・広報 管掌 2025年4月 当社取締役専務役員 東京支店長 渉外・広報・IR/SR、インド渉外・広報 管掌 2026年4月 当社取締役専務役員 エグゼクティブフェロー ( 渉外・コーポレートコミュニケーション全般 ) ( 現 )	(注3)	13
取締役 専務役員	村松 鋭一	1962年1月26日生	1984年4月 当社入社 2008年4月 株式会社スズキ自販京葉 代表取締役社長 2012年4月 当社国内営業本部 中日本営業部長 兼 国内営業推進部長 2015年2月 株式会社スズキ自販群馬 代表取締役社長 2017年4月 株式会社スズキ自販千葉 代表取締役社長 2022年4月 当社国内営業本部 国内第二営業担当 兼 西日本営業部長 2024年4月 当社常務役員 グローバル営業統括部長 2025年4月 当社専務役員 グローバル営業統括 日本営業本部、インド事業本部、四輪欧州・中東アフリカ本部、四輪アジア・中南米・大洋州本部、サービス本部、マリン事業本部、二輪事業本部、部品用品本部 管掌 同年6月 当社取締役専務役員 2026年4月 当社取締役専務役員 グローバル営業統括 日本営業本部、インド事業本部、四輪欧州・中東アフリカ本部、四輪アジア・中南米・大洋州本部、サービス本部、部品用品本部、グローバル金融サービス本部 管掌 ( 現 )	(注3)	6
取締役	堂道 秀明	1948年12月14日生	1972年4月 外務省入省 2003年8月 外務省 中東アフリカ局長 2004年6月 駐イラン特命全権大使 2007年9月 駐インド・ブータン特命全権大使 2011年2月 経済外交担当特命全権大使 2012年4月 独立行政法人国際協力機構 副理事長 2016年10月 ホテルマネージメントインターナショナル株式会社 専務執行役員 2017年6月 鴻池運輸株式会社 社外監査役 2020年6月 当社社外取締役 ( 現 )	(注3)	4
取締役	江草 俊	1958年1月20日生	1985年4月 株式会社東芝入社 2017年7月 東芝インフラシステムズ株式会社 取締役 2019年4月 株式会社東芝 電池事業部長 2020年4月 同社執行役員常務 電池事業部バイスプレジデント 2021年4月 同社特別嘱託 2022年4月 学校法人早稲田大学 ナノ・ライフ創新研究機構 未来イノベーション研究所 客員上級研究員 / 研究院客員教授 ( 現 ) 同年6月 当社社外取締役 ( 現 )	(注3)	3

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数 (千株)
取締役	高橋 尚子	1972年5月6日生	2000年9月 第27回オリンピック競技大会(2000/シドニー)女子マラソン 優勝 同 年10月 国民栄誉賞 受賞 2013年6月 公益財団法人日本陸上競技連盟 理事 公益財団法人日本オリンピック委員会 理事 2018年11月 一般社団法人パラスポーツ推進ネットワーク 理事長(現) 2021年3月 公益財団法人東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会 理事 同 年6月 公益財団法人日本陸上競技連盟 常務理事 2022年6月 スターツコーポレーション株式会社 社外取締役(現) 2023年6月 当社社外取締役(現) 公益財団法人日本パラスポーツ協会 理事(現)	(注3)	5
取締役	青山 朝子	1972年3月14日生	1994年4月 監査法人トーマツ(現 有限責任監査法人トーマツ)入所 1997年4月 公認会計士登録 2001年9月 メリルリンチ日本証券株式会社入社 2004年10月 日本コカ・コーラ株式会社入社 2011年3月 東京コカ・コーラボトリング株式会社(現 コカ・コーラボトラーズジャパン株式会社)入社 取締役 兼 CFO 2013年7月 コカ・コーライーストジャパン株式会社 常務執行役員 財務経理統括部長 2017年5月 コカ・コーラボトラーズジャパン株式会社 執行役員 2018年6月 太陽ホールディングス株式会社 社外監査役 2020年1月 日本電気株式会社入社 同 年6月 太陽ホールディングス株式会社 社外取締役 2022年4月 日本電気株式会社 執行役員 2023年4月 同社Corporate SVP FP&A部門長 兼 グローバルファイナンス長 2025年6月 当社社外取締役(現) 同 年11月 TDK株式会社 電子部品ビジネスカンパニー CFO(現)	(注3)	0
常勤監査役	豊田 泰輔	1957年8月6日生	1980年4月 当社入社 2008年7月 当社監査部長 2011年4月 当社管理本部 副本部長 2013年4月 当社常務役員 経営企画室 財務統括部長 同 年7月 当社常務役員 財務本部長 2019年6月 当社常務役員 監査本部長 2021年6月 当社常勤監査役(現)	(注4)	21
常勤監査役	山岸 重雄	1964年1月26日生	1988年4月 運輸省(現 国土交通省)入省 2013年6月 当社入社 開発本部 副本部長 兼 開発企画部長 2014年5月 当社開発・IT本部 副本部長 兼 要素技術開発部長 2016年4月 当社技術管理本部長 2017年7月 当社常務役員 2024年1月 当社常務役員 監査本部付 同 年6月 当社常勤監査役(現)	(注4)	4
監査役	長野 哲久	1949年12月29日生	1978年4月 弁護士登録 杉山法律事務所入所 1981年10月 長野哲久法律事務所 開設 1990年4月 静岡県弁護士会 副会長 2013年1月 弁護士法人長野法律事務所 設立(現) 2019年6月 当社社外監査役(現)	(注4)	1
監査役	福田 充宏	1962年2月13日生	1996年7月 静岡大学(現 国立大学法人静岡大学)工学部 助教授 2009年4月 国立大学法人静岡大学工学部 教授(現) 2021年4月 国立大学法人静岡大学工学部 副学部長 2022年6月 当社社外監査役(現) 2023年4月 国立大学法人静岡大学工学部長(現)	(注4)	2

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数 (千株)
監査役	鬼頭 潤子	1964年10月26日生	1990年10月 監査法人伊東会計事務所入所 1994年 3月 公認会計士登録 2004年 6月 中央青山監査法人 社員 2007年 8月 あずさ監査法人(現 有限責任 あずさ監査法人) 社員 2022年10月 鬼頭潤子公認会計士事務所 設立(現) 2023年 6月 岐阜信用金庫 監事(員外)(現) 同 年 9月 株式会社アルペン 社外取締役(監査等委員)(現) 2024年 4月 クロスプラス株式会社 社外取締役(監査等委員)(現) 同 年 6月 当社社外監査役(現)	(注4)	1
計					846

- (注) 1 取締役 堂道秀明氏、取締役 江草 俊氏、取締役 高橋尚子氏及び取締役 青山朝子氏は、社外取締役に  
す。  
2 監査役 長野哲久氏、監査役 福田充宏氏及び監査役 鬼頭潤子氏は、社外監査役です。  
3 2025年 6月27日開催の定時株主総会の終結の時から 1年間です。  
4 2024年 6月27日開催の定時株主総会の終結の時から 4年間です。  
5 当社では執行役員制度を導入しています。本報告書提出日(2026年 6月23日)現在の執行役員は次の27名で  
す(取締役に兼務する執行役員を除く)。

氏名	担当
竹内 寿志	マルチ・スズキ・インディア社 社長(インド駐在)兼 当社副社長
市野 一夫	当社専務役員 品質保証本部、調達戦略本部、製造本部、生産技術本部、インド品質・調達・生産 管掌
橋本 隆彦	当社専務役員 次世代事業本部、商品企画本部、マリン事業本部、二輪事業本部 管掌
神代 英俊	当社専務役員 電池開発本部長 兼 二輪技術担当
菊川 豊	当社常務役員 法務・知財本部長
生熊 昌広	スズキR&Dセンターインディア社 社長(インド駐在)兼 当社常務役員 グローバルR&Dプロジェクト長
高柴 久則	TDSリチウムイオンバッテリーグジャラート社 社長(インド駐在) 兼 当社常務役員
豊福 健一朗	マルチ・スズキ・インディア社 社長補佐(インド駐在)兼 当社常務役員 バイオガス事業本部長
竹内 達郎	当社常務役員 株式会社スズキ自販近畿 社長
河村 了	当社常務役員 財務本付
鈴木 浩一	当社常務役員 インド事業本部長
山口 一成	マルチ・スズキ・インディア社 生産担当(インド駐在)兼 当社常務役員 インド生産担当 兼 ハリヤナ 生産担当
原野 匡史	当社常務役員 四輪アジア・中南米・大洋州本部長
加藤 祐輔	当社常務役員 四輪欧州・中東アフリカ本部長
伊勢 敬	当社常務役員 二輪事業本部長
松下 哲也	当社常務役員 四輪車体技術本部長
三木 利哉	当社常務役員 調達戦略本部長
熊瀧 潤也	当社常務役員 経営企画本部長 兼 CJP推進担当
三嶋 秀一	当社常務役員 マリン事業本部長
田中 強	当社常務役員 品質保証本部長
玉越 義猛	当社常務役員 日本営業本部長
藤井 辰彦	当社常務役員 四輪車両運動技術本部長
寸田 剛司	当社常務役員 四輪電気電子技術本部長
角野 卓	当社常務役員 技術戦略本部長
野中 彰	当社常務役員 IT本部長
村松 和成	当社常務役員 商品企画本部長
高田 英樹	マルチ・スズキ・インディア社 四輪技術責任者(インド駐在) 兼 当社常務役員

b. 2026年6月25日開催予定の第160回定時株主総会の議案（決議事項）として、「取締役9名選任の件」及び「監査役2名選任の件」を提案しており、当該議案が可決された場合、当社の役員の状況は以下のとおりとなる予定です。

男性10名 女性4名（役員のうち女性の比率29%）

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数 (千株)
取締役社長 (代表取締役) (取締役会議長)	鈴木 俊宏	1959年3月1日生	1994年1月 当社入社 2000年4月 当社生産本部 磐田工場長 2001年4月 General Motors Corp. 駐在 2003年4月 当社四輪技術本部 商品企画統括部長 同年6月 当社取締役 2006年6月 当社取締役専務役員 2011年4月 当社取締役専務役員 経営企画委員 兼 経営企画室長 同年6月 当社代表取締役副社長 2013年10月 当社代表取締役副社長 社長補佐 兼 海外営業担当 2015年6月 当社代表取締役社長 2019年4月 当社代表取締役社長 兼 二輪カンパニー長 2020年6月 当社代表取締役社長 2021年6月 当社代表取締役社長（取締役会議長）（現）	(注3)	704
取締役副社長 (代表取締役)	石井 直己	1965年6月6日生	1989年4月 トヨタ自動車株式会社入社 2020年10月 当社入社 当社常務役員 社長補佐 2021年4月 当社専務役員 同年6月 当社専務役員 社長補佐 経営企画室長 2022年1月 当社専務役員 社長補佐 経営企画室、次世代モビリティサービス本部、EV事業本部、人事総務・法務知財本部、財務本部、IT本部 管掌 経営企画室長 同年4月 当社副社長 2023年6月 当社代表取締役副社長 2026年4月 当社代表取締役副社長 社長補佐 経営企画本部、人財開発本部、法務・知財本部、財務本部、IT本部、グローバルコミュニケーション本部、グローバル渉外本部、インド・コーポレート領域 管掌（現）	(注3)	55
取締役副社長	加藤 勝弘	1964年1月20日生	1986年4月 当社入社 2012年4月 当社四輪技術本部 四輪エンジン第二設計部長 2014年5月 当社四輪技術本部 四輪エンジン第一設計部長 2015年7月 当社お客様品質保証本部 副本部長 兼 四輪品質調査部長 2016年11月 当社四輪商品・原価企画本部長 兼 四輪商品・原価企画部長 2017年7月 当社常務役員 2020年12月 当社常務役員 お客様品質・サービス本部長 2021年10月 当社常務役員 品質保証本部長 兼 検査改革委員会 委員長 2023年4月 当社専務役員 技術管理本部、四輪車両技術本部、四輪パワートレイン技術本部、四輪電気電子電動技術本部 管掌 四輪パワートレイン技術本部長 2024年1月 当社専務役員 技術統括 同年6月 当社取締役専務役員 2025年4月 当社取締役副社長 2026年4月 当社取締役副社長 技術統括 技術戦略本部、電池開発本部、四輪電動技術本部、四輪内燃パワートレイン技術本部、四輪電気電子技術本部、四輪車体技術本部、四輪車両運動技術本部、法規・認証本部、横浜研究所、インド技術 管掌（現）	(注3)	20

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数 (千株)
取締役 専務役員	村松 鋭一	1962年1月26日生	1984年4月 当社入社 2008年4月 株式会社スズキ自販京葉 代表取締役社長 2012年4月 当社国内営業本部 中日本営業部長 兼 国内営業推進部長 2015年2月 株式会社スズキ自販群馬 代表取締役社長 2017年4月 株式会社スズキ自販千葉 代表取締役社長 2022年4月 当社国内営業本部 国内第二営業担当 兼 西日本営業部長 2024年4月 当社常務役員 グローバル営業統括部長 2025年4月 当社専務役員 グローバル営業統括 日本営業本部、インド事業本部、四輪欧州・中東アフリカ本部、四輪アジア・中南米・大洋州本部、サービス本部、マリン事業本部、二輪事業本部、部品用品本部 管掌 同年6月 当社取締役専務役員 2026年4月 当社取締役専務役員 グローバル営業統括 日本営業本部、インド事業本部、四輪欧州・中東アフリカ本部、四輪アジア・中南米・大洋州本部、サービス本部、部品用品本部、グローバル金融サービス本部 管掌 (現)	(注3)	6
取締役 専務役員	市野 一夫	1966年7月8日生	1989年4月 当社入社 2015年10月 マルチ・スズキ・インディア社 マネサール工場長(インド駐在) 2019年6月 当社生産本部副本部長 兼 塗装・車体組立生産技術部長 2020年10月 当社生産本部 湖西工場長 兼 塗装工場担当 2021年10月 当社生産本部長 兼 塗装工場担当 兼 検査改革委員会 副委員長 2022年4月 当社常務役員 2025年4月 当社専務役員 品質保証本部、調達戦略本部、生産本部、インド品質・調達・生産 管掌 2026年4月 当社専務役員 品質保証本部、調達戦略本部、製造本部、生産技術本部、インド品質・調達・生産 管掌 (現) 同年6月 当社取締役専務役員 品質保証本部、調達戦略本部、製造本部、生産技術本部、インド品質・調達・生産 管掌 (予定)	(注3)	12
取締役	堂道 秀明	1948年12月14日生	1972年4月 外務省入省 2003年8月 外務省 中東アフリカ局長 2004年6月 駐イラン特命全権大使 2007年9月 駐インド・ブータン特命全権大使 2011年2月 経済外交担当特命全権大使 2012年4月 独立行政法人国際協力機構 副理事長 2016年10月 ホテルマネージメントインターナショナル株式会社 専務執行役員 2017年6月 鴻池運輸株式会社 社外監査役 2020年6月 当社社外取締役 (現)	(注3)	4
取締役	江草 俊	1958年1月20日生	1985年4月 株式会社東芝入社 2017年7月 東芝インフラシステムズ株式会社 取締役 2019年4月 株式会社東芝 電池事業部長 2020年4月 同社執行役員常務 電池事業部バイスプレジデント 2021年4月 同社特別嘱託 2022年4月 学校法人早稲田大学 ナノ・ライフ創新研究機構 未来イノベーション研究所 客員上級研究員 / 研究院客員教授 (現) 同年6月 当社社外取締役 (現)	(注3)	3

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有 株式数 (千株)
取締役	高橋 尚子	1972年5月6日生	2000年9月 第27回オリンピック競技大会(2000/シドニー)女子マラソン 優勝 同 年10月 国民栄誉賞 受賞 2013年6月 公益財団法人日本陸上競技連盟 理事 公益財団法人日本オリンピック委員会 理事 2018年11月 一般社団法人パラスポーツ推進ネットワーク 理事長(現) 2021年3月 公益財団法人東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会 理事 同 年6月 公益財団法人日本陸上競技連盟 常務理事 2022年6月 スターツコーポレーション株式会社 社外取締役(現) 2023年6月 当社社外取締役(現) 公益財団法人日本パラスポーツ協会 理事(現)	(注3)	5
取締役	青山 朝子	1972年3月14日生	1994年4月 監査法人トーマツ(現 有限責任監査法人トーマツ)入所 1997年4月 公認会計士登録 2001年9月 メリルリンチ日本証券株式会社入社 2004年10月 日本コカ・コーラ株式会社入社 2011年3月 東京コカ・コーラボトリング株式会社(現 コカ・コーラボトラーズジャパン株式会社)入社 取締役 兼 CFO 2013年7月 コカ・コーライーストジャパン株式会社 常務執行役員 財務経理統括部長 2017年5月 コカ・コーラボトラーズジャパン株式会社 執行役員 2018年6月 太陽ホールディングス株式会社 社外監査役 2020年1月 日本電気株式会社入社 同 年6月 太陽ホールディングス株式会社 社外取締役 2022年4月 日本電気株式会社 執行役員 2023年4月 同社Corporate SVP FP&A部門長 兼 グローバルファイナンス長 2025年6月 当社社外取締役(現) 同 年11月 TDK株式会社 電子部品ビジネスカンパニー CFO(現)	(注3)	0
常勤監査役	山岸 重雄	1964年1月26日生	1988年4月 運輸省(現 国土交通省)入省 2013年6月 当社入社 開発本部 副本部長 兼 開発企画部長 2014年5月 当社開発・IT本部 副本部長 兼 要素技術開発部長 2016年4月 当社技術管理本部長 2017年7月 当社常務役員 2024年1月 当社常務役員 監査本部付 同 年6月 当社常勤監査役(現)	(注4)	4
常勤監査役	河村 了	1963年3月31日生	1985年4月 当社入社 2012年7月 当社監査部 国内代理店課長 2016年11月 当社財務本部 財務部長 2019年9月 当社財務本部長 2022年4月 当社常務役員 2026年4月 当社常務役員 財務本部付(現) 同 年6月 当社常勤監査役(予定)	(注5)	12
監査役	福田 充宏	1962年2月13日生	1996年7月 静岡大学(現 国立大学法人静岡大学)工学部 助教授 2009年4月 国立大学法人静岡大学工学部 教授(現) 2021年4月 国立大学法人静岡大学工学部 副学部長 2022年6月 当社社外監査役(現) 2023年4月 国立大学法人静岡大学工学部長(現)	(注4)	2

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数(千株)
監査役	鬼頭 潤子	1964年10月26日生	1990年10月 監査法人伊東会計事務所入所 1994年3月 公認会計士登録 2004年6月 中央青山監査法人 社員 2007年8月 あずさ監査法人(現 有限責任 あずさ監査法人) 社員 2022年10月 鬼頭潤子公認会計士事務所 設立(現) 2023年6月 岐阜信用金庫 監事(員外)(現) 同年9月 株式会社アルペン 社外取締役(監査等委員)(現) 2024年4月 クロスプラス株式会社 社外取締役(監査等委員)(現) 同年6月 当社社外監査役(現)	(注4)	1
監査役	村松 奈緒美	1972年7月20日生	2002年10月 弁護士登録 石塚・村松法律事務所入所(現) 2011年2月 株式会社サーラコーポレーション 社外監査役 2020年2月 株式会社サーラコーポレーション 社外取締役(監査等委員) 2022年6月 エンシュウ株式会社 社外取締役(監査等委員)(現) 2023年6月 株式会社河合楽器製作所 社外取締役(現) 2024年12月 パイフォトニクス株式会社 社外取締役(監査等委員)(現) 2025年4月 静岡県弁護士会 会長 2026年6月 当社社外監査役(予定)	(注5)	-
計					834

- (注) 1 取締役 堂道秀明氏、取締役 江草 俊氏、取締役 高橋尚子氏及び取締役 青山朝子氏は、社外取締役に  
す。  
2 監査役 福田充宏氏、監査役 鬼頭潤子氏及び監査役 村松奈緒美氏は、社外監査役です。  
3 2026年6月25日開催の定時株主総会の終結の時から1年間です。  
4 2024年6月27日開催の定時株主総会の終結の時から4年間です。  
5 2026年6月25日開催の定時株主総会の終結の時から2年間です。  
6 当社では執行役員制度を導入しています。当社の執行役員は次の25名です(取締役に兼務する執行役員を除く)。

氏名	担当
竹内 寿志	マルチ・スズキ・インド社 社長(インド駐在)兼 当社副社長
橋本 隆彦	当社専務役員 次世代事業本部、商品企画本部、マリン事業本部、二輪事業本部 管掌
神代 英彦	当社専務役員 電池開発本部長 兼 二輪技術担当
菊川 豊	当社常務役員 法務・知財本部長
生熊 昌広	スズキR&Dセンターインド社 社長(インド駐在)兼 当社常務役員 グローバルR&Dプロジェクト長
高柴 久則	TDSリチウムイオンバッテリーグジャラート社 社長(インド駐在) 兼 当社常務役員
豊福 健一朗	マルチ・スズキ・インド社 社長補佐(インド駐在)兼 当社常務役員 バイオガス事業本部長
竹内 達郎	当社常務役員 株式会社スズキ自販近畿 社長
鈴木 浩一	当社常務役員 インド事業本部長
山口 一成	マルチ・スズキ・インド社 生産担当(インド駐在)兼 当社常務役員 インド生産担当 兼 ハリヤナ生産担当
原野 匡史	当社常務役員 四輪アジア・中南米・大洋州本部長
加藤 祐輔	当社常務役員 四輪欧州・中東アフリカ本部長
伊勢 敬	当社常務役員 二輪事業本部長
松下 哲也	当社常務役員 四輪車体技術本部長
三木 利哉	当社常務役員 調達戦略本部長
熊瀧 潤也	当社常務役員 経営企画本部長 兼 CJP推進担当
三嶋 秀一	当社常務役員 マリン事業本部長
田中 強	当社常務役員 品質保証本部長
玉越 義猛	当社常務役員 日本営業本部長
藤井 辰彦	当社常務役員 四輪車両運動技術本部長
寸田 剛司	当社常務役員 四輪電気電子技術本部長
角野 卓	当社常務役員 技術戦略本部長
野中 彰	当社常務役員 IT本部長
村松 和成	当社常務役員 商品企画本部長
高田 英樹	マルチ・スズキ・インド社 四輪技術責任者(インド駐在) 兼 当社常務役員

## 社外役員の状況

本報告書提出日（2026年6月23日）現在、当社は、社外取締役4名及び社外監査役3名を選任しています。

堂道秀明氏は、外交官としての豊富な国際経験と世界情勢に関する高い見識を有するとともに、世界規模で環境・社会等の多様な課題に取り組まれてきました。これらの経験や見識に基づき、当社の経営に対する有益な指摘、助言及び適切な監督をしていただくために社外取締役に選任しています。なお、堂道秀明氏は、外務省、独立行政法人国際協力機構を経て、2016年10月から2019年1月までホテルマネージメントインターナショナル株式会社（HMIホテルグループ）に在籍していました。当社グループとHMIホテルグループ傘下のグランドホテル浜松（現浜松マリオットホテル）との間には施設利用等の取引がありますが、それらは同ホテルがHMIホテルグループ傘下となった2014年2月以前から続いているものです。また、当社グループからHMIホテルグループへの年間支払額は、HMIホテルグループの年間売上高及び当社グループの連結売上収益の1%未満です。

江草俊氏は、長年にわたってリチウムイオン電池の新規事業化と拡大に携われ、電池技術に関する高度な専門的知見を有するとともに、会社の取締役や業務執行役員を歴任された経験も有しています。これらの経験や見識当社の経営に対する有益な指摘・助言及び適切な監督をしていただくために社外取締役に選任しています。なお、当社と江草俊氏が在籍していた株式会社東芝との間には自動車用電池の開発等の取引がありますが、直近事業年度における当社から東芝への年間支払額は、東芝グループの連結売上高及び当社グループの連結売上収益の1%未満です。

高橋尚子氏は、目標の設定、目標必達に向けた日々の鍛錬と進捗管理、関係者との信頼構築等を貫徹し、オリンピックのマラソン競技で金メダルを獲得されました。その後は、自身が尽力するプロジェクトや独立行政法人国際協力機構のオフィシャルサポーターとして貧困地域や環境汚染が進む地域等を訪れ、現状を確かめて自身にできることを考えながら社会・環境課題に関わる活動に取り組まれてきました。かかる経験及び見識に基づき当社の経営に対する有益な指摘・助言及び適切な監督をしていただくために社外取締役に選任しています。なお、高橋尚子氏及び同氏が理事長を務める一般社団法人パラスポーツ推進ネットワークと当社グループとの間に取引関係等はありません。

青山朝子氏は、公認会計士としての会計監査や内部統制構築支援、外資系証券会社でのM&Aアドバイザー業務等を経て会社の最高財務責任者等を歴任されており、社外取締役としての経験も有しています。これらの経験や見識に基づき、当社の経営に対する有益な指摘・助言及び適切な監督をしていただくために社外取締役に選任しています。なお、当社グループと青山朝子氏が在籍していた日本電気株式会社及びそのグループ会社との間には自動車用ソフトウェアの開発等の取引がありますが、当社グループから日本電気グループへの年間支払額は、日本電気グループ及び当社グループの連結売上収益の1%未満です。また、当社グループと青山朝子氏が在籍しているTDK株式会社及びそのグループ会社との間に取引関係等はありません。

長野哲久氏は、弁護士としての豊富な経験と専門的知見を有しており、独立した立場から適切に当社の経営を監査していただくために社外監査役に選任しています。なお、長野哲久氏及び弁護士法人長野法律事務所と当社グループとの間に取引関係等はありません。

福田充宏氏は、工学博士としての豊富な経験と専門的知見を有しており、独立した立場から適切に当社の経営を監査していただくために社外監査役に選任しています。なお、当社と福田充宏氏が教授を務める国立大学法人静岡大学との間には共同研究開発等の取引がありますが、当社から国立大学法人静岡大学への年間支払額は、国立大学法人静岡大学の年間総収入及び当社グループの連結売上収益の1%未満です。

鬼頭潤子氏は、公認会計士としての財務・会計に関する専門的知見を有しており、独立した立場から適切に当社の経営を監査していただくために社外監査役に選任しています。なお、鬼頭潤子氏及び鬼頭潤子公認会計士事務所と当社グループとの間に取引関係等はありません。

また、2026年6月25日開催予定の第160回定時株主総会の議案（決議事項）として、「取締役9名選任の件」及び「監査役2名選任の件」を提案しており、当該議案が可決されると、長野哲久氏が社外監査役を退任し、村松奈緒美氏が社外監査役に就任することで、社外取締役4名及び社外監査役3名となります。

村松奈緒美氏は、弁護士としての法律に関する専門的知識及び豊富な業務経験を通じて培われた知見に加え、上場会社の社外取締役や社外監査役としての豊富な経験も有しており、独立した立場から適切に当社の経営を監査していただくために社外監査役に選任しています。なお、村松奈緒美氏及び石塚・村松法律事務所と当社グループとの間に取引関係等はありません。

以上の社外取締役及び社外監査役と当社との間に、特別な利害関係はありません。また、当社は、以上の社外取締役及び社外監査役全員を東京証券取引所の定めに基づく独立役員として届け出しています。

なお、社外役員を選任するための独立性については、東京証券取引所が定める独立性に関する判断基準を踏まえて定めた当社の「社外役員の独立性基準」に基づいて判断しています。

#### 社外役員の独立性基準

当社は、社外取締役及び社外監査役については、以下に該当しない場合に独立性を有する者と判断する。

##### 1 当社及び当社の子会社（以下「当社グループ」といいます。）の関係者

- (1)社外取締役については、現在又は過去において、当社グループの業務執行者（注1）である者、又はあった者
- (2)社外監査役については、現在又は過去において、当社グループの取締役、執行役員又は使用人である者、又はあった者
- (3)当社グループの現在の取締役又は執行役員の配偶者又は二親等内の親族

##### 2 取引先、大株主等の関係者

###### (1)次のいずれかの業務執行者である者

当社グループを主要な取引先とする企業（注2）

当社グループの主要な取引先（注3）

当社の総議決権の10%以上の議決権を保有する大株主

当社グループが総議決権の10%以上の議決権を保有する企業

(2)現在又は過去5年間に、当社グループの会計監査人の代表社員又は社員である者、又はあった者

(3)当社グループから役員報酬以外に多額の報酬を受けている者（注4）

(4)当社グループから多額の寄付を受けている者（注5）

(5)上記(1)から(4)に該当する者の配偶者又は二親等内の親族

（注1）業務執行者：

業務執行取締役、執行役、執行役員又は使用人

（注2）当社グループを主要な取引先とする企業：

過去3年のいずれかの事業年度において、取引先グループの直前事業年度の連結売上高（又はこれに相当する金額）の2%以上の支払いを当社グループから受けている取引先グループに属する企業

（注3）当社グループの主要な取引先：

過去3年のいずれかの事業年度において、当社グループの直前事業年度の連結売上収益の2%以上の支払いや連結資産合計の2%以上の融資を当社グループに行っている取引先グループに属する企業

（注4）多額の報酬を受けている者：

過去3年のいずれかの事業年度において、

・個人として、役員報酬以外に年1,000万円以上の報酬を受けているコンサルタント、法律、会計等の専門家

・年間総収入の2%以上の報酬を受けている団体に所属するコンサルタント、法律、会計等の専門家

（注5）多額の寄付を受けている者：

過去3年のいずれかの事業年度において、

・個人として年1,000万円以上の寄付を受けている者

・年間総収入の2%以上の寄付を受けている団体に所属し、寄付の目的となる活動を運営する者

社外取締役又は社外監査役による監督又は監査と内部監査、監査役監査及び会計監査との相互連携並びに内部統制部門との関係

「(3) 監査の状況 監査役監査の状況 及び 内部監査の状況」に記載しています。

#### (3) 【監査の状況】

##### 監査役監査の状況

###### a. 監査役監査の組織、人員及び手続

###### 組織・人員

監査役会は、職務執行経験を持つ常勤監査役2名及び財務・会計、技術、法務などにおける高い専門知識、豊富な経験を有する社外監査役3名の5名で構成されています。

監査役監査の手続

監査役監査の手続については、監査役会が定めた監査役監査基準に準拠し、監査方針及び職務の分担等に  
従い、取締役会その他重要な会議への出席、重要な決裁書類等の閲覧、取締役及び使用人等からの業務の状  
況についての報告・聴取等により、会社の適正な経営の遂行について監査を行い、監査役として意見を伝え  
ています。

b. 監査役会の活動状況

監査役会の開催頻度・監査役の出席状況

当社は監査役会を原則として毎月1回開催するほか、必要に応じて随時開催しています。「(1) コーポ  
レート・ガバナンスの概要 企業統治の体制の概要及び当該体制を採用する理由 当事業年度に開催した  
取締役会、監査役会及び人事・報酬等委員会の出席状況」に記載しています。

監査役会における主な決議事項・審議事項・報告事項

監査役会における主な決議事項、審議事項及び報告事項は、次のとおりです。

なお、当事業年度における重点監査項目は、内部統制システムの整備・運用状況の確認として、コーポ  
レートガバナンス委員会の運営、国内四輪代理店に関わるグループガバナンスの体制及び資本コストを意識  
した経営に関する管理・監督体制について監査しました。

また、代表取締役、社外取締役、執行役員及び本部長と監査役会との意見交換会を行い経営課題やリスク  
認識について幅広くディスカッションをするとともに、子会社の経営層との意見交換を実施し、グループガ  
バナンス体制の運用状況の確認をしました。

さらに、取締役会開催前に議案について監査役間での意見交換を行い、監査役として有益な意見発言につ  
ながるよう取り組んでいます。

	件数	主な議案内容
決議事項	12件	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 監査の方針、監査計画及び職務の分担</li> <li>・ 会計監査人の評価及び選解任</li> <li>・ 会計監査人の監査報酬の同意</li> <li>・ 会計監査人の非保証業務の了解</li> <li>・ 監査報告書の作成</li> </ul>
審議事項	34件	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 監査の方針及び監査計画</li> <li>・ 内部統制システムの整備及び運用の状況</li> <li>・ 会計監査人との「監査上の主要な検討事項（KAM）」の選定</li> <li>・ 会計監査人の監査の方法及び結果の相当性</li> <li>・ 監査役会の実効性評価</li> </ul>
報告事項	54件	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 会計監査人からの監査計画、期中レビューの結果報告、年度監査の実施状 況、及び監査の品質管理に対する取組み</li> <li>・ 内部監査部門である監査本部からの監査計画並びに本社、主要な事業所及 び子会社に対し実施した監査状況 ( 監査件数 本社 6 項目、国内子会社11社及び海外子会社12社 )</li> <li>・ 財務本部からの決算状況</li> <li>・ 各監査役からの監査状況及び所見</li> </ul>

内部監査部門・会計監査人との連携の状況

監査役会は、内部監査部門である監査本部と定期的な会合をもち、監査本部の監査計画及び監査結果、子会社内部監査部門の監査結果等について情報・意見交換を行い、連携を図っています。

また、会計監査人と定期的な会合をもち、監査計画、監査結果、期中レビュー、監査業務の品質管理体制の構築及び運用の報告聴取、監査上の主要な検討事項（KAM）に関する意見交換等を通して、情報・意見交換を行い、連携を図っています。

監査役会の実効性評価

監査役会は、その実効性評価に関して、各監査役が活動を振り返り、チェックリストによる評価及びアンケートによる意見・提案をもとに、監査役全員で議論・検証し、これらの内容を踏まえ、次期の監査計画に取組事項として反映させ、継続的な実効性の向上に努めています。

c. 監査役の活動状況

監査役は、監査計画及び職務分担に基づき、主に以下の活動を行っています。

また、常勤監査役は、コーポレートガバナンス委員会及び経営・業務執行会議等への出席、重要な決裁書類の閲覧等、日々の監査の状況が必要に応じて監査役会にて報告・説明し、社外監査役との情報共有・意見交換により監査意見の適正性の向上を図っています。

活動内容	常勤監査役	社外監査役
・取締役、内部監査部門その他の使用人等との意思疎通		
・取締役会、その他の重要な会議への出席		
取締役会		
人事・報酬等委員会		
コーポレートガバナンス委員会		(注)
経営・業務執行会議		(注)
・重要な決裁書類等の閲覧		
稟議書等の決裁書類		
会議資料・議事録		
・本社及び主要な事業所における業務及び財産の状況の調査		
・子会社における業務及び財産の状況の調査		
子会社の経営責任者等との意思疎通及び情報交換		
子会社からの事業報告等の報告の確認		

(注) コーポレートガバナンス委員会及び経営・業務執行会議については、内容等により職務分担していません。

内部監査の状況

a. 内部監査の組織、人員

社長直轄の組織として監査本部を設置し、会社業務の各分野に精通した人員を中心に71名（2026年3月31日現在）のスタッフが監査計画に基づいて、当社各部門並びに国内・海外の関係会社の監査を実施するとともに、監査指摘事項については、改善の助言・指導を行っています。

b. 内部監査の手続及び内部統制部門との関係

監査本部は、監査においては、業務全般の適正性や効率性、法令及び社内ルールの遵守状況、資産の管理・保全状況等の内部統制の整備・運用状況を、現場及びリモートによる監査や書面調査などで確認しています。各事業年度の監査計画については、監査役会の意見を聴取し、取締役会の承認を受けています。監査の結果は、監査の都度、指摘事項の改善案とともに社長、関係役員に報告し、かつ監査役会で監査結果報告及び意見交換を行い、半期に一度、取締役会で報告しています。改善については、完了するまで、助言・指導を行い、問題点の早期是正に努めています。

また、金融商品取引法第24条の4の4第1項に基づく財務報告に係る内部統制の有効性評価についてはコーポレートガバナンス委員会のもと実施し、その結果をコーポレートガバナンス委員会から取締役会、監査役会へ報告しています。

なお、内部監査部門を有する海外子会社に対しては、それら内部監査部門の活動状況を確認するとともに、監査計画や監査結果の報告を受け、必要に応じて助言・指導を行っています。

c. 会計監査との相互連携

会計監査人とも相互に監査結果を随時共有するとともに、意見交換を実施することで情報共有、意思の疎通を図り、緊密な連携を維持しています。

会計監査の状況

a. 監査法人の名称

PwC Japan有限責任監査法人

b. 継続監査期間

2025年以降

c. 業務を執行した公認会計士

好田健祐、千葉達哉、杉本晃司及び山本大輔

d. 監査業務に係る補助者の構成

会計監査業務に係る補助者は、公認会計士17名、その他42名です。

e. 監査法人の選定方針と理由

監査役会は、「会計監査人の解任又は不再任の決定の方針」を踏まえ、当監査役会で定める評価基準により、PwC Japan有限責任監査法人の品質管理、監査チームの独立性、専門性、監査報酬の水準・内容、監査役・経営者とのコミュニケーション状況、グループ監査の体制、不正リスクへの対応等を検証した結果、適正な監査の遂行が可能であると判断しました。

会計監査人の解任又は不再任の決定の方針

会計監査人が会社法第340条第1項各号に定める項目に該当すると認められる場合、監査役会は、監査役全員の同意により会計監査人を解任いたします。

また、会計監査人が職務を適切に遂行することが困難と判断される等その必要があると判断される場合には、監査役会は、株主総会に提出する会計監査人の解任又は不再任に関する議案の内容を決定いたします。

f. 監査役及び監査役会による監査法人の評価

監査役会は、社内関係部門（財務部門・内部監査部門）及び会計監査人から必要な資料を入手し、報告を受け、当監査役会で定めた評価基準に照らし、監査法人の評価を行っています。

g . 監査法人の異動

当社の監査法人は次のとおり異動しています。

- 第159期(自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)連結会計年度の連結財務諸表  
及び事業年度の財務諸表 監査法人 清明監査法人  
第160期(自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)連結会計年度の連結財務諸表  
及び事業年度の財務諸表 監査法人 PwC Japan有限責任監査法人

なお、臨時報告書(2025年3月13日)に記載した事項は次のとおりであります。

- ( 1 ) 当該異動に係る監査公認会計士等の名称  
選任する監査公認会計士等の名称  
PwC Japan有限責任監査法人  
退任する監査公認会計士等の名称  
清明監査法人
- ( 2 ) 当該異動の年月日  
2025年6月予定(第159回定時株主総会開催日)
- ( 3 ) 退任する監査公認会計士等が監査公認会計士等となった年月日  
1966年12月  
清明監査法人の前身である今村了会計事務所が当社の会計監査人に就任
- ( 4 ) 退任する監査公認会計士等が直近3年間に作成した監査報告書等における意見等に関する事項  
該当事項はありません。
- ( 5 ) 当該異動の決定又は当該異動に至った理由及び経緯  
当社の会計監査人である清明監査法人は、2025年6月開催予定の第159回定時株主総会の終結をもって任期満了となります。監査役会は、現会計監査人の監査は適切に行われていると考えていますが、2022年7月に行われた公認会計士協会の倫理規則の改正にて会計事務所等の独立性に関する規制が強化され、報酬依存度が5年連続して15%を超える状況が継続する場合、5年目の監査意見の表明後に監査人を辞任しなければならないこととなりました。加えて監査継続年数が長期に渡っていることを考慮し、監査役会において複数の監査法人を比較検討した結果、新たにPwC Japan有限責任監査法人を当社の会計監査人候補者に選定いたしました。  
監査役会がPwC Japan有限責任監査法人を会計監査人の候補者とした理由は、同監査法人を起用することで新たな視点での監査が期待できることに加え、当社グループの会計ガバナンスをさらに向上させるべく、品質管理体制、グローバルな対応を含む監査体制、監査方法、独立性等を総合的に検討した結果、適任と判断したためです。
- ( 6 ) 上記( 5 )の理由及び経緯に対する意見  
退任する監査公認会計士等の意見  
特段の意見はない旨の回答を得ています。  
監査役会の意見  
妥当であると判断しています。

h . 会計監査人の定期的なローテーション及び再関与について

「公認会計士法」などに基づく監査法人の規程に則り、次のとおりに運用しています。

- ( 1 ) 業務執行社員は7会計期間、筆頭業務執行社員は5会計期間を超えて当社監査業務に関与することはできない。
- ( 2 ) 業務執行社員は交替後2会計期間、筆頭業務執行社員は交替後5会計期間、当社監査業務に関与することはできない。

監査報酬の内容等

a. 監査公認会計士等に対する報酬

区分	前連結会計年度		当連結会計年度	
	監査証明業務に基づく報酬(百万円)	非監査業務に基づく報酬(百万円)	監査証明業務に基づく報酬(百万円)	非監査業務に基づく報酬(百万円)
提出会社	200	4	225	13
連結子会社	3		9	
計	203	4	234	13

(注) 前連結会計年度の当社における非監査業務の内容は、財務諸表等以外の数値情報に関する確認結果報告書の作成業務です。

当連結会計年度の提出会社に対する報酬に、前任会計監査人である清明監査法人に対する監査証明業務に基づく報酬52百万円、非監査業務に基づく報酬13百万円を含めています。

当連結会計年度の当社における非監査業務の内容は、当社株式の売出しに係るコンフォートレターの作成委託業務です。

b. 監査公認会計士等と同一のネットワークに対する報酬 ( a . を除く )

区分	前連結会計年度		当連結会計年度	
	監査証明業務に基づく報酬(百万円)	非監査業務に基づく報酬(百万円)	監査証明業務に基づく報酬(百万円)	非監査業務に基づく報酬(百万円)
提出会社				22
連結子会社			224	154
計			224	176

(注) 当連結会計年度の当社における非監査業務の内容は、税務に関する助言・指導等です。

連結子会社における非監査業務の内容は、税務に関する助言・指導等です。

なお、前連結会計年度は該当事項はありません。

c. その他の重要な監査証明業務に基づく報酬の内容

該当事項はありません。

d. 監査報酬の決定方針

監査報酬については、監査公認会計士等の監査計画、監査内容、監査日数・時間等を考慮のうえ、監査役会による同意を得て、適切に決定しています。

e. 監査役会が会計監査人の報酬等に同意した理由

監査役会は、社内関係部門及び会計監査人からの必要な資料の入手や報告を通じて、前事業年度の監査計画と実績の状況を確認するとともに、当事業年度の監査計画及び報酬額の見積りの妥当性について必要な検証を行ったうえ、会計監査人の報酬等につき、同意を行っています。

## (4) 【役員の報酬等】

当事業年度の役員の報酬等の額又はその算定方法の決定に関する方針に係る事項

## a. 取締役の報酬等

取締役の個人別の報酬等の決定方針（以下「決定方針」といいます。）は、委員の過半数を社外取締役とする人事・報酬等委員会に決定方針案の妥当性を諮問し、その答申を踏まえて取締役会の決議で定めています。

当事業年度の報酬等の決定方針は、2025年5月に人事・報酬等委員会への諮問を経て、取締役会の決議で決めました。その概要は次のとおりです。

取締役（社外取締役を除く。）の報酬は、当社の企業価値の持続的な向上に対するインセンティブとして機能するよう、基本報酬、短期インセンティブとしての賞与及び中長期インセンティブとしての株式報酬で構成し、その割合は、概ね基本報酬30%、賞与35%、株式報酬35%を目安としています。なお、社外取締役の報酬は、その職務に鑑みて基本報酬のみとしています。

取締役の基本報酬は月例の固定報酬とし、職務・職責、他社水準及び従業員給与の水準等を考慮して決定し、支給します。賞与は連結営業利益に連動する職位別の計算式に基づいて算定し、毎年、一定の時期に支給します。また、株式報酬は職位別の基準に基づいて内容を決定し、毎年、一定の時期に交付します。なお、当事業年度の基本報酬の個人別の具体的な内容の決定は、2025年4月の取締役会の決議に基づいて人事・報酬等委員会に委任しました。かかる委任をした理由は、報酬決定のプロセスの透明性を高めるためです。

以上により、取締役会は、当事業年度の取締役の個人別の報酬等の内容が決定方針に沿うものであると判断しています。

## [ 賞与（業績連動報酬）の内容 ]

各事業年度の業績向上に対する意識を高め、かつ、中期経営計画「By Your Side」に掲げた経営目標の達成に向けたインセンティブとして機能することを目的として、取締役（社外取締役を除く。）に対して支給しているものです。個人別の具体的な支給額は、人事・報酬等委員会への諮問を経て取締役会であらかじめ定める業績指標に、取締役会であらかじめ定める一定割合及び職位別乗率を乗じることによって算定します。業績指標は、会社の収益性の観点から連結営業利益、提出会社の営業利益及び資本コストを意識した指標として連結ROEとしています。なお、賞与の支給額決定のための連結営業利益及び提出会社の営業利益の目標は設定しておらず、連結ROEについては中期経営計画の経営目標である13%を評価の基準としています。

当事業年度（当連結会計年度）の連結営業利益は622,909百万円、提出会社の営業利益は224,121百万円、連結ROEは13.8%です。

## [ 業績連動型譲渡制限付株式報酬（非金銭報酬等）の内容 ]

中期経営計画「By Your Side」に掲げた経営目標の達成と当社の中長期的な企業価値の向上を図るインセンティブとして機能すること、また、株主の皆様とのさらなる価値共有を進めることを目的として、取締役（社外取締役を除く。）に対して交付するものです。個人別の具体的な交付株式数は、人事・報酬等委員会への諮問を経て取締役会であらかじめ定める職位・職責等に応じた基準交付株式数に、中長期的な経営計画・経営課題等を踏まえて事業年度毎に定める財務・非財務の業績評価指標の業績評価期間（各事業年度とします。）の達成度合いを連動させて個人別交付株式数を算定し、毎年、業績評価期間終了後の一定の時期に、株式を付与するための金銭報酬債権を支給し、各対象取締役は、当該金銭報酬債権の全部を現物出資財産として払込むことにより、当社の普通株式の交付を受けます。譲渡制限期間は取締役の地位を退任する日までの間であり、取締役会が正当と認める理由以外での退任等、一定の事由に該当した場合は、交付した株式を当社が無償で取得します。

当事業年度の業績評価指標は株価を意識した指標として当社のTSR（1）及び配当込みTOPIX成長率（2）を比較したもの、従業員の個の成長の観点から一人当たり連結営業利益としています。

なお、譲渡制限期間及び譲渡制限の解除後において、対象取締役に不法行為又は法令違反等があったと当社取締役会が認めた場合、当該対象取締役が保有する本株式又は譲渡制限が解除された当社普通株式の全部又は一部の返還を求めることができるマルス・クローバック条項を設けています。

当事業年度（当連結会計年度）の当社のTSR、配当込みTOPIX成長率及び一人当たり連結営業利益の実績は以下のとおりです。

$$(1) \text{ 当社のTSR} = \frac{\text{対象期間最後の月(3月)の株価終値平均} + \text{対象期間の配当金額総額}}{\text{対象期間開始前の月(3月)の株価終値平均}}$$

$$(2) \text{ 配当込みTOPIX成長率} = \frac{\text{対象期間最後の月(3月)の配当込みTOPIX終値平均}}{\text{対象期間開始前の月(3月)の配当込みTOPIX終値平均}}$$

業績評価指標	実績
当社のTSR	111.31% (2025年3月の株価終値平均:1,835.67円、 2026年3月の株価終値平均:1,997.45円、当事業年度の配当:46円)
配当込みTOPIX成長率	136.12% (2025年3月の配当込みTOPIX終値平均:4,726.65、 2026年3月の配当込みTOPIX終値平均:6,434.27)
一人当たり連結営業利益	前事業年度:867万円 当事業年度:801万円(為替影響を除く。)

b. 監査役の報酬等

監査役の報酬は、月例の固定報酬(基本報酬)のみとし、監査役の協議により決定して支給します。

c. 当事業年度に係る取締役及び監査役の報酬等についての株主総会の決議に関する事項

取締役の基本報酬及び取締役(社外取締役を除く。)の賞与は、2025年6月27日開催の第159回定時株主総会において年額10億5,000万円以内(うち、社外取締役分は年額1億5,000万円以内)と決議いただいています。当該株主総会終了後の取締役の員数は9名(うち、社外取締役4名)です。

また、これとは別枠で、2025年6月27日開催の第159回定時株主総会において、取締役(社外取締役を除く。)に対する業績連動型譲渡制限付株式の付与のために支給する報酬(金銭報酬債権)の総額を年額5億円以内、かつ、交付する株式の総数は年400,000株以内とし、譲渡制限期間は株式の交付日から当社の取締役の地位から退任する日までの間とする決議をいただいています。当該株主総会終了後の社外取締役を除く取締役の員数は5名です。

監査役の報酬は、2025年6月27日開催の第159回定時株主総会において年額2億円以内と決議いただいています。当該株主総会終了後の監査役の員数は5名です。

役員区分ごとの報酬等の総額、報酬等の種類別の総額及び対象となる役員の員数

提出会社の役員区分ごとの報酬等の総額、報酬等の種類別の総額及び対象となる役員の員数

役員区分	報酬等の総額 (百万円)	報酬等の種類別の総額(百万円)				対象となる 役員の員数 (名)
		基本報酬	業績連動報酬	株式報酬		
				RS	PSU	
取締役 (社外取締役を除く。)	845	230	340	61	213	6
社外取締役	65	65	-	-	-	4
計	911	295	340	61	213	10
監査役 (社外監査役を除く。)	72	72	-	-	-	2
社外監査役	52	52	-	-	-	3
計	124	124	-	-	-	5

- (注) 1 上記の「業績連動報酬」は、当事業年度に費用計上した額を上記の「業績連動報酬」に記載しています。
- 2 当社は、2025年6月27日開催の第159回定時株主総会で決議いただき、業績連動型譲渡制限付株式報酬を導入しました。上記の「株式報酬」の「RS」は、それ以前に導入していた譲渡制限付株式報酬であります。当事業年度の交付はなく、前事業年度の交付分のうち当事業年度に費用計上した額を記載しています。
- 3 上記の「株式報酬」の「PSU」は、2025年6月27日開催の第159回定時株主総会で決議いただき導入した業績連動型譲渡制限付株式報酬です。本報告書提出時点において、実際に交付する株式数及び支給する金銭報酬債権の額は未確定であることから、上記「株式報酬」の「PSU」の額は、業績評価指標の達成度合いが最も高い場合の株式数に当事業年度末時点の当社普通株式の終値を乗じた額のうち、当事業年度中に費用計上した額を記載しています。
- 4 上記の取締役(社外取締役を除く。)の報酬は、2025年6月27日開催の第159回定時株主総会の終結時をもって任期満了により退任した1名に対する支給額を含んでいます。

役員ごとの連結報酬等の総額等

氏名	連結報酬等の総額 (百万円)	役員区分	会社区分	連結報酬等の種類別の額(百万円)			
				基本報酬	業績連動報酬	株式報酬	
						RS	PSU
鈴木 俊宏	315	取締役	提出会社	72	130	26	86
石井 直己	186	取締役	提出会社	48	78	13	46
加藤 勝弘	130	取締役	提出会社	39	52	7	30
岡島 有孝	104	取締役	提出会社	34	39	6	24

- (注) 1 連結報酬等の総額が1億円以上である者に限定して記載しています。
- 2 上記の「業績連動報酬」(賞与)は、当事業年度に費用計上した額です。
- 3 当社は、2025年6月27日開催の第159回定時株主総会で決議いただき、業績連動型譲渡制限付株式報酬を導入しました。上記の「株式報酬」の「RS」は、それ以前に導入していた譲渡制限付株式報酬であります。当事業年度の交付はなく、前事業年度の交付分のうち当事業年度に費用計上した額を記載しています。
- 4 上記の「株式報酬」の「PSU」は、2025年6月27日開催の第159回定時株主総会で決議いただき導入した業績連動型譲渡制限付株式報酬です。本報告書提出時点において、実際に交付する株式数及び支給する金銭報酬債権の額は未確定であることから、上記「株式報酬」の「PSU」の額は、業績評価指標の達成度合いが最も高い場合の株式数に当事業年度末時点の当社普通株式の終値を乗じた額のうち、当事業年度中に費用計上した額を記載しています。

本報告書提出日現在の役員の報酬等の額又はその算定方法の決定に関する方針に係る事項

a. 取締役の報酬等

取締役の個人別の報酬等の決定方針（以下「決定方針」といいます。）は、委員の過半数を社外取締役とする人事・報酬等委員会に決定方針案の妥当性を諮問し、その答申を踏まえて取締役会の決議で定めています。

決定方針は、2026年6月25日開催予定の第160回定時株主総会において取締役選任議案が原案どおり承認され、その後の取締役会において代表取締役その他の業務執行取締役が予定どおり選定されることを条件として、上記の「当事業年度の役員の報酬等の額又はその算定方法の決定に関する方針に係る事項」を継続することを2026年5月に人事・報酬等委員会への諮問を経て、取締役会で決議しています。その概要は次のとおりです。

取締役（社外取締役を除く。）の報酬は、当社の企業価値の持続的な向上に対するインセンティブとして機能するよう、基本報酬、短期インセンティブとしての賞与及び中長期インセンティブとしての株式報酬で構成し、その割合は、概ね基本報酬30%、賞与35%、株式報酬35%を目安とします。社外取締役の報酬は、その職務に鑑みて基本報酬のみといたします。

[基本報酬の支給額の決定方法等]

取締役の基本報酬は月例の固定報酬とし、職務・職責、他社水準及び従業員給与の水準等を考慮して決定し、支給いたします。なお、基本報酬の個人別の具体的な内容の決定は、取締役会の決議に基づいて人事・報酬等委員会に委任します。

[賞与（業績連動報酬）の決定方法等]

各事業年度の業績向上に対する意識を高め、かつ、中期経営計画「By Your Side」に掲げた経営目標の達成に向けたインセンティブとして機能することを目的として、取締役（社外取締役を除く。）に対して支給するものです。個人別の具体的な支給額は、人事・報酬等委員会への諮問を経て取締役会であらかじめ定める業績指標に、取締役会であらかじめ定める一定割合及び職位別乗率を乗じることによって算定し、毎年、一定の時期に支給いたします。

2027年3月期の業績指標は、会社の収益性の観点から連結営業利益、提出会社の営業利益及び資本コストを意識した指標として連結ROEとします。連結営業利益及び提出会社の営業利益については支給額決定のための目標は設定していません。連結ROEについては中期経営計画の経営目標である13%を評価の基準とします。

（補足）

法人税法第34条第1項第3号の「業務執行役員」に該当する取締役に対する賞与（業績連動報酬）は、法人税法上の業績連動給与とすることを企図しています。2027年3月期の取締役の賞与（業績連動報酬）の算定方法は以下のとおりです。

1 算定方法

- a. 2027年3月期の提出会社の営業利益が2026年3月期の提出会社の営業利益以上となった：

$$\text{支給額} = \text{2027年3月期の連結営業利益} \times \text{連結ROE評価係数} ( ) \times 0.020\% \times \text{職位別乗率}$$

- b. 2027年3月期の連結営業利益は2026年3月期の連結営業利益以上となったが、2027年3月期の提出会社の営業利益は2026年3月期の提出会社の営業利益未満となった：

$$\begin{aligned} \text{支給額} = & \quad \times \text{連結ROE評価係数} ( ) \times 0.020\% \times \text{職位別乗率} \\ & + \quad \times \text{連結ROE評価係数} ( ) \\ & \quad \times \text{2027年3月期の提出会社の営業利益の2026年3月期比} \\ & \quad \quad \quad (\text{小数点以下2位未満切捨て。ただし、営業損失の場合は0。}) \\ & \quad \times 0.020\% \times \text{職位別乗率} \end{aligned}$$

2027年3月期の連結営業利益のうち2026年3月期の連結営業利益と同額までの部分

2027年3月期の連結営業利益のうち2026年3月期の連結営業利益を上回った部分

- c. 2027年3月期の連結営業利益及び提出会社の営業利益がともに2026年3月期末満となった：

支給額 = 2027年3月期の連結営業利益 × 連結ROE評価係数 ( )  
 × 2027年3月期の提出会社の営業利益の2026年3月期比  
 (小数点以下2位未満切捨て。ただし、営業損失の場合は0。)  
 × 0.020% × 職位別乗率

連結ROE評価係数：

2027年3月期の連結ROEが13%以上の場合は1.05、13%未満の場合は0.95

- (注) 1 法人税法第34条第1項第3号イに規定する利益の状況を示す指標は、2027年3月期の「連結営業利益」、「提出会社の営業利益」及び「連結ROE」とします。
- 2 上記算式に使用する「連結営業利益」は当該支給額を損金経理する前の金額とします。
- 3 上記算式に基づく各取締役への支給金額については、10万円未満切捨てとします。

## 2 職位別乗率

職位	乗率	員数
代表取締役社長	1.00	1
代表取締役副社長	0.60	1
取締役副社長	0.40	1
取締役専務役員	0.30	2

(注) 上記の「員数」は、2026年6月25日開催予定の第160回定時株主総会において取締役選任議案が原案どおり承認され、その後の取締役会において代表取締役その他の業務執行取締役が予定どおり選定された場合の取締役(「3 対象者」)の員数です。

## 3 対象者

法人税法第34条第1項第3号の「業務執行役員」に該当する取締役のみとし、社外取締役は除きます。

## 4 確定額

法人税法第34条第1項第3号イ(1)に規定する「確定額」は、5億円を限度とします。

賞与支給額の合計が5億円を上回った場合は、各人の支給額を全員の支給額の合計で除したものに、5億円を乗じた金額を、各人の賞与とします(10万円未満切捨て)。

## 5 その他

取締役が期中に退任した場合の支給額は、職務執行期間を満了した場合の支給額を計算し、その金額を在籍月数によって按分計算したものとします(10万円未満切捨て)。

## [業績連動型譲渡制限付株式報酬(非金銭報酬等)の決定方法等]

中期経営計画「By Your Side」に掲げた経営目標の達成と当社の中長期的な企業価値の向上を図るインセンティブとして機能すること、また、株主の皆様とのさらなる価値共有を進めることを目的として、取締役(社外取締役を除く。)に対して交付するものです。個人別の具体的な交付株式数は、人事・報酬等委員会への諮問を経て取締役会であらかじめ定める職位に応じた基準交付株式数に、中長期的な経営計画・経営課題等を踏まえて事業年度毎に定める財務・非財務の業績評価指標の業績評価期間(各事業年度とします。)の達成度合いを連動させて個人別交付株式数を算定し、毎年、業績評価期間終了後の一定の時期に、株式を付与するための金銭報酬債権を支給し、各対象取締役は、当該金銭報酬債権の全部を現物出資財産として払込むことにより、当社の普通株式の交付を受けます。譲渡制限期間は当社の取締役の地位を退任する日までの間であり、取締役会が正当と認める理由以外での退任等、一定の事由に該当した場合は、交付した株式を当社が無償で取得します。

2027年3月期の業績評価指標は、中期経営計画の株主還元方針の観点からTSR、また、従業員の個の成長の観点から一人当たり連結営業利益とします。支給額決定のための目標は設定していませんが、TSRについては配当込みTOPIX成長率との比較、また、一人当たり連結営業利益(為替影響を除く。)については前連結会計年度の一人当たり連結営業利益を評価の基準とします。

なお、譲渡制限期間及び譲渡制限の解除後において、対象取締役に不法行為又は法令違反等があったと当社取締役会が認めた場合、当該対象取締役が保有する本株式又は譲渡制限が解除された当社普通株式の全部又は一部の返還を求めることができるマルス・クローバック条項を設けています。

(補足)

法人税法第34条第1項第3号の「業務執行役員」に該当する取締役に対する業績連動型譲渡制限付株式報酬の一部(次の1により算定する個人別交付株式数の90%に相当する部分)については、法人税法上の業績連動給与とすることを企図しています。業績評価対象期間(以下「対象期間」といいます。)である2027年3月期の業績連動型譲渡制限付株式報酬の算定方法は以下のとおりです。

1 対象取締役に交付する個人別交付株式数の算定方法

個人別交付株式数は、次のと合計とし、100株未満の端数が生じた場合には、これを切り捨てるものとします。

基準交付株式数(1) × 90% × TSR評価係数(2)

(1株未満の端数が生じた場合には、これを切り捨て)

基準交付株式数(1) × 10% × TSR以外の業績評価係数(3)

(1株未満の端数が生じた場合には、これを切り捨て)

1 基準交付株式数

職位	株式数	員数
代表取締役社長	56,000株	1
代表取締役副社長	30,000株	1
取締役副社長	20,000株	1
取締役専務役員	16,000株	2

(注) 上記の「員数」は、2026年6月25日開催予定の第160回定時株主総会において取締役選任議案が原案どおり承認され、その後の取締役会において代表取締役その他の業務執行取締役が予定どおり選定された場合の取締役(「3 対象者」)の員数です。

2 TSR評価係数 (小数点以下2位未満切捨て)

当社のTSR ÷ 配当込みTOPIX成長率

$$\text{当社のTSR} = \frac{\text{対象期間最後の月(3月)の株価終値平均} + \text{対象期間の配当金額総額}}{\text{対象期間開始前の月(3月)の株価終値平均}}$$

$$\text{配当込みTOPIX成長率} = \frac{\text{対象期間最後の月(3月)の配当込みTOPIX終値平均}}{\text{対象期間開始前の月(3月)の配当込みTOPIX終値平均}}$$

2が110%を上回った場合は110%を上限に、90%を下回った場合は90%を下限に変動します。

3 TSR以外の業績評価係数 (小数点以下2位未満切捨て)

対象期間の一人当たり連結営業利益(為替影響を除きます。) ÷ 対象期間の前事業年度の一人当たり連結営業利益

(注) 上記算式に使用する「連結営業利益」は当該支給額を損金経理する前の金額とします。

3が110%を上回った場合は110%を上限に、90%を下回った場合は90%を下限に変動します。

2 対象取締役を支給する金銭報酬債権の額の算定方法

対象取締役に交付する個人別交付株式数（上記1で算定）に、株式の割当てに係る当社取締役会決議日の前営業日の東京証券取引所における当社普通株式の終値（同日に取引が成立していない場合は、それに先立つ直前取引日の終値とします。）を乗じた額とします。

3 対象者

法人税法第34条第1項第3号の「業務執行役員」に該当する取締役のみとし、社外取締役は除きます。

4 確定額

法人税法第34条第1項第3号イ（1）に規定する「確定した額」は、5億円を限度とします。また、「確定した数」は400,000株を上限とします。

対象取締役に支給する金銭報酬債権の額の合計が5億円を上回った場合は、各人の支給額を全員の支給額の合計で除したものに、5億円を乗じた金額を、各対象取締役に支給する金銭報酬債権の額とします（10万円未満切捨て）。

対象取締役に交付する株式数の合計が400,000株を上回った場合は、各人の交付株式数を全員の交付株式数の合計で除したものに、400,000株を乗じた株式数を、各対象取締役に交付する株式数とします（100株未満切捨て）。

5 交付要件

対象期間が終了し、以下の交付要件を満たした場合に、各対象取締役に対して金銭報酬債権を支給し、当該金銭報酬債権の全部を現物出資させることで各対象取締役に本株式を交付するものとします。

本株式の割当ての対象となる職務執行期間（前事業年度に係る定時株主総会の開催日から当該事業年度に係る定時株主総会の開催日の前日までの期間をいいます。）中に対象取締役が継続して当社の取締役の地位にあったこと

当社取締役会が定める一定の非違行為がなかったこと

当社取締役会が定めるその他必要と認められる要件を充足すること

6 株式が交付されるまでに対象取締役が退任した場合の取り扱い

任期満了その他当社取締役会が正当と認める理由により当社の取締役を退任した場合、本株式の交付に代えて、上記2により算定する金銭報酬債権の額に、当該取締役が当社の取締役として選任（再任を含みます。）された直近の株主総会以降の在任月数（1か月に満たない場合は1か月として計算します。）を12か月で除した係数を乗じて算定する金銭を支給することができるものとします（10万円未満切捨て）。

死亡により当社の取締役を退任した場合、本株式の交付に代えて、上記2により算定する金銭報酬債権の額に、当該取締役が当社の取締役として選任（再任を含みます。）された直近の株主総会以降の在任月数（1か月に満たない場合は1か月として計算します。）を12か月で除した係数を乗じて算定する金銭を当該取締役の相続人に支給します（10万円未満切捨て）。

b. 監査役の報酬等

監査役の報酬は、月例の固定報酬（基本報酬）のみとし、監査役の協議により決定して支給します。

(5) 【株式の保有状況】

投資株式の区分の基準及び考え方

当社は、保有目的が純投資目的である投資株式と純投資目的以外の目的である投資株式の区分について、専ら株式の価値の変動又は株式に係る配当によって利益を受けることを目的として保有する株式を純投資目的である投資株式とし、それ以外の投資株式を純投資目的以外の目的である投資株式としています。

保有目的が純投資目的以外の目的である投資株式

a．保有方針及び保有の合理性を検証する方法並びに個別銘柄の保有の適否に関する取締役会等における検証の内容

当社は、持続的な成長と中長期的な企業価値の向上のために、事業機会の創出、業務提携、安定的な取引・協力関係の構築、維持、強化等に資すると判断する場合、取引先等の株式を保有します。

個別の政策保有株式の保有の適否は、毎年、取締役会で検証します。保有に伴う便益やリスク等について、取引の性質や規模等に加え、企業価値向上等の定性面や、資本コストとの比較等の定量面の判断基準を設けて総合的に判断し、売却対象とした銘柄は縮減を進めます。

b．銘柄数及び貸借対照表計上額

	銘柄数 (銘柄)	貸借対照表計上額の 合計額(百万円)
非上場株式	43	19,621
非上場株式以外の株式	31	187,162

(当事業年度において株式数が増加した銘柄)

	銘柄数 (銘柄)	株式数の増加に係る取得 価額の合計額(百万円)	株式数の増加の理由
非上場株式	2	90	電動二輪車のインフラ整備に関わる 出資、地域共創に関わる出資
非上場株式以外の株式	-	-	-

(当事業年度において株式数が減少した銘柄)

	銘柄数 (銘柄)	株式数の減少に係る売却 価額の合計額(百万円)
非上場株式	3	506
非上場株式以外の株式	17	18,924

(注) 1 株式数が増加した銘柄には、株式分割による変動を含んでいません。

2 株式が減少した銘柄には、関係会社株式への区分変更による変動を含んでいません。

保有銘柄数の推移

	2019年 3月末	2020年 3月末	2021年 3月末	2022年 3月末	2023年 3月末	2024年 3月末	2025年 3月末	2026年 3月末
非上場株式	41	42	44	44	48	46	47	43
非上場株式以外の株式	88	80	64	60	60	58	45	31

(貸借対照表計上額の合計額の連結資本合計に対する比率：5.0%)

## c. 特定投資株式及びみなし保有株式の銘柄ごとの株式数、貸借対照表計上額等に関する情報

## 特定投資株式

銘柄	当事業年度	前事業年度	保有目的、業務提携等の概要、 定量的な保有効果 及び株式数が増加した理由	当社の株 式の保有 の有無
	株式数(株)	株式数(株)		
	貸借対照表計上額 (百万円)	貸借対照表計上額 (百万円)		
トヨタ自動車(株)	30,948,300	30,948,300	業務提携の維持・発展のために保有。 社会課題の解決及び自動車社会の健全で持 続的な発展に貢献していくことを念頭に、 両社で2016年に業務提携に向けた検討を開 始して協業に取り組み、2019年に、従来ど おり競争者であり続けつつも新たなフィー ルドでの協力を進めていくために、長期的 なパートナー関係の構築・推進を目指すべ く資本提携。	有
	97,858	80,960		
(株)三菱UFJフィナン シャル・グループ	9,931,630	9,931,630	主に資金調達等の取引関係の維持・強化の ために保有。	有 (注2)
	25,822	19,972		
(株)しずおかフィナン シャルグループ	7,000,800	7,000,800	主に資金調達等の取引関係の維持・強化の ために保有。	有 (注3)
	17,939	11,362		
Subros Ltd.	7,800,000	7,800,000	主にインドにおける自動車関連部品の取引 関係の維持・強化のため。1985年に合弁会 社として設立された際に出資。	無
	8,472	7,693		
住友不動産(株)	1,816,000	1,362,000	主にイベント施設の賃借や拠点用地の仲介 取引関係の維持・強化のために保有。 (当事業年度に一部を売却。株式数の増加 は株式分割によるもの)	無
	7,975	7,617		
(株)みずほフィナンシャ ルグループ	1,107,701	1,107,701	主に資金調達等の取引関係の維持・強化の ために保有。	有 (注4)
	6,742	4,487		
(株)りそなホールディン グス	2,313,450	2,313,450	主に資金調達等の取引関係の維持・強化の ために保有。	有 (注5)
	3,984	2,977		
NOK(株)	1,012,300	1,012,300	主に自動車関連部品・材料に関する取引関 係の維持・強化・機会創出のために保有。	有
	2,834	2,216		
(株)大気社	835,800	417,900	主に自動車関連部品・材料に関する取引関 係の維持・強化・機会創出のために保有。 (株式数の増加は株式分割によるもの)	有
	2,749	1,910		
(株)ユシロ (注6)	549,000	549,000	主に自動車関連部品・材料に関する取引関 係の維持・強化・機会創出のために保有。	有
	1,649	1,057		
(株)ユニバンス	1,937,200	1,937,200	主に自動車関連部品・材料に関する取引関 係の維持・強化・機会創出のために保有。	有
	1,569	738		
(株)マキタ	283,800	283,800	主に作業用工具に関する取引関係の維持・ 強化・機会創出のために保有。	有
	1,440	1,397		
三井住友トラスト・ ホールディングス(株)	292,500	292,500	主に資金調達等の取引関係の維持・強化の ために保有。	有 (注7)
	1,433	1,088		
三櫻工業(株)	1,600,000	1,600,000	主に自動車関連部品・材料に関する取引関 係の維持・強化・機会創出のために保有。	有
	1,075	1,056		
東海東京フィナンシャ ル・ホールディングス (株)	1,118,090	1,118,090	主に金融取引等における関係の維持・強化 のために保有。	有
	796	541		
(株)ヨロズ	800,000	800,000	主に自動車関連部品・材料に関する取引関 係の維持・強化・機会創出のために保有。	有
	724	808		
ヤマトホールディン グス(株)	348,080	348,080	主に物流業務に関する取引関係の維持・強 化・機会創出のために保有。	有
	607	682		
(株)アーレスティ	565,767	565,767	主に自動車関連部品・材料に関する取引関 係の維持・強化・機会創出のために保有。	有
	444	366		
フタバ産業(株)	459,000	459,000	主に自動車関連部品・材料に関する取引関 係の維持・強化・機会創出のために保有。	有
	439	357		
(株)ハイレックスコーポ レーション	154,187	154,187	主に自動車関連部品・材料に関する取引関 係の維持・強化・機会創出のために保有。	有
	427	242		
(株)ispace	873,960	873,960	自動車開発で培ってきた技術で同社の挑戦 に貢献すること及び当社の技術向上に資す ることから保有。	無
	380	659		
(株)ミクニ	1,007,365	1,007,365	主に自動車関連部品・材料に関する取引関 係の維持・強化・機会創出のために保有。	有
	379	306		
トピー工業(株)	109,621	109,621	主に自動車関連部品・材料に関する取引関 係の維持・強化・機会創出のために保有。	有
	317	233		

銘柄	当事業年度	前事業年度	保有目的、業務提携等の概要、 定量的な保有効果 及び株式数が増加した理由	当社の株 式の保有 の有無
	株式数(株)	株式数(株)		
	貸借対照表計上額 (百万円)	貸借対照表計上額 (百万円)		
リケンN P R(株)	72,000	120,000	主に自動車関連部品・材料に関する取引関係の維持・強化・機会創出のために保有。	有
	267	299		
西川ゴム工業(株)	61,500	30,750	主に自動車関連部品・材料に関する取引関係の維持・強化・機会創出のために保有。 (株式数の増加は株式分割によるもの)	有
	217	150		
戸田建設(株)	124,185	124,185	主に施設・拠点の建築に関する取引関係の維持・強化・機会創出のために保有。	有
	179	109		
中央発條(株)	38,484	38,484	主に自動車関連部品・材料に関する取引関係の維持・強化・機会創出のために保有。	有
	140	64		
(株)河合楽器製作所	47,000	47,000	地域経済との関係を維持・強化するために保有。	有
	132	134		
曙ブレーキ工業(株)	1,050,600	1,751,000	主に自動車関連部品・材料に関する取引関係の維持・強化・機会創出のために保有。	無
	122	187		
(株)清水銀行	11,248	11,248	地域経済との関係を維持・強化するために保有。	有
	27	16		
ダイナミックマップ ラットフォーム(株)	10,000	10,000	主に自動運転技術の開発に関する取引関係の維持・強化・機会創出のために保有。	無
	6	14		
(株)三井住友フィナン シャルグループ	-	478,656	-	有 (注8)
	-	1,816		
カヤバ(株)	-	540,040	-	無
	-	1,587		
イビデン(株)	-	386,100	-	無
	-	1,540		
スタンレー電気(株)	-	518,364	-	有
	-	1,454		
日本精工(株)	-	1,702,650	-	無
	-	1,086		
S O M P Oホールディ ングス(株)	-	157,500	-	無
	-	712		
(株)エクセディ	-	127,050	-	無
	-	557		
(株)アイシン	-	300,000	-	有 (注9)
	-	486		
(株)小糸製作所	-	200,000	-	有
	-	367		
(株)東海理化電機製作所	-	50,000	-	有
	-	111		
豊田合成(株)	-	38,573	-	無
	-	103		
岡谷鋼機(株)	-	14,400	-	有
	-	100		
リョービ(株)	-	44,000	-	有
	-	98		
ニチアス(株)	-	6,050	-	有
	-	27		

- (注) 1 定量的な保有効果の記載が困難であるため、保有の合理性を検証した方法を記載します。  
当事業年度における検証は、スタッフ部門が個別銘柄毎に取得の経緯・目的、発行会社との取引状況、発行会社の業績推移、取得価額・時価、配当利回り等の基準、保有に伴う便益やリスク等について整理し、経営会議を経て、取締役会で検証しました。
- 2 (株)三菱UFJフィナンシャル・グループは当社の株式を保有していませんが、同子会社が当社の株式を保有しています。
- 3 (株)しずおかフィナンシャルグループは当社の株式を保有していませんが、同子会社が当社の株式を保有しています。
- 4 (株)みずほフィナンシャルグループは当社の株式を保有していませんが、同子会社が当社の株式を保有しています。
- 5 (株)りそなホールディングスは当社の株式を保有していませんが、同子会社が当社の株式を保有しています。
- 6 (株)ユシロは、2025年4月1日付で、ユシロ化学工業(株)から商号変更しています。
- 7 三井住友トラスト・ホールディングス(株)は当社の株式を保有していませんが、同子会社が当社の株式を保有しています。

有しています。

- 8 (株)三井住友フィナンシャルグループは当社の株式を保有していませんが、同社子会社が当社の株式を保有しています。
- 9 (株)アイシンは当社の株式を保有していませんが、同社子会社が当社の株式を保有しています。

保有目的が純投資目的である投資株式

該当事項はありません。

## 5 【従業員の状況等】

### (1) 【人材戦略に関する基本方針等】

#### 1. 経営戦略と連動した人的資本・人材戦略

##### ・スズキの人的資本への想い

当社は、2021年6月25日の第155回定時株主総会を機に、鈴木修元会長の体制から、鈴木俊宏社長を中心とした集団指導体制へと移行しました。これに伴い、当社のマネジメントの在り方を「変えずに更に強化」とするとともに「時代の進化に合わせアップデート」してきました。

「変えずに更に強化」したものは、「社是」と「3つの行動理念（3現・2原、小・少・軽・短・美、中小企業型経営）」からなるスズキのオペレーティングシステム（OS）です。「時代の進化に合わせアップデート」したものは、体制移行と同じタイミングで大幅な改訂がなされたコーポレートガバナンス・コード83原則を基準とした、スズキの経営品質・競争力の強化です。

新たな経営体制のもと、スズキのOSと経営の原則に従ってこれからも進化し続けることのできる組織をつくり、経営品質・競争力を強化するために様々な活動を実施しました。2021年11月には、トップ自ら現場の問題を把握し解決するスズキ流経営を更に進化・深化させるため、社長職場対話を始動しました。この活動により、自社の特長や課題を改めて整理し、再認識することができました。翌12月には「小・少・軽・短・美」をモノづくり/コトづくりの両面で知的財産の中核に位置づけることで、知的財産ガバナンスの強化を図りました。2022年1月には3現主義の追求と会社全体最適の実現を目的として、「管掌」体制を導入しました。また、同年3月には取締役会の議題設定や運営の見直しを行い、多様な視点からリスクと機会を検証することや、社外の見識を経営により一層反映することができるようになりました。その後も継続して経営品質・競争力の強化に取り組み、2024年4月にそれらの活動の仕上げとして、人的資本を増強するために新人事制度を制定しました。

近年は事業環境が目まぐるしく変化し、現場で求められる判断や業務の難易度が一段と高まっており、従来と同じ方法では成長を続けることが難しくなっています。当社は、これからもお客様、社会にとって身近で頼りになる存在であり続けるために、今までの事業の延長線、同じやり方のアップデートだけでなく、新しい取り組みを行い、非連続へ挑戦し、成長していきます。

中期経営計画「By Your Side」で経営目標の基本方針に掲げた通り、人的資本投資による人材の強化を通じて持続的な成長を続け、チームスズキー丸となって企業価値の向上に取り組みます。2030年に向けての原動力は人であると考えており、2024年4月に制定した新しい人事制度は、従業員一人ひとりに本気で投資するという意思を表したものです。そこには、従業員一人ひとりが輝ける会社を、従業員とともに創っていきたいという想いが込められています。

より本質的な問題解決を目指すために、2025年9月にそれまでの3現主義「現場・現物・現実」に「原理・原則」を加えて、「現場・現物・現実・原理・原則」へ変更しました。「原理」は自然の摂理であり、私たちは必ずしもその核心まで到達していません。しかし、技術の進歩により、「現場・現物・現実」をとらえる解像度が高まれば、これまで以上に深く探究することで「原理」に一歩ずつ近づくことができると考えます。こうして見えてきた「原理」を、その時代や周囲の状況も踏まえて整理し、「原則」としてアップデートする、その取り組みを続け、問題解決のレベルを上げるため、「現場・現物・現実・原理・原則」を実践しています。

##### ・スズキの経営戦略の実行を支える人的資本

当社は、中期経営計画「By Your Side」で中長期的に目指す姿として「生活に密着したインフラモビリティ」を掲げ、経営目標とその達成に向けた具体的な戦略・取り組みを示しています。

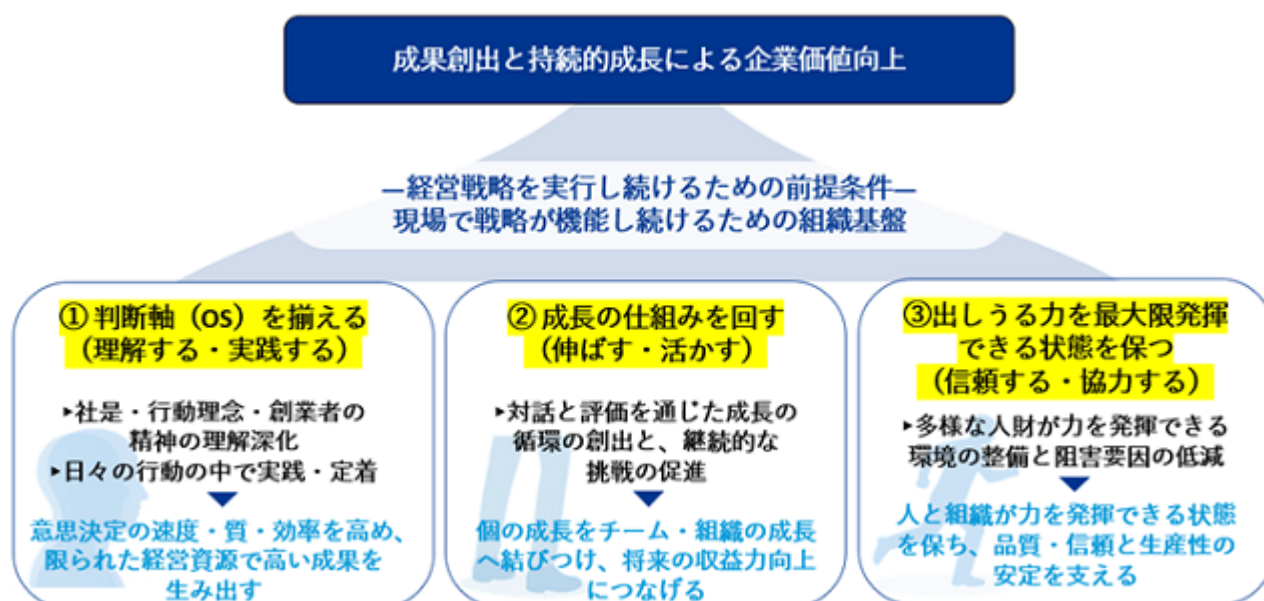
このような経営戦略は、定めるだけでは実行できず、それを理解し、行動する人と組織によって現場で機能し、継続的に実行可能となります。また、経営戦略の内容や意図を組織全体に周知することは、自らの役割を認識し、自発的な学びを促進することにつながるため、経営戦略を現場で機能させるための重要な取り組みだと考えています。

加えて、当社では、役員・本部長が自己研鑽を重ね経営チームの人的競争力の継続的な向上を示し、それを従業員の自律的な学びと成長へつなげていくことを重視しています。経営層が継続的に知見を深めることは、経営判断や議論の質を高めるだけでなく、組織全体に学ぶ姿勢を根づかせることにもつながります。こうした学びの連鎖を通じて、個の成長を会社全体の成長と稼ぐ力の向上へ結びつけていきます。

・人的資本の位置づけ

経営戦略を実行し続けるための前提条件

経営戦略を支える人的資本の基本構造



当社は、人的資本を、短期的に業績を直接押し上げる施策ではなく、企業価値を向上させるため、成長投資や資本効率の向上を含む経営戦略が現場で機能し、継続的に回り続けるための前提条件・基盤として捉えています。

当社が人的資本を経営戦略の前提条件として位置づける背景には、判断や行動の基準が揃わなければ意思決定の速度・質・効率が低下し、限られた経営資源で最大の成果を発揮しにくくなるという認識があります。さらに、従業員が挑戦し、学び、成長していく循環を回す仕組みがなければ、個や組織の能力向上を継続することはできず、将来の収益力向上にもつながりません。また、人と組織が出しうる力を十分に発揮できる状態が損なわれれば、組織のパフォーマンスが安定せず、品質や信頼、ひいては事業継続性に影響が及び生産性も低下します。これらはいずれか一つが欠けても、経営戦略の実行を妨げる要因となり得ます。

当社は、これらの認識のもと、人的資本を「戦略の成果を生み出すための基盤」として捉え、組織全体で継続的に整備・強化しています。

・経営戦略を支える人的資本の重点領域（3つの要素）

判断軸（OS）を揃える（理解する・実践する）

社是・行動理念及び創業者の精神は、当社の意思決定や行動の拠り所であり、スズキのOSとして、経営戦略を現場で実行するための基本的な判断軸です。

当社では、これらを単なる精神論として共有するのではなく、当社が持てる経営資源の中で最大の成果を発揮するための判断・行動の型と位置づけ、日々の意思決定や行動の中で実践・定着させることを重視しています。

具体的には、スズキの歴史や創業の背景を踏まえた対話や事例の共有を通じて理解を深めるとともに、経営トップ自らが全本部と現場で対話を重ねることで、考え方や課題を共有し、組織全体で判断や行動の質を高める取組みを行っています。また、経営会議等においてもスズキを強くするという自律的な意識のもとで、全社視点と現場の実態を踏まえた実効性のある議論ができるように取り組んでいます。このように判断軸が組織として揃うことで、部門間の調整や手戻りを抑え、意思決定の速度・質及び効率を高めるとともに、限られた経営資源の中で高い成果を生み出す実行力の向上につながると考えています。これにより、限られた経営資源をより優先度

の高い領域へ集中させることが可能となり、資源配分の質の向上を通じて企業価値の向上に寄与します。

#### 成長の仕組みを回す（伸ばす・活かす）

近年、事業環境の変化に伴い業務の難易度や求められる判断の水準が格段に高まり、従来と同じやり方では人と組織が本来持つ力を発揮しにくい状況が生じやすくなっています。経営戦略を持続的に実行するためには、個の成長を継続的に引き出し、その成果を組織の力へと結びつける仕組みが不可欠です。当社では、個の成長を継続的に引き出す仕組みの運用を通じて、評価・対話・育成の質の向上に取り組んでいます。具体的には、能力と挑戦による行動の両面を評価軸とし、短期的な成果と中長期的な能力発揮を切り分けて捉えることで、継続的な挑戦と成長を促す運用を行っています。

目標設定や対話を通じて、本人の強みや価値観を踏まえながら、上司と期待や役割をすり合わせ、継続的なフィードバックを重ねることで、従業員が自律的に挑戦し、学び、成長していく循環を生み出すことを重視しています。個の成長の積み重ねが、チームや組織全体の成長につながり、結果として成果を生み出す力の向上に結びつくものと捉えています。

当社は、こうした成長の仕組みを継続的に回すことにより、変化への対応力や成果創出力を高め、機会損失リスクを低減しながら、将来の収益力向上につなげていくことが重要であると考えています。これにより、持続的な価値創出を支える基盤を強化し、中長期的な企業価値の向上に寄与するものと認識しています。

#### 出しうる力を最大限発揮できる状態を保つ（信頼する、協力する）

こうした成長の循環を前提として、経営戦略を実行し続けるためには、人と組織が本来持つ能力を安心して発揮し、意欲を高め続けられる状態であることが重要です。ここでいう「出しうる力を最大限発揮できる状態」とは、従業員が不安や阻害要因に力を奪われることなく、目の前の優先度の高い仕事に集中できる状態を指します。この状態を保つことで、商品・サービスの品質向上とお客様との信頼構築につながり、経営基盤の強化につながるものと認識しています。

当社では、このように人と組織が出しうる力を最大限発揮できる状態を、「スズキのウェルビーイング」という考え方で整理しています。これは、従業員一人ひとりが安心して長く働き、能力を十分に発揮できる状態を意味するものです。

当社では、ウェルビーイングの中でも安全を極めて重要な要素と位置づけています。規律（ルール・手順・安全確認の徹底）と道徳観（安全意識・行動の徹底）の両面から安全文化の再徹底を進めるとともに、不安全な行動や状態に対して互いに声を掛け合い、是正する行動を日常のものとするすることで、労働災害の未然防止に取り組んでいます。

また、多様な人材がそれぞれの背景や価値観を尊重されながら力を発揮できる職場環境や業務環境を整え、将来への過度な不安を抱え込まずに仕事に向き合える状態を維持することが重要であると考えています。こうした状態は、人と組織の間の信頼関係や、立場や役割の違いを越えて協力し合える関係性があるからこそ、はじめて組織の力として機能します。

#### ・進捗管理と運用に対する考え方

当社は、人的資本に関する取組みについて、経営戦略の成果へのつながりに加え、各重点領域が現場でどのように機能しているかを、先行指標を用いて継続的に把握・点検しています。

具体的には、判断や行動の変化、対話や育成の実践状況、人と組織が力を発揮できる状態について、社内サーベイ等を通じて把握し、必要に応じて施策の見直しを行うことで、人的資本を経営戦略の前提条件・基盤として継続的に整備・強化しています。

## ・人財戦略に関わる具体的な取組み

以下に記載した各取組みは、経営層から現場に至るまで連鎖的に機能させることで組織全体の行動・能力・状態を底上げしていくことを目的としています。組織全体に広く適用される基盤的な取組みによって全体の土台を強化するとともに、特定の役割や責任を担う層に対する取組みで得られた知見や行動が組織内で展開・共有されることにより、全体へと広げていくことが狙いです。

### a. 「判断軸（OS）を揃える」に関わる取組み

#### （ ）. 判断軸の浸透・共有

##### 社是と行動理念の浸透と日々の実践

お客様に満足し続けていただき、スズキへの信頼が得られるよう、全従業員一人ひとりが創業の精神、モノづくりの精神を再確認し、スズキのOSである社是と行動理念を業務で常に応用できるような実践ができるよう、新入社員から役職者に至る全従業員への研修とあわせ、各職場での実務を通して確実な浸透を図っています。

また、グローバルにスズキのOSを基本にした経営判断ができるよう、海外子会社の幹部層に対しても社是・行動理念を深める研修を実施しています。

##### 社長職場対話

上司や部下、同僚、部門間での対話を円滑にし、問題を報告・連絡・相談しやすい土壌をつくるため、2021年より、社長による職場対話を全31本部対象に、職場毎に実施しています。職場対話では、社長自らが従業員に直接思いを伝え、また、従業員は日々の困りごとや意見を述べ、対話を行っています。特に若手から中堅の従業員にとっては、自分の思いを自分の言葉で社長へ直接届けることができる機会となっています。また、職場対話の内容を社内ホームページで公開して全従業員に共有することで、職場対話がより活発になるとともに、従業員のモチベーションアップ、全従業員のベクトル合わせにつながっています。

#### （ ）. 判断・行動の質の向上

##### 役員・本部長研修

本研修の最大の意義は、不確実な時代において、役員・本部長が経営リテラシーを高め、自ら仮説を構築・議論し、変革を主導する基盤を築くことにあります。「前例踏襲」から脱却し、変化の本質を見抜く視座を獲得することは、自動車産業の変革期をリードし、非連続へ挑戦して成長するための不可欠な条件です。

研修は、自社の歴史習得や法務等の基礎に加え、AI、地政学、コーポレートファイナンスなど最新の重要課題を網羅し、対話型の改善サイクルを通じて進化を続けています。また、研修の一環として2024年4月より「推薦図書」の運用を開始しました。選定図書とその意図、及び各人の読書状況を社内ホームページで全社公開し、経営層自らが学び続ける姿勢を可視化することで、全社に「自律的な成長文化」を浸透させ、「チームスズキ」としての共創体質を強化します。

また、キャリア採用者導入研修も開始しました。社是・行動理念を体現する役員が講師として登壇し、スズキのOSを自らの言葉で言語化し、スズキらしさの実践行動を直接伝えることで、キャリア採用者がチームスズキの一員として早期に活躍するための土台作りを支援します。

当社では、本研修を持続可能な企業価値の向上と非連続への挑戦を牽引する中核プログラムとして深化させていきます。

##### 多様な価値観の醸成と、職場の実情を踏まえた研修の実施

研修は、様々な部門に所属する受講者同士が集まり、多角的な視点で考え議論することで、新たな発想や価値観の醸成を図っています。

こうした多様な視点の獲得に加え、各従業員が適切な判断と行動をとることができるよう、社是及び行動理

念の理解を土台とした階層別研修を実施しています。

階層別研修では、各階層に求められる役割や視点の再認識に加え、職場課題を踏まえた対話や演習を通じて、日々の業務における実践につなげることを重視しています。

また、従来は一部の役職や年次に限定される側面があった階層別研修についても、受講タイミングの自由度の拡大や内容の見直しと、各職場の課題や意見を汲み上げた継続的な改善を通じて、従業員がそれぞれの役割に応じた学びを得られる仕組みの充実を図っています。

#### b. 「成長の仕組みを回す」に関わる取組み

##### ( ) . 人財の育成

##### 日常業務を通じた育成（全従業員）

当社では、事業環境の変化に伴い業務の難易度や求められる判断の水準が高まる中、個の成長を継続的に引き出すことが重要であると考えています。このため、日常業務を通じた育成を重視し、従業員一人ひとりが自律的に学び、成長していく仕組みの運用に取り組んでいます。

具体的には、OJTに加え社内研修や外部セミナー等のOFF-JTを通じて専門知識・スキルの体系的な習得を推進するとともに、技術・生産部門ではスキルマップを活用して職務に必要な能力の可視化と計画的な育成を行っています。さらに、全従業員を対象としたオンデマンド学習環境の整備などにより、自立的な学習を支援しています。また、デジタル分野においては、IT本部が中心となり経営層及び管理職に対するDXマネジメント教育の実施に加え、全従業員に対し、市民開発者の育成・支援やデータ分析・活用教育、生成AIの活用基盤の整備などの取組みを進めています。現在、生成AIは約14,500名が活用し、市民開発者による1,000を超えるアプリ開発が行われるなど、全社的なデジタル活用力の強化が着実に進展しています。

こうした取組みにより、業務の高度化に対応できる基礎力の底上げと主体的な成長の循環を生み出し、組織全体の実行力及び成果創出力の向上につなげています。

##### 越境経験による成長機会（選抜）

当社では、急速に変化する事業環境の中で、従業員に対して、これまでの経験や価値観の枠を超えた越境環境での成長機会を提供しています。

具体的には、SkyDriveなどのスタートアップ企業への出向を通じて、スピード感のある事業環境の中で実践的な課題解決に取り組む機会を設けています。また、インドにおいては現地大学内に活動拠点を設置し、インド社会に根付く課題解決を目指した取組みを行っています。加えて、農村やスタートアップ企業への訪問を通じてインドの現場に深く向き合い、モビリティ事業の枠を超えてインドとともに成長していくことを目指しています。さらに、シリコンバレー研修では、「お客様のために」という当社の社是を体現している現地スタートアップ企業の実践から学ぶことで、顧客起点の価値創出に対する考え方を深めています。

こうした取組みにより、従業員の視野や思考の枠を広げるとともに、主体的に挑戦する姿勢を醸成し、組織全体の革新力の向上につなげています。

##### 地域波及を目指した人財育成

2025年4月、浜松市内に設立された「やらかしまいか株式会社」に、スズキを含む地元企業各社が出資を行い、「人の成長」を主軸とした人財育成プロジェクトを推進しています。

本プロジェクトは、企業に所属する個人が肩書を外し、利他の心をもって地域での「他流試合」に臨むことで、異なる環境で自身の新たな才能や強みを発掘し、それを二本目・三本目の刀として磨き上げることで、本業で培った一本目の刀がさらに研ぎ澄まされるという相乗効果による大きな成長を狙うものです。

これを通じて、地域全体で才能を共有し合いながら成長するエコシステムを構築し、多くの人財が惹きつけ

られる「成長し続ける街・浜松」の実現を目指します。

## ( ) . 人事制度改革

### 職務系統・職能資格

2024年4月から人事制度を全面的に刷新しました。各職系・各階層における職能資格を見直し、職務遂行に必要な役割・能力・行動要件を明確化した「職能資格制度」を導入しました。各部門の職務で必要とされる知識・スキル・ノウハウ・経験を明確にし、同時に各職系に求められる職務内容を整理することで、上司と部下の相互の対話を通じて、上司と部下の双方が共通理解をもって職務に取り組むことで、効果的な職務能力向上に取り組めます。

### 評価

これまで一括実施していた業績評価と能力評価を個別に評価し、短期の業績は賞与に、職務能力は昇給・昇格に反映するようにしました。これにより、各職系・各階層に求められる能力を正しく評価できるように変更し、さらなる『挑戦と行動』を促す環境の醸成を図ります。また、半期に1回の目標を掲げ、目標達成度により業績考課を決める従来の「目標チャレンジ制度」に加えて、「職能育成制度」を導入しました。各資格で定義した評価項目（能力基準）に基づき、1年間における能力発揮・向上について評価し、上司と部下の相互コミュニケーションで個の成長を促す人財育成サイクルを回しています。

### 賃金

各職能資格に応じて『挑戦と行動』を促し、個の能力発揮・向上を適切に賃金へ反映するように、賃金体系と賃金等級を見直しました。各職能に必要な研修を実施し、勤務年数に応じて昇給するのではなく、求められている役割や能力に応じた昇給とすることで、さらなる個の成長を促します。

### 再雇用制度

60歳を迎えた従業員の内、希望者には、年齢に関わらず「挑戦と行動」に取り組めるように、正社員と同様の業務で活躍し、60歳時点の給与を維持する制度に見直しました。また、全社における人財マッチングと再教育による個の職務能力に最適な配置を実現し、生き生きと働くことができる環境を整備しました。

## ( ) . 適所適材の人財配置

### タレントマネジメント

当社では、経営戦略の実行に必要な人財を適所適材で配置し、組織全体の力を最大化することを目的として、タレントマネジメントに取り組んでいます。従業員一人ひとりの価値観、経験、専門性、能力、キャリア志向などの情報の見える化を図るとともに、各部門における配置や異動の検討に加え、将来を見据えた人財育成にも活用しています。

具体的には、幹部級・管督級の人財プールを設け、組織のマネジメントを担うポスト長への配置をフレキシブルに行うなど、全社最適の観点で人財配置を進めています。さらに、後任候補者リストを踏まえ、経営会議において社長をはじめとする経営幹部が議論をし、次世代リーダー（役員、本部長、部長）のサクセッションプラン策定に取り組んでいます。

こうした取り組みにより、個々の能力を最大限に引き出すとともに、将来の経営を担う人財の育成と、適所適材に人財配置を行うことで、環境変化に柔軟に対応できる組織の実行力強化につなげています。

### 部門人事

現場の困りごとに対し、より近い立場で正確かつ迅速に対応するため、2023年に四輪技術部門と生産部門、2025年には日本営業部門に人財開発本部から独立した部門人事を設立し、職場環境の改善や人財育成を推進しています。

部門人事は、各部門に所属する従業員の声を拾い上げ、個々の困りごとや相談ごとに寄り添いながら解決を支援するとともに、部門で対応が難しい課題については人財開発本部と連携し、定着率向上につなげています。

#### ( ) . 流動性

##### キャリア採用

人財の流動性や人手不足が加速している社会情勢において、スズキで働くことが魅力的であり、かつ個人の成長に繋がると感じてもらえるような会社づくりや職場環境整備に努めています。

こうした環境のもと、経営戦略の実行に必要な人財の確保と人財の流動性向上を図るため、多様なチャネルを活用したキャリア採用に取り組んでいます。新しい分野の知見や経験を有する人財を積極的に採用するとともに、アルムナイ採用やリファラル採用など、これまでの関係性を活かした採用にも取り組むことで、外部の新たな視点と当社への理解を併せ持つ人財の確保につなげています。

こうした取組みにより、多様な経験や価値観を持つ人財を取り込み、組織の活性化と競争力の強化につなげています。

##### 次世代技術開発に向けたデジタル人財の採用

CASEを始めとする次世代技術開発に必要なデジタル人財の確保が喫緊の課題となっています。日本国内のデジタル人財が不足する中、当該分野の人財を多数輩出するインドに着目し、2018年よりインド工科大学ハイデラバード校からの直接採用に取り組んでいます(2026年3月時点 累計39名)。また、スズキが得意とするインド市場において、当社子会社のMaruti Suzuki India Ltd.との人財交流で日印一体となって競争力の向上に取り組んでいます。

#### c. 「出しうる力を最大限発揮できる状態を保つ」に関わる取組み

##### ( ) . 健康・安全

##### 健康経営

当社では、従業員一人ひとりの健康を重要な経営資源と捉え、健康経営に取り組んでいます。「お客様の笑顔は社員の笑顔から生まれる」をキャッチフレーズとした「健康宣言」を掲げるとともに、社内への浸透に向けた取組みを進めています。従業員の健康意識の向上を目的として、健康管理をテーマとした経営層と従業員の座談会を実施し社内発信するなどヘルスリテラシー向上に関する教育や情報発信を行うとともに、メンタルヘルス対策として、セルフケア・ラインケア教育の実施、従業員及びその家族も利用可能な相談サービスの提供など、社内外での相談体制の整備や各種サポートに取り組んでいます。また、運動習慣の定着に向けては、スズキアスリートクラブがアイデアを出しスズキオリジナル体操を考案し体操指導するなど、日常的な健康づくりにも取り組んでいます。

こうした継続的な取組みにより、当社は2021年から毎年、健康経営優良法人の認定を受けており、2025年及び2026年には「健康経営優良法人(ホワイト500)」に認定されました。今後も、お客様の笑顔と従業員の笑顔を生み出し続けるため、健康経営活動への取組みを継続していきます。

##### 安全衛生

当社では、中央安全衛生委員会及び各事業所の安全衛生委員会を主体として、リスクアセスメント活動や職

場巡視、安全教育等に取り組み、「安全はすべてに優先する」「労災はすべて防ぐことができる」「安全はみんなの責任である」という安全基本理念の浸透を図っています。

こうした取り組みにより、災害の未然防止と安全意識の定着を図るとともに、従業員が安全に安心して働くことのできる職場環境の整備につなげています。

## ( ) . エンゲージメント

### エンゲージメントの把握と向上

当社では、従業員満足度調査(エンゲージメントサーベイ)を定期的の実施し、エンゲージメントの向上と組織課題の把握に取り組んでいます。本調査は、仕事内容、職場環境、キャリア等の観点から従業員の意識を定量的に把握し、人事制度・施策の改善及び組織活性化につなげるものです。

また、ものづくりを支える技術開発領域における組織の活力と熱量の向上による人的資本価値の向上を目的に、「未来R&Dプロジェクト」を推進しています。R&Dに携わる一人ひとりの考え方と行動の変革を起点に、組織の熱量を高め、新たな挑戦と価値が生まれ続ける組織文化の醸成を目指す取り組みです。若手から中堅の従業員が主体となり、経営層がその活動を見守り、後押しする形で、人と人との出会いや交流を広げ、多様な価値観や視点を取り入れながら、一人ひとりが主体的に行動する機会の創出を進めています。

こうした「調査 分析 改善 効果検証」のサイクルを継続的に実施しながら、個々の取組みで組織の熱量を上げ、それを伝播させていくことで、従業員エンゲージメントの把握と向上及び組織の持続的成長につなげていきます。

## ( ) . ダイバーシティ

### 女性活躍推進

スズキでは、性別、年齢、国籍、人権、宗教、障がいの有無などのみならず、従業員一人ひとりの個性や意思を尊重し、多様な働き方を通じて、能力発揮・能力向上で最大限に活躍できる環境整備と風土醸成に取り組んでおり、中でも女性活躍推進はそのファーストステップと考えています。

これまで以上に女性が活躍できる会社となるよう、2020年からは、2025年の女性役職者数を 2015年度比 3 倍にする計画を掲げ、管理職並びにその候補者を含む女性役職者数の増加に取り組んだ結果、2024年度の女性役職者は2015年度比で4.2倍の223名まで増加し、計画を達成しました。一方で、女性管理職数は 2025年度時点で34名(女性比率2.23%)となっています。将来的には女性管理職比率を女性従業員比率と同じにするため、まずは2030年までに女性管理職比率を5.0%とすることを目標とし、両立支援にとどまらず、キャリア形成支援に取り組んでいきます。

## 両立支援

従業員が多様な働き方を選択できる制度をつくることで、意欲と能力を持った従業員が継続して働ける環境を整えています。育児や介護との両立を支援するため、短時間勤務制度や休暇・休職制度を整備することにより、多様なライフステージに応じた働き方を支援しています。その一環として男性の育児参画を推進しており、2025年度の男性の育児休職取得は73.2%となり、着実に風土醸成が進んでいます。また、育休取得者同士の交流会の開催や、小児科・産婦人科のオンライン相談サービスの提供など、従業員とその家族を含めたサポート体制の充実化による安心して働ける環境づくりにも継続して取り組んでいます。こうした取組みが評価され、2024年には「プラチナくるみん」の認定を取得しました。今後も、職場全体でワークライフバランスへの意識を高め、「働きやすい職場」づくりを推進していきます。

## グローバル人材の受け入れ体制の強化

当社では、グローバルに事業を展開する中で、23の多様な国・地域の人材が活躍しています。多様な人材がそれぞれの特性や価値観を活かしながら協働し、新たな価値創出につなげていくために、インドをはじめとする海外拠点との人材の相互交流、並びにインド工科大学やインド経営大学院からの直接採用など、異なる文化や価値観を持つ人材が協働する機会を拡大し、それぞれの強みを活かした事業価値の創出に取り組んでいます。また、グローバル人材が安心して働けるよう、職場環境の整備に加え、生活環境の整備や支援に取り組んでおり、たとえば食事環境への配慮として、地元企業様との協業にて開発したインドベジタリアン料理を本社社員食堂にて提供するなど、自治体・地元企業様と連携して取り組みを行っています。

## LGBTQ

スズキでは就業規則において、性的指向・性自認に関する嫌がらせ・差別的言動を禁止するとともに、全従業員に配布している「コンプライアンス・ハンドブック」で性の多様性を取り上げる等、従業員が「性の多様性」を理解し、受容する風土の醸成に取り組んでいます。また、ユニフォームの男女統一化や「誰でもトイレ」の増設も実施しました。

## 障がいをお持ちの方の雇用

人事部内に担当者を配置するとともに、職場にも障害者職業生活相談員を置き、障がいを抱える従業員の悩みや問題のケアを行うなど、長く安心して働くことができる環境づくりに取り組んでいます。

2005年2月に設立した特例子会社「スズキ・サポート」では、2026年3月末現在で、障がいをお持ち（重度の障がいを含む）の従業員数が98名となり、指導員と一体となってスズキ本社内事務所、社員寮、関連施設の清掃業務、社内の文房具管理業務、及び農園作業に携わっています。周囲の従業員との良好な関係が築かれており、組織の一員として活躍しています。スズキでは、今後も、障がいをお持ちの方々が、働くことの喜びや社会参加による人間的成長を感じることができるよう、取り組んでいきます。

( ) . 労働慣行

福利厚生

当社では、従業員の生活の充実と働きやすい環境づくりを目的として、福利厚生の充実に取り組んでいます。福利厚生の一環として、従業員持株制度を導入しており、従業員が自社株を保有することで、会社業績の向上が株価を通じて自身の資産価値の増加につながる仕組みを整え、モチベーションの向上や経営参画意識の醸成につなげており、その一環として、より魅力的で加入しやすい制度とすべく、2023年4月より従業員持株会の奨励金付与率を従来の5.6%から100%（奨励金額上限10,000円）へ引き上げました。また、選択型福利厚生制度を導入し、従業員一人ひとりのニーズに応じた多様な支援を行っています。さらに、社員食堂の整備やキッチンカーの導入などにより、日常的な働きやすさの向上にも取り組んでいます。

こうした取組みにより、従業員の満足度向上と働きやすい環境づくりを推進しています。

労使関係

当社では、労使間の対話を重視した関係構築に取り組んでいます。従来の春季労使交渉の枠組みを見直し、2022年以降は「春の労使対話」へと転換し、対話を通じた相互理解の深化と課題解決を図っています。本対話は、会社から組合に対して将来に向けた取組みを伝え、課題を共有するとともに、「個の成長（職務能力の向上等）」に向けた取組みについて、労使でベクトルを合わせながら解決に向けて話し合う場としています。

また、組合員のみならず管理職も一体となって対話に臨むことが重要と考え、社長による管理職向けメッセージを発信するなど、経営層と現場が一体となった取組みを進めています。2026年には、当該メッセージを含めた対話内容をリアルタイムで従業員へ配信するなど、全社的な共有と理解の促進にも取り組みました。

さらに、対話の結果を踏まえた施策の実行や職場単位での改善活動を継続的に行うことで、一過性にとどまらない取組みへとつなげています。こうした取組みにより、労使の信頼関係の強化と、組織全体の実行力向上及び持続的な成長につなげています。

( ) . コンプライアンス

コンプライアンスの徹底

2016年の燃費・排出ガス試験問題及び2018年の完成検査問題を風化させないための毎年の取組みである「リメンバー5.18活動」を、社長をはじめ役員及び従業員全員が参加する形で実施しており、コンプライアンス意識とコミュニケーションの向上により不正が起きない職場風土の醸成に努めています。2023年度からは、総点検として「業務と法令の関連」について全社で棚卸し活動を実施し、日々の業務に対して問題がないか振り返り、問題が小さなうちに解決する取組みを開始しています。

また、従業員が日々の業務において遵守すべき行動基準を具体的にまとめた「コンプライアンス・ハンドブック」を全従業員に配布しているほか、毎日1問コンプライアンスに関するクイズを配信するなど、日常の中でコンプライアンスを意識する風土づくりに取り組んでいます。

こうした取組みにより、コンプライアンスの意識を組織全体に定着させ、適正な事業活動の推進と社会からの信頼確保につなげています。

## 2. 従業員給与等の決定方針等

### 従業員給与等の決定方針等（人への投資）

当社は、経営戦略の実行及び中長期的な企業価値の維持・向上にあたり、人的資本への投資が重要であると認識しています。この考えのもと、従業員給与等については、人財の確保及び育成を目的として、役割及び能力に応じた処遇を行うことを基本方針としています。

2024年には、各職能資格に応じた役割や期待される能力を踏まえ、従業員の能力発揮及び成長を処遇へ反映するため、給与体系及び賃金等級制度の見直しを実施しました。あわせて、職能ごとに求められる知識・技能に対応した研修等の育成施策を継続的に実施しています。

昇給については、全従業員一律に勤務年数のみを基準とするのではなく、担う役割や発揮された職務能力等を踏まえて決定する仕組みとしています。これにより、従業員の主体的な能力開発を促すことを目的としています。

給与改定については、人財戦略に基づく人財育成の方針を踏まえ、従業員の職務能力並びに業務遂行に必要な資質の向上に対する期待を考慮し、春の労使対話を経た上で決定しています。

なお、当該方針及び施策については、今後の経営環境や事業運営の状況等を踏まえ、必要に応じて内容の検討を行う場合があります。

(2) 【従業員の状況】

連結会社の状況

2026年3月31日現在

セグメントの名称	従業員数 (人)
四輪事業	66,660 (52,100)
二輪事業	7,380 (5,149)
マリンス事業	1,464 (229)
その他事業	358 (325)
全社 (共通)	1,027 (119)
合計	76,889 (57,922)

- (注) 1 従業員数は就業人員数 (退職者及び当社グループからグループ外部への出向者を除く) であり、臨時従業員数 (期間社員、人材会社からの派遣社員、パートタイマー他) は、年間の平均雇用人員を( )内に外数で記載しています。
- 2 全社 (共通) として記載されている従業員数は、特定のセグメントに区分できない管理部門に所属しているものです。

提出会社の状況

2026年3月31日現在

従業員数 (人)	平均年齢	平均勤続年数	平均年間給与 (円)	平均年間給与の対前事業年度増減率 (%)
17,871(3,053)	41歳6ヶ月	18年6ヶ月	8,276,061	+5.4

セグメントの名称	従業員数 (人)
四輪事業	14,428 (2,577)
二輪事業	1,777 (260)
マリンス事業	623 (94)
その他事業	16 (3)
全社 (共通)	1,027 (119)
合計	17,871 (3,053)

- (注) 1 従業員数は就業人員数 (退職者及び当社から他社へ出向者を除く) であり、臨時従業員数 (期間社員、人材会社からの派遣社員、パートタイマー他) は、年間の平均雇用人員を( )内に外数で記載しています。
- 2 平均年間給与は、賞与及び基準外賃金を含んでいます。
- 3 全社 (共通) として記載されている従業員数は、特定のセグメントに区分できない管理部門に所属しているものです。

労働組合の状況

労使関係は安定しており特記すべき事項はありません。

管理職に占める女性労働者の割合、男性労働者の育児休業取得率及び労働者の男女の賃金の差異

a. 提出会社

当事業年度				
管理職に占める 女性労働者の割合(%) (注)1	男性労働者の 育児休業取得率(%) (注)2	労働者の男女の賃金の差異(%) (注)1		
		全労働者	正規雇用 労働者	パート・ 有期労働者
2.2	73.2	66.0	66.8	56.0

(注) 1 「女性の職業生活における活躍の推進に関する法律」(平成27年法律第64号)の規定に基づき算出したものです。

2 「育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律」(平成3年法律第76号)の規定に基づき、「育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律施行規則」(平成3年労働省令第25号)第71条の6第1号における育児休業等の取得割合を算出したものです。

b. 連結子会社

当事業年度					
名称	管理職に占める 女性労働者の 割合(%) (注)1	男性労働者の 育児休業取得 率(%) (注)2	労働者の男女の賃金の差異(%) (注)1		
			全労働者	正規雇用 労働者	パート・ 有期労働者
(株)スズキ部品製造	0.0	54.5	73.5	73.7	71.6
(株)スニック	0.0	92.3	74.7	75.8	72.0
新協技研(株)	0.0	-	70.1	66.0	123.2
(株)スズキ部品秋田	0.0	100.0	74.9	77.4	53.4
(株)スズキ部品富山	0.0	100.0	81.9	79.8	99.6
スズキ輸送梱包(株)	0.0	-	77.6	82.2	54.6
(株)スズキ納整センター	0.0	60.0	80.1	82.3	64.1
(株)スズキビジネス	0.0	66.7	54.1	68.1	53.9
(株)スズキエンジニアリング	0.0	100.0	83.4	86.6	-
RT.ワークス(株)	0.0	-	60.4	60.4	-
スズキファイナンス(株)	0.0	0.0	65.7	70.6	28.9
(株)スズキマリン	0.0	50.0	82.3	84.3	74.0
(株)スズキ自販北海道	4.9	40.0	66.9	76.6	37.5
(株)スズキ自販青森	6.5	80.0	67.7	72.0	58.4
(株)スズキ自販東北秋田	-	100.0	77.7	81.3	94.5
(株)スズキ自販岩手	0.0	55.6	78.5	76.4	-
(株)スズキ自販山形	10.0	0.0	77.1	73.4	112.4
(株)スズキ自販宮城	0.0	42.9	85.6	83.3	81.3
(株)スズキ自販福島	4.5	53.8	77.8	83.4	58.2
(株)スズキ自販茨城	3.6	87.5	72.2	79.3	26.6

当事業年度					
名称	管理職に占める女性労働者の割合(%) (注)1	男性労働者の育児休業取得率(%) (注)2	労働者の男女の賃金の差異(%) (注)1		
			全労働者	正規雇用労働者	パート・有期労働者
(株)スズキ自販栃木	0.0	11.1	68.1	76.1	40.4
(株)スズキ自販群馬	0.0	40.0	67.0	71.2	60.0
(株)スズキ自販埼玉	3.1	81.8	72.2	84.0	51.8
(株)スズキ自販関東	6.7	0.0	54.5	73.1	38.5
(株)スズキ自販西埼玉	0.0	46.2	66.9	74.0	64.0
(株)スズキ自販千葉	0.0	80.0	65.7	72.6	48.1
(株)スズキ自販京葉	0.0	100.0	70.6	69.1	53.9
(株)スズキ自販東京	3.4	25.0	56.3	74.7	26.3
(株)スズキ自販南東京	3.3	57.1	79.8	80.9	52.6
(株)スズキ自販神奈川	4.3	50.0	80.0	77.2	50.3
(株)スズキ自販湘南	5.7	25.0	72.0	74.2	38.5
(株)スズキ自販新潟	0.0	75.0	71.9	76.0	67.1
(株)スズキ自販静岡	9.4	20.0	78.2	72.8	118.0
(株)スズキ自販浜松	2.8	29.4	78.7	77.7	50.6
(株)スズキ自販中部	3.0	44.4	66.2	68.5	30.5
(株)スズキ自販東海	0.0	10.0	68.5	69.4	43.5
(株)スズキ自販三重	3.8	100.0	75.7	81.5	33.6
(株)スズキ自販長野	2.4	66.7	66.0	69.7	45.6
(株)スズキ自販富山	7.1	14.3	77.1	74.0	104.7
(株)スズキ自販北陸	4.2	50.0	76.8	73.3	78.8
(株)スズキ自販滋賀	4.8	14.3	68.5	66.0	89.3
(株)スズキ自販京都	5.3	40.0	69.9	71.3	45.3
(株)スズキ自販近畿	3.3	43.8	70.2	72.1	29.0
(株)スズキ自販関西	0.0	66.7	71.2	74.1	28.9
(株)スズキ自販兵庫	8.0	17.9	81.2	79.2	113.3
(株)スズキ自販奈良	0.0	100.0	54.0	64.7	30.4
(株)スズキ自販和歌山	0.0	100.0	64.5	74.8	44.4
(株)スズキ自販香川	10.5	75.0	70.0	77.6	55.0
(株)スズキ自販徳島	0.0	33.3	81.9	77.1	91.8

当事業年度					
名称	管理職に占める女性労働者の割合(%) (注)1	男性労働者の育児休業取得率(%) (注)2	労働者の男女の賃金の差異(%) (注)1		
			全労働者	正規雇用労働者	パート・有期労働者
(株)スズキ自販松山	0.0	33.3	68.0	68.1	62.2
(株)スズキ自販高知	7.1	40.0	74.9	80.8	51.3
(株)スズキ自販鳥取	0.0	28.6	89.9	90.1	23.7
(株)スズキ自販島根	5.9	50.0	78.8	77.7	66.0
スズキ岡山販売(株)	5.6	75.0	78.4	75.5	82.2
(株)スズキ自販広島	0.0	100.0	77.6	79.0	38.0
(株)スズキ自販山口	10.5	100.0	77.5	82.8	49.2
(株)スズキ自販福岡	4.8	35.7	67.8	83.6	68.7
(株)スズキ自販佐賀	0.0	100.0	79.3	76.7	80.7
(株)スズキ自販長崎	5.0	66.7	74.5	74.8	61.2
(株)スズキ自販熊本	5.7	15.0	70.8	74.1	65.2
(株)スズキ自販大分	0.0	66.7	74.3	77.5	68.3
(株)スズキ自販宮崎	0.0	57.1	68.6	66.8	79.9
(株)スズキ自販鹿児島	7.1	83.3	74.6	71.2	96.2
(株)スズキ自販沖縄	0.0	20.0	81.6	77.9	169.9
(株)スズキ二輪	0.0	66.7	65.6	81.1	37.4

(注) 1 「女性の職業生活における活躍の推進に関する法律」(平成27年法律第64号)の規定に基づき算出したものです。

- 2 「育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律」(平成3年法律第76号)の規定に基づき、「育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律施行規則」(平成3年労働省令第25号)第71条の6第1号における育児休業等の取得割合を算出したものです。

## 第5 【経理の状況】

### 1 連結財務諸表及び財務諸表の作成方法について

(1) 当社の連結財務諸表は、「連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和51年大蔵省令第28号。以下「連結財務諸表規則」という。)第312条の規定により、国際財務報告基準(以下「IFRS」という。)に準拠して作成しています。

(2) 当社の財務諸表は、「財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和38年大蔵省令第59号。以下「財務諸表等規則」という。)に基づいて作成しています。

なお、当社は、特例財務諸表提出会社に該当し、財務諸表等規則第127条の規定により財務諸表を作成していません。

### 2 監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、連結会計年度(2025年4月1日から2026年3月31日まで)の連結財務諸表及び事業年度(2025年4月1日から2026年3月31日まで)の財務諸表について、PwC Japan有限責任監査法人による監査を受けています。

なお、当社の監査法人は次のとおり交代しております。

第159期連結会計年度及び第159期事業年度 清明監査法人

第160期連結会計年度及び第160期事業年度 PwC Japan有限責任監査法人

### 3 連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みについて

当社は、連結財務諸表等の適正性を確保するための取組みとして、公益財団法人財務会計基準機構へ加入し、当該機構から得られる情報を用いながら、会計基準等の内容を適切に把握し、また、会計基準等の変更等についての確に対応できる体制を構築・整備しています。また、会計基準設定主体や会計に関する専門機関が実施する研修等に参加しています。

### 4 IFRSに基づいて連結財務諸表等を適正に作成することができる体制の整備

当社は、国際会計基準審議会が公表するプレスリリースや基準書を随時入手し、最新の基準の把握を行っています。また、IFRSに準拠したグループ会計マニュアルを作成し、IFRSに基づいて連結財務諸表等を適正に作成することができる体制の整備を行っています。

## 1 【連結財務諸表等】

## (1) 【連結財務諸表】

## 【連結財政状態計算書】

(単位：百万円)

	注記	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
資産			
流動資産			
現金及び現金同等物	7	842,710	973,291
営業債権及びその他の債権	8,28	590,303	612,892
棚卸資産	9	571,468	692,677
未収法人所得税		7,748	15,764
その他の金融資産	17	331,252	414,319
その他の流動資産	10	179,605	196,123
小計		2,523,089	2,905,069
売却目的で保有する資産	11	5,591	8,026
流動資産合計		2,528,681	2,913,096
非流動資産			
有形固定資産	12	1,673,471	1,802,113
使用权資産	14	50,009	57,684
無形資産	13	178,162	185,449
持分法で会計処理されている投資	16	115,563	141,790
その他の金融資産	17,35	1,344,493	1,423,447
繰延税金資産	18	63,742	71,228
その他の非流動資産	10	39,533	42,005
非流動資産合計		3,464,976	3,723,719
資産合計		5,993,657	6,636,815

(単位：百万円)

	注記	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
負債及び資本			
負債			
流動負債			
営業債務及びその他の債務	19	422,142	538,288
社債及び借入金	20	297,834	263,394
未払法人所得税		52,789	66,375
その他の金融負債	21,35	99,457	85,073
引当金	22	165,340	134,298
その他の流動負債	24	564,992	589,472
流動負債合計		1,602,557	1,676,902
非流動負債			
社債及び借入金	20	427,465	485,229
その他の金融負債	21,35	52,113	60,437
退職給付に係る負債	23	46,259	49,608
引当金	22	23,332	27,607
繰延税金負債	18	91,587	126,801
その他の非流動負債	24	62,270	57,117
非流動負債合計		703,029	806,803
負債合計		2,305,586	2,483,705
資本			
親会社の所有者に帰属する持分			
資本金	26	138,370	138,370
資本剰余金	26	59,013	46,864
利益剰余金	26	2,619,684	2,986,707
自己株式	26	39,166	39,168
その他の資本の構成要素	26	192,758	249,310
親会社の所有者に帰属する持分合計		2,970,660	3,382,083
非支配持分		717,410	771,025
資本合計		3,688,070	4,153,109
負債及び資本合計		5,993,657	6,636,815

## 【連結損益及び連結包括利益計算書】

## 【連結損益計算書】

(単位：百万円)

	注記	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
売上収益	28	5,825,161	6,292,967
売上原価		4,256,502	4,688,619
売上総利益		1,568,659	1,604,347
販売費及び一般管理費	29	944,341	1,012,493
その他の収益	30	26,516	39,506
その他の費用	30	7,982	8,451
営業利益		642,851	622,909
金融収益	31	118,813	129,618
金融費用	31	43,440	29,288
持分法による投資損益	16	11,996	7,504
税引前利益		730,220	730,744
法人所得税費用	18	200,503	186,857
当期利益		529,717	543,886
当期利益の帰属			
親会社の所有者		416,050	439,267
非支配持分		113,667	104,619
当期利益		529,717	543,886
1株当たり親会社の所有者に帰属する当期利益			
基本的(円)	33	215.66	227.69
希薄化後(円)	33	215.65	227.66

## 【連結包括利益計算書】

(単位：百万円)

	注記	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
当期利益		529,717	543,886
その他の包括利益			
純損益に振り替えられることのない項目			
確定給付制度の再測定		724	271
その他の包括利益を通じて公正価値で 測定する金融資産	17	19,837	33,381
持分法適用会社における その他の包括利益に対する持分	16	16	32
純損益に振り替えられる可能性のある項目			
在外営業活動体の換算差額		91,670	13,454
キャッシュ・フロー・ヘッジ		88	-
持分法適用会社における その他の包括利益に対する持分	16	802	4,271
その他の包括利益合計	26,32	112,963	51,411
当期包括利益		416,753	595,298
当期包括利益の帰属			
親会社の所有者		330,639	506,548
非支配持分		86,114	88,749
当期包括利益		416,753	595,298

## 【連結持分変動計算書】

前連結会計年度(自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)

(単位：百万円)

	親会社の所有者に帰属する持分						非支配持分	資本合計	
	注記	資本金	資本 剰余金	利益 剰余金	自己株式	その他の 資本の構成 要素			合計
2024年4月1日		138,370	67,988	2,241,744	39,300	310,971	2,719,773	664,654	3,384,427
当期包括利益									
当期利益				416,050			416,050	113,667	529,717
その他の包括利益	26					85,411	85,411	27,552	112,963
当期包括利益合計		-	-	416,050	-	85,411	330,639	86,114	416,753
利益剰余金への振替	26			32,801		32,801	-		-
所有者との取引等									
剰余金の配当	27			70,912			70,912	30,075	100,987
自己株式の取得					6		6		6
自己株式の処分			105		141		246		246
連結子会社株式の取得による持分の増減			9,080				9,080	3,270	12,350
その他							-	12	12
所有者との取引等合計		-	8,974	70,912	134	-	79,752	33,358	113,110
2025年3月31日		138,370	59,013	2,619,684	39,166	192,758	2,970,660	717,410	3,688,070

当連結会計年度(自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)

(単位：百万円)

	親会社の所有者に帰属する持分						非支配持分	資本合計	
	注記	資本金	資本 剰余金	利益 剰余金	自己株式	その他の 資本の構成 要素			合計
2025年4月1日		138,370	59,013	2,619,684	39,166	192,758	2,970,660	717,410	3,688,070
当期包括利益									
当期利益				439,267			439,267	104,619	543,886
その他の包括利益	26					67,281	67,281	15,870	51,411
当期包括利益合計		-	-	439,267	-	67,281	506,548	88,749	595,298
利益剰余金への振替	26			10,729		10,729	-		-
所有者との取引等									
剰余金の配当	27			82,974			82,974	30,599	113,573
自己株式の取得					2		2		2
連結子会社株式の取得による持分の増減			12,362				12,362	4,604	16,966
連結範囲の変動							-	69	69
株式報酬取引			213				213		213
所有者との取引等合計		-	12,148	82,974	2	-	95,125	35,134	130,259
2026年3月31日		138,370	46,864	2,986,707	39,168	249,310	3,382,083	771,025	4,153,109

## 【連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

	注記	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
<b>営業活動によるキャッシュ・フロー</b>			
税引前利益		730,220	730,744
減価償却費及び償却費		249,856	277,781
減損損失及び減損損失戻入(は益)		335	2,605
金融収益及び金融費用(は益)		91,243	109,931
持分法による投資損益(は益)		11,996	7,504
営業債権及びその他の債権の増減額(は増加)		8,841	10,839
営業債務及びその他の債務の増減額(は減少)		4,592	107,804
棚卸資産の増減額(は増加)		16,214	85,212
引当金及び従業員給付に係る負債の増減額(は減少)		10,948	5,297
その他		14,510	45,352
小計		822,064	849,587
配当金の受取額		6,893	11,638
利息の受取額		26,991	29,670
利息の支払額		10,951	12,688
法人所得税の支払額		175,213	160,673
営業活動によるキャッシュ・フロー		669,784	717,535
<b>投資活動によるキャッシュ・フロー</b>			
定期預金の純増減額(は増加)		44,507	10,252
有形固定資産の取得による支出		344,687	377,403
有形固定資産の売却による収入		7,239	7,110
無形資産の取得及び内部開発にかかわる支出		57,856	46,466
無形資産の売却による収入		31	198
貸付けによる支出		2,745	459
貸付金の回収による収入		285	624
その他の金融資産の取得による支出		1,424,865	1,870,785
その他の金融資産の売却または回収による収入		1,391,500	1,777,276
その他		-	107
投資活動によるキャッシュ・フロー		475,605	499,543
<b>財務活動によるキャッシュ・フロー</b>			
短期借入金の純増減額(は減少)	34	41,501	10,395
長期借入れによる収入	34	294,500	207,000
長期借入金の返済による支出	34	311,016	180,178
リース負債の返済による支出	34	14,870	13,165
自己株式の取得による支出		1	0
親会社の所有者への配当金の支払額		70,899	82,957
非支配持分への配当金の支払額		29,897	30,623
連結範囲の変更を伴わない子会社株式の取得による支出		12,291	16,966
財務活動によるキャッシュ・フロー		185,978	127,287
現金及び現金同等物に係る換算差額		5,510	39,877
現金及び現金同等物の増減額(は減少)		2,689	130,581
現金及び現金同等物の期首残高		840,020	842,710
現金及び現金同等物の期末残高	7	842,710	973,291

## 【連結財務諸表注記】

### 1. 報告企業

スズキ株式会社(以下、「当社」という。)は、日本に所在する株式会社です。

連結財務諸表は、当社及び連結子会社(以下、「当社グループ」という。)並びに当社グループの関連会社及び共同支配企業に対する持分から構成されています。

当社グループは四輪車、二輪車、船外機の製造、販売を主な事業としています(「6.セグメント情報」参照)。

### 2. 作成の基礎

#### (1) IFRSに準拠している旨

当連結財務諸表は、連結財務諸表規則第1条の2第1号に掲げる「指定国際会計基準特定会社」の要件を満たすことから、同第312条の規定によりIFRSに準拠して作成しています。

連結財務諸表の公表は、2026年6月23日に当社の代表取締役社長である鈴木俊宏によって承認されています。

#### (2) 測定の基礎

連結財務諸表は、「3.重要性がある会計方針」に記載する会計方針に基づいて作成されています。資産及び負債残高は、別途記載がない限り、取得原価に基づいて測定しています。

#### (3) 機能通貨及び表示通貨

連結財務諸表は当社の機能通貨である日本円(百万円単位、単位未満切捨て)で表示しています。

### 3. 重要性がある会計方針

次の会計方針は、本連結財務諸表に記載されているすべての期間に適用しています。

#### (1) 連結の基礎

##### 子会社

子会社とは当社グループにより支配されている企業をいいます。当社グループが投資先への関与により生じる変動リターンに対するエクスポージャー又は権利を有し、かつ、投資先に対するパワーにより当該リターンに影響を及ぼす能力を有している場合に、その企業を支配していると判断しています。子会社については、当社グループが支配を獲得した日を取得日とし、その日より当社グループが支配を喪失する日まで連結しています。

子会社が適用する会計方針が当社グループの適用する会計方針と異なる場合には、必要に応じて当該子会社の財務諸表の調整を行っています。当社グループ内の債権債務残高及び取引、並びに当社グループ内取引によって発生した未実現損益は、連結財務諸表の作成に際して消去しています。

支配の喪失に至らない連結子会社に対する当社グループの所有持分の変動は、資本取引として会計処理しています。支配を喪失した場合には、支配の喪失から生じた利得又は損失を純損益で認識しています。

子会社の包括利益については、非支配持分が負の残高となる場合であっても、親会社の所有者と非支配持分に帰属させています。

#### 関連会社及び共同支配企業

関連会社とは、当社グループがその財務及び経営の方針に関する意思決定に対して、重要な影響力を有しているが、支配又は共同支配をしていない企業をいいます。

共同支配企業とは、契約上の取決めにより当社グループを含む複数の当事者が共同して支配をしており、その活動に関連する財務上及び経営上の決定に際して、支配を共有する当事者の一致した合意を必要とする企業をいいます。

関連会社及び共同支配企業への投資は、持分法により会計処理しています。関連会社及び共同支配企業が適用する会計方針が当社グループの適用する会計方針と異なる場合には、必要に応じて当該関連会社及び共同支配企業の財務諸表の調整を行っています。

### (2) 外貨換算

#### 外貨建取引

当社グループの各企業はそれぞれ機能通貨を定めており、各企業の取引はその機能通貨で測定しています。

外貨建取引は、取引日における為替レートにより機能通貨に換算しています。外貨建の貨幣性資産及び負債は、連結決算日の為替レートにより機能通貨に換算しています。当該換算及び決済により生じる換算差額は純損益として認識しています。ただし、その他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産、及びキャッシュ・フロー・ヘッジから生じる換算差額については、その他の包括利益として認識しています。

#### 在外営業活動体

在外営業活動体の資産及び負債は決算日の為替レート、収益及び費用は為替レートが著しく変動している場合を除き、対応する期間の平均為替レートにより、それぞれ円貨に換算しています。

その換算差額はその他の包括利益として認識しています。在外営業活動体が処分された場合には、当該営業活動体に関連する累積換算差額を処分した期の純損益として認識しています。

### (3) 金融商品

#### 金融資産

##### (i) 当初認識及び測定

当社グループは、金融資産について契約の当事者となった時点で当初認識し、デリバティブ以外の資産について償却原価で測定する金融資産、その他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産、純損益を通じて公正価値で測定する金融資産に分類しています。

純損益を通じて公正価値で測定する金融資産以外は、公正価値に当該金融資産に直接起因する取引コストを加算した金額で測定しています。なお、重要な金融要素を含まない営業債権については、取引価格で当初認識しています。また、金融資産の通常の方法による売買については、約定日において認識又は認識の中止を行っています。

##### ・償却原価で測定する金融資産

次の条件がともに満たされる場合には、償却原価で測定する金融資産に分類しています。

- (a) 契約上のキャッシュ・フローを回収するために資産を保有することを目的とする事業モデルに基づいて、資産が保有されている。
- (b) 金融資産の契約条件により、元本及び元本残高に対する利息の支払のみであるキャッシュ・フローが特定の日に生じる。

##### ・その他の包括利益を通じて公正価値で測定する資本性金融資産

資本性金融商品のうち、当初認識時に事後の公正価値の変動をその他の包括利益に表示するという取消不能な選択をしたものについては、その他の包括利益を通じて公正価値で測定する資本性金融資産に分類しています。

##### ・純損益を通じて公正価値で測定する金融資産

上記の区分にあてはまらない金融資産については、純損益を通じて公正価値で測定する金融資産に分類しています。

( )事後測定

金融資産の当初認識後の測定は、その分類に応じて次のとおり測定しています。

・償却原価で測定する金融資産

償却原価で測定する金融資産については実効金利法による償却原価により測定しています。

・その他の包括利益を通じて公正価値で測定する資本性金融資産

当該金融資産の公正価値の事後的な変動額はその他の包括利益として認識しています。当該金融資産の認識を中止した場合、あるいは公正価値が著しく下落した場合には利益剰余金に振り替えています。

なお、当該金融資産からの配当金については当期の純損益として認識しています。

・純損益を通じて公正価値で測定する金融資産

当該金融資産の公正価値の事後的な変動額は純損益として認識しています。

( )金融資産の減損

償却原価で測定する金融資産及びリース債権に係る予想信用損失に対して貸倒引当金を認識しています。

当社グループは、各報告日ごとに、金融資産に係る信用リスクが当初認識以降に著しく増大したかどうかを評価しています。当該信用リスクが当初認識後に著しく増大していない場合には、当該金融資産に係る貸倒引当金を12ヶ月の予想信用損失に等しい金額で測定しています。また、当該信用リスクが当初認識後に著しく増大している場合には、当該金融資産に係る貸倒引当金を全期間の予想信用損失に等しい金額で測定しています。ただし、営業債権及びリース債権については、常に、貸倒引当金を全期間の予想損失に等しい金額で測定しています。

金融資産の信用リスクが当初認識以降に著しく増大しているか否かは、当初認識時における債務不履行リスクと各報告日の債務不履行リスクを比較して判断しています。これには、利用可能な合理的かつ裏付け可能な将来の見通しに関する情報を織り込み、考慮しています。

当該測定に係る損益は純損益で認識します。

( )認識の中止

当社グループは、金融資産からのキャッシュ・フローに対する契約上の権利が消滅する、又は金融資産の所有のリスクと経済価値のほとんどすべてを移転する場合において、金融資産の認識を中止しています。

### 金融負債

( )当初認識及び測定

当社グループは、金融負債について契約の当事者となった時点で当初認識し、デリバティブ以外の負債について、償却原価で測定する金融負債に分類しています。また、当初認識時に直接帰属する取引コストを控除した金額で測定しています。

( )事後測定

当初認識後、実効金利法による償却原価で測定しています。実効金利法による償却及び認識が中止された場合の利得及び損失は、金融損益の一部として純損益として認識しています。

( )認識の中止

金融負債が消滅したとき、すなわち、契約中に特定された債務が免責、取消、又は失効となった場合に、金融負債の認識を中止しています。

### 金融商品の相殺

金融資産と金融負債は、認識された金額を相殺する強制可能な法的権利が現時点で存在し、かつ純額ベースで決済するか又は資産を実現すると同時に負債を決済する意図が存在する場合にのみ相殺し、連結財政状態計算書において純額で計上しています。

#### デリバティブ及びヘッジ会計

当社グループは、将来における為替及び金利の変動によるリスクをヘッジする目的で、為替予約、金利通貨スワップ等のデリバティブを利用しており、これらのデリバティブは公正価値で当初測定され、その後も公正価値で再測定しています。

一部のデリバティブについては、キャッシュ・フロー・ヘッジの指定を行っています。ヘッジの開始時には、ヘッジ手段とヘッジ対象の関係並びにヘッジを実施するに当たってのリスク管理目的及び戦略について、文書化しています。また、ヘッジ手段が関連するヘッジ対象のキャッシュ・フローの変動に対して、高度に相殺効果をもたらすかどうかの評価をヘッジの開始時とともに、その後も継続的に実施しています。

なお、ヘッジ会計が適用されないデリバティブの公正価値の変動は純損益で認識しています。

#### (キャッシュ・フロー・ヘッジ)

ヘッジ手段に係る利得又は損失のうち有効部分はその他の包括利益で認識し、非有効部分は直ちに純損益として認識しています。

その他の資本の構成要素に累積された金額は、ヘッジ対象である取引が純損益に影響を与える時点で組替調整額として純損益に振り替えています。

ヘッジ手段が失効又は売却、もしくはヘッジ会計の要件を満たさなくなった場合には、将来に向かってヘッジ会計を中止しています。

#### (4) 現金及び現金同等物

現金及び現金同等物は、手許現金、随時引き出し可能な預金及び容易に換金可能であり、かつ価値の変動について僅少なりリスクしか負わない取得日から3ヶ月以内に償還期限の到来する短期投資から構成されています。

#### (5) 棚卸資産

棚卸資産は取得原価と正味実現可能価額のいずれか低い金額で測定しています。正味実現可能価額は、通常の事業過程における予想売価から、完成までに要する見積原価及び販売に要する見積コストを控除して算定しています。取得原価の算定にあたっては、主として総平均法を使用しており、購入原価、加工費及び棚卸資産が現在の場所及び状態に至るまでに発生したその他のすべてのコストを含んでいます。

#### (6) 有形固定資産

有形固定資産は原価モデルを採用し、取得原価から減価償却累計額及び減損損失累計額を控除した価額で表示しています。

取得原価には、資産の取得に直接関連するコスト、解体・除去及び原状回復コストを含めています。

土地等の償却を行わない資産を除き、各資産はそれぞれの見積耐用年数にわたって定額法で減価償却を行っています。主要な資産項目ごとの見積耐用年数は、次のとおりです。

建物及び構築物：3～75年

機械装置及び運搬具：3～15年

工具器具及び備品：2～20年

なお、見積耐用年数、残存価額及び減価償却方法は、各年度末に見直しを行い、変更があった場合は、会計上の見積りの変更として将来に向かって適用しています。

#### (7) 無形資産

無形資産は原価モデルを採用し、取得原価から償却累計額及び減損損失累計額を控除した価額で表示しています。

見積耐用年数及び償却方法は、各年度末に見直しを行い、変更があった場合は、会計上の見積りの変更として将来に向かって適用しています。

なお、耐用年数を確定できない無形資産はありません。

#### 開発資産

製品の開発に関する支出は、当社グループがその開発を完成させる技術上及び事業上の実現可能性を有しており、その成果を使用する意図、能力及びそのための十分な資源を有し、将来経済的便益を得られる可能性が高く、信頼性をもってその原価を測定することが可能な場合にのみ、無形資産として資産認識しています。

開発資産は、開発した製品の見積モデルライフサイクル期間(5年)にわたり定額法で償却しています。

研究に関する支出及び上記の認識要件を満たさない開発に関する支出は、発生時に費用として認識していません。

#### その他の無形資産

当社グループのその他の無形資産は主にソフトウェアであり、見積耐用年数(2年～5年)にわたって定額法にて償却しています。

### (8) リース

契約の開始時に、契約がリース又はリースを含んだものであるのかどうかを判定しています。

契約が特定された資産の使用を支配する権利を一定期間にわたり対価と交換に移転する場合には、当該契約はリースであるか又はリースを含んでいると判断しています。

#### 借手リース

リース開始日に使用权資産及びリース負債を認識しています。使用权資産はリース負債の当初測定額に前払リース料等を調整した取得原価で測定しており、開始日後は、原価モデルを適用し、取得原価から減価償却累計額及び減損損失累計額を控除して測定しています。償却方法は定額法を採用しています。

原資産の所有権がリース期間の終了までに借手に移転する場合又は、使用权資産の取得原価が借手の購入オプションを行使することを反映している場合には、使用权資産を開始日から原資産の見積耐用年数の終了時まで減価償却しています。それ以外の場合には、開始日から使用权資産の耐用年数又はリース期間の終了時のいずれか早い方まで減価償却しています。

リース負債はリース開始日現在で支払われていないリース料の現在価値で測定しており、開始日後はリース負債に係る金利や支払われたリース料を反映するようにリース負債の帳簿価額を増減しています。リース負債は実効金利法を用いて償却原価で測定しています。

なお、リース期間が12ヵ月以内の短期リース、及び少額資産のリースについては、使用权資産及びリース負債を認識せず、リース料総額をリース期間にわたって、定額法により純損益に認識しています。

#### 貸手リース

リースを含む契約について、資産の所有に伴うリスクと経済的価値が実質的にすべて借手に移転するリースをファイナンス・リースに分類し、その他のリースをオペレーティング・リースとして分類しています。

ファイナンス・リースに係る顧客からの受取債権は、リース投資未回収総額を現在価値で認識し、営業債権及びその他の債権に含めています。

オペレーティング・リースとして貸与している資産は、当初認識時に取得原価で測定し、リース契約で定められている期間にわたり、見積残存価額まで定額法によって減価償却しています。

なお、当社グループが中間の貸手の立場である場合、サブリースは、原資産ではなくヘッドリースから生じる使用权資産を参照して分類しています。

(9) 非金融資産の減損

棚卸資産、繰延税金資産及び退職給付に係る資産を除く非金融資産について、各報告期間の期末日ごとに、減損の兆候の有無の判定を行っています。何らかの兆候が存在する場合、その資産の回収可能価額を見積っています。

持分法で会計処理されている投資は、減損の客観的な証拠が存在する場合に、投資全体の帳簿価額を単一の資産として減損テストを行っています。

回収可能価額は、資産又は資金生成単位の使用価値と処分コスト控除後の公正価値のうち高い方の金額で算定しています。使用価値の評価における見積将来キャッシュ・フローは、貨幣の時間価値及び当該資産に固有のリスクに関する市場評価等を反映した税引前割引率を使用して、現在価値まで割引いています。処分コスト控除後の公正価値の算定にあたっては、利用可能な公正価値指標に裏付けられた適切な評価モデルを使用しています。

減損損失は資産及び資産生成単位の帳簿価額が回収可能価額を超過する場合に純損益として認識しています。

のれん以外の資産に関しては、各報告期間の期末日ごとに、損失の減少又は消滅の可能性を示す兆候の有無の判定を行っています。そのような兆候が存在し、回収可能価額の決定に使用した見積りが変化した場合は、減損損失を戻し入れています。減損損失の戻し入れについては減損損失を認識しなかった場合の帳簿価額から必要な減価償却費又は償却費を控除した後の帳簿価額を超えない金額を上限としています。

(10) 従業員給付

短期従業員給付

給与、賞与及び年次有給休暇などの短期従業員給付については、勤務の対価として支払うと見込まれる金額を、従業員が関連する勤務を提供した時に費用として認識しています。

退職後給付

当社グループは、従業員の退職給付制度として確定拠出制度と確定給付制度を運営しています。

(a) 確定拠出制度

確定拠出制度については、確定拠出制度に支払うべき拠出額を、従業員が関連する勤務を提供した時に費用として認識しています。

(b) 確定給付制度

確定給付制度債務の現在価値及び勤務費用を、予測単位積増方式を使用して各制度ごとに個別に算定しています。

割引率は、将来の毎年度の給付支払見込日までの期間を基に割引期間を設定し、割引期間に対応した期末日時点の優良社債の市場利回りに基づき算定しています。

確定給付制度に係る負債又は資産は、確定給付制度債務の現在価値から制度資産の公正価値を控除して算定しています。

確定給付制度が積立超過である場合は、制度からの返還又は制度への将来掛金の減額の形で利用可能な経済的便益の現在価値を資産上限額としています。

勤務費用及び確定給付制度に係る負債及び資産の純額に係る利息純額は純損益として計上しています。

数理計算上の差異などの確定給付制度に係る負債及び資産の再測定額は、発生した期にその他の包括利益として認識し、直ちに利益剰余金に振り替えています。

過去勤務費用は制度改定又は縮小が発生したとき、あるいは関連するリストラチャリング費用又は解雇給付を認識したときの、いずれか早い方の期において純損益として認識しています。

(11) 引当金及び偶発負債

当社グループは、過去の事象の結果として現在の義務(法的義務又は推定的義務)を有しており、当該義務を決済するために経済的便益を有する資源の流出が生じる可能性が高く、かつ当該義務の金額について信頼できる見積りが可能である場合に引当金を認識しています。

貨幣の時間価値が重要な場合には、義務の決済のために要すると見積もられた支出額の現在価値で測定しています。現在価値の算定には、貨幣の時間的価値とその負債に固有のリスクに関する現在の市場評価等を反映した税引前割引率を用いています。

報告期間末日現在において発生可能性のある義務を有しているが、それが報告期間末日現在の義務であるか否か確認ができないもの、又は引当金の認識基準を満たさないものについては、当該義務の履行による経済的資源の流出の可能性がほとんどないと判断している場合を除き、偶発負債として注記します。

(12) 収益

顧客との契約から生じる収益

当社グループは、四輪車、二輪車、船外機及び電動車いす他の製造販売を主な内容とし、さらに各事業に関連する物流及びその他のサービス等の事業を展開しており、約束した財又はサービスの支配が顧客に移転した時点で、当該財又はサービスと交換に受け取ると見込まれる金額で収益を認識しています。当該金額には、消費税及び付加価値税等の税務当局の代理で回収した金額は含まれていません。また、顧客との契約における対価に変動対価が含まれている場合には、変動対価に関する不確実性がその後解消される際に、重大な戻入れが生じない可能性が非常に高い範囲でのみ、取引価格に含めています。

変動対価は主に売上引べで構成されており、過去の実績等から最頻値法を用いて算定しています。

収益は、顧客との契約における履行義務の充足に従い、一時点又は一定期間にわたり認識しています。車両の販売については、製品の引き渡し時点において、顧客が当該製品に対する支配を獲得し、履行義務が充足されると判断していることから、主として当該製品の引き渡し時点で収益を認識しています。また、通常の保証期間を超える期間において顧客が有償で受ける延長保証サービスなど、契約で合意した仕様であることを保証すること以外のサービスを提供している場合、当該サービスは、契約に基づく履行義務を充足する際に発生する費用に応じて、保証期間にわたり収益を認識しています。対価は主に受注時から履行義務を充足するまでの期間内に前受金として受領、又は、履行義務充足後1年以内に受領し、重要な金融要素は含まれていません。

ファイナンス・リース取引に係る収益

製造業者又は販売業者としての貸手となる場合、製品の販売とみなされる部分について売上収益と対応する原価、販売損益をリース開始日に認識しています。

また、ファイナンス・リースに係る金融収益は、当社グループの正味リース投資未回収額に対して、一定の期間利益率を反映する方法で認識しています。

オペレーティング・リース取引に係る収益

オペレーティング・リースに係る収益は、リース期間にわたって定額法で認識しています。

利息収益

利息収益は、実効金利法により認識しています。

(13) 政府補助金

政府補助金は、補助金交付のための条件を満たし、補助金を受領することに合理的な保証がある場合に、認識しています。

発生した費用に対する補助金は、費用の発生と同じ期間に収益として計上しています。

資産の取得に対する補助金は、繰延収益として負債に計上した後、定期的にその他の収益として計上しています。

#### (14) 法人所得税

法人所得税は、当期税金と繰延税金から構成されています。これらは、その他の包括利益又は資本において直接認識される項目から生じる税金及び企業結合から生じる税金を除き、純損益として認識しています。

##### 当期税金

当期税金は、税務当局に対する納付又は税務当局からの還付が予想される金額で測定しています。税額の算定に使用する税率及び税法は、決算日までに制定又は実質的に制定されたものです。

##### 繰延税金

繰延税金は、決算日における資産及び負債の税務基準額と会計上の帳簿価額との間の一時差異、税務上の繰越欠損金及び繰越税額控除に基づいて算定しています。繰延税金資産は、将来減算一時差異、未使用の繰越欠損金及び繰越税額控除について、それらを回収できる課税所得が生じると見込まれる範囲において認識し、繰延税金負債は、原則として、将来加算一時差異について認識しています。なお、次の一時差異に対しては、繰延税金資産又は負債を認識していません。

- ・ 企業結合ではない取引で、取引時に会計上の利益にも課税所得(欠損金)にも影響を与えず、かつ、取引時に同額の将来加算一時差異と将来減算一時差異とを生じさせない取引における資産又は負債の当初認識から生じる場合
- ・ 子会社、関連会社に対する投資及び共同支配の取決めに対する持分に係る将来減算一時差異のうち、予測可能な将来に当該一時差異が解消する可能性が高くない場合、又は当該一時差異の使用対象となる課税所得が稼得される可能性が高くない場合
- ・ 子会社、関連会社に対する投資及び共同支配の取決めに対する持分に係る将来加算一時差異のうち、一時差異の解消の時点をコントロールすることができ予測可能な将来に当該一時差異が解消しない可能性が高い場合

繰延税金資産及び負債は、決算日までに制定又は実質的に制定されている税率に基づいて、当該資産が実現される又は負債が決済される年度の税率を見積り算定しています。

繰延税金資産及び負債は、当期税金負債と当期税金資産を相殺する法律上強制力のある権利を有し、かつ同一の税務当局によって同一の納税主体に課されている場合、相殺しています。

当社グループの税務処理を税務当局が認める可能性が高くないと判断した場合に、不確実性の影響を財務諸表に反映しています。

当社グループは、OECDが公表した第2の柱モデルルールを導入するために制定又は実質的に制定された税法に係る繰延税金資産及び繰延税金負債について、IAS第12号「法人所得税」に従い、認識及び情報開示に関する例外規定を適用しています。

#### (15) 資本

##### 資本金及び資本剰余金

当社が発行する資本性金融商品は、発行価額を資本金及び資本剰余金に認識しています。また、その発行に直接起因する取引コストは資本剰余金から控除しています。

##### 自己株式

自己株式は取得原価で認識し、資本から控除しています。当社グループの自己株式の購入、売却又は消却において利得又は損失は認識していません。

なお、帳簿価額と売却時の対価との差額は資本として認識しています。

#### (16) 1株当たり利益

基本的1株当たり親会社の所有者に帰属する当期利益は、親会社の所有者に帰属する当期利益を、その期間の自己株式を調整した発行済普通株式の加重平均株式数で除して計算しています。希薄化後1株当たり親会社の所有者に帰属する当期利益は、希薄化効果を有するすべての潜在株式の影響を調整して計算しています。

#### 4. 重要な会計上の見積り及び見積りを伴う判断

IFRSに準拠した連結財務諸表の作成にあたり、会計方針の適用、資産、負債、収益及び費用の測定及び偶発資産・偶発負債の開示に影響を及ぼす判断、並びに、見積り及び仮定を用いています。これらの見積り及び仮定は過去の実績及び決算日において合理的であると考えられる様々な要因等を勘案した経営者の最善の判断に基づいています。

しかし、その性質上、実際の結果はこれらの見積りとは異なる場合があります。

なお、見積り及び仮定は経営者により継続して見直しています。これらの見積り及び仮定の見直しによる影響は、その見積り及び仮定を見直した期間及びそれ以降の期間において認識しています。

連結財務諸表に重要な影響を与える会計方針の適用に際して行った判断は次のとおりです。

- ・ 連結子会社、関連会社及び共同支配企業の範囲（注記3(1)）
- ・ 開発から生じた無形資産の認識（注記3(7)）

連結財務諸表に重要な影響を与える可能性のある会計上の見積り及び仮定に関する情報は、次のとおりです。

- ・ 非金融資産の減損（注記3(9)、注記15）
- ・ 退職給付に係る負債（注記3(10)、注記23）
- ・ 金融商品の公正価値（注記3(3)、注記35）
- ・ 引当金（注記3(11)、注記22、会計上の見積りの変更）
- ・ 偶発負債に係る将来の経済的資源の流出可能性(注記3(11)、注記38(3))
- ・ 繰延税金資産の回収可能性（注記3(14)、注記18）

##### （会計上の見積りの変更）

当連結会計年度において、注記22 製品保証引当金「(ii)主務官庁への届出等に基づく無償の補修費用」については、従来個別の届出案件ごとの見積りを主とし包括的な見積りを補完的に併用して引当金を測定していましたが、過去の実績データに基づく包括的な測定方法に変更しています。

これは、過去に実施した品質管理体制の改善施策を継続的に実行してきたことにより、近年補修費用は減少傾向にあること、並びに改善施策の効果を反映した新たな見積り方法を適用するために必要な実績データが十分に蓄積されたことを踏まえ、より合理的かつ実態に即した見積りを行うために実施したものです。

具体的には、過去の実績に基づき製品販売後に発生すると見込まれる1台当たりの補修費用を見積り、過去の販売台数に乗じることによって製品保証引当金を測定しています。

台当たり予測補修費用は、製品販売後から主務官庁への届出等に至った実績年数に基づく過去の一定の期間において発生した費用実績及び販売台数によって計算しています。当該見積額は過去の実績に基づき測定していることから、台当たり予測補修費用の実績と見積りに差が生じる場合があり、将来の報告期間において製品保証引当金の計上額が修正される可能性があります。

なお、包括的に測定される製品保証引当金に加えて、特定の届出案件について、その性質や規模等に照らして包括的な方法による測定が適切でなく、かつ、当該支出が発生する可能性が高く合理的な見積りが可能な場合には、個別に製品保証引当金を測定します。

当該見積り方法の変更によって、当連結会計年度末において、製品保証引当金が10,961百万円減少しています。当該減少額は販売費及び一般管理費に含まれており、主に四輪事業に含まれています。

5. 未適用の公表済み基準書及び解釈指針

連結財務諸表の承認日までに新設又は改訂が行われた新基準書及び新解釈指針のうち、当連結会計年度において当社グループが早期適用していない主なものは、次のとおりです。新しいIFRS適用による当社グループへの影響は検討中であり、現時点で見積もることはできません。

基準書	基準名	強制適用時期 (以降開始年度)	当社グループの 適用時期	新設・改訂の概要
IFRS第9号 IFRS第7号	金融商品 金融商品：開示	2026年1月1日	2027年3月期	ESG連動要素を含んだ金融資産の分類の明確化及び電子送金システムを通じての金融商品の決済において認識の中止が行われる日の明確化  自然依存電力の契約を企業がより適切に報告するのに役立てるための目的を絞った修正
IFRS第18号	財務諸表における表示及び開示	2027年1月1日	2028年3月期	業績に関する情報及び純損益計算書等の比較可能性と透明性の向上

## 6. セグメント情報

## (1) 報告セグメントの概要

当社グループの報告セグメントは、当社グループの構成単位のうち分離された財務情報が入手可能であり、意思決定機関である取締役会が、経営資源の配分の決定及び業績を評価するために、定期的に検討を行う対象となっているものです。

当社グループは経営組織の形態と製品及びサービスの特性に基づいて、「四輪事業」「二輪事業」「マリン事業」「その他事業」の4つを報告セグメントとしています。

各セグメントの主要製品及びサービスは次のとおりです。

セグメント	主要製品及びサービス
四輪事業	軽自動車、小型自動車、普通自動車
二輪事業	二輪車、バギー
マリン事業	船外機
その他事業	電動車いす、太陽光発電、不動産

## (2) 報告セグメントの情報

報告セグメントの会計方針は、「3. 重要性がある会計方針」における記載と同一です。

当社グループの報告セグメントごとの情報は次のとおりです。

前連結会計年度(自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)

(単位：百万円)

	報告セグメント					調整額 (注) 1	合計
	四輪事業	二輪事業	マリン事業	その他事業	計		
売上収益							
外部顧客からの売上収益	5,305,217	398,131	109,684	12,128	5,825,161	-	5,825,161
合計	5,305,217	398,131	109,684	12,128	5,825,161	-	5,825,161
営業利益	567,634	40,822	30,568	3,825	642,851	-	642,851
金融収益							118,813
金融費用							43,440
持分法による投資損益							11,996
税引前利益							730,220
セグメント資産	4,632,197	380,629	93,646	19,411	5,125,885	867,771	5,993,657
その他の項目							
減価償却費及び償却費 (注) 2	209,513	13,355	3,158	308	226,335	-	226,335
減損損失	135	200	-	-	335	-	335
持分法で会計処理 されている投資	89,829	24,938	766	29	115,563	-	115,563
資本的支出(注) 2	394,766	17,555	6,851	526	419,699	-	419,699

当連結会計年度(自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)

(単位：百万円)

	報告セグメント					調整額 (注) 1	合計
	四輪事業	二輪事業	マリン事業	その他事業	計		
売上収益							
外部顧客からの売上収益	5,706,420	454,488	119,456	12,601	6,292,967	-	6,292,967
合計	5,706,420	454,488	119,456	12,601	6,292,967	-	6,292,967
営業利益	547,632	44,770	26,605	3,900	622,909	-	622,909
金融収益							129,618
金融費用							29,288
持分法による投資損益							7,504
税引前利益							730,744
セグメント資産	5,066,943	419,115	123,252	40,564	5,649,875	986,940	6,636,815
その他の項目							
減価償却費及び償却費 (注) 2	241,204	10,341	5,407	332	257,285	-	257,285
減損損失	2,605	0	0	0	2,605	-	2,605
持分法で会計処理 されている投資	93,640	30,117	827	17,204	141,790	-	141,790
資本的支出(注) 2	362,933	24,731	8,094	1,376	397,136	-	397,136

(注) 1 調整額の項目には、全社資産(前連結会計年度867,771百万円、当連結会計年度986,940百万円)の金額が含まれています。全社資産の主な内容は、当社での現金及び現金同等物、その他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産です。

2 使用権資産に関する減価償却費及び資本的支出は含めていません。

### (3) 製品及びサービスに関する情報

製品及びサービスの区分が報告セグメントと同一であるため、記載を省略しています。

## (4) 地域別に関する情報

各年度の非流動資産及び外部顧客からの売上収益の地域別内訳は、次のとおりです。

## 非流動資産

	(単位：百万円)	
	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
日本	937,580	1,024,430
インド	856,553	898,482
その他	146,943	164,126
連結	1,941,077	2,087,039

(注) 非流動資産は資産の所在地によっており、金融商品、繰延税金資産、退職給付に係る資産等を含んでいません。

## 外部顧客からの売上収益

	(単位：百万円)	
	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
日本	1,491,008	1,598,010
インド	2,447,563	2,678,516
その他	1,886,589	2,016,441
連結	5,825,161	6,292,967

(注) 売上収益は、顧客の所在地を基礎とし、国に分類しています。

## (5) 主要な顧客に関する情報

外部顧客への売上収益のうち連結損益計算書の売上収益の10%以上を占める相手先がないため、記載を省略しています。

## 7. 現金及び現金同等物

現金及び現金同等物の内訳は、次のとおりです。

	(単位：百万円)	
	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
現金及び預金	807,710	938,291
現金同等物	35,000	35,000
合計	842,710	973,291

現金及び現金同等物は、償却原価で測定される金融資産に分類しています。

当社グループが保有する現金同等物は、主に譲渡性預金です。

連結キャッシュ・フロー計算書における現金及び現金同等物と一致しています。

## 8. 営業債権及びその他の債権

営業債権及びその他の債権の内訳は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
受取手形及び売掛金	303,911	305,001
割賦債権	274,434	295,263
その他	18,920	20,600
貸倒引当金	6,961	7,972
合計	590,303	612,892

リース債権を除く営業債権及びその他の債権は、償却原価で測定する金融資産に分類しています。

## 9. 棚卸資産

棚卸資産の内訳は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
商品及び製品	415,621	483,982
仕掛品	73,576	97,708
原材料及び貯蔵品	82,270	110,987
合計	571,468	692,677

前連結会計年度及び当連結会計年度において、費用として認識した棚卸資産の評価減の金額は、それぞれ7,363百万円、8,132百万円です。

## 10. その他の資産

その他の流動資産及びその他の非流動資産の内訳は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
未収税金	106,213	119,202
前払費用	27,563	31,284
返品資産	17,600	21,128
前渡金	16,700	21,709
その他	51,061	44,803
合計	219,139	238,128
その他の流動資産	179,605	196,123
その他の非流動資産	39,533	42,005
合計	219,139	238,128

## 11. 売却目的で保有する資産及び直接関連する負債

売却目的で保有する資産及び直接関連する負債の内容は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
売却目的で保有する資産		
有形固定資産	5,591	8,026
合計	5,591	8,026

前連結会計年度及び当連結会計年度における売却目的で保有する資産は、四輪事業において、当社の連結子会社であるSuzuki Motor (Thailand) Co., Ltdの工場を閉鎖したことに係るものです。当該資産は、前連結会計年度において資産の譲渡の可能性が非常に高くなったことに伴い、売却目的で保有する資産に分類しています。当連結会計年度において、当該資産にかかる2,769百万円の減損損失戻入を計上しており、連結損益計算書上の「その他の収益」に含めています。

なお、当該資産の売却は、2026年4月に完了しています。

## 12. 有形固定資産

有形固定資産の取得原価、減価償却累計額及び減損損失累計額、帳簿価額の増減は、次のとおりです。

なお、これらには貸手としてのオペレーティング・リースの対象となっている資産が含まれています。詳細は「14. リース取引」をご参照ください。

## 取得原価

(単位：百万円)

	建物 及び構築物	機械装置 及び運搬具	工具器具 及び備品	土地	建設仮勘定 (注) 1	合計
前連結会計年度 (2024年4月1日)残高	669,808	1,787,577	864,960	413,121	240,062	3,975,530
取得(注) 2	14,196	54,806	20,161	5,121	267,556	361,843
処分	5,637	44,665	21,464	1,297	185	73,251
売却目的で保有する 資産への振替	13,416	38,532	8,071	2,807	666	63,494
為替換算差額	7,657	36,193	16,629	5,698	7,904	74,084
その他(注) 3	75,495	163,080	32,519	8,080	275,804	3,371
前連結会計年度 (2025年3月31日)残高	732,788	1,886,072	871,475	416,519	223,058	4,129,914
取得(注) 2	10,952	32,746	30,062	9,653	268,257	351,672
処分	3,218	43,014	47,645	438	15	94,331
為替換算差額	1,676	5,618	18,599	2,068	3,481	9,108
その他(注) 3	53,768	129,698	71,290	4,346	250,733	8,370
当連結会計年度 (2026年3月31日)残高	795,969	1,999,883	943,783	428,011	237,086	4,404,734

(注) 1 建設仮勘定には、建設中の有形固定資産に関する支出が含まれています。

2 有形固定資産の取得に関するコミットメントについては、「38. コミットメント及び偶発事象」をご参照ください。

3 その他に含まれているものは、主として建設仮勘定から本勘定への振替です。

減価償却累計額及び減損損失累計額

(単位：百万円)

	建物 及び構築物	機械装置 及び運搬具	工具器具 及び備品	土地	建設仮勘定	合計
前連結会計年度 (2024年4月1日)残高	352,693	1,333,611	737,576	5,955	-	2,429,836
減価償却費(注)4	23,094	120,072	52,929	-	-	196,096
減損損失	-	200	-	135	-	335
処分	3,743	39,887	21,211	295	-	65,138
売却目的で保有する 資産への振替	12,558	37,638	7,744	-	-	57,941
為替換算差額	2,282	23,449	13,216	-	-	38,948
その他	987	4,210	4,573	-	-	7,797
前連結会計年度 (2025年3月31日)残高	358,190	1,348,697	743,759	5,795	-	2,456,443
減価償却費(注)4	25,879	129,062	62,776	-	-	217,719
減損損失	-	-	-	164	-	164
処分	2,828	36,764	46,760	-	-	86,354
為替換算差額	3,194	442	19,043	-	-	21,796
その他	49	10,514	3,316	-	-	7,148
当連結会計年度 (2026年3月31日)残高	384,486	1,430,039	782,135	5,960	-	2,602,620

(注) 4 減価償却費は、連結損益計算書の「売上原価」及び「販売費及び一般管理費」に含めています。

帳簿価額

(単位：百万円)

	建物 及び構築物	機械装置 及び運搬具	工具器具 及び備品	土地	建設仮勘定	合計
前連結会計年度 (2025年3月31日)残高	374,598	537,374	127,716	410,723	223,058	1,673,471
当連結会計年度 (2026年3月31日)残高	411,483	569,844	161,647	422,051	237,086	1,802,113

## 13. 無形資産

## (1) 増減表

無形資産の取得原価、償却累計額及び減損損失累計額、帳簿価額の増減は、次のとおりです。

## 取得原価

	(単位：百万円)		
	開発資産	その他	合計
前連結会計年度(2024年4月1日)残高	185,696	42,056	227,752
取得	-	13,992	13,992
内部開発	49,346	-	49,346
処分	28,691	1,902	30,593
為替換算差額	-	520	520
その他	-	491	491
前連結会計年度(2025年3月31日)残高	206,351	53,135	259,486
取得	-	15,842	15,842
内部開発	31,310	-	31,310
処分	18,948	3,101	22,049
為替換算差額	-	1,503	1,503
その他	-	102	102
当連結会計年度(2026年3月31日)残高	218,712	67,482	286,195

## 償却累計額及び減損損失累計額

	(単位：百万円)		
	開発資産	その他	合計
前連結会計年度(2024年4月1日)残高	55,309	24,742	80,052
償却費(注)	24,792	5,446	30,239
処分	27,022	1,630	28,652
為替換算差額	-	252	252
その他	-	62	62
前連結会計年度(2025年3月31日)残高	53,080	28,244	81,324
償却費(注)	31,956	7,622	39,579
処分	18,948	2,888	21,837
為替換算差額	-	1,683	1,683
その他	-	4	4
当連結会計年度(2026年3月31日)残高	66,088	34,658	100,746

(注) 無形資産の償却費は、連結損益計算書の「売上原価」又は「販売費及び一般管理費」に含めています。

## 帳簿価額

	(単位：百万円)		
	開発資産	その他	合計
前連結会計年度(2025年3月31日)残高	153,271	24,890	178,162
当連結会計年度(2026年3月31日)残高	152,624	32,824	185,449

## (2) 研究開発費

研究開発費の内訳は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
当期中に発生した研究開発支出	265,571	270,435
開発資産への振替額	49,346	31,310
開発資産の償却額	24,792	31,956
合計	241,018	271,082

## 14. リース取引

## (1) 借手のリース

## リース活動の性質

当社グループは、主として、生産用の工具や子会社の店舗や土地などの不動産をリースしています。

一部の不動産契約には、延長オプションを含んでおり、当該オプションの行使が合理的な場合には延長されるリース期間の支払をリース負債に含めています。

## リースに係る純損益の内訳及びキャッシュ・フロー

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
使用権資産の減価償却費		
土地	1,506	1,626
建物及び構築物	3,251	4,466
機械装置及び運搬具	198	263
工具器具及び備品	18,564	14,138
合計	23,520	20,496
リース負債に係る金利費用	624	832
短期リース費用	1,186	485
少額資産リース費用(短期リース費用を除く)	443	936
リースに係るキャッシュ・アウトフローの合計額	22,404	21,638

使用権資産のサブリースから生じる賃貸収益、及びリース負債の測定に含めていない変動リース料に係る費用に重要性はありません。

使用権資産の帳簿価額の内訳

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
土地	22,234	22,135
建物及び構築物	12,177	20,926
機械装置及び運搬具	557	855
工具器具及び備品	15,039	13,767
合計	50,009	57,684

前連結会計年度及び当連結会計年度における使用権資産の増加額は、それぞれ22,934百万円及び31,604百万円です。

リース負債の満期分析

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
帳簿価額	32,539	39,424
契約上のキャッシュ・フロー	39,940	47,065
1年以内	11,190	11,017
1年超2年以内	5,184	6,344
2年超3年以内	2,643	3,070
3年超4年以内	1,870	2,582
4年超5年以内	1,660	2,142
5年超	17,390	21,907

(2) 貸手のリース

当社グループは、主に車両を賃貸しています。契約上、資産の所有に伴うリスクと経済的価値が実質的にすべて借手に移転するリースはファイナンス・リースに分類しています。それ以外の場合にはオペレーティング・リースに分類し、有形固定資産に計上しています。

当社グループは、リース開始時において、過去の実績及び第三者機関のデータを考慮に入れた将来の中古車価格の見積りに基づいて、リース車両の契約上の残存価額を設定しています。リース期間が終了し、返却されたリース車両は、主に市場のオークションによって売却します。

リース車両が返却された際に、リース車両の売却額が契約上の残存価額を下回っている場合、その差額が損失となるリスクがあります。

リースに係る収益

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
ファイナンス・リース		
正味リース投資未回収額に対する金融収益	198	208
オペレーティング・リース		
リース収益	19,751	24,353

受取リース料の満期分析

(a) ファイナンス・リース

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
1年以内	1,635	1,662
1年超2年以内	1,312	1,363
2年超3年以内	1,013	1,056
3年超4年以内	714	843
4年超5年以内	518	601
5年超	174	168
合計	5,369	5,696
未稼得金融収益	495	467
無保証残存価値(割引後)	523	463
正味リース投資未回収額	5,397	5,692

(b) オペレーティング・リース

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
1年以内	13,718	12,671
1年超2年以内	3,077	2,363
2年超3年以内	2,519	1,944
3年超4年以内	2,214	2,019
4年超5年以内	2,031	1,952
5年超	19,498	15,955
合計	43,059	36,906

オペレーティング・リースの対象となっている資産

オペレーティング・リースとして会計処理されている有形固定資産の内訳は次のとおりです。

なお、これらは連結財政状態計算書の「有形固定資産」に含まれています。

取得原価

(単位：百万円)

	建物及び 構築物	機械装置 及び運搬具	工具器具 及び備品	土地	合計
前連結会計年度(2024年4月1日)残高	8,737	54,862	685	14,261	78,547
前連結会計年度(2025年3月31日)残高	9,321	58,809	753	16,156	85,041
当連結会計年度(2026年3月31日)残高	11,841	62,773	1,056	21,526	97,198

減価償却累計額及び減損損失累計額

(単位：百万円)

	建物及び 構築物	機械装置 及び運搬具	工具器具 及び備品	土地	合計
前連結会計年度(2024年4月1日)残高	4,939	7,239	493	376	13,049
前連結会計年度(2025年3月31日)残高	4,493	8,088	517	404	13,502
当連結会計年度(2026年3月31日)残高	6,205	8,264	649	407	15,526

## 15. 非金融資産の減損

### (1) 資金生成単位

当社グループは、概ね独立したキャッシュ・インフローを生み出す最小の資金生成単位でグルーピングを行っており、原則として、経営管理上の事業区分を基準として資金生成単位を識別しています。

### (2) 減損損失

当社グループは、資産の回収可能価額が帳簿価額を下回った場合に減損損失を認識しています。減損損失は、連結損益計算書の「その他の費用」に含まれています。

なお、減損損失のセグメント別内訳は、「6. セグメント情報」をご参照ください。

減損損失の内訳は、次のとおりです。

(単位：百万円)

		前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
有形固定資産	機械装置及び運搬具	200	-
	土地	135	164
	合計	335	164

資産のグルーピングは、事業用資産・貸与資産に区分し、主としてそれぞれの事業所単位としています。また処分が決定された資産、将来の使用が見込まれていない遊休資産等については個々の資産ごとに減損の可否を判定しています。

回収可能価額は処分コスト控除後の公正価値により算定しており、当該公正価値のヒエラルキーはレベル3です。

## 16. 持分法で会計処理されている投資

持分法適用会社に対する投資の帳簿価額は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
関連会社	99,812	124,176
共同支配企業	15,750	17,613
合計	115,563	141,790

持分法適用会社の純損益及びその他の包括利益の持分取込額は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
関連会社		
当期利益	11,646	6,777
その他の包括利益	617	3,168
当期包括利益	11,028	9,946
共同支配企業		
当期利益	350	726
その他の包括利益	201	1,135
当期包括利益	148	1,862

前連結会計年度及び当連結会計年度において、持分法適用会社のうち、個々に重要性のある関連会社及び共同支配企業は該当ありません。

## 17. その他の金融資産

## (1) その他の金融資産内訳

その他の金融資産の内訳は、次のとおりです。

	(単位：百万円)	
	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
償却原価で測定する金融資産		
定期預金	167,367	154,754
差入保証金	49,197	52,668
その他	22,631	30,146
純損益を通じて公正価値で測定する金融資産		
投資信託	1,091,885	1,229,366
デリバティブ金融資産	613	1,065
その他の負債性金融商品	106,330	110,101
その他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産		
株式	237,721	259,664
合計	1,675,746	1,837,766
流動資産	331,252	414,319
非流動資産	1,344,493	1,423,447
合計	1,675,746	1,837,766

## (2) その他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産

当社グループは、取引先との関係維持、強化による収益基盤の拡大を目的とする長期保有の株式等について、その他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産に指定しています。

## 主な銘柄及び公正価値

その他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産の主な銘柄及び公正価値は、次のとおりです。

	(単位：百万円)	
	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
トヨタ自動車(株)	80,960	97,858
Asahi India Glass Ltd.	28,611	36,264
合計	109,572	134,123

## 認識を中止したその他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産

期中に認識を中止した、その他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産の認識中止日時点の公正価値、税効果考慮前の累積利得又は損失は、次のとおりです。

	(単位：百万円)	
	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
公正価値	59,284	29,693
累積利得又は損失	42,752	17,416

(注) 主として取引関係の見直しを目的に、前連結会計年度及び当連結会計年度において、その他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産の一部を売却により処分し、認識を中止しています。

## 18. 法人所得税

## (1) 繰延税金資産及び繰延税金負債

繰延税金資産及び繰延税金負債の発生主な原因別の内訳は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度末 (2025年3月31日)	当連結会計年度末 (2026年3月31日)
<b>繰延税金資産</b>		
減損損失及び減価償却超過額	26,405	31,717
引当金	56,810	48,522
棚卸資産未実現利益	31,000	35,904
未払費用	66,547	74,826
その他	76,374	79,218
合計	257,138	270,189
<b>繰延税金負債</b>		
開発資産	48,418	48,214
その他の金融資産	70,760	93,099
連結子会社等の未分配利益	126,449	142,704
その他	39,355	41,743
合計	284,983	325,762
繰延税金資産(負債)純額	27,845	55,573

繰延税金資産及び繰延税金負債の増減のうち、連結損益計算書で法人所得税費用として認識された金額は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
減損損失及び減価償却超過額	5,490	5,688
引当金	6,292	8,760
棚卸資産未実現利益	8,098	4,904
未払費用	1,929	8,127
開発資産	8,376	204
その他の金融資産	22,694	12,047
連結子会社等の未分配利益	12,425	16,264
その他	3,516	2,468
合計	46,952	20,617

(2) 繰延税金資産を認識していない将来減算一時差異等

繰延税金資産を認識していない将来減算一時差異、税務上の繰越欠損金及び繰越税額控除の金額は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
将来減算一時差異	24,450	21,459
繰越欠損金	9,948	11,688
繰越税額控除	3,332	-
合計	37,732	33,147

繰延税金資産を認識していない税務上の繰越欠損金の繰越期限別の金額は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
1年以内	1,403	579
1年超5年以内	2,233	4,787
5年超	6,312	6,321
合計	9,948	11,688

繰延税金資産を認識していない税務上の繰越税額控除の繰越期限別の金額は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
1年以内	1,454	-
1年超5年以内	1,877	-
5年超	-	-
合計	3,332	-

(3) 繰延税金負債を認識していない将来加算一時差異

該当事項はありません。

## (4) 法人所得税費用の内訳

法人所得税費用の内訳は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
当期税金費用	153,551	166,240
繰延税金費用	46,952	20,617
合計	200,503	186,857

繰延税金費用には、従前は繰延税金資産を未認識であった税務上の欠損金、税額控除又は過去の期間の一時差異から生じた便益の額、及び繰延税金資産の評価減又は以前に計上した評価減の戻入により生じた繰延税金費用の額を含めています。その額は、前連結会計年度及び当連結会計年度において、それぞれ1,243百万円(減少額)、197百万円(減少額)です。

## (5) 法定実効税率と平均実際負担税率との調整

法定実効税率と平均実際負担税率との調整は、次のとおりです。

	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
法定実効税率	30.7%	30.7%
連結子会社との実効税率差異	3.0%	3.6%
課税所得計算上加減算されない損益	1.2%	0.4%
税額控除	2.9%	3.9%
連結子会社等の未分配利益	1.7%	2.1%
その他	0.3%	0.2%
平均実際負担税率	27.5%	25.6%

前連結会計年度及び当連結会計年度における法定実効税率は、日本における法人税、住民税及び事業税を基礎として、30.7%と算定しています。

## 19. 営業債務及びその他の債務

営業債務及びその他の債務の内訳は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
買掛金	412,182	528,890
未払金	9,960	9,397
合計	422,142	538,288

営業債務及びその他の債務は、償却原価で測定する金融負債に分類しています。

## 20. 社債及び借入金

## (1) 社債及び借入金の内訳

社債及び借入金の内訳は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)	平均利率 (%)	返済期限
短期借入金	122,095	117,986	2.24	
1年内返済予定の 長期借入金	175,738	145,408	0.27	
長期借入金	427,465	485,229	0.98	2027年4月～ 2033年1月
合計	725,300	748,624		

- (注) 1 社債及び借入金は、償却原価で測定される金融負債に分類しています。債務不履行の借入金はありません。  
2 社債及び借入金の期日別残高については、「35. 金融商品」をご参照ください。  
3 平均利率については、当連結会計年度の期末残高に対する加重平均利率を記載しています。

## (2) 担保に供している資産

担保に供している資産及び対応する債務は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
担保に供している資産		
営業債権及びその他の債権	-	1,555
棚卸資産	-	9,251
有形固定資産	1,897	2,037
合計	1,897	12,844
対応する債務		
短期借入金	-	8,105
1年内返済予定の長期借入金	176	189
長期借入金	653	568
合計	829	8,863

## 21. その他の金融負債

その他の金融負債の内訳は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
償却原価で測定する金融負債		
設備未払金	66,767	48,228
預り保証金	28,910	36,656
その他	22,547	20,232
純損益を通じて公正価値で 測定する金融負債		
デリバティブ金融負債	805	970
リース負債(注)	32,539	39,424
合計	151,570	145,511
流動負債	99,457	85,073
非流動負債	52,113	60,437
合計	151,570	145,511

- (注) リース負債に係る情報は、「14. リース取引」「34. キャッシュ・フロー情報」をご参照ください。

## 22. 引当金

引当金の内訳及び増減内容は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	製品保証引当金	その他(注)	合計
前連結会計年度 (2025年3月31日)残高	165,340	23,332	188,673
期中増加額	6,087	4,621	10,709
期中減少額(目的使用)	19,559	330	19,890
期中減少額(戻入れ)	18,594	16	18,610
その他	1,023	-	1,023
当連結会計年度 (2026年3月31日)残高	134,298	27,607	161,905

(注)その他にはリサイクル引当金等が含まれています。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
流動負債	165,340	134,298
非流動負債	23,332	27,607
合計	188,673	161,905

## 製品保証引当金

当社グループは、将来の製品保証に関連する費用に対して製品保証引当金を認識しています。

製品保証に関連する費用には、下記の費用が含まれています。

- ( )製品の保証書に基づく無償の補修費用
- ( )主務官庁への届出等に基づく無償の補修費用

( )製品の保証書に基づく無償の補修費用は、製品を販売した時点で認識しており、( )主務官庁への届出等に基づく無償の補修費用については、過去の補修実績、製品の不具合に関する過去の経験等、現在入手可能な情報に基づき台当たり補修費用を見積り、過去の販売台数を乗じることによって包括的に製品保証引当金を測定しています。また、包括的に測定される製品保証引当金に加えて、特定の届出案件について、その性質や規模等に照らして包括的な方法による測定が適切でなく、かつ、当該支出が発生する可能性が高く合理的な見積りが可能な場合には、個別に製品保証引当金を測定します。

## 23. 従業員給付

## (1) 退職後給付

当社グループは、従業員の退職給付に充てるため、積立型及び非積立型の確定給付制度及び確定拠出制度を採用しています。確定給付制度における給付額は、退職時の支給率、勤務年数、退職前の最終平均給与、その他の条件に基づき設定されています。当該負担額については年金数理計算に基づき、その現在価値により債務とし、退職給付に係る負債に含めて計上しています。なお、通常の退職日前における従業員の退職に際して、退職加算金を支払う場合があります。

積立型の確定給付制度は、法令に従い、当社グループ、又は当社グループと法的に分離された年金基金により運営されています。当社グループ、又は年金基金の理事会及び年金運用受託機関は、制度加入者の利益を最優先にして行動することが法令により求められており、所定の方針に基づき制度資産の運用を行う責任を負っています。

当社の制度資産の運用方針は、社内規定に従い、将来にわたる確定給付制度債務の支払を確実にを行うために、中長期的に安定的な収益を確保することを目的としています。

当社グループの主要な確定給付制度は、投資リスク、利率リスク、インフレリスク、寿命リスク等のような数理計算上のリスクに晒されています。

## (2) 確定給付制度

## 確定給付制度債務及び制度資産

確定給付制度債務の現在価値及び制度資産の公正価値の増減は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2024年 4月 1日 至 2025年 3月 31日)		当連結会計年度 (自 2025年 4月 1日 至 2026年 3月 31日)	
	国内	海外	国内	海外
確定給付制度債務の現在価値				
期首残高	149,007	88,815	138,533	100,052
当期勤務費用	7,421	5,918	6,840	6,315
過去勤務費用	-	200	-	5,536
利息費用	2,361	6,553	3,275	6,968
従業員からの拠出額	-	6,180	-	6,619
再測定による増減				
数理計算上の差異-人口統計上の 変更により生じた影響	302	34	53	278
数理計算上の差異-財務上の仮定の 変更により生じた影響	13,581	665	14,661	1,647
数理計算上の差異-その他	4,894	2,150	4,524	1,674
給付の支払額	11,267	9,598	9,254	9,036
在外営業活動体の換算差額及び その他の増減	-	467	-	1,777
期末残高	138,533	100,052	129,205	114,424
制度資産の公正価値				
期首残高	134,941	85,827	134,543	94,291
利息収益	2,133	6,209	3,165	6,545
再測定による増減				
制度資産に係る収益(利息収益に 含まれる金額を除く)	1,214	1,512	2,064	3,016
事業主からの拠出額 (注) 2、(注) 3	7,275	5,413	7,326	6,536
従業員からの拠出額	-	6,180	-	6,619
給付の支払額	8,592	8,027	7,016	8,261
在外営業活動体の換算差額及び その他の増減	-	2,823	-	2,324
期末残高	134,543	94,291	140,083	100,390
資産上限額の影響	33,564	2,846	46,200	38
連結財政状態計算書に計上された 確定給付負債(資産)の純額	37,554	8,606	35,321	14,073

- (注) 1 前連結会計年度末及び当連結会計年度末の確定給付負債(資産)の純額に含まれる退職給付に係る資産は、それぞれ98百万円、213百万円であり、連結財政状態計算書において、その他の非流動資産に含まれています。
- 2 当社グループ及び年金基金は、法令の定めに従い、将来の給付発生に対する充当や積立不足がある場合の年金財政の均衡保持を目的として、定期的に財政検証を行うとともに、掛金拠出額の再計算を行っています。
- 3 当社グループは、2027年3月期に15,371百万円の掛金を拠出する予定です。
- 4 確定給付制度債務の加重平均デュレーションは、前連結会計年度は国内13年、海外13年、当連結会計年度は国内13年、海外13年です。

資産上限額の影響の調整表

資産上限額の影響の増減は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2024年 4月 1日 至 2025年 3月 31日)		当連結会計年度 (自 2025年 4月 1日 至 2026年 3月 31日)	
	国内	海外	国内	海外
期首残高	25,809	2,334	33,564	2,846
利息費用	387	169	794	191
再測定による増減				
資産上限額の影響の変動(利息収益 の制限に含まれる金額を除く)	7,367	452	11,841	2,934
在外営業活動体の換算差額	-	109	-	64
期末残高	33,564	2,846	46,200	38

制度資産の主な内訳

各年度の制度資産の公正価値合計に対する主な分類ごとの内訳は、次のとおりです。

前連結会計年度(2025年 3月 31日)

(単位：百万円)

	国内(注) 3			海外		
	活発な市場における 公表市場価格		合計	活発な市場における 公表市場価格		合計
	有	無		有	無	
株式	-	12,509	12,509	7,495	-	7,495
債券	-	46,493	46,493	68,832	-	68,832
生保一般勘定(注) 1	-	43,817	43,817	-	15,893	15,893
その他(注) 2	-	31,723	31,723	-	2,070	2,070
合計	-	134,543	134,543	76,327	17,964	94,291

当連結会計年度(2026年 3月 31日)

(単位：百万円)

	国内(注) 3			海外		
	活発な市場における 公表市場価格		合計	活発な市場における 公表市場価格		合計
	有	無		有	無	
株式	-	16,069	16,069	9,048	-	9,048
債券	-	44,596	44,596	72,510	-	72,510
生保一般勘定(注) 1	-	45,152	45,152	-	18,084	18,084
その他(注) 2	-	34,265	34,265	746	-	746
合計	-	140,083	140,083	82,305	18,084	100,390

- (注) 1 生保一般勘定は、生命保険会社により一定の予定利率と元本が保証されています。  
 2 その他には、不動産ファンド等が含まれています。  
 3 国内の株式及び債券は、主に合同運用ファンドを通じて運用されており、活発な市場における公表市場価格はありません。前期までは合同運用ファンドの分散投資先の性質に応じて開示する方法によっていましたが、当期から合同運用ファンドの性質に基づき開示する方法に変更しています。本開示方法の変更が、当社の連結財務諸表に与える影響はありません。

数理計算上の仮定に関する事項

各年度の数理計算の仮定の主要なものは、次のとおりです。

	前連結会計年度 (2025年3月31日)		当連結会計年度 (2026年3月31日)	
	国内	海外	国内	海外
割引率	2.37%	6.90%	3.43%	7.68%

主要な基礎率の変化が各年度における確定給付制度債務の現在価値に与える感応度は、次のとおりです。

(単位：百万円)

		前連結会計年度 (2025年3月31日)		当連結会計年度 (2026年3月31日)	
		国内	海外	国内	海外
割引率	1%の上昇	10,604	2,226	9,265	2,489
	1%の低下	12,704	2,665	11,023	3,172

(注) 確定給付制度債務の評価は将来の不確実な事象への判断を含んでいます。各年度における感応度のそれぞれは、その他の変数が一定との前提を置いています。実際には独立して変化するとは限りません。なお、マイナスは確定給付制度債務の現在価値の減少を、プラスは確定給付制度債務の現在価値の増加を表しています。

(3) 確定拠出制度

前連結会計年度及び当連結会計年度において、確定拠出制度に係る費用は、それぞれ2,800百万円及び3,186百万円です。なお、厚生年金保険料については、確定拠出制度と同様に会計処理され、従業員給付費用に含まれていません。

(4) 従業員給付費用

前連結会計年度及び当連結会計年度において、連結損益計算書に含まれる従業員給付費用は、それぞれ513,562百万円及び572,625百万円であり、「売上原価」及び「販売費及び一般管理費」に含まれています。

24. その他の負債

その他の流動負債及びその他の非流動負債の内訳は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
未払費用	297,483	300,074
前受金	193,102	214,631
未払有給休暇	38,382	50,121
未払消費税等	32,852	13,867
その他	65,440	67,895
合計	627,262	646,589
その他の流動負債	564,992	589,472
その他の非流動負債	62,270	57,117
合計	627,262	646,589

(注) その他には有形固定資産の購入のために受領した政府補助金が含まれています。

詳細は「25. 政府補助金」をご参照ください。

## 25. 政府補助金

## (1) 資産に関する補助金

連結財政状態計算書上で繰延収益として認識した、資産に関する政府補助金の金額は次のとおりです。  
主にインドでの輸入関税の免除によるものであり、一定期間内の輸出販売が条件となっています。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
その他の流動負債	4,261	3,565

## (2) 収益に関する政府補助金

主にインドのグジャラート州内での設備投資や車両販売等を条件として受領したものです。

前連結会計年度及び当連結会計年度において、それぞれ8,070百万円及び8,217百万円を純損益に認識していません。

## 26. 資本及びその他の資本項目

## (1) 資本管理

当社グループは、グローバル規模での成長を通じた企業価値向上のために、設備投資及び研究開発投資等を行っています。これらの資金需要に対応するために、資金調達に係る債務及び資本の適切なバランスを考慮した資本管理を行っています。

当社グループが資本管理において用いる主な指標は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
自己資本額	2,970,660	3,382,083
自己資本比率	49.6%	51.0%

(注) 自己資本額：親会社の所有者に帰属する持分合計

自己資本比率：自己資本額 / 負債及び資本合計

なお、当社グループが適用を受ける重要な資本規制(会社法等の一般的な規定を除く)はありません。

## (2) 授権株式数及び発行済株式数(全額払込済み)に関する事項

授権株式数及び発行済株式数の増減は、次のとおりです。

(単位：株)

	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
授権株式数		
普通株式(注) 2	6,000,000,000	6,000,000,000
発行済株式数		
期首残高	491,146,600	1,964,586,400
期中増加(注) 3	1,473,439,800	-
期中減少	-	-
期末残高	1,964,586,400	1,964,586,400

(注) 1 当社の発行する株式は、すべて権利内容に何ら限定のない無額面普通株式であり、発行済株式は全額払込済みとなっています。

2 当社は2023年12月13日開催の取締役会において2024年4月1日付で普通株式1株を4株に分割する株式分割を行うことを決議し、それに伴う定款変更により発行可能株式総数は4,500,000,000株増加し6,000,000,000株となっています。

3 前連結会計年度の発行済み株式数の期中増加は、上記株式分割による1,473,439,800株となっています。

## (3) 自己株式に関する事項

自己株式の増減は、次のとおりです。

(単位：株)

	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
期首残高	8,858,399	35,311,282
期中増加(注) 1、2	26,579,183	1,221
期中減少(注) 3	126,300	-
期末残高	35,311,282	35,312,503

- (注) 1 前連結会計年度の普通株式の自己株式の期中増加26,579,183株は、株式分割を行ったことによる26,575,197株及び単元未満買取りによる増加778株及び持分法適用会社が取得した自己株式(当社株式)の当社帰属分3,208株となっています。
- 2 当連結会計年度の普通株式の自己株式の期中増加1,221株は、単元未満買取りによる増加221株及び持分法適用会社が取得した自己株式(当社株式)の当社帰属分1,000株となっています。
- 3 前連結会計年度の普通株式の自己株式の減少126,300株は譲渡制限付株式報酬によるものです。
- 4 当社は、2024年4月1日付で普通株式1株を4株に株式分割しています。

## (4) 各種剰余金の内容及び目的

## 資本剰余金

日本における会社法(以下、「会社法」という。)では、株式の発行に対しての払込み又は給付に係る額の2分の1以上を資本金に組み入れ、残りは資本剰余金に含まれている資本準備金に組み入れることが規定されています。また、会社法では、資本準備金の額は株主総会の決議により、資本金に組み入れることができます。

## 利益剰余金

会社法では、剰余金の配当により減少する剰余金の額の10分の1を、資本準備金及び利益準備金の合計額が資本金の4分の1に達するまで資本準備金又は利益準備金として積み立てることが規定されています。積み立てられた利益準備金は、欠損填補に充当できます。また、株主総会の決議をもって、利益準備金を取り崩すことができることとされています。

## その他の資本の構成要素

## (a) 在外営業活動体の換算差額

在外営業活動体の財務諸表を表示通貨である日本円に換算したことから生じる換算差額です。

## (b) キャッシュ・フロー・ヘッジ

キャッシュ・フロー・ヘッジとして指定されたヘッジ手段の公正価値の変動額のうち有効と認められる部分です。

## (c) その他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産

その他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産の取得原価と期末時点の公正価値との差額です。

## (d) 確定給付制度の再測定

確定給付制度の再測定とは、数理計算上の差異、制度資産に係る収益(利息収益に含まれる金額を除く)及び資産上限額の影響(利息収益に含まれる金額を除く)の変動額です。また、数理計算上の差異とは、確定給付制度債務に係る実績による修正(期首における数理計算上の仮定と実際の結果との差異)及び数理計算上の仮定の変更による影響額です。これらについては、発生時にその他の包括利益で認識し、その他の資本の構成要素から利益剰余金に直ちに振り替えています。

## (e) 新株予約権

当社はストックオプション制度を採用しており、会社法に基づき新株予約権を発行しています。

(5) その他の資本の構成要素

その他の資本の構成要素の増減は、次のとおりです。

	確定給付制度 の再測定	その他の 包括利益を 通じて公正価値 で測定する 金融資産	在外営業 活動体の 換算差額	キャッシュ・フ ロー・ヘッジ	新株予約権	合計
前連結会計年度 (2024年4月1日)残高	-	142,884	168,119	73	41	310,971
その他の包括利益	283	20,083	65,118	73	-	85,411
利益剰余金への振替	283	33,084	-	-	-	32,801
前連結会計年度 (2025年3月31日)残高	-	89,716	103,000	-	41	192,758
その他の包括利益	49	30,566	36,666	-	-	67,281
利益剰余金への振替	49	10,680	-	-	-	10,729
当連結会計年度 (2026年3月31日)残高	-	109,602	139,666	-	41	249,310

27. 配当金

(1) 配当金支払額

前連結会計年度(自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
2024年6月27日 定時株主総会	普通株式	32,319	67.00	2024年3月31日	2024年6月28日
2024年11月8日 取締役会	普通株式	38,592	20.00	2024年9月30日	2024年11月29日

(注) 当社は2024年4月1日付で普通株式1株を4株に株式分割しています。2024年6月27日定時株主総会の決議による1株当たり配当額については、当該株式分割前の配当金の額を記載しています。

当連結会計年度(自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
2025年6月27日 定時株主総会	普通株式	40,522	21.00	2025年3月31日	2025年6月30日
2025年11月6日 取締役会	普通株式	42,452	22.00	2025年9月30日	2025年11月28日

(2) 基準日が当連結会計年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が翌連結会計年度となるもの

決議予定	株式の種類	配当の原資	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
2026年6月25日 定時株主総会	普通株式	利益剰余金	46,311	24.00	2026年3月31日	2026年6月26日

## 28. 売上収益

## (1) 収益の分解

分解した売上収益とセグメントとの関連は、次のとおりです。

前連結会計年度(自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)

(単位：百万円)

	報告セグメント				計
	四輪事業	二輪事業	マリン事業	その他事業	
日本	1,429,590	18,399	3,247	12,128	1,463,366
欧州	579,767	43,607	18,622	-	641,996
アジア	2,613,848	216,543	11,581	-	2,841,974
その他の地域	649,255	119,497	76,224	-	844,977
顧客との契約から生じる収益	5,272,461	398,047	109,676	12,128	5,792,314
その他の源泉から認識した収益 (注) 1	32,755	83	7	-	32,846
外部顧客からの売上収益	5,305,217	398,131	109,684	12,128	5,825,161

当連結会計年度(自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)

(単位：百万円)

	報告セグメント				計
	四輪事業	二輪事業	マリン事業	その他事業	
日本	1,535,771	17,565	3,229	12,601	1,569,167
欧州	617,943	43,908	22,259	-	684,111
アジア	2,870,751	222,862	11,546	-	3,105,160
その他の地域	648,489	170,117	82,415	-	901,022
顧客との契約から生じる収益	5,672,956	454,453	119,450	12,601	6,259,461
その他の源泉から認識した収益 (注) 1	33,463	35	6	-	33,505
外部顧客からの売上収益	5,706,420	454,488	119,456	12,601	6,292,967

(注) 1 その他の源泉から認識した収益は、IFRS第16号「リース」に基づくリース収入等です。

2 国又は地域の区分は、物理的近接度によっています。

3 日本以外の区分に属する主な国又は地域

(1) 欧州・・・ハンガリー、イタリア、英国、ドイツ

(2) アジア・・・インド、パキスタン、インドネシア、タイ

(3) その他の地域・・・米国、オーストラリア、メキシコ、コロンビア、南アフリカ、サウジアラビア

4 顧客の所在地を基礎として区分しています。

(2) 契約残高

顧客との契約から生じた債権及び契約負債の残高は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度期首 (2024年4月1日)	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
顧客との契約から生じた債権			
営業債権及びその他の債権	529,699	548,582	569,521
契約負債			
その他の流動負債	120,074	133,683	158,634
その他の非流動負債	57,858	59,419	55,996

- (注) 1 契約負債は、主に顧客からの前受金に関連するものです。前連結会計年度及び当連結会計年度に認識された収益のうち、期首現在の契約負債残高に含まれていた金額は、それぞれ100,435百万円、107,905百万円です。
- 2 前連結会計年度及び当連結会計年度において、過去の期間に充足(又は部分的に充足)した履行義務から認識した収益の金額に重要性はありません。

(3) 残存履行義務に配分した取引価格

残存履行義務に配分した取引価額の総額及び収益の認識が見込まれる期間は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
1年以内	39,547	43,088
1年超	80,838	80,040
合計	120,385	123,128

- (注) 1 残存履行義務に配分した取引価格の総額は、主として延長保証収入及びメンテナンス収入に基づくものであり、これらの残存履行義務は主に6年以内に充足されることを見込んでいます。
- 2 当社グループはIFRS第15号第121項(a)の実務上の便法を適用し、当初の予想期間が1年以内の契約について、残存履行義務に配分した取引価格の総額に含めていません。
- 3 顧客との契約から生じる対価の中に、取引価格に含まれていない重要な金額はありません。

29. 販売費及び一般管理費

販売費及び一般管理費の内訳は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
研究開発費	241,018	271,082
発送費	201,107	206,960
従業員給付費用	205,295	215,993
販売諸費	67,209	84,378
広告宣伝費	79,310	75,684
その他	150,399	158,394
合計	944,341	1,012,493

## 30. その他の収益及び費用

その他の収益の内訳は、次のとおりです。

	(単位：百万円)	
	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
政府補助金	8,483	15,130
受取賃貸料	3,620	3,593
減損損失戻入(注)	-	2,769
その他	14,412	18,011
合計	26,516	39,506

(注) 減損損失戻入の内容は、「11.売却目的で保有する資産及び直接関連する負債」に記載しています。

その他の費用の内訳は、次のとおりです。

	(単位：百万円)	
	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
固定資産売却損	1,668	3,023
減損損失(注)	335	164
その他	5,977	5,263
合計	7,982	8,451

(注) 減損損失の内容は、「15.非金融資産の減損」に記載しています。

## 31. 金融収益及び金融費用

金融収益及び金融費用の内訳は、次のとおりです。

## (1) 金融収益

	(単位：百万円)	
	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
有価証券評価益		
純損益を通じて公正価値で測定する金融資産	80,009	80,273
受取利息		
償却原価で測定する金融資産	28,055	25,254
受取配当金		
その他の包括利益を通じて測定する金融資産	6,893	7,957
為替差益	-	9,132
その他	3,854	7,000
合計	118,813	129,618

## (2) 金融費用

	(単位：百万円)	
	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
支払利息		
償却原価で測定する金融負債	13,321	16,332
有価証券評価損		
純損益を通じて公正価値で測定する金融資産	12,431	12,953
為替差損	17,687	-
その他	-	2
合計	43,440	29,288

## 32. その他の包括利益

その他の包括利益の内訳項目ごとの組替調整額及び税効果額は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
純損益に振り替えられることのない項目		
確定給付制度の再測定		
当期発生額	1,094	518
税効果額	369	246
税効果調整後	724	271
その他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産		
当期発生額	31,912	46,282
税効果額	12,075	12,900
税効果調整後	19,837	33,381
持分法適用会社におけるその他の包括利益に対する持分		
当期発生額	16	32
税効果調整後	16	32
項目合計	20,578	33,685
純損益にその後に振り替えられる可能性のある項目		
在外営業活動体の換算差額		
当期発生額	91,670	13,454
税効果調整後	91,670	13,454
キャッシュ・フロー・ヘッジ		
当期発生額	124	-
組替調整額	13	-
税効果調整前	111	-
税効果額	23	-
税効果調整後	88	-
持分法適用会社におけるその他の包括利益に対する持分		
当期発生額	802	4,271
税効果調整後	802	4,271
項目合計	92,385	17,725
その他の包括利益合計	112,963	51,411

## 33. 1 株当たり利益

## (1) 基本的1株当たり親会社の所有者に帰属する当期利益の算定上の基礎

基本的1株当たり親会社の所有者に帰属する当期利益及びその算定上の基礎は、次のとおりです。

	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
親会社の普通株主に帰属する当期利益		
親会社の所有者に帰属する当期利益(百万円)	416,050	439,267
親会社の普通株主に帰属しない 当期利益(百万円)	-	-
基本的1株当たり親会社の所有者に帰属する 当期利益の計算に使用する当期利益(百万円)	416,050	439,267
発行済普通株式の期中平均普通株式数(株)	1,929,227,975	1,929,274,468
基本的1株当たり親会社の所有者に帰属する 当期利益(円)	215.66	227.69

## (2) 希薄化後1株当たり親会社の所有者に帰属する当期利益の算定上の基礎

希薄化後1株当たり親会社の所有者に帰属する当期利益及びその算定上の基礎は、次のとおりです。

	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
希薄化後の普通株主に帰属する当期利益		
基本的1株当たり親会社の所有者に帰属する 当期利益の計算に使用する当期利益(百万円)	416,050	439,267
当期利益調整額(百万円)	-	-
希薄化後1株当たり親会社の所有者に帰属する 当期利益の計算に使用する当期利益(百万円)	416,050	439,267
発行済普通株式の期中平均普通株式数(株)	1,929,227,975	1,929,274,468
希薄化性潜在的普通株式の影響(株)		
新株予約権	85,151	85,157
業績連動型譲渡制限付株式報酬制度	-	113,850
希薄化効果の調整後(株)	1,929,313,126	1,929,473,475
希薄化後1株当たり親会社の所有者に帰属する 当期利益(円)	215.65	227.66

## 34. キャッシュ・フロー情報

財務活動から生じた負債の変動は、次のとおりです。

前連結会計年度(自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)

(単位：百万円)

	期首残高	キャッシュ・フロー	非資金変動			期末残高
			新規契約	為替変動	その他	
短期借入金	166,543	41,501	-	2,946	-	122,095
長期借入金	619,354	16,516	-	366	-	603,204
リース負債	41,738	14,870	14,314	164	8,478	32,539
合計	827,636	72,888	14,314	2,744	8,478	757,839

当連結会計年度(自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)

(単位：百万円)

	期首残高	キャッシュ・フロー	非資金変動			期末残高
			新規契約	為替変動	その他	
短期借入金	122,095	10,395	-	6,286	-	117,986
長期借入金	603,204	26,821	-	611	-	630,637
リース負債	32,539	13,165	19,110	386	553	39,424
合計	757,839	3,260	19,110	7,284	553	788,048

## 35. 金融商品

## (1) 財務上のリスク管理

当社グループは、事業活動を遂行する過程において、様々な財務上のリスク(信用リスク、流動性リスク及び市場リスク)に晒されています。そのため、社内管理規定等に基づき、定期的に財務上のリスクのモニタリングを行い、リスクを回避又は低減するための対応を必要に応じて実施しています。

当社グループは、投機目的でのデリバティブ取引は行っていません。

## 信用リスク

当社グループは、保有する金融資産について、相手方が契約上の債務について債務不履行になることで、財務上の損失を被るリスクを保有しています。

営業債権及びその他の債権、その他の金融資産については、債権管理規定に従い、取引先ごとの状況を定期的にモニタリングし、期日及び残高を管理するとともに、財務状況等の悪化等による回収懸念の早期把握や軽減を図っています。

当社グループは、内部管理規定に基づき、相当期間の期日超過もしくは債務者の破産などがあった場合に債務不履行としています。また、債務者の債務不履行や重大な財政的困難などの減損の証拠が存在する場合、信用減損していると判断しています。将来の回収が合理的に見込めない場合には、金融資産の帳簿価額を直接償却しています。回収が行われた場合は純損益に回収額を計上します。

デリバティブ取引及び銀行取引については、格付けの高い金融機関とのみ取引を行っているため、リスクは限定的と考えています。

なお、特定の取引先について重要な信用リスクのエクスポージャーはなく、特段の管理を有する信用リスクの過度の集中はありません。

また、報告期間の末日現在の信用リスクに対する最大エクスポージャーは、金融資産の減損後の帳簿価額です。保証債務については、「38. コミットメント及び偶発事象」に表示されている保証債務の残高が、当社グループの信用リスクにかかる最大エクスポージャーです。

当社グループは、一部の営業債権等に対して販売した製品や預り保証金を担保として保有しており、預り保証金は連結財政状態計算書のその他の金融負債に計上しています。

貸倒引当金の増減は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	12ヶ月の予想 信用損失	全期間の予想信用損失			合計
		信用減損では ない金融資産	信用減損 金融資産	営業債権及び リース債権	
前連結会計年度 (2024年4月1日)残高	879	1,108	3,597	1,961	7,547
期中増加額	136	324	429	0	890
期中減少額(目的使用)	-	-	646	-	646
期中減少額(戻入)	3	-	17	290	311
その他の増減	49	70	14	43	178
前連結会計年度 (2025年3月31日)残高	963	1,361	3,347	1,628	7,300
期中増加額	208	306	150	521	1,186
期中減少額(目的使用)	-	-	221	-	221
期中減少額(戻入)	38	174	68	0	282
その他の増減	55	108	6	113	283
当連結会計年度 (2026年3月31日)残高	1,187	1,601	3,213	2,262	8,266

前連結会計年度及び当連結会計年度において、貸倒引当金の変動に影響を与えるような、金融資産の総額での帳簿価額の著しい変動はありません。

また、前連結会計年度末及び当連結会計年度末において、直接償却した金融資産のうち、回収活動を継続している金融資産に重要性はありません。

#### 流動性リスク

当社グループは、金融機関からの借入や社債の発行などを通して事業資金を調達しており、資金調達環境の悪化などにより、支払債務の履行が困難になるリスクを保有しています。当該リスクに関し、当社グループは資金繰り計画に沿って一定水準の手元流動性を確保するとともに、当社による資金の集中管理等により資金管理の維持に努めています。

加えて、複数の金融機関とコミットメント契約を締結しており、十分な流動性を保有する手段を有しています。

コミットメントラインの総額と借入実行残高は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
コミットメントラインの総額	300,000	300,000
借入実行残高	-	-
差引額	300,000	300,000

## (金融負債の満期分析)

金融負債の期日別残高は、次のとおりです。

前連結会計年度(2025年3月31日)

(単位：百万円)

	契約上の キャッ シュ・フ ロー	1年以内	1年超2年 以内	2年超3年 以内	3年超4年 以内	4年超5年 以内	5年超
<b>非デリバティブ金融負債</b>							
営業債務及びその他の債務	422,142	422,142	-	-	-	-	-
社債及び借入金	732,601	301,414	137,008	52,942	110,871	130,251	113
合計	1,154,744	723,557	137,008	52,942	110,871	130,251	113
<b>デリバティブ金融負債</b>							
為替予約	788	788	-	-	-	-	-
商品先物取引	17	17	-	-	-	-	-
合計	805	805	-	-	-	-	-
総計	1,155,550	724,363	137,008	52,942	110,871	130,251	113

当連結会計年度(2026年3月31日)

(単位：百万円)

	契約上の キャッ シュ・フ ロー	1年以内	1年超2年 以内	2年超3年 以内	3年超4年 以内	4年超5年 以内	5年超
<b>非デリバティブ金融負債</b>							
営業債務及びその他の債務	538,288	538,288	-	-	-	-	-
社債及び借入金	764,098	267,361	88,937	154,435	180,004	73,074	285
合計	1,302,386	805,649	88,937	154,435	180,004	73,074	285
<b>デリバティブ金融負債</b>							
為替予約	370	370	-	-	-	-	-
商品先物取引	599	599	-	-	-	-	-
合計	970	970	-	-	-	-	-
総計	1,303,357	806,619	88,937	154,435	180,004	73,074	285

## 市場リスク

## (a) 為替リスク

当社グループはグローバルに事業展開していることから、外貨建の債権債務や金融取引について、損益及びキャッシュ・フローが為替変動の影響を受けるリスクを保有しています。当該為替変動リスクの低減のため、為替予約取引、通貨オプション、金利通貨スワップなどのデリバティブ取引をデリバティブ取引管理規定に基づき利用しています。

## (為替感応度分析)

前連結会計年度末及び当連結会計年度末に当社グループが保有する外貨建の債権債務及び金融取引につき、その他すべての変数が一定であることを前提として、日本円が各通貨に対して1%円高となった場合における連結損益計算書の税引前利益への影響額は、次のとおりです。なお、その他すべての通貨の為替変動に対するエクスポージャーに重要性はありません。

	(単位：百万円)	
	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
米ドル	664	715
ユーロ	55	463
インドルピー	186	126

## (b) 金利リスク

当社グループは、運転資金及び設備投資資金の調達や短期的な余裕資金の運用において金利変動リスクのある金融商品を利用しています。当該金利変動リスクを低減するため、原則として変動金利の長期借入金については、支払利息を固定化する金利スワップ等を利用しています。

その結果、利息の支払いが当社グループに与える影響は小さく、金利リスクは当社グループにとって重要なものではないと考えているため、金利感応度分析は行っておりません。

## (c) 価格変動リスク

当社グループは、取引先との関係維持、強化による収益基盤の拡大を目的とする上場株式等を保有しており、資本性金融商品の株価変動リスクに晒されています。これらの資本性金融商品については、定期的に公正価値や発行体の財務状況を把握し、保有状況を見直しています。

また、余剰資金の一部を債券型投資信託で運用しており、債券の価格変動リスクに晒されています。

## (市場価格感応度分析)

前連結会計年度末及び当連結会計年度末に当社グループが保有する上場株式につき、その他すべての変数が一定であることを前提として、期末日における株価が10%上昇した場合におけるその他の包括利益(税効果考慮前)への影響額は、次のとおりです。

	(単位：百万円)	
	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
その他の包括利益(税効果考慮前)への影響額	19,222	22,728

前連結会計年度末及び当連結会計年度末に当社グループが保有する上場投資信託につき、その他すべての変数が一定であることを前提として、期末日における基準価格が1%上昇した場合における連結損益計算書の税引前利益への影響額は、次のとおりです。

	(単位：百万円)	
	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
税引前利益への影響額	10,828	12,189

## (2) 金融商品の公正価値

### 公正価値のヒエラルキーの定義

当社グループにおける公正価値ヒエラルキーのレベルの定義は、次のとおりです。

レベル1：同一の資産又は負債の活発な市場における(無調整の)相場価格により算定した公正価値

レベル2：レベル1のインプット以外の直接又は間接的に観察可能なインプットを用いて算定した公正価値

レベル3：重要な観察できないインプットを使用して算定した公正価値

公正価値の算定に重要な影響を与えるインプットを複数使用している場合には、それらのインプットがそれぞれ属するレベルのうち、公正価値の算定における優先順位が最も低いレベルに公正価値を分類しています。

また、公正価値ヒエラルキーのレベル間の振替は、振替を生じさせた事象又は状況の変化が生じた日に認識しています。

### 公正価値の測定方法

資産及び負債の公正価値は、関連市場情報及び適切な評価方法を使用して決定しています。

資産及び負債の公正価値の測定方法及び前提条件は、次のとおりです。

### (現金及び現金同等物、定期預金、営業債権及びその他の債権、営業債務及びその他の債務)

これらの公正価値は、短期間で決済されるため、帳簿価額と近似しています。

ただし、割賦債権については、満期までの期間及び予想信用損失などの信用リスクを加味した利率で、将来キャッシュ・フローを現在価値に割り引くことにより算定しています。したがって、観察不能なインプットを使用しているためレベル3に分類しています。

### (投資信託、その他の負債性金融商品)

その他の負債性金融商品は、債券及び投資事業組合への出資金などで構成されています。

活発な市場のある投資信託については、市場における公正価値に基づいて測定しているため、レベル1に分類しています。

差入保証金については、回収可能性を反映した将来キャッシュ・フローを、国債の利回り等により現在価値に割り引くことで算定しており、レベル3に分類しています。

債券及び投資信託については、金融機関等の価格決定モデルに基づき、その価格に使用された観察可能なインプットを用いて測定しているものはレベル2に分類しています。

それ以外の投資信託及び投資事業組合への出資金は、出資先が保有する金融商品の公正価値を類似企業比較法などのマーケットアプローチで測定し、これを基礎に算定した出資先資本の公正価値の持分相当額で測定しているため、レベル3に分類しています。

### (株式)

上場株式については、市場における公表価格に基づいて測定しているため、レベル1に分類しています。

非上場の株式については、類似企業比較法などのマーケットアプローチで測定しているため、レベル3に分類しています。

レベル3に分類された投資事業組合への出資金及び非上場株式の公正価値測定に関する重要な観察不能なインプットは、類似企業の株価純資産倍率(PBR)及び流動性ディスカウント(30%)です。公正価値はPBRの上昇(低下)により増加(減少)し、流動性ディスカウントの上昇(低下)により減少(増加)します。

(デリバティブ)

デリバティブは、為替予約、通貨オプション、金利通貨スワップなどから構成されています。

これらの公正価値は、取引先金融機関から提示された価格や為替レート、金利などの市場で観察可能なインプットに基づき測定しているためレベル2に分類しています。

(借入金)

短期借入金は、短期間で決済されるため、公正価値は帳簿価額に近似しています。

長期借入金の公正価値は、条件及び残存期間の類似する債務に対し適用される現在入手可能な利率を使用し、将来キャッシュ・フローを割り引くことによって測定しているため、レベル2に分類しています。

レベル3に分類された金融商品の経常的な公正価値測定は、当社グループの評価方針及び手続に従って、財務部門により行われており、金融商品の個々の資産性質、特徴並びにリスクを最も適切に反映できる評価モデルを決定しています。また、財務部門は公正価値の変動に影響を与え得る重要な指標の推移を継続的に検証しています。

検証の結果、金融商品の公正価値の毀損が著しい際は、部門管理者のレビューと承認を行っています。

なお、レベル3に分類された金融商品について、観察不能なインプットを合理的に考えられる代替的な仮定に変更した場合の公正価値の増減は重要ではありません。

公正価値ヒエラルキーのレベルごとに分類した、経常的に公正価値で測定する金融資産及び金融負債の内訳は、次のとおりです。

前連結会計年度(2025年3月31日)

(単位:百万円)

	レベル1	レベル2	レベル3	合計
<b>金融資産</b>				
純損益を通じて公正価値で測定する金融資産				
投資信託	1,082,821	7,212	1,851	1,091,885
デリバティブ金融資産	-	613	-	613
その他の負債性金融商品	-	48,308	58,021	106,330
その他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産				
株式	192,222	-	45,499	237,721
合計	1,275,043	56,134	105,372	1,436,550
<b>金融負債</b>				
純損益を通じて公正価値で測定する金融負債				
デリバティブ金融負債	-	805	-	805
合計	-	805	-	805

当連結会計年度(2026年3月31日)

(単位:百万円)

	レベル1	レベル2	レベル3	合計
<b>金融資産</b>				
純損益を通じて公正価値で測定する金融資産				
投資信託	1,218,978	7,496	2,890	1,229,366
デリバティブ金融資産	-	1,065	-	1,065
その他の負債性金融商品	-	44,110	65,991	110,101
その他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産				
株式	227,280	-	32,383	259,664
合計	1,446,259	52,672	101,265	1,600,197
<b>金融負債</b>				
純損益を通じて公正価値で測定する金融負債				
デリバティブ金融負債	-	970	-	970
合計	-	970	-	970

## レベル3に分類した金融商品の調整表

経常的に公正価値で測定するレベル3の金融商品について、増減は次のとおりです。

前連結会計年度(自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)

(単位：百万円)

	投資信託	その他の負債性 金融商品	株式	合計
期首残高	1,092	49,863	29,913	80,869
利得又は損失				
純損益(注) 1	12	639	-	626
その他の包括利益(注) 2	-	-	12,504	12,504
購入	754	8,802	3,513	13,070
売却	-	5	291	296
レベル3からの振替(注) 3	-	-	4	4
その他	8	-	137	145
期末残高	1,851	58,021	45,499	105,372
純損益に含まれる報告期間の末日 に保有する資産に係る未実現損益 (注) 1	12	643	-	630

当連結会計年度(自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)

(単位：百万円)

	投資信託	その他の負債性 金融商品	株式	合計
期首残高	1,851	58,021	45,499	105,372
利得又は損失				
純損益(注) 1	254	10,890	-	11,144
その他の包括利益(注) 2	-	-	7,547	7,547
購入	726	2,432	90	3,248
売却	1	20	521	543
株式への転換	-	5,547	5,547	-
その他(注) 4	59	215	10,683	10,408
期末残高	2,890	65,991	32,383	101,265
純損益に含まれる報告期間の末日 に保有する資産に係る未実現損益 (注) 1	257	10,739	-	10,996

- (注) 1. 純損益に含まれる利得又は損失は、連結損益計算書上の「金融収益」及び「金融費用」に表示しています。
2. その他の包括利益に含まれる利得又は損失は、連結包括利益計算書上の「その他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産」に表示しています。
3. 前連結会計年度のレベル3からの振替は、投資先が上場したことによるものです。
4. 当連結会計年度のその他には、持分法で会計処理されている投資への振替が含まれています。

償却原価で測定する金融商品

償却原価で測定する金融資産及び金融負債の内訳は、次のとおりです。なお、帳簿価額と公正価値が近似している金融商品については、次の表には含めておりません。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)		当連結会計年度 (2026年3月31日)	
	帳簿価額	公正価値	帳簿価額	公正価値
営業債権及びその他の債権				
割賦債権	274,434	267,037	295,263	290,892
社債及び借入金				
長期借入金(1年内返済予定を含む)	603,204	593,705	630,637	620,823
その他の金融資産				
差入保証金	-	-	52,668	49,744

(注) 上記の償却原価で測定する金融資産及び金融負債の公正価値ヒエラルキーは、割賦債権と差入保証金はレベル3、長期借入金はレベル2に分類しています

(3) 金融資産と金融負債の相殺

前連結会計年度及び当連結会計年度において、連結財政状態計算書で相殺されている重要な金融商品はありませ

ん。  
また、同一の取引相手先に対して認識した金融資産及び金融負債のうち、強制可能なマスターネットティング又は類似の契約対象であるものの、金融資産と金融負債の相殺の要件の一部又は全部を満たさないことにより相殺されていない重要な金融商品はありませ

(4) ヘッジ会計

当社グループは、外貨建の借入金に係る金利及び為替の変動リスクをヘッジするため、ヘッジ手段として金利通貨スワップを利用しており、これをキャッシュ・フロー・ヘッジに指定しています。なお、ヘッジ取引の開始時にヘッジ対象の数量とヘッジ手段の数量に基づいて適切なヘッジ比率を設定しており、原則として1対1の関係となるよう設定しているため、ヘッジの非有効部分に重要性はありません。

前連結会計年度末及び当連結会計年度末において、ヘッジ指定されているヘッジ手段の残高はありません。

## 36. 関連当事者

## (1) 主要な経営幹部に対する報酬

当社の取締役及び監査役に対する報酬は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
報酬及び賞与	683	760
株式報酬	227	275
合計	910	1,035

## (2) 関連当事者との取引

当社及び連結子会社は、関連会社から、原材料、部品及びサービスなどについて仕入れており、また、製品、生産用部品、設備及びサービスなどを売上げています。

前連結会計年度末及び当連結会計年度末における関連会社に対する債権債務の残高は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度末 (2025年3月31日)	当連結会計年度末 (2026年3月31日)
営業債権及びその他の債権	1,151	5,808
営業債務及びその他の債務	26,482	40,269

前連結会計年度及び当連結会計年度における関連会社との取引高は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
売上収益	74,340	83,025
売上原価(仕入高)	232,428	293,297

37. 主要な子会社

(1) 主要な子会社

当連結会計年度末における主要な子会社の状況は、次のとおりです。

名称	所在地	主要な事業の内容	議決権の所有割合 (%)
(株)スズキ部品製造	日本	四輪事業 二輪事業 マリン事業	100.0
(株)スニック	日本	四輪事業	100.0
(株)スズキ部品富山	日本	四輪事業 二輪事業	100.0
(株)スズキ自販東京	日本	四輪事業 その他事業 (電動車いす)	100.0
(株)スズキ自販浜松	日本	四輪事業 その他事業 (電動車いす)	100.0
(株)スズキ自販近畿	日本	四輪事業 その他事業 (電動車いす)	100.0
(株)スズキ二輪	日本	二輪事業	100.0
(株)スズキマリン	日本	マリン事業	100.0
スズキファイナンス(株)	日本	四輪事業	95.9
スズキ輸送梱包(株)	日本	四輪事業 二輪事業	100.0
(株)スズキビジネス	日本	四輪事業 二輪事業 マリン事業 その他事業 (不動産)	100.0
Magyar Suzuki Corporation Ltd.	ハンガリー	四輪事業	97.5
Suzuki Italia S.p.A.	イタリア	四輪事業 二輪事業 マリン事業	100.0
Suzuki GB PLC	英国	四輪事業 二輪事業 マリン事業	100.0
Suzuki Deutschland GmbH	ドイツ	四輪事業 二輪事業 マリン事業	100.0
Suzuki France S.A.S.	フランス	四輪事業 二輪事業 マリン事業	100.0
Suzuki Motor Poland Ltd.	ポーランド	四輪事業 二輪事業 マリン事業	100.0 (2.9)
Maruti Suzuki India Ltd.	インド	四輪事業	58.5
TDS Lithium-Ion Battery Gujarat Private Ltd. (注)1	インド	四輪事業	50.0
Suzuki Motorcycle India Private Ltd.	インド	二輪事業	100.0 (0.0)
Suzuki R&D Center India Private Ltd.	インド	四輪事業	100.0 (0.0)
Pak Suzuki Motor Co.,Ltd.	パキスタン	四輪事業 二輪事業	99.1

名称	所在地	主要な事業の内容	議決権の所有割合 (%)
PT Suzuki Indomobil Motor	インドネシア	四輪事業 二輪事業	94.9
PT Suzuki Finance Indonesia	インドネシア	四輪事業 二輪事業	93.0 (56.0)
Suzuki Motor (Thailand) Co.,Ltd.	タイ	四輪事業	100.0
Thai Suzuki Motor Co.,Ltd.	タイ	二輪事業 マリン事業	97.5
Suzuki Philippines Inc.	フィリピン	四輪事業 二輪事業	100.0
Suzuki Motor USA, LLC	米国	二輪事業	100.0 (100.0)
Suzuki Marine USA, LLC	米国	マリン事業	100.0 (100.0)
Suzuki Manufacturing of America Corp.	米国	二輪事業	100.0 (100.0)
Suzuki Motor de Colombia S.A.	コロンビア	二輪事業 マリン事業	100.0
Suzuki Australia Pty.Ltd.	オーストラリア	四輪事業 二輪事業 マリン事業	100.0
Suzuki Motor de Mexico,S.A.de C.V.	メキシコ	四輪事業 二輪事業 マリン事業	100.0 (0.0)
Suzuki Auto South Africa (Pty) Ltd.	南アフリカ共和国	四輪事業 二輪事業 マリン事業	100.0

(注) 1 TDS Lithium-Ion Battery Gujarat Private Ltd.の議決権の所有割合は100分の50以下ですが、営業活動を指図する能力及び財務的支配を通じてパワーを有しているため子会社としています。

2 「議決権の所有割合(%)」欄の( )内には、間接所有割合を内数で記載しています。

(2) 重要な非支配持分がある子会社の要約財務情報等

当社の子会社のうち、重要な非支配持分がある子会社の要約財務情報等は次のとおりです。なお、要約財務情報は、当社グループ内取引を消去する前の金額です。

Maruti Suzuki India Ltd. (Maruti Suzuki India Ltd.及びその傘下の会社)

一般的情報

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
非支配持分割合(%)	41.7	41.5
非支配持分の累積額(百万円)	702,705	756,003

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
非支配持分に配分された純損益	111,988	105,413
非支配持分に支払った配当	32,036	30,457

## 要約財務情報

	(単位：百万円)	
	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
流動資産	519,840	665,215
非流動資産	1,803,449	1,880,036
資産合計	2,323,289	2,545,251
流動負債	538,630	623,254
非流動負債	90,712	89,705
負債合計	629,343	712,959
資本合計	1,693,946	1,832,292

	(単位：百万円)	
	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
売上収益	2,725,360	3,087,382
税引前利益	357,046	328,779
当期利益	264,023	252,282
その他の包括利益	90,099	40,932
当期包括利益	173,924	211,350

	(単位：百万円)	
	前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
営業活動によるキャッシュ・フロー	296,426	324,161
投資活動によるキャッシュ・フロー	268,233	252,437
財務活動によるキャッシュ・フロー	72,690	73,781
現金及び現金同等物に係る換算差額	375	81
現金及び現金同等物の増減額（は減少）	44,872	2,139
現金及び現金同等物の期首残高	48,157	3,285
現金及び現金同等物の期末残高	3,285	1,146

38. コミットメント及び偶発事象

(1) 資産の取得に係るコミットメント

資産の取得に係るコミットメントは、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
有形固定資産	411,589	406,638

(2) 保証債務

当社グループは、持分法適用会社等からの銀行借入等に関し、次のとおり債務保証を行っています。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
連結子会社以外の会社に対する保証額	2,088	1,914

(3) その他の偶発事象

当社グループは、主に海外において、税務当局との間で様々な税金に関する未解決の事案を有しています。これらは、主に法律の解釈や適用に関するものであり、複数の法的論点が存在することから、現時点では最終結果を予想することは困難であると考えています。

また、インドにて、2025年4月1日から、ELV規則(Environment Protection(End-of-Life Vehicles) Rules, 2025)が施行されました。ELV規則によれば、自動車メーカーには使用済み車両の廃棄に関して、拡大生産者責任(Extended Producer Responsibility (EPR))の義務が課され、解体業者からEPR証明書を取得することで履行されることとなりますが、現時点で実施の枠組みは確立途上であり、その影響額を合理的に見積もることは困難であると考えています。

(2) 【その他】

当連結会計年度における半期情報等

	中間連結会計期間	当連結会計年度
売上収益(百万円)	2,864,227	6,292,967
税引前中間(当期)利益(百万円)	332,195	730,744
親会社の所有者に帰属する 中間(当期)利益(百万円)	192,788	439,267
基本的1株当たり中間(当期)利益(円)	99.93	227.69

## 2 【財務諸表等】

## (1) 【財務諸表】

## 【貸借対照表】

(単位：百万円)

	前事業年度 (2025年3月31日)	当事業年度 (2026年3月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	539,270	632,594
受取手形	1,125	955
売掛金	1 278,266	1 353,087
有価証券	35,000	35,000
商品及び製品	51,551	60,984
仕掛品	25,760	24,496
原材料及び貯蔵品	21,130	21,788
前払費用	1,313	2,702
その他	1 148,540	1 131,471
貸倒引当金	5,862	6,619
流動資産合計	1,096,097	1,256,463
固定資産		
有形固定資産		
建物（純額）	81,655	97,327
構築物（純額）	20,038	20,356
機械及び装置（純額）	81,127	111,074
車両運搬具（純額）	820	796
工具、器具及び備品（純額）	18,404	19,734
土地	144,550	148,414
建設仮勘定	22,022	20,746
有形固定資産合計	368,619	418,450
無形固定資産		
施設利用権	671	601
無形固定資産合計	671	601
投資その他の資産		
投資有価証券	276,650	289,751
関係会社株式	622,888	656,717
関係会社社債	15,000	6,621
その他の関係会社有価証券	22,239	22,240
出資金	13	9
関係会社出資金	19,248	19,248
長期貸付金	1	-
関係会社長期貸付金	2,023	2,367
長期前払費用	623	970
前払年金費用	30,643	30,812
繰延税金資産	122,566	111,279
その他	50,561	54,037
貸倒引当金	2	2
投資その他の資産合計	1,162,458	1,194,055
固定資産合計	1,531,748	1,613,107
資産合計	2,627,846	2,869,570

(単位：百万円)

	前事業年度 (2025年3月31日)	当事業年度 (2026年3月31日)
負債の部		
流動負債		
買掛金	1 166,601	1 219,249
短期借入金	81,500	58,500
1年内返済予定の長期借入金	133,000	105,000
未払金	1 18,955	1 13,433
未払費用	1 119,855	1 119,427
未払法人税等	11,650	24,479
前受金	1 9,338	1 14,457
預り金	1 293,659	1 310,401
製品保証引当金	153,270	118,140
その他	900	537
流動負債合計	988,731	983,625
固定負債		
長期借入金	341,000	392,000
退職給付引当金	22,202	22,402
役員退職慰労引当金	16	16
製造物賠償責任引当金	5,354	8,615
リサイクル引当金	17,289	18,290
資産除去債務	411	408
その他	16,581	17,343
固定負債合計	402,856	459,075
負債合計	1,391,588	1,442,701
純資産の部		
株主資本		
資本金	138,370	138,370
資本剰余金		
資本準備金	144,720	144,720
その他資本剰余金	1,716	1,716
資本剰余金合計	146,436	146,436
利益剰余金		
利益準備金	8,269	8,269
その他利益剰余金		
固定資産圧縮積立金	12,784	12,768
オープンイノベーション促進積立金	412	1,231
別途積立金	684,000	832,000
繰越利益剰余金	229,613	251,554
利益剰余金合計	935,079	1,105,825
自己株式	39,069	39,070
株主資本合計	1,180,816	1,351,562
評価・換算差額等		
その他有価証券評価差額金	55,423	75,265
繰延ヘッジ損益	23	-
評価・換算差額等合計	55,399	75,265
新株予約権	41	41
純資産合計	1,236,257	1,426,869
負債純資産合計	2,627,846	2,869,570

## 【損益計算書】

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 2024年 4月 1日 至 2025年 3月31日)	当事業年度 (自 2025年 4月 1日 至 2026年 3月31日)
売上高	1 2,627,921	1 2,967,932
売上原価	1 2,007,350	1 2,293,838
売上総利益	620,571	674,093
販売費及び一般管理費	1, 2 432,475	1, 2 449,971
営業利益	188,095	224,121
営業外収益		
受取利息	5,852	5,567
有価証券利息	1,836	3,124
受取配当金	61,379	68,501
固定資産賃貸料	4,175	5,116
為替差益	-	5,196
雑収入	4,461	2,377
営業外収益合計	1 77,704	1 89,883
営業外費用		
支払利息	3,623	5,703
有価証券評価損	2,392	18,995
貸与資産減価償却費	2,540	2,759
為替差損	16,653	-
雑支出	1,615	2,156
営業外費用合計	1 26,825	1 29,615
経常利益	238,975	284,389
特別利益		
固定資産売却益	3 491	3 31
投資有価証券売却益	42,646	14,927
特別利益合計	43,137	14,958
特別損失		
固定資産売却損	4 923	4 0
投資有価証券売却損	155	-
減損損失	18	154
特別損失合計	1,097	154
税引前当期純利益	281,016	299,193
法人税、住民税及び事業税	47,008	43,012
法人税等調整額	2,883	2,461
法人税等合計	49,892	45,473
当期純利益	231,123	253,720

【株主資本等変動計算書】

前事業年度(自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)

(単位：百万円)

	株主資本							
	資本金	資本剰余金			利益剰余金			
		資本準備金	その他資本剰余金	資本剰余金合計	利益準備金	その他利益剰余金		
						固定資産圧縮積立金	オープンイノベーション促進積立金	別途積立金
当期首残高	138,370	144,720	1,611	146,331	8,269	12,942	412	552,000
当期変動額								
固定資産圧縮積立金の積立						337		
固定資産圧縮積立金の取崩						496		
別途積立金の積立								132,000
剰余金の配当								
オープンイノベーション促進積立金の積立								
当期純利益								
自己株式の取得								
自己株式の処分			105	105				
株主資本以外の項目の当期変動額(純額)								
当期変動額合計	-	-	105	105	-	158	-	132,000
当期末残高	138,370	144,720	1,716	146,436	8,269	12,784	412	684,000

	株主資本				評価・換算差額等			新株予約権	純資産合計
	利益剰余金		自己株式	株主資本合計	その他有価証券評価差額金	繰延ヘッジ損益	評価・換算差額等合計		
	その他利益剰余金	利益剰余金合計							
	繰越利益剰余金								
当期首残高	201,242	774,867	39,209	1,020,359	126,173	86	126,087	41	1,146,488
当期変動額									
固定資産圧縮積立金の積立	337	-		-					-
固定資産圧縮積立金の取崩	496	-		-					-
別途積立金の積立	132,000	-		-					-
剰余金の配当	70,912	70,912		70,912					70,912
オープンイノベーション促進積立金の積立		-		-					-
当期純利益	231,123	231,123		231,123					231,123
自己株式の取得			1	1					1
自己株式の処分			141	246					246
株主資本以外の項目の当期変動額(純額)					70,750	62	70,688	-	70,688
当期変動額合計	28,370	160,211	139	160,457	70,750	62	70,688	-	89,768
当期末残高	229,613	935,079	39,069	1,180,816	55,423	23	55,399	41	1,236,257

当事業年度(自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)

(単位：百万円)

	株主資本							
	資本金	資本剰余金			利益剰余金			
		資本準備金	その他資本剰余金	資本剰余金合計	利益準備金	その他利益剰余金		
						固定資産圧縮積立金	オープンイノベーション促進積立金	別途積立金
当期首残高	138,370	144,720	1,716	146,436	8,269	12,784	412	684,000
当期変動額								
固定資産圧縮積立金の積立						42		
固定資産圧縮積立金の取崩						58		
別途積立金の積立								148,000
剰余金の配当								
オープンイノベーション促進積立金の積立							819	
当期純利益								
自己株式の取得								
自己株式の処分								
株主資本以外の項目の当期変動額(純額)								
当期変動額合計	-	-	-	-	-	15	819	148,000
当期末残高	138,370	144,720	1,716	146,436	8,269	12,768	1,231	832,000

	株主資本				評価・換算差額等			新株予約権	純資産合計
	利益剰余金		自己株式	株主資本合計	その他有価証券評価差額金	繰延ヘッジ損益	評価・換算差額等合計		
	その他利益剰余金	利益剰余金合計							
	繰越利益剰余金								
当期首残高	229,613	935,079	39,069	1,180,816	55,423	23	55,399	41	1,236,257
当期変動額									
固定資産圧縮積立金の積立	42	-		-					-
固定資産圧縮積立金の取崩	58	-		-					-
別途積立金の積立	148,000	-		-					-
剰余金の配当	82,974	82,974		82,974					82,974
オープンイノベーション促進積立金の積立	819	-		-					-
当期純利益	253,720	253,720		253,720					253,720
自己株式の取得			0	0					0
自己株式の処分				-					-
株主資本以外の項目の当期変動額(純額)					19,842	23	19,866	-	19,866
当期変動額合計	21,941	170,745	0	170,745	19,842	23	19,866	-	190,611
当期末残高	251,554	1,105,825	39,070	1,351,562	75,265	-	75,265	41	1,426,869

【注記事項】

(重要な会計方針)

1 資産の評価基準及び評価方法

(1) 有価証券

子会社株式及び関連会社株式

移動平均法による原価法

その他の関係会社有価証券

投資事業有限責任組合に類する組合への出資(金融商品取引法第2条第2項により有価証券とみなされるもの)については、契約に規定される決算報告日に応じて入手可能な最近の決算書を基礎とし、持分相当額を純額で取り込む方法によっています。

その他有価証券

市場価格のない株式等以外のもの

時価法(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は主として移動平均法により算定していません。)

市場価格のない株式等

移動平均法による原価法

(2) デリバティブ取引

時価法

(3) 棚卸資産

主として総平均法による原価法

(貸借対照表価額については収益性の低下に基づく簿価切下げの方法)

2 固定資産の減価償却の方法

(1) 有形固定資産(リース資産を除く)

定率法

(2) 無形固定資産(リース資産を除く)

定額法

(3) リース資産

所有権移転ファイナンス・リース取引に係るリース資産

自己所有の固定資産に適用する減価償却方法と同一の方法を採用しています。

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産

リース期間を耐用年数とした定額法を採用しています。残存価額は、リース契約上の残価保証の取決めがあるものは当該残価保証額とし、それ以外のものは零としています。

3 繰延資産の処理方法

支出時の費用として処理しています。

4 引当金の計上基準

(1) 貸倒引当金

債権の貸倒れによる損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しています。

(2) 製品保証引当金

販売した製品のアフターサービスに対する費用の支出に備えるため、保証書の約款及び法令等に従い過去の実績を基礎にして計上しています。

(3) 退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき計上しています。

退職給付見込額の期間帰属方法

退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当事業年度末までの期間に帰属させる方法については、給付算定式基準によっています。

数理計算上の差異及び過去勤務費用の費用処理方法

過去勤務費用については、その発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数による定額法により費用処理しています。

数理計算上の差異については、各事業年度の発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数による定額法により按分した額を、それぞれ発生翌事業年度から費用処理しています。

(4) 役員退職慰労引当金

役員の退職慰労金の支給に備えるため、役員退職慰労金規則に基づき、期末要支給額を計上していましたが、2006年6月29日の定時株主総会終結の時をもって役員退職慰労金制度を廃止し、当該定時株主総会において、重任する役員については、それまでの在任年数に基づき、退任時に役員退職慰労金を支給することを決議しました。当事業年度末はその支給見込額を計上しています。

(5) 製造物賠償責任引当金

北米向け輸出製品に対して、「製造物賠償責任保険」(PL保険)で補填されない損害賠償金の支払いに備えるため、過去の実績を基礎に会社負担見込額を算出し計上しています。

(6) リサイクル引当金

当社製品のリサイクル費用に備えるため、市場保有台数等に基づいてリサイクル費用見込額を計上しています。

5 収益及び費用の計上基準

当社は、四輪車、二輪車、船外機及び電動車いす他の製造販売を主な内容とし、さらに各事業に関連する物流及びその他のサービス等の事業を展開しており、約束した財又はサービスの支配が顧客に移転した時点で、当該財又はサービスと交換に受け取ると見込まれる金額で収益を認識しています。

当該金額には、消費税及び付加価値税等の税務当局の代理で回収した金額は含まれていません。

また、顧客との契約における対価に変動対価が含まれている場合には、変動対価に関する不確実性がその後解消される際に、重大な戻入れが生じない可能性が非常に高い範囲でのみ、取引価格に含めています。

変動対価は主に売上リベートで構成されており、過去の実績等から最頻値法を用いて算定しています。

収益は、顧客との契約における履行義務の充足に従い、主に一時点で認識しています。車両の販売については、製品の引き渡し時点において、顧客が当該製品に対する支配を獲得し、履行義務が充足されると判断していることから、主として当該製品の引き渡し時点で収益を認識しています。

対価は主に受注時から履行義務を充足するまでの期間内に前受金として受領、又は、履行義務充足後1年以内に受領し、重要な金融要素は含まれていません。

6 外貨建の資産及び負債の本邦通貨への換算基準

外貨建金銭債権債務は、期末日の直物為替相場により円貨に換算し、換算差額は損益として処理しています。

7 重要なヘッジ会計の方法

原則として繰延ヘッジ処理を採用しています。

8 その他財務諸表作成のための基本となる重要な事項

(1) 退職給付に係る会計処理

退職給付に係る未確認数理計算上の差異、未認識過去勤務費用の会計処理方法は、連結財務諸表におけるこれらの会計処理の方法と異なっています。

(2) グループ通算制度の適用

グループ通算制度を適用しています。

(重要な会計上の見積り)

1 製品保証引当金

(1) 当事業年度の財務諸表に計上した金額

(単位：百万円)

	前事業年度末	当事業年度末
製品保証引当金	153,270	118,140

(2) 識別した項目に係る会計上の見積りの内容に関する情報

「(1) 連結財務諸表 連結財務諸表注記 22. 引当金」に記載した内容と同一です。

2 前払年金費用及び退職給付引当金

(1) 当事業年度の財務諸表に計上した金額

(単位：百万円)

	前事業年度末	当事業年度末
前払年金費用	30,643	30,812
退職給付引当金	22,202	22,402

(2) 識別した項目に係る会計上の見積りの内容に関する情報

「(1) 連結財務諸表 連結財務諸表注記 23. 従業員給付」に記載した内容と同一です。

3 繰延税金資産

(1) 当事業年度の財務諸表に計上した金額

(単位：百万円)

	前事業年度末	当事業年度末
繰延税金資産	122,566	111,279

(2) 識別した項目に係る会計上の見積りの内容に関する情報

「(1) 連結財務諸表 連結財務諸表注記 3. 重要性がある会計方針(14)法人所得税」に記載した内容と同一です。

(未適用の会計基準等)

- ・「リースに関する会計基準」(企業会計基準第34号 2024年9月13日)
  - ・「リースに関する会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第33号 2024年9月13日)
- ほか、関連する企業会計基準、企業会計基準適用指針、実務対応報告及び移管指針の改正

(1) 概要

国際的な会計基準と同様に、借手のすべてのリースについて資産・負債を計上する等の取扱いを定めるものです。

(2) 適用予定日

2028年3月期の期首から適用予定です。

(3) 当該会計基準等の適用による影響

財務諸表に与える影響額については、現時点で評価中です。

(会計上の見積りの変更)

製品保証引当金

「(1) 連結財務諸表 連結財務諸表注記 4. 重要な会計上の見積り及び見積りを伴う判断(会計上の見積りの変更)」に記載した内容と同一です。

(貸借対照表関係)

- 1 1 関係会社に対する金銭債権及び金銭債務は次のとおりです。

(単位：百万円)

	前事業年度 (2025年3月31日)	当事業年度 (2026年3月31日)
短期金銭債権	330,254	362,274
短期金銭債務	355,727	393,028

- 2 偶発債務

他の会社の金融機関からの借入に対し、債務保証を行っています。

(単位：百万円)

	前事業年度 (2025年3月31日)	当事業年度 (2026年3月31日)
Suzuki Thilawa Motor Co.,Ltd.	690	935
その他	255	-
計	946	935

- 3 当社は効率的な資金調達を行うため、取引銀行6行とコミットメントライン契約を締結しています。コミットメントライン契約に係る借入未実行残高は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前事業年度 (2025年3月31日)	当事業年度 (2026年3月31日)
コミットメントライン契約の総額	300,000	300,000
借入実行残高	-	-
差引額	300,000	300,000

(損益計算書関係)

- 1 このうちには、関係会社に対するものが、次のとおり含まれています。

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当事業年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
営業取引による取引高		
売上高	1,910,960	2,115,542
仕入高	647,787	829,860
その他	162,438	139,819
営業取引以外の取引高	73,659	77,146

- 2 販売費及び一般管理費のうち主要な費目及び金額は次のとおりです。

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当事業年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
発送費	94,181	97,893
減価償却費	2,279	2,293
貸倒引当金繰入額	876	757
製品保証引当金繰入額	2,827	17,202
退職給付費用	1,044	1,150
製造物賠償責任引当金繰入額	1,126	3,503
リサイクル引当金繰入額	1,727	1,040
研究開発費	256,254	259,820
おおよその割合		
販売費	35%	36%
一般管理費	65%	64%

- 3 固定資産売却益の内訳は次のとおりです。

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当事業年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
機械及び装置	15	13
土地	365	8
工具、器具及び備品	0	6
車両運搬具	23	3
建物	81	-
その他	5	-
計	491	31

4 4 固定資産売却損の内訳は次のとおりです。

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)	当事業年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)
工具、器具及び備品	-	0
車両運搬具	-	0
建物	814	-
機械及び装置	95	-
その他	12	-
計	923	0

(有価証券関係)

子会社株式及び関連会社株式  
前事業年度(2025年3月31日)

(単位：百万円)

区分	貸借対照表計上額	時価	差額
子会社株式	260,551	3,716,052	3,455,500
関連会社株式	36	1,632	1,596
計	260,588	3,717,685	3,457,097

(注) 上記に含まれない市場価格のない株式等の貸借対照表計上額

(単位：百万円)

区分	前事業年度
子会社株式	350,126
関連会社株式	12,173
その他の関係会社有価証券	22,239
計	384,539

当事業年度(2026年3月31日)

(単位：百万円)

区分	貸借対照表計上額	時価	差額
子会社株式	277,489	3,872,075	3,594,585
関連会社株式	36	2,602	2,565
計	277,525	3,874,677	3,597,151

(注) 上記に含まれない市場価格のない株式等の貸借対照表計上額

(単位：百万円)

区分	当事業年度
子会社株式	354,681
関連会社株式	24,510
その他の関係会社有価証券	22,240
計	401,432

(税効果会計関係)

1 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	(単位:百万円)	
	前事業年度 (2025年3月31日)	当事業年度 (2026年3月31日)
(繰延税金資産)		
減損損失及び減価償却超過額	49,712	52,466
諸引当金	61,281	53,531
有価証券評価損	47,788	53,135
その他	67,414	70,667
繰延税金資産小計	226,196	229,800
評価性引当額	63,965	69,928
繰延税金資産合計	162,231	159,871
(繰延税金負債)		
その他有価証券評価差額金	24,621	33,437
前払年金費用	9,407	9,478
その他	5,635	5,676
繰延税金負債合計	39,665	48,591
繰延税金資産の純額	122,566	111,279

2 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

	前事業年度 (2025年3月31日)	当事業年度 (2026年3月31日)
法定実効税率	29.9%	29.9%
(調整)		
税額控除	7.2%	9.1%
受取配当金の益金不算入額	5.7%	6.1%
評価性引当額	1.1%	1.9%
税率変更に伴う影響額	0.3%	1.1%
その他	2.2%	0.3%
税効果会計適用後の法人税等の負担率	17.8%	15.2%

3 法人税及び地方法人税の会計処理又はこれらに関する税効果会計の会計処理

当社は、グループ通算制度を適用しており、「グループ通算制度を適用する場合の会計処理及び開示に関する取扱い」(実務対応報告第42号2021年8月12日)に従って、法人税及び地方法人税の会計処理又はこれらに関する税効果会計の会計処理並びに開示を行っています。

【附属明細表】

【有形固定資産等明細表】

(単位：百万円)

区分	資産の種類	当期首残高	当期増加額	当期減少額	当期償却額	当期末残高	減価償却累計額
有形固定資産	建物	249,367	22,950	732	7,187	271,585	174,258
	構築物	73,471	3,330	207	2,992	76,594	56,237
	機械及び装置	622,340	63,995	14,935	34,002	671,400	560,325
	車両運搬具	4,434	583	322	579	4,696	3,899
	工具、器具及び備品	194,266	13,778	11,137	12,229	196,907	177,173
	土地	144,550	4,112	247	-	148,414	-
	建設仮勘定	22,022	107,475	108,751	-	20,746	-
	計	1,310,453	216,226	136,334 (154)	56,991	1,390,344	971,893
無形固定資産	施設利用権	1,040	-	-	69	1,040	439
	計	1,040	-	-	69	1,040	439

- (注) 1 「当期首残高」及び「当期末残高」は取得価額により記載しています。  
 2 当期増減額の主なものは次のとおりです。  
 (1) 増加  
     機械及び装置                      産業機械                                      19,329百万円  
     建設仮勘定                        機械及び装置                                64,492百万円  
 (2) 減少  
     建設仮勘定                        機械及び装置                                63,995百万円  
 3 「当期減少額」欄の( )内は内書きで、減損損失に係る取得価額の減少額です。

【引当金明細表】

(単位：百万円)

科目	当期首残高	当期増加額	当期減少額	当期末残高
貸倒引当金	5,864	757	-	6,621
製品保証引当金	153,270	-	35,130	118,140
役員退職慰労引当金	16	-	-	16
製造物賠償責任引当金	5,354	3,503	243	8,615
リサイクル引当金	17,289	1,040	40	18,290

- (2) 【主な資産及び負債の内容】  
 連結財務諸表を作成しているため、記載を省略しています。  
 (3) 【その他】  
 該当事項はありません。

## 第6 【提出会社の株式事務の概要】

事業年度	4月1日から3月31日まで
定時株主総会	6月中
基準日	3月31日
剰余金の配当の基準日	9月30日、3月31日
1単元の株式数	100株
単元未満株式の買取り・売渡し 取扱場所 株主名簿管理人 取次所 買取・売渡手数料	(特別口座) 名古屋市中区栄三丁目15番33号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部 (特別口座) 東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社  株式の売買の委託に係る手数料相当額として別途定める金額
公告掲載方法	電子公告によります。ただし、やむを得ない事由によって電子公告ができない場合は、東京都において発行される日本経済新聞に掲載して行います。 公告掲載URL <a href="https://www.suzuki.co.jp/ir/">https://www.suzuki.co.jp/ir/</a>
株主に対する特典	なし

(注) 当社定款の定めにより、単元未満株主は、会社法第189条第2項各号に掲げる権利、会社法第166条第1項の規定による請求をする権利、株主の有する株式数に応じて募集株式の割当て及び募集新株予約権の割当てを受け権利並びに単元未満株式の売渡請求をする権利以外の権利を有していません。

## 第7 【提出会社の参考情報】

### 1 【提出会社の親会社等の情報】

当社には、金融商品取引法第24条の7第1項に規定する親会社等はありません。

### 2 【その他の参考情報】

当事業年度の開始日から有価証券報告書提出日までの間に、次の書類を提出しています。

- |  |  |                          |
|--|--|--------------------------|
| (1) 有価証券報告書<br>及びその添付書類<br>並びに確認書  | ( 事業年度 自 2024年4月1日<br>(第159期) 至 2025年3月31日 ) | 2025年6月27日<br>関東財務局長に提出  |
| (2) 内部統制報告書  | ( 事業年度 自 2024年4月1日<br>(第159期) 至 2025年3月31日 ) | 2025年6月27日<br>関東財務局長に提出  |
| (3) 半期報告書<br>及び確認書   | ( 第160期中 自 2025年4月1日<br>至 2025年9月30日 )       | 2025年11月13日<br>関東財務局長に提出 |
| (4) 臨時報告書  |  |                          |
| 企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第1号(海外市場における<br>当社普通株式の売出し)の規定に基づく臨時報告書                       |  | 2025年4月7日<br>関東財務局長に提出   |
| 企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第2号の2(業績連動型譲<br>渡制限付報酬としての新株発行)の規定に基づく臨時報告書                   |  | 2025年6月27日<br>関東財務局長に提出  |
| 企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第9号の2(株主総会にお<br>ける議決権行使の結果)の規定に基づく臨時報告書                       |  | 2025年7月1日<br>関東財務局長に提出   |
| 企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第12号(財政状態、経営成<br>績及びキャッシュ・フローの状況に著しい影響を与える事象)の規定に基づ<br>く臨時報告書 |  | 2025年9月2日<br>関東財務局長に提出   |
| (5) 臨時報告書の訂正報告書  |  |                          |
| 訂正報告書(上記(4)臨時報告書の訂正報告書)<br>2025年4月7日に提出した臨時報告書に係る訂正報告書                               |  | 2025年4月14日<br>関東財務局長に提出  |

(6) 訂正発行登録書

2025年4月7日  
関東財務局長に提出

2025年4月14日  
関東財務局長に提出

2025年6月27日  
関東財務局長に提出

2025年7月1日  
関東財務局長に提出

2025年9月2日  
関東財務局長に提出

## 第二部 【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

## 独立監査人の監査報告書及び内部統制監査報告書

2026年6月23日

スズキ株式会社  
取締役会 御中

PwC Japan有限責任監査法人

名古屋事務所

指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	好田 健祐
指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	千葉 達哉
指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	杉本 晃司
指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	山本 大輔

### < 連結財務諸表監査 >

#### 監査意見

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられているスズキ株式会社の2025年4月1日から2026年3月31日までの連結会計年度の連結財務諸表、すなわち、連結財政状態計算書、連結損益計算書、連結包括利益計算書、連結持分変動計算書、連結キャッシュ・フロー計算書及び連結財務諸表注記について監査を行った。

当監査法人は、上記の連結財務諸表が、「連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」第312条により規定された国際会計基準に準拠して、スズキ株式会社及び連結子会社の2026年3月31日現在の財政状態並びに同日をもって終了する連結会計年度の経営成績及びキャッシュ・フローの状況を、全ての重要な点において適正に表示しているものと認める。

#### 監査意見の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準における当監査法人の責任は、「連結財務諸表監査における監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定（社会的影響度の高い事業体の財務諸表監査に適用される規定を含む。）に従って、会社及び連結子会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

#### 監査上の主要な検討事項

監査上の主要な検討事項とは、当連結会計年度の連結財務諸表の監査において、監査人が職業的専門家として特に重要であると判断した事項である。監査上の主要な検討事項は、連結財務諸表全体に対する監査の実施過程及び監査意見の形成において対応した事項であり、当監査法人は、当該事項に対して個別に意見を表明するものではない。

主務官庁への届出等に基づく無償の補修費用に対する包括的な製品保証引当金の見積り	
監査上の主要な検討事項の内容及び決定理由	監査上の対応
<p>連結財務諸表注記「22.引当金」に記載の通り、会社の当連結会計年度の連結財政状態計算書において、製品保証引当金が流動負債に134,298百万円（連結総資産の2.0%）計上されており、これには主務官庁への届出等に基づく無償の補修費用に対する製品保証引当金が含まれている。</p> <p>連結財務諸表注記「4.重要な会計上の見積り及び見積りを伴う判断」に記載の通り、主務官庁への届出等に基づく無償の補修費用について、従来個別の届出案件ごとの見積りを主とし包括的な見積りを補完的に併用して引当金を測定していたが、過去に実施した品質管理体制の改善施策を継続的に実行してきたことにより、近年補修費用は減少傾向にあること、並びに改善施策の効果を反映した新たな見積り方法を適用するために必要な実績データが十分に蓄積されたことを踏まえ、当連結会計年度において包括的な測定方法に変更されている。</p> <p>包括的に測定する方法では、過去の一定の期間において発生した費用実績及び販売台数に基づき製品販売後に発生すると見込まれる1台当たりの補修費用を見積り、過去の販売台数を乗じることによって製品保証引当金が測定される。</p> <p>当連結会計年度において見積手法を変更すること及び当該見積りにおいて主に四輪事業を中心として検討される台当たり補修費用の見積りには将来の予測が含まれ、それぞれ経営者の重要な判断を伴う。</p> <p>また、包括的に測定される製品保証引当金の見積りは、製品販売後から補修に係る支出が発生するまでの期間を対象としており、長期に及ぶことから見積りの不確実性が高い。</p> <p>以上から、当監査法人は、主務官庁への届出等に基づく無償の補修費用に対する包括的な製品保証引当金の見積りが、当連結会計年度の連結財務諸表監査において特に重要であり、監査上の主要な検討事項に該当すると判断した。</p>	<p>当監査法人は、主務官庁への届出等に基づく無償の補修費用に対する包括的な製品保証引当金の見積りを検討するに当たり、主として以下の監査手続を実施した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 経営者に対する質問を実施し、過去から当連結会計年度に至るまでの会社の品質管理体制の改善施策の取り組みを理解した。また、近年の補修費用の発生傾向との整合性及び改善施策の効果を反映した新たな見積り方法を適用するための実績データの十分性を検討し、当連結会計年度において見積手法を変更することの適切性を評価した。</li> <li>・ 会社が用いた見積手法が適用される財務報告の枠組みに照らして適切であるか、見積りの性質及び関連する事実と状況に照らして適切な手法であるかを検討した。</li> <li>・ 見積手法の変更及び台当たりの補修費用の算定に使用される基礎データに関連する内部統制を含む、製品保証引当金の見積りに関する内部統制の整備及び運用状況の有効性を評価した。</li> <li>・ 台当たり補修費用の見積りに使用された基礎データの網羅性及び正確性を検討するため、過去の費用実績及び販売台数それぞれについて根拠資料との突合を実施した。</li> <li>・ 会社の見積手法、過去の費用実績及び販売台数に基づき台当たり補修費用の再計算を実施した。</li> </ul>

#### その他の事項

会社の2025年3月31日をもって終了した前連結会計年度の連結財務諸表は、前任監査人によって監査されている。前任監査人は、当該連結財務諸表に対して2025年6月27日付けで無限定適正意見を表明している。

#### その他の記載内容

その他の記載内容は、有価証券報告書に含まれる情報のうち、連結財務諸表及び財務諸表並びにこれらの監査報告書以外の情報である。経営者の責任は、その他の記載内容を作成し開示することにある。また、監査役及び監査役会の責任は、その他の記載内容の報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

当監査法人の連結財務諸表に対する監査意見の対象にはその他の記載内容は含まれておらず、当監査法人はその他の記載内容に対して意見を表明するものではない。

連結財務諸表監査における当監査法人の責任は、その他の記載内容を通読し、通読の過程において、その他の記載内容と連結財務諸表又は当監査法人が監査の過程で得た知識との間に重要な相違があるかどうか検討すること、また、そのような重要な相違以外にその他の記載内容に重要な誤りの兆候があるかどうか注意を払うことにある。

当監査法人は、実施した作業に基づき、その他の記載内容に重要な誤りがあると判断した場合には、その事実を報告することが求められている。

その他の記載内容に関して、当監査法人が報告すべき事項はない。

#### 連結財務諸表に対する経営者並びに監査役及び監査役会の責任

経営者の責任は、国際会計基準に準拠して連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

連結財務諸表を作成するに当たり、経営者は、継続企業の前提に基づき連結財務諸表を作成することが適切であるかどうかを評価し、国際会計基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役及び監査役会の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

#### 連結財務諸表監査における監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した監査に基づいて、全体としての連結財務諸表に不正又は誤謬による重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得て、監査報告書において独立の立場から連結財務諸表に対する意見を表明することにある。虚偽表示は、不正又は誤謬により発生する可能性があり、個別に又は集計すると、連結財務諸表の利用者の意思決定に影響を与えると合理的に見込まれる場合に、重要性があると判断される。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に従って、監査の過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・ 不正又は誤謬による重要な虚偽表示リスクを識別し、評価する。また、重要な虚偽表示リスクに対応した監査手続を立案し、実施する。監査手続の選択及び適用は監査人の判断による。さらに、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手する。
- ・ 連結財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、監査人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、監査に関連する内部統制を検討する。
- ・ 経営者が採用した会計方針及びその適用方法の適切性、並びに経営者によって行われた会計上の見積りの合理性及び関連する注記事項の妥当性を評価する。
- ・ 経営者が継続企業を前提として連結財務諸表を作成することが適切であるかどうか、また、入手した監査証拠に基づき、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められるかどうか結論付ける。継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、監査報告書において連結財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する連結財務諸表の注記事項が適切でない場合は、連結財務諸表に対して除外事項付意見を表明することが求められている。監査人の結論は、監査報告書日までに入手した監査証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。
- ・ 連結財務諸表の表示及び注記事項が、国際会計基準に準拠しているかどうかとともに、関連する注記事項を含めた連結財務諸表の表示、構成及び内容、並びに連結財務諸表が基礎となる取引や会計事象を適正に表示しているかどうかを評価する。
- ・ 連結財務諸表に対する意見表明の基礎となる、会社及び連結子会社の財務情報に関する十分かつ適切な監査証拠を入手するために、連結財務諸表の監査を計画し実施する。監査人は、連結財務諸表の監査に関する指揮、監督及び査閲に関して責任がある。監査人は、単独で監査意見に対して責任を負う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、計画した監査の範囲とその実施時期、監査の実施過程で識別した内部統制の重要な不備を含む監査上の重要な発見事項、及び監査の基準で求められているその他の事項について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、独立性についての我が国における職業倫理に関する規定を遵守したこと、並びに監査人の独立性に影響を与えると合理的に考えられる事項、及び阻害要因を除去するための対応策を講じている場合又は阻害要因を許容可能な水準にまで軽減するためのセーフガードを適用している場合はその内容について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会と協議した事項のうち、当連結会計年度の連結財務諸表の監査で特に重要であると判断した事項を監査上の主要な検討事項と決定し、監査報告書において記載する。ただし、法令等により当該事項の公表が禁止されている場合や、極めて限定的ではあるが、監査報告書において報告することにより生じる不利益が公共の利益を上回ると合理的に見込まれるため、監査人が報告すべきでないと判断した場合は、当該事項を記載しない。

#### < 内部統制監査 >

##### 監査意見

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第2項の規定に基づく監査証明を行うため、スズキ株式会社の2026年3月31日現在の内部統制報告書について監査を行った。

当監査法人は、スズキ株式会社が2026年3月31日現在の財務報告に係る内部統制は有効であると表示した上記の内部統制報告書が、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の評価の基準に準拠して、財務報告に係る内部統制の評価結果について、全ての重要な点において適正に表示しているものと認める。

## 監査意見の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の監査の基準に準拠して内部統制監査を行った。財務報告に係る内部統制の監査の基準における当監査法人の責任は、「内部統制監査における監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定（社会的影響度の高い事業体の財務諸表監査に適用される規定を含む。）に従って、会社及び連結子会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

### 内部統制報告書に対する経営者並びに監査役及び監査役会の責任

経営者の責任は、財務報告に係る内部統制を整備及び運用し、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の評価の基準に準拠して内部統制報告書を作成し適正に表示することにある。

監査役及び監査役会の責任は、財務報告に係る内部統制の整備及び運用状況を監視、検証することにある。

なお、財務報告に係る内部統制により財務報告の虚偽の記載を完全には防止又は発見することができない可能性がある。

### 内部統制監査における監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した内部統制監査に基づいて、内部統制報告書に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得て、内部統制監査報告書において独立の立場から内部統制報告書に対する意見を表明することにある。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の監査の基準に従って、監査の過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・ 内部統制報告書における財務報告に係る内部統制の評価結果について監査証拠を入手するための監査手続を実施する。内部統制監査の監査手続は、監査人の判断により、財務報告の信頼性に及ぼす影響の重要性に基づいて選択及び適用される。
- ・ 財務報告に係る内部統制の評価範囲、評価手続及び評価結果について経営者が行った記載を含め、全体としての内部統制報告書の表示を検討する。
- ・ 内部統制報告書における財務報告に係る内部統制の評価結果に関する十分かつ適切な監査証拠を入手するために、内部統制の監査を計画し実施する。監査人は、内部統制報告書の監査に関する指揮、監督及び査閲に関して責任がある。監査人は、単独で監査意見に対して責任を負う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、計画した内部統制監査の範囲とその実施時期、内部統制監査の実施結果、識別した内部統制の開示すべき重要な不備、その是正結果、及び内部統制の監査の基準で求められているその他の事項について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、独立性についての我が国における職業倫理に関する規定を遵守したこと、並びに監査人の独立性に影響を与えると合理的に考えられる事項、及び阻害要因を除去するための対応策を講じている場合又は阻害要因を許容可能な水準にまで軽減するためのセーフガードを適用している場合はその内容について報告を行う。

### < 報酬関連情報 >

当監査法人及び当監査法人と同一のネットワークに属する者に対する、会社及び子会社の監査証明業務に基づく報酬及び非監査業務に基づく報酬の額は、「提出会社の状況」に含まれるコーポレート・ガバナンスの状況等 (3)【監査の状況】に記載されている。

### 利害関係

会社及び連結子会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

- 
- 1 上記の監査報告書の原本は当社（有価証券報告書提出会社）が別途保管しております。
  - 2 XBRLデータは監査の対象には含まれていません。

## 独立監査人の監査報告書

2026年6月23日

スズキ株式会社  
取締役会 御中

PwC Japan有限責任監査法人

名古屋事務所

指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	好田 健 祐
指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	千葉 達 哉
指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	杉本 晃 司
指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	山本 大 輔

### < 財務諸表監査 >

#### 監査意見

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられているスズキ株式会社の2025年4月1日から2026年3月31日までの第160期事業年度の財務諸表、すなわち、貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書、重要な会計方針、その他の注記及び附属明細表について監査を行った。

当監査法人は、上記の財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、スズキ株式会社の2026年3月31日現在の財政状態及び同日をもって終了する事業年度の経営成績を、全ての重要な点において適正に表示しているものと認める。

#### 監査意見の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準における当監査法人の責任は、「財務諸表監査における監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定（社会的影響度の高い事業体の財務諸表監査に適用される規定を含む。）に従って、会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

#### 監査上の主要な検討事項

監査上の主要な検討事項とは、当事業年度の財務諸表の監査において、監査人が職業的専門家として特に重要であると判断した事項である。監査上の主要な検討事項は、財務諸表全体に対する監査の実施過程及び監査意見の形成において対応した事項であり、当監査法人は、当該事項に対して個別に意見を表明するものではない。

#### 主務官庁への届出等に基づく無償の補修費用に対する包括的な製品保証引当金の見積り

【注記事項】（重要な会計上の見積り）1. 製品保証引当金に記載の通り、会社の当事業年度の貸借対照表において、製品保証引当金が流動負債に118,140百万円（総資産の4.1%）計上されており、これには主務官庁への届出等に基づく無償の補修費用に対する製品保証引当金が含まれている。

監査上の主要な検討事項の内容、決定理由及び監査上の対応については、連結財務諸表の監査報告書に記載されている監査上の主要な検討事項（主務官庁への届出等に基づく無償の補修費用に対する包括的な製品保証引当金の見積り）に記載した内容と同一であるため、記載を省略している。

#### その他の事項

会社の2025年3月31日をもって終了した前事業年度の財務諸表は、前任監査人によって監査されている。前任監査人は、当該財務諸表に対して2025年6月27日付けで無限定適正意見を表明している。

## その他の記載内容

その他の記載内容は、有価証券報告書に含まれる情報のうち、連結財務諸表及び財務諸表並びにこれらの監査報告書以外の情報である。経営者の責任は、その他の記載内容を作成し開示することにある。また、監査役及び監査役会の責任は、その他の記載内容の報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

当監査法人の財務諸表に対する監査意見の対象にはその他の記載内容は含まれておらず、当監査法人はその他の記載内容に対して意見を表明するものではない。

財務諸表監査における当監査法人の責任は、その他の記載内容を通読し、通読の過程において、その他の記載内容と財務諸表又は当監査法人が監査の過程で得た知識との間に重要な相違があるかどうか検討すること、また、そのような重要な相違以外にその他の記載内容に重要な誤りの兆候があるかどうか注意を払うことにある。

当監査法人は、実施した作業に基づき、その他の記載内容に重要な誤りがあると判断した場合には、その事実を報告することが求められている。

その他の記載内容に関して、当監査法人が報告すべき事項はない。

## 財務諸表に対する経営者並びに監査役及び監査役会の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

財務諸表を作成するに当たり、経営者は、継続企業の前提に基づき財務諸表を作成することが適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役及び監査役会の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

## 財務諸表監査における監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した監査に基づいて、全体としての財務諸表に不正又は誤謬による重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得て、監査報告書において独立の立場から財務諸表に対する意見を表明することにある。虚偽表示は、不正又は誤謬により発生する可能性があり、個別に又は集計すると、財務諸表の利用者の意思決定に影響を与えると合理的に見込まれる場合に、重要性があると判断される。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に従って、監査の過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・ 不正又は誤謬による重要な虚偽表示リスクを識別し、評価する。また、重要な虚偽表示リスクに対応した監査手続を立案し、実施する。監査手続の選択及び適用は監査人の判断による。さらに、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手する。
- ・ 財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、監査人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、監査に関連する内部統制を検討する。
- ・ 経営者が採用した会計方針及びその適用方法の適切性、並びに経営者によって行われた会計上の見積りの合理性及び関連する注記事項の妥当性を評価する。
- ・ 経営者が継続企業を前提として財務諸表を作成することが適切であるかどうか、また、入手した監査証拠に基づき、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められるかどうか結論付ける。継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、監査報告書において財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する財務諸表の注記事項が適切でない場合は、財務諸表に対して除外事項付意見を表明することが求められている。監査人の結論は、監査報告書日までに入手した監査証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。
- ・ 財務諸表の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠しているかどうかとともに、関連する注記事項を含めた財務諸表の表示、構成及び内容、並びに財務諸表が基礎となる取引や会計事象を適正に表示しているかどうかを評価する。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、計画した監査の範囲とその実施時期、監査の実施過程で識別した内部統制の重要な不備を含む監査上の重要な発見事項、及び監査の基準で求められているその他の事項について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、独立性についての我が国における職業倫理に関する規定を遵守したこと、並びに監査人の独立性に影響を与えると合理的に考えられる事項、及び阻害要因を除去するための対応策を講じている場合又は阻害要因を許容可能な水準にまで軽減するためのセーフガードを適用している場合はその内容について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会と協議した事項のうち、当事業年度の財務諸表の監査で特に重要であると判断した事項を監査上の主要な検討事項と決定し、監査報告書において記載する。ただし、法令等により当該事項の公表が禁止されている場合や、極めて限定的ではあるが、監査報告書において報告することにより生じる不利益が公共の利益を上回ると合理的に見込まれるため、監査人が報告すべきでないと判断した場合は、当該事項を記載しない。

#### < 報酬関連情報 >

報酬関連情報は、連結財務諸表の監査報告書に記載されている。

#### 利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

- 
- 1 上記の監査報告書の原本は当社（有価証券報告書提出会社）が別途保管しております。
  - 2 XBRLデータは監査の対象には含まれていません。