

【表紙】

| | |
|------------|---------------------------------|
| 【提出書類】 | 有価証券報告書 |
| 【根拠条文】 | 金融商品取引法第24条第1項 |
| 【提出先】 | 中国財務局長 |
| 【提出日】 | 2026年6月29日 |
| 【事業年度】 | 第149期（自 2025年4月1日 至 2026年3月31日） |
| 【会社名】 | サンデン交通株式会社 |
| 【英訳名】 | Sanden Kotsu Co.,Ltd. |
| 【代表者の役職氏名】 | 代表取締役社長 竹重 秀敏 |
| 【本店の所在の場所】 | 山口県下関市羽山町3番3号 |
| 【電話番号】 | 083(231)1000(代表) |
| 【事務連絡者氏名】 | 取締役経理部長 兼 グループ事業本部副本部長 三分一 毅 |
| 【最寄りの連絡場所】 | 山口県下関市羽山町3番3号 |
| 【電話番号】 | 083(231)1000(代表) |
| 【事務連絡者氏名】 | 取締役経理部長 兼 グループ事業本部副本部長 三分一 毅 |
| 【縦覧に供する場所】 | 該当事項はありません。 |

第一部【企業情報】

第1【企業の概況】

1【主要な経営指標等の推移】

(1) 連結経営指標等

| 回次 | 第145期 | 第146期 | 第147期 | 第148期 | 第149期 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|
| 決算年月 | 2022年3月 | 2023年3月 | 2024年3月 | 2025年3月 | 2026年3月 |
| 売上高 (千円) | 6,549,330 | 8,017,278 | 8,774,951 | 8,940,826 | 9,049,324 |
| 経常損失 () (千円) | 1,302,883 | 843,855 | 617,515 | 508,657 | 596,316 |
| 親会社株主に帰属する当期純利益又は親会社株主に帰属する当期純損失 () (千円) | 242,522 | 117,306 | 356,301 | 268,021 | 278,872 |
| 包括利益 (千円) | 300,399 | 200,035 | 925,964 | 452,302 | 863,778 |
| 純資産額 (千円) | 1,610,724 | 1,810,299 | 2,735,772 | 3,187,649 | 4,024,009 |
| 総資産額 (千円) | 10,557,235 | 10,813,204 | 11,544,316 | 11,114,770 | 12,116,077 |
| 1株当たり純資産額 (円) | 173.25 | 195.35 | 298.23 | 348.42 | 441.16 |
| 1株当たり当期純利益又は1株当たり当期純損失 () (円) | 26.98 | 13.05 | 39.64 | 29.82 | 31.02 |
| 潜在株式調整後1株当たり当期純利益 (円) | - | - | - | - | - |
| 自己資本比率 (%) | 14.75 | 16.24 | 23.22 | 28.17 | 32.72 |
| 自己資本利益率 (%) | 14.19 | 7.08 | 16.06 | 9.22 | 7.86 |
| 株価収益率 (倍) | - | - | - | - | - |
| 営業活動によるキャッシュ・フロー (千円) | 953,766 | 531,534 | 1,079,476 | 753,499 | 469,980 |
| 投資活動によるキャッシュ・フロー (千円) | 463,691 | 341,056 | 50,300 | 336,701 | 498,815 |
| 財務活動によるキャッシュ・フロー (千円) | 422,460 | 200,088 | 577,680 | 734,586 | 197,311 |
| 現金及び現金同等物の期末残高 (千円) | 1,677,384 | 1,667,774 | 2,119,269 | 1,801,480 | 1,575,333 |
| 従業員数 (人) | 916 | 885 | 839 | 843 | 848 |
| (外、平均臨時雇用者数) | (302) | (313) | (326) | (317) | (427) |

(注) 1. 第146期、第147期、第148期及び第149期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

なお、第145期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、1株当たり当期純損失であり、また、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

2. 株価収益率については、当社株式が非上場であるため記載しておりません。

(2) 提出会社の経営指標等

| 回次 | 第145期 | 第146期 | 第147期 | 第148期 | 第149期 |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| 決算年月 | 2022年3月 | 2023年3月 | 2024年3月 | 2025年3月 | 2026年3月 |
| 売上高 (千円) | 2,607,541 | 2,852,637 | 3,062,119 | 3,020,458 | 3,199,185 |
| 経常損失 () (千円) | 876,129 | 630,052 | 606,639 | 499,237 | 509,439 |
| 当期純利益 (千円) | 7,180 | 101,235 | 52,414 | 104,977 | 127,210 |
| 資本金 (千円) | 449,374 | 449,374 | 449,374 | 449,374 | 449,374 |
| 発行済株式総数 (株) | 8,987,482 | 8,987,482 | 8,987,482 | 8,987,482 | 8,987,482 |
| 純資産額 (千円) | 298,625 | 530,906 | 1,078,780 | 1,324,990 | 1,846,803 |
| 総資産額 (千円) | 6,474,431 | 6,653,002 | 7,319,566 | 6,961,973 | 7,813,772 |
| 1株当たり純資産額 (円) | 33.22 | 59.07 | 120.03 | 147.42 | 207.56 |
| 1株当たり配当額 (うち1株当たり中間配当額) (円) | - (-) | - (-) | - (-) | 3.00 (-) | 3.00 (-) |
| 1株当たり当期純利益 (円) | 0.79 | 11.26 | 5.83 | 11.68 | 14.15 |
| 潜在株式調整後1株当たり 当期純利益 (円) | - | - | - | - | - |
| 自己資本比率 (%) | 4.61 | 7.98 | 14.74 | 19.03 | 23.64 |
| 自己資本利益率 (%) | 2.27 | 24.41 | 6.51 | 8.73 | 8.02 |
| 株価収益率 (倍) | - | - | - | - | - |
| 配当性向 (%) | - | - | - | 25.7 | 21.2 |
| 従業員数 (人) | 469 | 449 | 430 | 432 | 429 |
| (外、平均臨時雇用者数) | (3) | (2) | (2) | (2) | (3) |
| 株主総利回り (%) | - | - | - | - | - |
| (比較指標：-) (%) | (-) | (-) | (-) | (-) | (-) |
| 最高株価 (円) | - | - | - | - | - |
| 最低株価 (円) | - | - | - | - | - |

(注) 1. 潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

2. 株価収益率、株主総利回り、比較指標、最高株価及び最低株価については、当社株式が非上場であるため記載しておりません。

2【沿革】

| 年月 | 事項 |
|----------|---|
| 1924年 9月 | 山口県下関市において「山陽電気軌道株式会社」として設立（電車軌道敷設特許に基づき資本金450万円） |
| 1925年 6月 | 外浦遊園地営業開始（野球場外） |
| 1926年12月 | 松原～壇之浦間5.4キロで電車軌道業営業開始 |
| 1928年12月 | 鉄軌道業営業開始、併せて軌道業延長 |
| 1930年 4月 | バス事業営業開始 |
| 1932年12月 | 温泉鉱泉を譲り受け川棚大衆浴場営業開始 |
| 1937年10月 | タクシー事業営業開始 |
| 1938年 6月 | トラック運送事業営業開始 |
| 1942年11月 | 長門鉄道株式会社の営業及び資産の譲り受け |
| 12月 | トラック運送事業を分離、山口県貨物自動車株式会社に現物出資 |
| 1949年 4月 | 小月～西市間地方鉄道を長門鉄道株式会社へ譲渡 |
| 1951年 3月 | 山陽急行バス株式会社（現：サンデン観光バス株式会社）設立〔連結子会社〕 |
| 1953年12月 | タクシー事業を分離、山陽タクシー株式会社（現：下関山電タクシー株式会社）設立〔連結子会社〕 |
| 1954年 4月 | 下関～彦島口間の軌道延長で、鉄軌道業の総延長は17.7キロとなる |
| 1958年 3月 | 関門国道トンネル開業に伴い乗合バス山口～博多間乗り入れ |
| 7月 | 関門急行バス株式会社設立、上記路線譲渡 |
| 1959年11月 | 下関ゴム販売株式会社（現：山電商事株式会社）設立〔連結子会社〕 |
| 1961年11月 | 山陽観光サービス株式会社（現：サンデン旅行株式会社）設立〔連結子会社〕 |
| 1962年12月 | 株式会社山陽自動車学校設立〔連結子会社〕 |
| 1963年 9月 | 秋枝バス株式会社（現：ブルーライン交通株式会社）設立〔連結子会社〕 |
| 12月 | 航空代理店業及び旅行業営業開始（西日本空輸株式会社山口県総代理店業開始） |
| 1965年 2月 | 山電土地株式会社（現：サンデンハウジング株式会社）設立〔連結子会社〕 |
| 9月 | 山電開発株式会社吸収合併 |
| 1966年 2月 | 宇部観光タクシー株式会社（現：宇部山電タクシー株式会社）設立〔連結子会社〕 |
| 7月 | 青海島観光自動車有限会社（現：長門山電タクシー有限会社）買収〔連結子会社〕 |
| 7月 | 山口宇部空港の地上業務受託、空港営業所開設 |
| 7月 | 西中国観光バス株式会社より貸切事業譲り受け |
| 1967年 4月 | 山電広告株式会社（現：サンデン広告株式会社）設立〔連結子会社〕 |
| 1968年 1月 | 山電整備センター株式会社設立〔連結子会社〕 |
| 3月 | 宇部営業所IATA（国際航空運送協会）代理店承認、東京・大阪・広島・福岡に航空代理店設置 |
| 1969年10月 | 鉄軌道業、唐戸～長府駅、下関～彦島口間11.0キロ営業廃止 |
| 1970年 6月 | 土地建物業営業開始 |
| 10月 | 株式会社塗師寅商店（現：株式会社ぬしとら）設立〔連結子会社〕 |
| 12月 | 関門急行バス株式会社より福岡～山口、仙崎～黒崎間一般乗合旅客自動車運送事業譲り受け |
| 1971年 1月 | 山電石材株式会社設立〔連結子会社〕 |
| 2月 | 鉄軌道業全廃 |
| 6月 | サンデン交通株式会社に商号変更 |
| 1972年 9月 | 山電興業株式会社（現：イーグル興業株式会社）設立〔連結子会社〕 |
| 1974年 8月 | 中国自動車道經由山口線運行開始（2014年 9月同路線廃止） |
| 1975年 6月 | 長鉄バス株式会社を合併 |
| 6月 | 保険代理店業営業開始（アメリカンファミリー生命保険会社代理店登録） |
| 1977年11月 | 本社ビル完成 |
| 1988年10月 | 山陽急行バス株式会社より一般乗合旅客自動車運送事業に関する営業権一切を譲り受け |
| 1989年 1月 | 遊園業を分離、株式会社ピースフル青竜泉設立〔連結子会社〕 |
| 2月 | 造園業を分離、サンデン造園株式会社設立〔連結子会社〕 |
| 7月 | 下関～大阪間高速バス運行開始（2013年 6月同路線廃止） |
| 1991年 3月 | 下関～東京間高速バス運行開始（2006年12月同路線廃止） |

| 年月 | 事項 |
|----------|--|
| 1992年3月 | バスカード導入(彦島営業所管内) |
| 1993年9月 | バスカード全線使用可能となる |
| 1994年11月 | バス専用ターミナル「サンデン下関バスセンター」及び総合案内システム設置 |
| 12月 | 株式会社エヌ・アール設立[連結子会社] |
| 2001年3月 | 下関～福岡間高速バス運行開始 |
| 10月 | 旅行業を分離、サンデン旅行株式会社が営業を継承 |
| 2002年12月 | 下関～広島間高速バス運行開始(2007年4月同路線廃止) |
| 2003年7月 | 宇部・小野田～小倉間高速バス運行開始(2012年5月同路線廃止) |
| 2006年3月 | 下関～北九州空港間高速バス運行開始(2011年4月同路線廃止) |
| 2010年7月 | スミショー株式会社(現:株式会社食天地)設立[連結子会社] |
| 2012年12月 | 岩国錦帯橋空港の地上業務受託 |
| 2013年12月 | 東京海上日動あんしん生命保険株式会社、メットライフ生命保険株式会社、オリックス生命保険株式会社の3社と代理店委託契約締結 |
| 2015年3月 | 下関駅周辺整備事業により「下関駅前バスターミナル」リニューアル |
| 2018年4月 | バスロケーションシステム運用開始 |
| 2019年12月 | ネオファースト生命保険株式会社(現:第一ネオ生命保険株式会社)と代理店委託契約締結 |
| 2020年2月 | 日本生命保険相互会社と代理店委託契約締結 |
| 2020年5月 | はなさく生命保険株式会社と代理店委託契約締結 |
| 2021年3月 | 交通系ICカード「ニモカ」導入 |
| 2021年6月 | バスカード廃止 |

3【事業の内容】

当社グループ（当社及び当社の関係会社）は、当社（サンデン交通株式会社）、子会社18社及び関連会社2社で構成され、自動車業を主な事業の内容とし、さらに不動産業、飲食業、自動車用品販売・整備業、旅行代理店業、保険代理店業及びその他の事業を営んでおります。

当社グループの事業内容及び当社と関係会社の当該事業に係る位置付けは次のとおりであります。

なお、次の7部門は「第5 経理の状況 1. 連結財務諸表等 (1) 連結財務諸表 注記事項」に掲げるセグメントの区分と同一であります。

自動車業

当社及び子会社ブルーライン交通(株)、持分法適用関連会社船木鉄道(株)は一般乗合旅客自動車運送事業を行っております。

当社及び子会社サンデン観光バス(株)、宇部山電タクシー(株)、長門山電タクシー(有)、持分法適用関連会社船木鉄道(株)は一般貸切旅客自動車運送事業を行っております。

子会社下関山電タクシー(株)、宇部山電タクシー(株)、長門山電タクシー(有)は一般乗用旅客自動車運送事業を行っております。

不動産業

当社は不動産の売買、賃貸等を行っており、子会社山電整備センター(株)、サンデン旅行(株)、(株)山陽自動車学校等へ施設の賃貸を行っております。

子会社サンデン造園(株)は造園業を行っております。

飲食業

子会社イーグル興業(株)は高速道路サービスエリア等における物販・飲食店経営を行っております。

子会社(株)食天地は食品加工業を行っております。

自動車用品販売・整備業

子会社山電商事(株)、(株)エヌ・アールは自動車部品及び石油製品等販売業を行っており、当社グループは山電商事(株)より自動車部品・燃料油脂等を購入しております。

子会社山電整備センター(株)は自動車修理業を行っており、当社グループの車両修理・車検整備等を受注しております。

旅行代理店業

当社は山口宇部空港及び岩国錦帯橋空港において航空代理業を行っております。

子会社サンデン旅行(株)は旅行代理店業を行っております。

保険代理店業

当社はがん保険等の保険代理店業を行っております。

子会社(株)ぬしとらは損害保険代理店業を行っており、当社グループへ保険商品を販売しております。

その他の事業

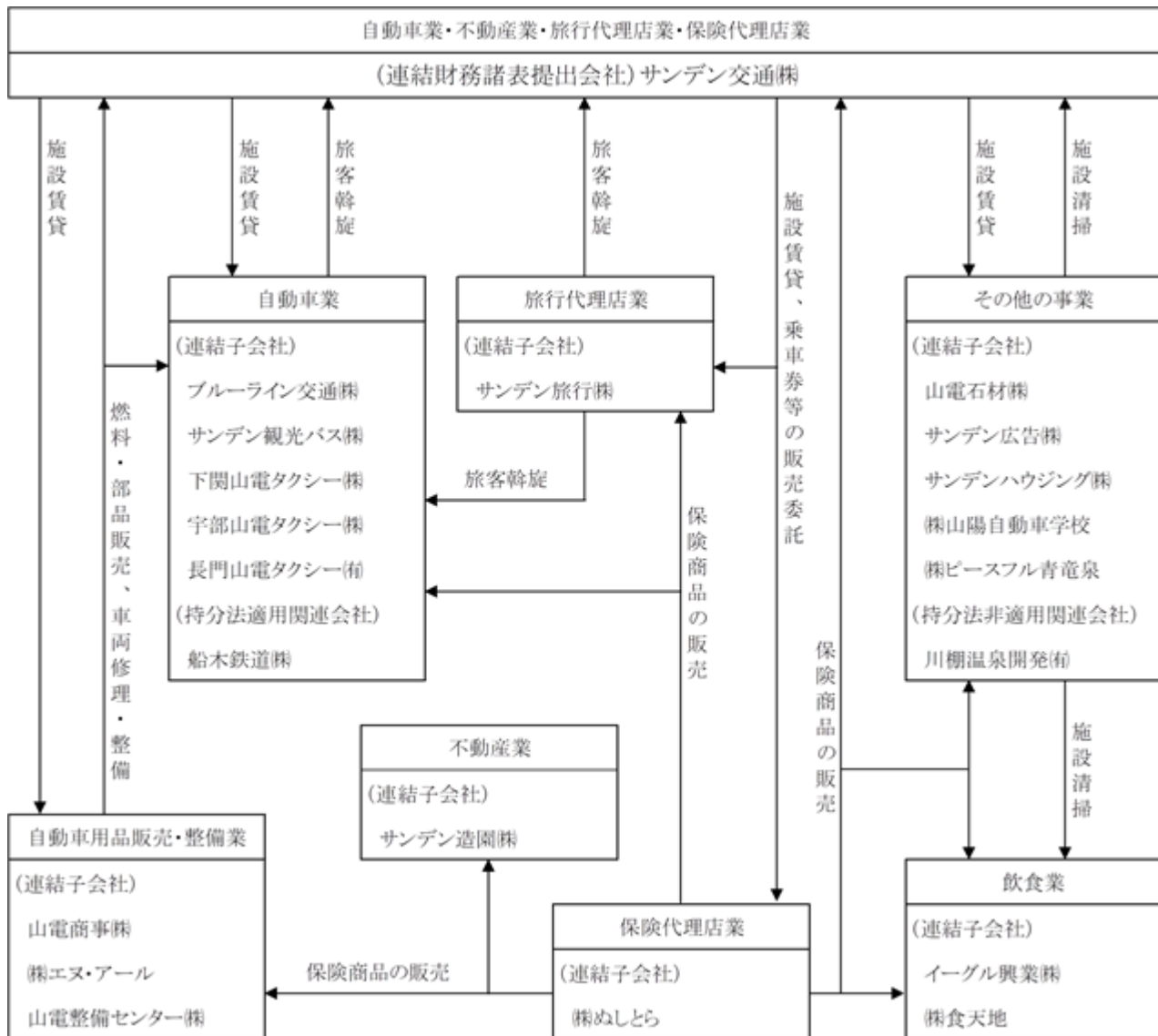
子会社山電石材(株)は砕石業、子会社サンデン広告(株)は広告業、子会社(株)山陽自動車学校は自動車運転教習業を行っております。

子会社サンデンハウジング(株)はビル清掃業を行っており、当社グループの施設等の清掃を行っております。

子会社(株)ピースフル青竜泉及び関連会社川棚温泉開発(有)は温泉による大衆浴場の経営・管理を行っております。

[事業系統図]

以上述べた事項を事業系統図によって示すと次のとおりであります。



4【関係会社の状況】

| 名称 | 住所 | 資本金 (千円) | 主要な事業の内容 | 議決権の 所有割合 (%) | 関係内容 |
|----------------------|------------|-------------|-----------------|---------------------|--|
| (連結子会社) | | | | | |
| 下関山電タクシー(株) | 山口県 下関市 | 20,000 | 自動車業 | 100 | タクシー使用している。 役員の兼任あり。 |
| 宇部山電タクシー(株) | 山口県 宇部市 | 15,000 | 自動車業 | 100 (1) | タクシー使用している。 役員の兼任あり。 |
| 長門山電タクシー(有) | 山口県 長門市 | 3,000 | 自動車業 | 100 | 設備の賃貸をしている。 役員の兼任あり。 |
| ブルーライン交通(株) | 山口県 下関市 | 10,000 | 自動車業 | 90 | 役員の兼任あり。 債務保証あり。 |
| サンデン観光バス(株) (注)3 | 山口県 下関市 | 70,000 | 自動車業 | 100 | 旅客斡旋を受けている。 設備の賃貸をしている。 役員の兼任あり。 |
| サンデン造園(株) | 山口県 下関市 | 10,000 | 不動産業 | 100 | 役員の兼任あり。 |
| イーグル興業(株) (注)3,4 | 山口県 下関市 | 50,000 | 飲食業 | 100 | 役員の兼任あり。 |
| (株)食天地 | 山口県 下関市 | 10,000 | 飲食業 | 100 (100) | 役員の兼任あり。 |
| 山電商事(株) | 山口県 下関市 | 10,000 | 自動車用品販売・ 整備業 | 90 | 自動車部品材料・燃料油脂を購入 している。 役員の兼任あり。 |
| (株)エヌ・アール (注)3 | 山口県 下関市 | 50,000 | 自動車用品販売・ 整備業 | 100 | 役員の兼任あり。 |
| 山電整備センター(株) (注)3 | 山口県 下関市 | 10,000 | 自動車用品販売・ 整備業 | 92 | 設備の賃貸をしている。 車両修理・車検整備等を委託して いる。 役員の兼任あり。 |
| サンデン旅行(株) | 山口県 下関市 | 36,500 | 旅行代理店業 | 100 (27) | 旅客斡旋を受けている。 設備の賃貸をしている。 役員の兼任あり。 債務保証あり。 |
| (株)ぬしとら | 山口県 下関市 | 10,000 | 保険代理店業 | 100 (37) | 保険商品を購入している。 乗車券類の販売を委託している。 設備の賃貸をしている。 役員の兼任あり。 |
| 山電石材(株)(注)3 | 山口県 下関市 | 50,000 | その他 | 100 | 役員の兼任あり。 |
| (株)山陽自動車学校 | 山口県 下関市 | 10,000 | その他 | 100 | 設備の賃貸をしている。 役員の兼任あり。 |
| サンデンハウジング(株) (注)3 | 山口県 下関市 | 10,000 | その他 | 100 | 役員の兼任あり。 |
| サンデン広告(株) | 山口県 下関市 | 10,000 | その他 | 100 | 車体広告の委託をしている。 役員の兼任あり。 |
| (株)ピースフル青竜泉 | 山口県 下関市 | 10,000 | その他 | 100 | 役員の兼任あり。 |

| 名称 | 住所 | 資本金 (千円) | 主要な事業の内容 | 議決権の 所有割合 (%) | 関係内容 |
|----------------------|------------|-------------|----------|---------------------|------|
| (持分法適用関連会社) 船木鉄道㈱ | 山口県 宇部市 | 65,000 | 自動車業 | 37 | |

(注) 1. 「主要な事業の内容」欄には、セグメントの名称を記載しております。

2. 議決権の所有割合の()内は、間接所有割合で内数であります。

3. 特定子会社であります。

4. イーグル興業㈱については、売上高(連結会社相互間の内部売上高を除く)の連結売上高に占める割合が10%を超えております。

| | | |
|----------|-----------|-------------|
| 主要な損益情報等 | (1) 売上高 | 2,656,098千円 |
| | (2) 経常利益 | 38,018千円 |
| | (3) 当期純利益 | 37,303千円 |
| | (4) 純資産額 | 37,816千円 |
| | (5) 総資産額 | 773,270千円 |

第2【事業の状況】

1【経営方針、経営環境及び対処すべき課題等】

当社グループの経営方針、経営環境及び対処すべき課題等は、以下のとおりであります。

なお、文中の将来に関する事項は、当連結会計年度末現在において当社グループが判断したものであります。

(1) 経営方針

当社グループでは、「1.無事故で奉仕」、「2.地域社会への貢献」、「3.会社の発展と社員の幸福」、「4.規律正しい明るい職場」、「5.自己の向上と強い体質づくり」を経営理念としております。

(2) 経営戦略等

当社グループは地域に根差した企業グループであり、地域社会と共に発展することを基本としております。

(3) 経営上の目標の達成状況を判断するための客観的な指標等

当社グループでは、各社において年度の収支計画・設備投資計画等を作成し、毎月の定例会議において進捗状況の把握、懸案事項の有無等を確認しております。

(4) 経営環境

地方においては、少子高齢化が進み、当社グループの主力である自動車業を取り巻く環境は厳しいものがあります。国・県・市からの補助金に依存しておりますが、お客様の利便性の向上を図りつつ、安全な輸送を第一として社会的要請に応えてまいります。特に公共交通機関を担う自動車業においては、安全・安心を最優先し、その確保に全力を傾けてまいります。

(5) 事業上及び財務上の対処すべき課題

今後のわが国経済の見通しにつきまして、訪日外国人旅行者の増加や各地イベントの開催など経済活動の正常化に向けて緩やかに回復してはおりますが、未だ続いているウクライナの情勢不安や中東での情勢悪化に伴うホルムズ海峡封鎖、原油等エネルギー輸入量減少の影響による価格の高騰など地政学リスク、その他様々な自然災害の影響など依然として予断を許さない状況となっております。そのような中、当社及びグループ会社を取り巻く環境は、物価上昇の影響による消費の低迷や人口減少、少子高齢化による労働人口の減少など今後も厳しい状況が続くものと予想されます。

全国的に人材不足が懸念されている中、当社といたしましても運転手を含む人材確保を最重要課題と位置づけ、労働環境の整備など働き方改革の推進をしていき人材の安定的確保に努めるとともに、業務の効率を上げるためデジタル化の対応など、スピード感を持って取り組んでいけるよう社内体制の強化を図ってまいります。更に今後もアイドリングストップによるCO₂排出量の削減に取り組み地球温暖化防止の一翼を担い、人と地球環境にやさしいバスの利用を促進するよう幅広く展開してまいります。

また、路線・運賃体系及び利便性の向上などサービス等の見直しを図り収支改善に取り組み、更なる快適な輸送が提供できるよう努力してまいります。社員の安全教育を徹底し安全を重視していくとともに、ご利用されるお客様のニーズに応じた交通サービスを実現すべく、財務健全性を確保しつつ収益構造の安定化と経営基盤の強化を図ってまいります。

当社は今後もインフラを支え続ける地域社会に密着した企業として、地域の方々への安心・安全・快適をモットーに輸送の提供を行い、地域の方々へ感謝し地域公共交通の維持に努めるべく国や県、市との更なる連携強化を図りグループ会社一丸となって今後も走り続けてまいります。

2【サステナビリティに関する考え方及び取組】

当社グループのサステナビリティに関する考え方及び取組は、次のとおりであります。

なお、文中の将来に関する事項は、当連結会計年度末時点において当社グループが判断したものであります。

(1) サステナビリティ

地球温暖化による環境の変化など重要な社会課題が数多く存在するなかで、脱炭素社会に向けた動きはより一層グローバル化してきております。当社グループにおいても、ESG（環境・社会・ガバナンス）を重視し、持続的な社会の実現に向けて取り組んでまいります。

ガバナンス

当社グループは、地元に着した多種多様な事業を営んでおり、公正で透明性の高い経営に取り組み、地域社会への貢献、継続的な企業の発展を基本方針としております。株主の皆様やお客様をはじめ、取引先、地域社会、従業員等と良好な関係を築き、グループ全体の企業価値の向上を目指して経営活動を行っております。取締役会がリスクや機会を含むガバナンスに関する責任を持ち、取締役及び配下の各組織が業務を担っております。

当社グループが認識するガバナンスの詳細については、「第4 提出会社の状況 4 コーポレートガバナンスの状況等」に記載のとおりであります。

戦略

気温上昇による気候変動は社会に大きな変化を及ぼすリスクとなっております。CO₂排出による地球温暖化防止については、当社グループの主力事業である自動車業における排気ガス抑制に十分留意した安全で安心な運転の心がけや、将来的なEV自動車導入の検討など、法令遵守のもとで脱炭素社会を目指して取り組んでまいります。グループ全体においては、所有する諸設備のLED照明化や太陽光パネルの設置、また、ペーパーレス化の推進など様々な対策を講じ柔軟に対応することでリスクの低減につながるものと考えております。

リスク管理

当社グループは、気候変動に起因する移行リスク及び物理的リスクが、地域経済や当社グループの経営、財務計画に重大な影響を与えることを認識しております。

具体的には、移行リスクとして、脱炭素社会へ向けた政策・法整備の強化により、炭素税の導入や、EV車両の導入による費用の増加が考えられます。物理的リスクとして、異常気象による大規模災害等の発生による地域の公共インフラの維持方法の難しさが考えられます。一方、消費者の環境意識への変化もあり、当社グループが目指している人と地球環境にやさしいバスの利用を推進する機会であるとも認識しております。

今後、当社グループが地域社会と共に存続・成長していくためのリスクと機会を見極め、地域社会に根差した企業グループとして環境問題の課題に取り組んでまいります。

当社グループが認識するリスクに関する詳細については、「第2 事業の状況 3 事業等のリスク」に記載のとおりであります。

指標及び目標

気候関連リスク・機会を管理するための指標として温室効果ガス（Scope 1・2・3）排出量を指標として定め、中長期的な温室効果ガス排出量削減を目指すこととしております。

具体的な数値目標については、下関市との地域交通の協議を受けて策定することとしております。

(2) 人的資本

当社グループは、継続的に企業価値を高めるための最重要課題として、次代を担う人材の確保と育成を基本方針として、地元社会への貢献を通じて従業員と企業とがともに成長する環境づくりを目指しております。

戦略

当社グループは、継続的に企業価値を高めていくために次代を担う人材の確保と育成が最重要課題であると考えております。特に当社グループの主力事業である自動車業においては、バス・タクシー乗務員の高齢化と人員不足が顕著であり、大型二種免許取得費用の助成や無事故表彰制度、また、インターンシップの積極的な受け入れなどの対策を行いながら、社内環境の整備を最重要課題として人的資本経営を進めてまいります。

指標及び目標

自己の向上と強い体質づくりを目指しております。従業員一人ひとりが自覚を持ち、自身のキャリアアップを図り、高い技術や能力を身につけることで会社が発展し、地域社会への貢献が出来ると考えております。特に社会インフラでもある乗合バス事業においては、自己を向上させることで、安心・安全にお客様がご利用できる公共交通機関となる事が出来ると考えております。乗務員不足が続くなか、女性の乗務員採用をさらに進めてまいります。従業員が働く場が当社グループで良かったと思われるよう、優秀な人材を惹きつけられる魅力的な企業となるような仕組みの拡充を進めてまいります。

当社グループにおける女性活躍推進法に関する取り組みの詳細については、「第4 提出会社の概況 5 従業員の状況」に記載のとおりであります。

3【事業等のリスク】

有価証券報告書に記載した事業の状況、経理の状況等に関する事項のうち、投資者の判断に重要な影響を及ぼす可能性のある事項には、以下のようなものがあります。

なお、文中の将来に関する事項は、有価証券報告書提出日現在において当社グループが判断したものであります。

(1) 自動車業を取り巻く環境について

少子高齢化が進み、バス離れ傾向に歯止めがかからない状況が続いており、地方のバス業界を取り巻く環境は厳しさを増しております。一般乗合旅客自動車運送事業については、採算に合わない路線を多く抱えており、国・県・市の補助金に依存しております。国・県・市の施策や財政状況によっては、自動車業の収益を悪化させることとなり、業績に影響を及ぼす恐れがあります。また、一般貸切旅客自動車運送事業については、地域におけるイベントやインバウンド需要、原油価格の動向など外的要因に大きく影響を受ける恐れがあります。

(2) 有利子負債依存度について

当社は、設備資金等を金融機関からの借入により調達しているため、総資産額に占める有利子負債の比率が高い水準にあります。有利子負債の圧縮に努めておりますが、調達金利が上昇した場合には業績に影響を及ぼす恐れがあります。

4【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

(1) 経営成績等の状況の概要

当連結会計年度における当社グループ（当社、連結子会社及び持分法適用会社）の財政状態、経営成績及びキャッシュ・フロー（以下「経営成績等」という。）の状況の概要は次のとおりであります。

財政状態及び経営成績の状況

当連結会計年度におけるわが国経済は、経済活動の正常化が加速し、所得環境や企業収益の改善、堅調なインバウンド需要などを背景に景気は緩やかな回復基調で推移いたしました。しかしながら、原材料や原油価格の高騰により物価は高水準を継続しており、米国による輸入関税政策やイラン・中東情勢の緊迫化によるさまざまな経済環境の変化などを要因に依然として先行きは不透明な状況にあります。

このような環境のなか、当社グループの主力である自動車業は前年同期に比べ減収増益となりましたが、多くのセグメントで増収増益となりました。

この結果、当連結会計年度の売上高は前年同期比108,497千円（1.2%）増収の9,049,324千円となり、経常損失は87,658千円増収が596,316千円となりました。また、親会社株主に帰属する当期純利益は前年同期に比べ10,851千円増収し278,872千円となりました。

セグメントごとの経営成績は、次のとおりであります。

自動車業

自動車業は大きく、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、一般乗用旅客自動車運送事業の三つに分かれております。

一般乗合旅客自動車運送事業においては、当社において2025年8月に13年ぶりに運賃改定（一律40円アップ：消費税改定を除く）を実施いたしました。また、繁忙期の高速バス・下関～福岡線の増便やサンデン1dayパス24時間券の販売など増収策に取り組みました。一方で、内日線と員光線の廃止をはじめとするダイヤ改正や長門営業所の5勤1休体制への変更、関門周遊パスポートの廃止など収支改善策に努めるとともに、定期券発売所でのクレジットカード決済の開始、連結子会社ブルーライン交通(株)においてバス車内におけるタッチ決済とコード決済の導入など利用者の利便性向上に取り組みました。

一般貸切旅客自動車運送事業においては、学生団体・一般団体・募集ツアーの受注やインバウンド（クルーズ船）関係の受注に積極的に努めてまいりましたが、2025年3月末に連結子会社ブルーライン交通(株)（車両数5両）における貸切事業廃止や2025年9月のJR山陰線鉄道代行終了などの影響で前年同期に比べ売上高は減少いたしました。

一般乗用旅客自動車運送事業においては、依然として利用客の減少、また、乗務員不足の深刻化が大きく響き減収が続いております。

この結果、売上高は前年同期比6,187千円（0.2%）減収の2,867,645千円となり、営業損失は前年同期に比べ29,698千円増収の762,923千円となりました。

なお、運輸状況については次のとおりであります。

| 会社名及び種別 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | | 一般貸切旅客自動車運送事業 | | | 一般乗用旅客自動車運送事業 | |
|-------------|---------------|--------------|------------|---------------|--------------|------------|---------------|------------|
| | 走行料 (千円) | 輸送人員 (千人) | 車両数 (両) | 走行料 (千円) | 輸送人員 (千人) | 車両数 (両) | 走行料 (千円) | 車両数 (両) |
| サンデン交通(株) | 7,104 | 7,793 | 200 | 82 | 20 | 5 | - | - |
| ブルーライン交通(株) | 1,072 | 169 | 24 | - | - | - | - | - |
| サンデン観光バス(株) | - | - | - | 532 | 78 | 17 | - | - |
| 下関山電タクシー(株) | - | - | - | - | - | - | 1,340 | 71 |
| 宇部山電タクシー(株) | - | - | - | 180 | 17 | 5 | 661 | 32 |
| 長門山電タクシー(有) | - | - | - | 105 | 11 | 5 | 97 | 13 |
| 計 | 8,176 | 7,963 | 224 | 901 | 127 | 32 | 2,099 | 116 |

不動産業

不動産部門においては、不動産流通事業における買取再販物件の企画・仲介業務・空き家管理・相続相談など多方面からの情報収集を通して買取再販物件の売却、仲介手数料収入を確保いたしました。賃貸部門においては、賃貸住宅サンアベニュー羽山の入居者退居を行い再収益化に向けての検討を開始するとともに、社有不動産の有効活用・メンテナンスに注力し安定収入確保に努めました。建設部門では、省エネ等の補助金を活用するリフォーム工事・設備更新などの提案とコンサルティング営業を行い安心安全な施工に努めました。しかしながら、営業損益については、当連結会計年度において、販売用不動産の簿価切り下げと賃貸住宅の加速償却費を計上したことで、前年同期に比べ大幅な減益となりました。

造園業においては、下関市所管の公園管理業務の指定管理者制度を当連結会計年度から5年間受託することとなりました。今後も公共工事・民間の業務の積極的な受注に努め、効率的な業務運営を進めてまいります。

この結果、売上高は前年同期比16,893千円(4.4%)増収の397,399千円となり、営業利益は前年同期に比べ118,826千円(96.7%)減益の4,105千円となりました。

飲食業

高速道路におけるサービスエリアの交通量・集客数は、ガソリン価格の上昇や物価高での旅行意欲、消費マインドの低下などの懸念材料、また、繁忙期である夏休みのお盆期間での大雨や年末年始の大雪などの自然災害等があったものの、サービスエリアの売上高はほぼ前年同期並みに確保することができました。一方で、原材料・仕入価格の上昇に対応するため、レストランの食物品値上げや仕入先の厳密化による原価の見直し、また、人件費の削減や一部サービスエリアの営業時間短縮など収支改善策を実施いたしました。

この結果、売上高は前年同期比19,404千円(0.7%)増収の2,808,264千円となり、営業利益は前年同期に比べ20,770千円(217.8%)増益の30,308千円となりました。

自動車用品販売・整備業

自動車部品及び石油製品等販売業においては、スタッドレスタイヤの販売も順調でタイヤの価格単価値上げの影響もあり、前年同期を上回る売上高となりました。

自動車修理業においては、整備員の人手不足のなかで、ディーラー等からの修理及び整備の受注、また、車検受注台数も順調に推移いたしました。

この結果、売上高は前年同期比8,265千円(1.0%)増収の823,326千円となり、営業利益は前年同期に比べ9,016千円(74.0%)増益の21,207千円となりました。

旅行代理店業

航空代理店業においては、山口宇部空港及び岩国錦帯橋空港ともに、航空旅客需要は好調に推移し、航空会社によるレジャー需要喚起及び早期取り込み施策等により利用者数・利用率が前年同期を上回りました。また、国際線も山口宇部空港と仁川国際空港を結ぶアジア航空のプログラムチャーター便20往復が運航されました。

旅行業においては、国内旅行では、学校関係の社会見学や修学旅行が前年同期に比べ多くの教育機関で受注することができました。また、FDAフジドリームエアライン機を利用した石垣島への単独チャーターを実施し増収に努めました。海外旅行では、団体のインドツアーや高校の修学旅行を受注し山口宇部空港から台湾や韓国へのチャーター機利用のツアーを実施し収益確保に取り組みました。

この結果、売上高は前年同期比54,817千円(7.1%)増収の823,292千円となり、営業利益は前年同期に比べ25,238千円(13.4%)増益の213,498千円となりました。

保険代理店業

保険代理店業においては、推奨型保険代理店としてアフラック生命保険株式会社をメインとしながら、取扱保険会社7社の特徴を活かし営業販売を行いました。当連結会計年度はアフラック商品及び他社商品での全従業員加入の大型法人契約もあり、契約件数、年換算保険料ともに前年同期を上回ることができました。

この結果、売上高は前年同期比31,368千円(10.6%)増収の327,732千円となり、営業利益は前年同期に比べ38,382千円(20.3%)増益の227,053千円となりました。

その他の事業

その他の事業については、広告業では積極的な営業を行いイベント関連業務やバスラッピング広告ともに順調に受注することができました。自動車運転教習業では、高校生・大学生の入校者が増加し売上高は順調に推移いたしました。清掃業等においても、堅調に収益を確保することができました。一方で、砕石業では大口の販売先への出荷が不調で売上高は前年同期に比べ大きく落ち込みました。

この結果、売上高は前年同期比11,956千円(0.9%)減収の1,324,051千円となり、営業利益は前年同期に比べ21,858千円(21.1%)減益の81,919千円となりました。

キャッシュ・フローの状況

当連結会計年度末における現金及び現金同等物（以下「資金」という。）は、営業活動によるキャッシュ・フローで469,980千円の増加、投資活動によるキャッシュ・フローで498,815千円の減少、財務活動によるキャッシュ・フローで197,311千円の減少となり、この結果、当連結会計年度末における資金の期末残高は前年同期に比べ

226,146千円減少し1,575,333千円となりました。

当連結会計年度における各キャッシュ・フローの状況とそれらの要因は次のとおりであります。

（営業活動によるキャッシュ・フロー）

税金等調整前当期純利益417,067千円、減価償却費451,297千円、棚卸評価損54,403千円などの計上と、売上債権の減少による資金の増加100,967千円、未収入金の減少による資金の増加289,942千円、法人税等の支払額58,454千円などを主な要因とし、営業活動の結果、469,980千円の資金が増加（前年同期は753,499千円の増加）いたしました。

（投資活動によるキャッシュ・フロー）

定期預金の払戻による収入で137,342千円、投資有価証券の売却及び償還による収入で75,684千円の資金が増加いたしました。定期預金の預入による支出で128,195千円、有形固定資産の取得による支出で509,492千円、投資有価証券の取得による支出で69,540千円の資金が減少いたしました。これらを主な要因とし、投資活動の結果、498,815千円の資金が減少（前年同期は336,701千円の減少）いたしました。

（財務活動によるキャッシュ・フロー）

長期借入れによる収入で805,000千円の資金が増加いたしました。短期借入れの減少で11,459千円、長期借入れの返済による支出で887,739千円、リース債務の返済による支出で75,695千円、配当金の支払で26,962千円の資金が減少いたしました。これらを主な要因とし、財務活動の結果、197,311千円の資金が減少（前年同期は734,586千円の減少）いたしました。

生産、受注及び販売の実績

当社グループは、自動車業、飲食業及びその他のサービス業を基幹としているため、セグメントごとに生産規模及び受注規模を金額あるいは数量で示すことはしていません。

このため、生産、受注及び販売の実績については、「財政状態及び経営成績の状況」におけるセグメントごとの経営成績に関連付けて示しております。

(2) 経営者の視点による経営成績等の状況に関する分析・検討内容

経営者の視点による当社グループの経営成績等の状況に関する認識及び分析・検討内容は次のとおりであります。

なお、文中の将来に関する事項は、当連結会計年度末現在において判断したものであります。

重要な会計方針及び見積り

当社グループの連結財務諸表は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に基づいて作成しております。その作成に際し、当連結会計年度末日における資産・負債の報告数値及び当連結会計年度における収益・費用の報告数値に影響を与える見積りは、当社グループを取り巻く環境等に応じて合理的と考えられる方法により計上しておりますが、実際の結果は見積りと異なる場合があります。

当社グループの連結財務諸表作成の基本となる重要な事項は、「第5 経理の状況 1. 連結財務諸表等 (1) 連結財務諸表 注記事項 連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項」に記載のとおりであります。

財政状態の分析

（流動資産）

当連結会計年度末における流動資産の残高は4,004,290千円（前連結会計年度末は3,931,629千円）となり、前連結会計年度に比べ72,660千円増加いたしました。現金及び預金の減少235,293千円、受取手形、売掛金及び契約資産の増加100,967千円、有価証券の減少40,000千円、未収入金の増加289,942千円、棚卸資産の減少48,602千円などによるものであります。

（固定資産）

当連結会計年度末における固定資産の残高は8,111,787千円（前連結会計年度末は7,183,141千円）となり、前連結会計年度に比べ928,646千円増加いたしました。建物及び構築物の減少129,572千円、工具、器具及び備品の増加28,608千円、土地の増加51,518千円、建設仮勘定の増加151,757千円、無形固定資産の増加29,068千円、投資有価証券の増加697,154千円、退職給付に係る資産の増加131,399千円などによるものであります。

(流動負債)

当連結会計年度末における流動負債の残高は4,579,120千円(前連結会計年度末は3,937,169千円)となり、前連結会計年度に比べ641,950千円増加いたしました。支払手形及び買掛金の減少20,014千円、短期借入金の増加534,671千円、未払法人税等の増加98,266千円、その他の流動負債の増加18,299千円などによるものであります。

(固定負債)

当連結会計年度末における固定負債の残高は3,512,947千円(前連結会計年度末は3,989,951千円)となり、前連結会計年度に比べ477,004千円減少いたしました。長期借入金の減少628,870千円、リース債務の減少28,039千円、退職給付に係る負債の減少29,390千円、繰延税金負債の増加227,710千円などによるものであります。

(純資産)

当連結会計年度末における純資産の残高は4,024,009千円(前連結会計年度末は3,187,649千円)となり、前連結会計年度に比べ836,360千円増加いたしました。その他有価証券評価差額金の増加442,495千円、退職給付に係る調整累計額の増加139,059千円、剰余金の配当26,962千円、親会社株主に帰属する当期純利益278,872千円が主な要因であります。

経営成績の分析

(売上高及び営業損益)

当連結会計年度の売上高は前年同期に比べ108,497千円増加し9,049,324千円(1.2%増)となり、営業損失は前年同期に比べ70,992千円悪化し658,059千円となりました。

(営業外損益及び経常損益)

当連結会計年度の営業外収益は前年同期に比べ3,251千円増加し163,715千円(2.0%増)となり、営業外費用は前年同期に比べ19,918千円増加し101,972千円(24.3%増)となりました。この結果、経常損失は前年同期に比べ87,658千円悪化し596,316千円となりました。

(特別損益及び親会社株主に帰属する当期純損益)

当連結会計年度の特別利益は前年同期に比べ174,839千円増加し1,038,972千円(20.2%増)となり、特別損失は前年同期に比べ12,215千円増加し25,587千円(91.3%増)となりました。この結果、税金等調整前当期純利益は前年同期に比べ74,965千円増加し417,067千円(21.9%増)となり、親会社株主に帰属する当期純利益は前年同期に比べ10,851千円増加し278,872千円(4.0%増)となりました。

資本の財源及び資金の流動性

当社グループの運転資金需要のうち主なものは、自動車業における燃料購入費用や修繕費及び飲食業等における仕入原価のほか、販売費及び一般管理費等の営業費用であります。投資を目的とした資金需要は、主に車両の代替費用や事業所及びテナント店舗の改装費用などの設備投資によるものであります。

当社グループでは、事業運営上必要な資金を安定的に確保することを基本方針としております。これらの運転資金及び設備資金については、内部資金又は金融機関からの借入により資金調達することとしており、このうち、借入による資金調達に関しては、短期運転資金については短期借入金で、設備資金や長期運転資金については長期借入金を基本としております。

なお、当連結会計年度末における借入金及びリース債務を含む有利子負債の残高は4,818,859千円となっており、当連結会計年度末における現金及び現金同等物の残高は1,575,333千円となっております。

キャッシュ・フローの分析については「(1)経営成績等の状況の概要 キャッシュ・フローの状況」に記載のとおりであります。

経営方針・経営戦略、経営上の目標の達成状況を判断するための客観的な指標等

当社グループは、安定した収益構造を構築することにより、継続して一定水準の利益を確保することを経営上の目標としております。安定した経営を行うことで株主への還元、また、従業員の雇用の確保や地域社会への貢献を通じて、地域社会と共に発展することを基本的な経営方針としております。

なお、2025年度の達成状況は以下のとおりであります。

| 指標 | 2025年度(計画) | 2025年度(実績) | 2025年度(計画比) |
|-------------|-------------|-------------|--------------------|
| 売上高 | 9,109,826千円 | 9,049,324千円 | 60,502千円 (0.7%減) |
| 税金等調整前当期純利益 | 282,642千円 | 417,067千円 | 134,425千円 (47.6%増) |

5 【重要な契約等】

該当事項はありません。

6 【研究開発活動】

該当事項はありません。

第3【設備の状況】

1【設備投資等の概要】

当社グループでは、自動車業を中心に全体で575,160千円の設備投資を実施いたしました。

自動車業においては、サービス向上及び老朽化による代替等のための乗合バスの車両更新と既存車両の改修などを主として222,842千円の設備投資を実施いたしました。

当連結会計年度の設備投資の内訳は、次のとおりであります。

| セグメントの名称 | 当連結会計年度(千円) | 前年同期比(%) |
|-------------|-------------|----------|
| 自動車業 | 222,842 | 127.0 |
| 不動産業 | 84,837 | 274.2 |
| 飲食業 | 16,985 | 74.2 |
| 自動車用品販売・整備業 | 6,638 | 85.4 |
| 旅行代理店業 | 20,175 | 277.0 |
| 保険代理店業 | 4,050 | 84.9 |
| 報告セグメント計 | 355,529 | 142.7 |
| その他 | 30,971 | 82.0 |
| 消去又は全社 | 188,660 | - |
| 合計 | 575,160 | 201.3 |

なお、所要資金は自己資金、借入金及びリースによっております。

2【主要な設備の状況】

当社グループにおける主要な設備は、次のとおりであります。

(1) 提出会社

2026年3月31日現在

| 事業所名 (所在地) | セグメント の名称 | 設備の内容 | 帳簿価額(千円) | | | | | | 従業員数 (人) |
|--------------------------------|----------------------------------|--------------------|-------------|---------------|---------------------------|--------|---------|-----------|-------------|
| | | | 建物及び 構築物 | 機械装置及 び運搬具 | 土地 (面積㎡) | リース資産 | その他 | 合計 | |
| 北浦営業所他 4営業所等 (山口県下関市他) | 自動車業 | 事務所 バス車両 土地他 | 76,422 | 234,289 | 478,677 (36,829.48) | 62,355 | 17,359 | 869,103 | 288 |
| サントウン長府他 賃貸物件等 (山口県下関市他) | 不動産業 | 賃貸設備 土地他 | 1,086,980 | 9,355 | 1,251,172 (106,458.91) | - | 523 | 2,348,031 | 7 |
| 本社他 各事業関連 (山口県下関市他) | 自動車業 不動産業 旅行代理店業 保険代理店業 | 事務所 土地他 | 26,366 | 171 | 5,416 (3,938.19) | 8,023 | 170,260 | 210,239 | 134 (3) |

(注) 1. 帳簿価額のうち「その他」は、工具、器具及び備品であり、建設仮勘定を含んでおります。

2. 従業員数の()は、臨時雇用者数を外書してあります。

(2) 国内子会社

2026年3月31日現在

| 会社名 | 事業所名 (所在地) | セグメント の名称 | 設備の内容 | 帳簿価額(千円) | | | | | | 従業員数 (人) |
|--------------|---------------|-----------------|-----------------|-------------|-------------------|------------------------|-----------|--------|---------|-------------|
| | | | | 建物及び 構築物 | 機械装置 及び運搬 具 | 土地 (面積㎡) | リース 資産 | その他 | 合計 | |
| 下関山電タクシー(株) | 山口県 下関市 | 自動車業 | タクシー車両 他 | 418 | 527 | 37,864 (714.89) | 2,454 | 910 | 42,175 | 57 (6) |
| 宇部山電タクシー(株) | 山口県 宇部市 | 自動車業 | タクシー車両 バス車両他 | 3,649 | 3,846 | 44,899 (2,646.07) | 31,830 | 241 | 84,467 | 31 (3) |
| 長門山電タクシー(有) | 山口県 長門市 | 自動車業 | タクシー車両 バス車両他 | - | 3,199 | 20,643 (1,048.91) | 13,990 | 328 | 38,161 | 12 (3) |
| ブルーライン交通(株) | 山口県 下関市 | 自動車業 | 事務所 バス車両他 | 4,645 | 26,483 | 108,194 (15,112.07) | 8,303 | 1,395 | 149,022 | 31 (20) |
| サンデン観光バス(株) | 山口県 下関市他 | 自動車業 | 事務所 バス車両他 | 12,804 | 16,536 | 70,000 (1,416.12) | - | 2,401 | 101,742 | 23 (1) |
| イーグル興業(株) | 山口県 下関市他 | 飲食業 | 店舗他 | 137,926 | 190 | 163,076 (5,970.92) | 3,045 | 17,341 | 321,581 | 69 (236) |
| 山電整備センター(株) | 山口県 下関市 | 自動車用品販 売・整備業 | 整備工場他 | 62,387 | 20,430 | - | - | 1,369 | 84,187 | 19 |
| 山電石材(株) | 山口県 下関市 | その他 | 砕石プラント ショベル他 | 731 | 61,334 | 1,065 (48,445.00) | 31,757 | - | 94,889 | 9 |
| サンデンハウジング(株) | 山口県 下関市 | その他 | 事務所他 | 11,290 | 684 | 8,159 (1,290.82) | - | 3,571 | 23,705 | 74 (112) |
| サンデン広告(株) | 山口県 下関市 | その他 | 事務所他 | 4,197 | 2,410 | 44,108 (1,040.71) | 3,060 | 709 | 54,486 | 11 |
| (株)ピースフル青竜泉 | 山口県 下関市 | その他 | 店舗他 | 34,215 | 6,372 | 66,048 (23,862.76) | - | 911 | 107,547 | 0 (13) |

(注) 1. 帳簿価額のうち「その他」は、工具、器具及び備品であり、建設仮勘定を含んでおります。
2. 従業員数の()は、臨時雇用者数を外書しております。

(3) 在外子会社

該当事項はありません。

3【設備の新設、除却等の計画】

(1) 重要な設備の新設等

| 会社名 | 事業所名 (所在地) | セグメント の名称 | 設備の内容 | 投資予定金額(千円) | | 資金調達方法 | 着手及び完了予定年月 | | 完成後 の増加 能力 |
|-----------|---------------|--------------|---------------|------------|---------|---------------|------------|---------|------------------|
| | | | | 総額 | 既支払額 | | 着手 | 完了 | |
| サンデン交通(株) | 山口県 下関市 | 自動車業 | 中古車両他 乗合車両 | 61,152 | - | 自己資金 及び借入金 | 2026.4 | 2027.3 | なし |
| サンデン交通(株) | 山口県 下関市 | その他 | 本社社屋 | 507,091 | 150,000 | 自己資金 及び借入金 | 2026.2 | 2026.12 | なし |

(注) 設備の新設は主に老朽化のための車両更新及び社屋の建替えであり、完成後の増加能力に影響はありません。

(2) 重要な設備の除却等

経常的な設備の更新のための除却等を除き、重要な設備の除却等の計画はありません。

第4【提出会社の状況】

1【株式等の状況】

(1)【株式の総数等】

【株式の総数】

| 種類 | 発行可能株式総数(株) |
|------|-------------|
| 普通株式 | 30,000,000 |
| 計 | 30,000,000 |

【発行済株式】

| 種類 | 事業年度末現在発行数 (株) (2026年3月31日) | 提出日現在発行数 (株) (2026年6月29日) | 上場金融商品取引所 名又は登録認可金融 商品取引業協会名 | 内容 |
|------|-----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--|
| 普通株式 | 8,987,482 | 8,987,482 | 非上場 | 完全議決権株式であり、権利内容に何ら限定のない当社における標準となる株式であり、単元株式数は1株であります。 |
| 計 | 8,987,482 | 8,987,482 | - | - |

(注) 当社の株式を譲渡するには取締役会の承認を要する旨定款に定めております。

(2)【新株予約権等の状況】

【ストックオプション制度の内容】

該当事項はありません。

【ライツプランの内容】

該当事項はありません。

【その他の新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

(3)【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

(4)【発行済株式総数、資本金等の推移】

| 年月日 | 発行済株式総 数増減数 (株) | 発行済株式総 数残高(株) | 資本金増減額 (千円) | 資本金残高 (千円) | 資本準備金増 減額(千円) | 資本準備金残 高(千円) |
|-----------|-----------------------|------------------|----------------|---------------|------------------|-----------------|
| 1975年6月5日 | 568,402 | 8,987,482 | 28,420 | 449,374 | 8,419 | 3,280 |

(注) 長鉄バス株式会社を吸収合併したことによる資本の増加(当社株式2に長鉄バス株式3)であります。

(5) 【所有者別状況】

2026年3月31日現在

| 区分 | 株式の状況（1単元の株式数1株） | | | | | | | 単元未満株式の状況（株） | |
|-------------|------------------|---------|----------|---------|-------|----|-----------|--------------|----|
| | 政府及び地方公共団体 | 金融機関 | 金融商品取引業者 | その他の法人 | 外国法人等 | | 個人その他 | | 合計 |
| | | | | | 個人以外 | 個人 | | | |
| 株主数（人） | - | 1 | - | 20 | - | - | 1,963 | 1,984 | - |
| 所有株式数（単元） | - | 449,373 | - | 508,163 | - | - | 8,029,946 | 8,987,482 | - |
| 所有株式数の割合（%） | - | 5.00 | - | 5.65 | - | - | 89.35 | 100.00 | - |

(6) 【大株主の状況】

2026年3月31日現在

| 氏名又は名称 | 住所 | 所有株式数（千株） | 発行済株式（自己株式を除く。）の総数に対する所有株式数の割合（%） |
|-------------|--------------------|-----------|-----------------------------------|
| 株式会社山口銀行 | 山口県下関市竹崎町4丁目2番36号 | 449 | 5.00 |
| ニシエキロジス株式会社 | 山口県下関市本町3丁目1番1号 | 154 | 1.72 |
| 林 俊作 | 山口県下関市 | 139 | 1.55 |
| 山口合同ガス株式会社 | 山口県下関市本町3丁目1番1号 | 94 | 1.05 |
| 株式会社新ホーム | 山口県下関市本町3丁目1番1号 | 62 | 0.69 |
| U B E 株式会社 | 山口県宇部市大字小串1978番96号 | 56 | 0.63 |
| 林 芳正 | 山口県下関市 | 40 | 0.46 |
| 山田石油株式会社 | 山口県周南市河東町2番19号 | 31 | 0.35 |
| 中安 滋子 | 山口県宇部市 | 28 | 0.32 |
| 波多野 雅子 | 大阪府大阪市北区 | 27 | 0.30 |
| 計 | - | 1,085 | 12.07 |

(7) 【議決権の状況】

【発行済株式】

2026年3月31日現在

| 区分 | 株式数（株） | 議決権の数（個） | 内容 |
|----------------|----------------|-----------|---------------------------|
| 無議決権株式 | - | - | - |
| 議決権制限株式（自己株式等） | - | - | - |
| 議決権制限株式（その他） | - | - | - |
| 完全議決権株式（自己株式等） | - | - | - |
| 完全議決権株式（その他） | 普通株式 8,987,482 | 8,987,482 | 権利内容に何ら限定のない当社における標準となる株式 |
| 単元未満株式 | - | - | - |
| 発行済株式総数 | 8,987,482 | - | - |
| 総株主の議決権 | - | 8,987,482 | - |

【自己株式等】

2026年3月31日現在

| 所有者の氏名又は名称 | 所有者の住所 | 自己名義所有株式数(株) | 他人名義所有株式数(株) | 所有株式数の合計(株) | 発行済株式総数に対する所有株式数の割合(%) |
|------------|--------|--------------|--------------|-------------|------------------------|
| - | - | - | - | - | - |
| 計 | - | - | - | - | - |

2【自己株式の取得等の状況】

【株式の種類等】 該当事項はありません。

(1)【株主総会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

(2)【取締役会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

(3)【株主総会決議又は取締役会決議に基づかないものの内容】

該当事項はありません。

(4)【取得自己株式の処理状況及び保有状況】

該当事項はありません。

3【配当政策】

当社は、株主への利益還元についての重要性を充分認識し、不況に強い経営体質の強化を図るとともに、株主の皆様には安定的な配当を継続することを重視しております。

また、当社は、中間配当と期末配当の年2回の剰余金の配当を行うことを基本方針としております。

これらの剰余金の配当の決定機関は、期末配当については株主総会、中間配当については取締役会であり、「取締役会の決議により、毎年9月30日を基準日として、中間配当を行うことができる。」旨を定款に定めております。

当事業年度の配当につきましては、1株当たり3円の配当を実施することといたしました。この結果、当事業年度の配当性向は、21.2%となりました。

なお、当事業年度に係る剰余金の配当は以下のとおりであります。

| 決議年月日 | 配当金の総額 (千円) | 1株当たり配当額 (円) |
|------------------------|----------------|-----------------|
| 2026年6月26日 定時株主総会決議 | 26,962 | 3 |

4【コーポレート・ガバナンスの状況等】

(1)【コーポレート・ガバナンスの概要】

当社は、一般旅客自動車運送事業を中核とした自動車業、不動産業、航空代理業及び保険代理店業を営んでおり、地域社会への貢献、継続的な発展を目指すため、現行の取締役、監査役制度のなかでコーポレート・ガバナンスの充実を図り、公正で透明性の高い経営に努めております。

会社の機関の内容及び内部統制システムの整備の状況等

a．会社の機関の内容

当社では、企業統治機構として監査役制度を採用し、2名の監査役により厳正なる監査の実施に努めております。

取締役の業務執行にあたっては、常勤役員会を原則として毎週開催し、活発な議論に基づき、機動的な意思決定を行っております。

当社グループ会社については、毎月各社の状況を把握するために各社別に定例会議を開催し、グループ全体の意思疎通の徹底と問題点の把握及び収益向上への対策を検討しております。

b．内部統制システムの整備の状況

当社の内部統制システムといたしましては、2名の監査役が取締役の業務執行に対して十分な情報に基づく確かな意思決定がなされているかについて監視し、検証を行っております。

リスク管理体制の整備の状況

事業に関連するリスクに対しては、必要に応じて外部の専門家の意見、助言を取り入れながら十分な検討を行い、想定されるリスクについては排除又は出来る限り縮小させるように努めております。

なお、日常業務に対しては、本社のグループ事業本部及び経理部が内部監査を執行しており、各部署については年2回～4回（業務担当部署及び業務内容により異なる）、関係会社については年2回、業務の実施過程において不適切な処理が行われていないかの確認を行っております。

さらに、業務の執行におけるリスクを回避するうえで必要な法令の遵守については、法律上の判断を要する場合には顧問弁護士に、また、会計上の判断を要する場合には監査法人に、それぞれ適宜相談を行いながら、助言や提案をもとに適法な業務の遂行に努めております。

子会社の業務の適正を確保するための体制整備の状況

当社は、当社の取締役が子会社の取締役に就くことにより、子会社の業務の適正性を監視し、子会社の業務及び取締役の執行状況を定期的に当社の取締役会に報告できる体制としております。また、一定限度額以上の業務決裁については、本社に決裁を求めることとしております。内部監査部門を持たない子会社に対する業務監査は、子会社の監査役と本社のグループ事業本部及び経理部において、業務の適正性について監査を実施しております。

役員報酬の内容

当社の取締役及び監査役に対する報酬の内容は、総額の限度額を株主総会の決議により決定したうえで、代表取締役が取締役会からの委任を受けて、限度額の範囲内で報酬額を決定しております。報酬については固定報酬のみであります。社外取締役及び社外監査役に対する報酬の内容についても同様であります。

なお、報酬限度額については、1995年6月29日開催の第118期定時株主総会において、社内取締役及び社外取締役を含めた全取締役の報酬総額を月額1,000万円以内、また、常勤監査役及び社外監査役を含めた全監査役の報酬総額を月額150万円以内と決議されております。

取締役の定数

当社の取締役は20名以内とする旨定款に定めております。

取締役の選任の決議要件

当社は、取締役の選任決議について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の過半数をもって行う旨定款に定めております。また、取締役の選任決議は累積投票によらないものとする旨定款に定めております。

株主総会の特別決議要件

当社は、会社法第309条第2項に定める株主総会の特別決議について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の3分の2以上をもって行う旨定款に定めております。これは、株主総会における特別決議の定足数を緩和することにより、株主総会の円滑な運営を行うことを目的とするものであります。

取締役会の活動状況

当事業年度において当社は取締役会を年5回開催しており、個々の取締役の出席状況については次のとおりであります。

| 役職名 | 氏名 | 開催回数 | 出席回数 |
|---------|-------|------|------|
| 代表取締役社長 | 竹重 秀敏 | 5回 | 5回 |
| 常務取締役 | 吉光 浩之 | 5回 | 5回 |
| 常務取締役 | 沼 孝宏 | 5回 | 5回 |
| 常務取締役 | 辻野 透 | 5回 | 5回 |
| 取締役相談役 | 河内 秀夫 | 5回 | 5回 |
| 取締役 | 守田 和正 | 5回 | 5回 |
| 取締役 | 三分一 毅 | 5回 | 5回 |
| 取締役 | 市川 方貴 | 4回 | 4回 |
| 社外取締役 | 林 俊作 | 5回 | 3回 |
| 常勤監査役 | 長田 昭彦 | 5回 | 5回 |
| 社外監査役 | 林 直人 | 5回 | 2回 |

取締役会における具体的な検討内容は、代表取締役及び役付取締役の選定、取締役報酬額の決定、取締役の利益相反取引及び競業取引の承認、経営計画・設備投資計画・資金計画・関係会社経営計画の策定、計算書類の承認、配当金の支払、株主総会の招集、業務執行状況の報告等であります。

(2) 【 役員の状況】

役員一覧

男性 10名 女性 - 名 (役員のうち女性の比率 - %)

| 役職名 | 氏名 | 生年月日 | 略歴 | 任期 | 所有株式数 (千株) |
|-------------------------------------|-------|--------------|--|------------|-----------------|
| 代表取締役社長 兼 グループ事業 本部本部長 | 竹重 秀敏 | 1958年11月17日生 | 1980年3月 当社入社 2001年10月 サンデン旅行株式会社転籍 2006年5月 サンデン旅行株式会社取締役 2012年5月 サンデン旅行株式会社代表取締役社長 2019年6月 当社取締役航空事業部長 2021年5月 サンデン旅行株式会社取締役会長(現) 2021年6月 当社代表取締役社長兼航空事業部長兼グループ 事業本部本部長 2025年6月 当社代表取締役社長兼グループ事業本部本部長 (現) | (注) 4 | 5 |
| 常務取締役 営業統括本部長 | 吉光 浩之 | 1962年11月28日生 | 1986年4月 当社入社 2006年6月 当社保険部副部長 2009年6月 当社取締役保険部長 2012年2月 当社取締役経営管理副本部長兼保険部長 2013年6月 当社取締役保険部長 2013年7月 当社取締役経営管理副本部長兼保険部長 2015年6月 当社取締役保険部長 2020年6月 当社取締役営業統括本部長 2021年6月 当社常務取締役営業統括本部長(現) | (注) 4 | 5 |
| 常務取締役 総務部長 兼 グループ事業 本部副本部長 | 沼 孝宏 | 1963年10月13日生 | 1986年4月 当社入社 2014年5月 当社総務グループ長 2014年6月 当社取締役経営管理副本部長兼総務部長 2015年6月 当社取締役総務部長 2021年6月 当社常務取締役総務部長 2025年6月 当社常務取締役総務部長兼グループ事業本部副 本部長(現) | (注) 4 | 3 |
| 常務取締役 自動車部長 | 辻野 透 | 1968年1月20日生 | 1992年4月 当社入社 2014年5月 当社自動車部長 2014年6月 当社取締役経営管理副本部長兼自動車部長 2015年6月 当社取締役自動車部長 2025年6月 当社常務取締役自動車部長(現) | (注) 4 | 2 |
| 取締役 事業部長 | 守田 和正 | 1967年2月23日生 | 1989年4月 当社入社 2019年7月 当社事業部副部長 2021年6月 当社取締役事業部長(現) | (注) 4 | 2 |
| 取締役 経理部長 兼 グループ事業 本部副本部長 | 三分一 毅 | 1971年9月20日生 | 1994年4月 当社入社 2014年6月 当社経理部経理チームリーダー 2019年7月 当社経理部副部長 2021年6月 当社経理部副部長兼グループ事業チームリー ダー 2021年9月 当社経理部長 2024年6月 当社取締役経理部長 2025年6月 当社取締役経理部長兼グループ事業本部副本 部長(現) | (注) 4 | 2 |
| 取締役 航空事業部長 | 市川 方貴 | 1971年8月20日生 | 1992年4月 当社入社 2014年5月 当社航空事業部山口宇都空港営業所所長 2021年7月 当社航空事業部次長 2024年7月 当社航空事業部副部長 2025年6月 当社取締役航空事業部長(現) | (注) 4 | 2 |

| 役職名 | 氏名 | 生年月日 | 略歴 | 任期 | 所有株式数 (千株) |
|-------|-------|---------------|---|----------|---------------|
| 取締役 | 林 俊作 | 1964年 8 月12日生 | 1998年 1 月 当社入社 2001年 6 月 当社自動車事業部貸切営業部長 2001年 9 月 当社自動車部営業担当部長 2004年 6 月 当社取締役自動車部営業担当部長 2008年 6 月 当社取締役貸切事業統括・新規事業・C S 担当部長兼社長室長 2009年 6 月 当社取締役社長室長 2010年12月 株式会社大津屋代表取締役社長(現) 2011年12月 当社取締役(現) | (注) 4 | 139 |
| 常勤監査役 | 長田 昭彦 | 1962年 2 月21日生 | 1985年 4 月 株式会社山口銀行入社 2014年 8 月 株式会社山口銀行富田支店長 2016年 6 月 当社顧問 2016年 6 月 当社常勤監査役(現) | (注) 3 | 2 |
| 監査役 | 林 直人 | 1976年 5 月17日生 | 2002年 4 月 山口県貴船園入職 2013年 4 月 下関市社会福祉協議会入職 2023年 4 月 山口県議会議員(現) 2023年 6 月 当社監査役(現) | (注) 2 | - |
| 計 | | | | | 164 |

- (注) 1. 監査役林 直人氏は、社外監査役であります。
 2. 2023年 6 月29日開催の定時株主総会の終結の時から 4 年間
 3. 2026年 6 月26日開催の定時株主総会の終結の時から 4 年間
 4. 2026年 6 月26日開催の定時株主総会の終結の時から 1 年間

社外役員の状況

当社の社外監査役は 1 名であります。

社外監査役の林 直人氏は、山口県議会議員を兼務しております。

当社と社外監査役との間に特別な利害関係はありません。

(3) 【監査の状況】

監査役監査の状況

当社における監査役監査は、常勤監査役1名、非常勤監査役1名で構成されており、うち1名は社外監査役であります。

常勤監査役である長田 昭彦氏は、2016年6月まで株式会社山口銀行に在籍し、営業活動や財務分析に幅広い見識と豊富な経験を有しております。また、社外監査役のエ 直人氏は、社会福祉業に長年従事しており、社会福祉活動で得られた幅広い知見と経験を活かし、当社の経営の客観性かつ公正な監査及び取締役会に対する有益な意見をいただけるものと判断しております。現在は山口県議会議員であります。

なお、当社は、会社法の定めによる大会社に該当しないため監査役会は設置しておりませんが、常勤監査役は、毎週開催される常勤役員会に出席し、取締役の業務執行に対して監視、検証を行っております。

内部監査の状況

内部監査については、専従スタッフは配置しておりませんが、内部統制システムの妥当性・有効性及び業務諸活動の適法性・合理性の確立のため、本社のグループ事業本部及び経理部が執行しております。監査計画に基づきグループ会社を含めた監査を定期的実施し、その結果を代表取締役 に報告するとともに、指摘事項については対象部門長にも報告しております。

また、取締役会にも出席し、監査上の問題点があれば直接取締役会で意見を述べることであります。

会計監査の状況

a. 監査法人の名称

監査法人北三会計社

b. 継続監査期間

5年間

c. 業務を執行した公認会計士

加藤 秀一

d. 監査業務に係る補助者の構成

当社の会計監査業務に係る補助者は、公認会計士7名で構成されております。

e. 監査法人の選定方針と理由

当社は監査公認会計士等の選定及び評価に際しては、当社の広範な業務内容に対応して、効率的な監査業務を実施することができる一定の規模と審査体制が整備されていること、監査日数、監査期間及び具体的な監査実施要領並びに監査費用が合理的かつ妥当であること、さらに監査実績などを総合的に判断しております。また、監査役は、監査公認会計士等が会社法第340条第1項各号に定める項目に該当すると認められる場合は、監査役全員の同意に基づき監査公認会計士等を解任いたします。この場合、監査役は解任後最初に招集される株主総会において、監査公認会計士等を解任した旨と解任の理由を報告いたします。

f. 監査役及び監査役会による監査法人の評価

当社の監査役は、監査法人に対して評価を行っており、同法人による会計監査は、従前から適正に行われていることを確認しております。

監査報酬の内容等

a. 監査公認会計士等に対する報酬

| 区分 | 前連結会計年度 | | 当連結会計年度 | |
|-------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| | 監査証明業務に基づく報酬(千円) | 非監査業務に基づく報酬(千円) | 監査証明業務に基づく報酬(千円) | 非監査業務に基づく報酬(千円) |
| 提出会社 | 9,500 | - | 9,500 | - |
| 連結子会社 | - | - | - | - |
| 計 | 9,500 | - | 9,500 | - |

当社及び連結子会社における非監査業務の内容については、該当事項はありません。

b. 監査公認会計士等と同一のネットワークに属する組織に対する報酬(a.を除く)
 該当事項はありません。

c. その他の重要な監査証明業務に基づく報酬の内容
 前連結会計年度及び当連結会計年度において、該当事項はありません。

d. 監査報酬の決定方針
 監査報酬に関しては、特に決定方針は定めておりません。

e. 監査役が会計監査人の報酬等に同意した理由
 当社の監査役は、会計監査人の監査計画の内容、監査の実施状況及び監査報酬見積り等の妥当性及び適切性を確認し、会計監査人の報酬等について同意しております。

(4) 【役員の報酬等】

当社株式が非上場であるため記載しておりません。

なお、役員報酬の内容については、「4 コーポレート・ガバナンスの状況等 (1) コーポレート・ガバナンスの概要」に記載しております。

(5) 【株式の保有状況】

当社株式が非上場であるため記載しておりません。

5【従業員の状況等】

(1)【人材戦略に関する基本方針等】

当社グループは乗合バス事業を中核とする公共性の高いサービス業を展開しており「人材」が重要な経営基盤の一つであると考えております。より上質な顧客サービスを提供する為には従業員各人が持てる能力を十二分に発揮し、自発的に挑戦できる環境の構築が重要であると認識しております。

この考えのもと当社は2026年4月より従業員の職務と成果に応じた新人事考課表に移行し運用を始めております。より公正な評価とそれに応じた処遇の改善が人材価値の更なる向上につながるものと期待しております。又、女性乗務員や外国籍の人材確保についても積極的に取り組む計画としており、今後も人材戦略と処遇改善との連動を図りつつ、公平で充実感のある職場環境の整備に向けた検討を進めて参ります。

(2)【従業員の状況】

連結会社の状況

2026年3月31日現在

| セグメントの名称 | 従業員数(人) | |
|-------------|---------|-------|
| 自動車業 | 442 | (33) |
| 不動産業 | 21 | (0) |
| 飲食業 | 74 | (241) |
| 自動車用品販売・整備業 | 43 | (4) |
| 旅行代理店業 | 103 | (2) |
| 保険代理店業 | 29 | (17) |
| 報告セグメント計 | 712 | (297) |
| その他 | 110 | (127) |
| 全社(共通) | 26 | (3) |
| 合計 | 848 | (427) |

(注)1.従業員数は就業人員(嘱託、契約社員を含む)であり、臨時雇用者数は、年間の平均人員を()外数で記載しております。

2.全社(共通)として記載されている従業員数は、管理部門に所属しているものであります。

提出会社の状況

2026年3月31日現在

| 従業員数(人) | 平均年齢(歳) | 平均勤続年数(年) | 平均年間給与(千円) | 平均年間給与の 対前事業年度増減率 (%) |
|---------|---------|-----------|------------|-----------------------------|
| 429(3) | 47.8 | 15.6 | 4,636 | 3.8 |

| セグメントの名称 | 従業員数(人) | |
|-------------|---------|-----|
| 自動車業 | 288 | (-) |
| 不動産業 | 7 | (-) |
| 飲食業 | - | (-) |
| 自動車用品販売・整備業 | - | (-) |
| 旅行代理店業 | 83 | (-) |
| 保険代理店業 | 25 | (-) |
| 報告セグメント計 | 403 | (-) |
| その他 | - | (-) |
| 全社(共通) | 26 | (3) |
| 合計 | 429 | (3) |

- (注) 1. 従業員数は就業人員(嘱託、契約社員を含む)であり、臨時雇用者数は、年間の平均人員を()外数で記載しております。
2. 平均年間給与は、賞与及び基準外賃金を含んでおります。
3. 全社(共通)として記載されている従業員数は、管理部門に所属しているものであります。

労働組合の状況

提出会社のサンデン交通(株)においては、全国交通運輸労働組合総連合に所属しているサンデン交通労働組合(組合員数223名)及び日本私鉄労働組合総連合会に所属している私鉄中国地方労働組合サンデン交通支部(組合員数8名)の二つの労働組合を結成しております。

また、連結子会社においては、下関山電タクシー(株)、宇部山電タクシー(株)、長門山電タクシー(有)、サンデン観光バス(株)及び(株)山陽自動車学校の5社が個別に労働組合を結成しております。

なお、労使関係は安定しております。

管理的地位にある労働者に占める女性労働者の割合、男性労働者の育児休業取得率及び労働者の男女の賃金の額の差異

ア.提出会社

| | 管理的地位にある労働者に占める女性労働者の割合(%) (注) 1. | 男性労働者の育児休業取得率(%) (注) 2. | 労働者の男女の賃金の額の差異(%) (注) 1. | | |
|-----------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|-------|--------|
| | | | 全労働者 | 正規労働者 | 非正規労働者 |
| サンデン交通(株) | 4.5 | 50.0 | 59.7 | 64.1 | 51.3 |

(注) 1. 「女性の職業生活における活躍の推進に関する法律」(平成27年法律第64号)の規定に基づき算出したものであり、基準日は2026年3月31日現在であります。

2. 「育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律」(平成3年法律第76号)の規定に基づき、「育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律施行規則」(平成3年労働省令第25号)第71条の6第1号における育児休業等の取得割合を算出したものであり、対象期間は2025年4月1日から2026年3月31日までであります。

イ.連結子会社

| | 管理的地位にある労働者に占める女性労働者の割合(%) (注) 1. |
|--------------|-----------------------------------|
| イーグル興業(株) | 0.0 |
| サンデンハウジング(株) | 11.1 |

(注) 1. 「女性の職業生活における活躍の推進に関する法律」(平成27年法律第64号)の規定に基づき算出したものであり、基準日は2026年3月31日現在であります。

第5【経理の状況】

1．連結財務諸表及び財務諸表の作成方法について

(1) 当社の連結財務諸表は、「連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」（昭和51年大蔵省令第28号）に基づいて作成しております。

(2) 当社の財務諸表は、「財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則」（昭和38年大蔵省令第59号）に基づいて作成しております。

2．監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、連結会計年度（2025年4月1日から2026年3月31日まで）の連結財務諸表及び事業年度（2025年4月1日から2026年3月31日まで）の財務諸表について、監査法人北三会計社により監査を受けております。

3．連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組について

当社は、連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組を行っております。具体的には、会計基準等の内容を適切に把握し、会計基準等の変更等についての確に対応できる体制を整備するため、専門的な情報を有する団体等が主催する研修・セミナーに積極的に参加しております。

1【連結財務諸表等】

(1)【連結財務諸表】

【連結貸借対照表】

(単位：千円)

| | 前連結会計年度 (2025年3月31日) | 当連結会計年度 (2026年3月31日) |
|----------------|-------------------------|-------------------------|
| 資産の部 | | |
| 流動資産 | | |
| 現金及び預金 | 5 2,767,137 | 5 2,531,843 |
| 受取手形、売掛金及び契約資産 | 1, 7 594,243 | 1, 7 695,210 |
| 有価証券 | 40,000 | - |
| 未収入金 | 8,949 | 298,892 |
| 棚卸資産 | 2 431,110 | 2 382,507 |
| その他 | 93,166 | 99,404 |
| 貸倒引当金 | 2,978 | 3,569 |
| 流動資産合計 | 3,931,629 | 4,004,290 |
| 固定資産 | | |
| 有形固定資産 | | |
| 建物及び構築物(純額) | 5, 6 1,623,148 | 5, 6 1,493,575 |
| 機械装置及び運搬具(純額) | 6 380,817 | 6 376,974 |
| 工具、器具及び備品(純額) | 6 48,390 | 6 76,998 |
| 土地 | 5 1,889,405 | 5 1,940,923 |
| リース資産(純額) | 201,704 | 168,218 |
| 建設仮勘定 | 10,988 | 162,745 |
| 有形固定資産合計 | 3 4,154,453 | 3 4,219,437 |
| 無形固定資産 | | |
| その他 | 33,091 | 62,159 |
| 無形固定資産合計 | 33,091 | 62,159 |
| 投資その他の資産 | | |
| 投資有価証券 | 4, 5 2,422,519 | 4, 5 3,119,674 |
| 長期貸付金 | 5,000 | 5,000 |
| 退職給付に係る資産 | 191,688 | 323,088 |
| 繰延税金資産 | 76,260 | 87,166 |
| その他 | 342,774 | 337,909 |
| 貸倒引当金 | 42,648 | 42,648 |
| 投資その他の資産合計 | 2,995,596 | 3,830,190 |
| 固定資産合計 | 7,183,141 | 8,111,787 |
| 資産合計 | 11,114,770 | 12,116,077 |

(単位：千円)

| | 前連結会計年度 (2025年3月31日) | 当連結会計年度 (2026年3月31日) |
|---------------|-------------------------|-------------------------|
| 負債の部 | | |
| 流動負債 | | |
| 支払手形及び買掛金 | 407,074 | 387,060 |
| 短期借入金 | 5 2,371,488 | 5 2,906,160 |
| リース債務 | 74,794 | 59,884 |
| 未払法人税等 | 26,020 | 124,286 |
| 賞与引当金 | 230,272 | 253,915 |
| 役員賞与引当金 | 13,570 | 12,430 |
| 未払金 | 224,143 | 227,278 |
| その他 | 589,805 | 608,104 |
| 流動負債合計 | 3,937,169 | 4,579,120 |
| 固定負債 | | |
| 長期借入金 | 5 2,359,958 | 5 1,731,088 |
| リース債務 | 149,766 | 121,726 |
| 退職給付に係る負債 | 716,444 | 687,054 |
| 繰延税金負債 | 392,515 | 620,226 |
| その他 | 371,267 | 352,852 |
| 固定負債合計 | 3,989,951 | 3,512,947 |
| 負債合計 | 7,927,121 | 8,092,067 |
| 純資産の部 | | |
| 株主資本 | | |
| 資本金 | 449,374 | 449,374 |
| 資本剰余金 | 3,280 | 3,280 |
| 利益剰余金 | 1,775,817 | 2,027,728 |
| 株主資本合計 | 2,228,471 | 2,480,382 |
| その他の包括利益累計額 | | |
| その他有価証券評価差額金 | 804,117 | 1,246,612 |
| 退職給付に係る調整累計額 | 98,870 | 237,929 |
| その他の包括利益累計額合計 | 902,987 | 1,484,541 |
| 非支配株主持分 | 56,190 | 59,085 |
| 純資産合計 | 3,187,649 | 4,024,009 |
| 負債純資産合計 | 11,114,770 | 12,116,077 |

【連結損益計算書及び連結包括利益計算書】

【連結損益計算書】

(単位：千円)

| | 前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) |
|------------------------|--|--|
| 営業収益 | | |
| 自動車運送業等収益 | 2,829,984 | 2,824,325 |
| 販売業売上高 | 3,796,652 | 3,837,331 |
| その他の事業収益 | 2,314,189 | 2,387,667 |
| 営業収益合計 | 1 8,940,826 | 1 9,049,324 |
| 売上原価 | | |
| 自動車運送業等運送費 | 3,275,922 | 3,241,535 |
| 販売業売上原価 | 2,209,867 | 2 2,315,062 |
| その他の事業売上原価 | 1,339,166 | 1,364,271 |
| 売上原価合計 | 6,824,957 | 6,920,869 |
| 売上総利益 | 2,115,869 | 2,128,454 |
| 販売費及び一般管理費 | | |
| 自動車運送業等一般管理費 | 3 520,102 | 3 554,494 |
| 販売業販売費及び一般管理費 | 4 1,516,095 | 4 1,551,065 |
| その他の事業販売費及び一般管理費 | 5 666,737 | 5 680,954 |
| 販売費及び一般管理費合計 | 2,702,936 | 2,786,514 |
| 営業損失() | 587,067 | 658,059 |
| 営業外収益 | | |
| 受取利息 | 6,105 | 11,397 |
| 受取配当金 | 59,549 | 70,590 |
| その他 | 94,809 | 81,727 |
| 営業外収益合計 | 160,463 | 163,715 |
| 営業外費用 | | |
| 支払利息 | 75,657 | 77,194 |
| 車両除却損 | 0 | 1,192 |
| 車両売却損 | 726 | - |
| 立退補償料 | - | 17,219 |
| その他 | 5,670 | 6,366 |
| 営業外費用合計 | 82,054 | 101,972 |
| 経常損失() | 508,657 | 596,316 |
| 特別利益 | | |
| 固定資産売却益 | 6 1,243 | 6 22,733 |
| 投資有価証券売却益 | - | 15,252 |
| 国庫補助金 | 862,890 | 1,000,986 |
| 特別利益合計 | 864,133 | 1,038,972 |
| 特別損失 | | |
| 固定資産除却損 | 7 3,250 | 7 966 |
| 固定資産圧縮損 | - | 18,533 |
| 投資有価証券売却損 | 1,172 | 287 |
| その他 | 8 8,950 | 8 5,800 |
| 特別損失合計 | 13,372 | 25,587 |
| 税金等調整前当期純利益 | 342,102 | 417,067 |
| 法人税、住民税及び事業税 | 71,929 | 152,308 |
| 法人税等調整額 | 884 | 17,464 |
| 法人税等合計 | 72,813 | 134,844 |
| 当期純利益 | 269,289 | 282,223 |
| 非支配株主に帰属する当期純利益 | 1,267 | 3,350 |
| 親会社株主に帰属する当期純利益 | 268,021 | 278,872 |

【連結包括利益計算書】

(単位：千円)

| | 前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) |
|--------------|--|--|
| 当期純利益 | 269,289 | 282,223 |
| その他の包括利益 | | |
| その他有価証券評価差額金 | 145,133 | 442,495 |
| 退職給付に係る調整額 | 37,879 | 139,059 |
| その他の包括利益合計 | 1 183,013 | 1 581,554 |
| 包括利益 | 452,302 | 863,778 |
| (内訳) | | |
| 親会社株主に係る包括利益 | 451,034 | 860,427 |
| 非支配株主に係る包括利益 | 1,267 | 3,350 |

【連結株主資本等変動計算書】

前連結会計年度（自 2024年4月1日 至 2025年3月31日）

（単位：千円）

| | 株主資本 | | | |
|---------------------|---------|-------|-----------|-----------|
| | 資本金 | 資本剰余金 | 利益剰余金 | 株主資本合計 |
| 当期首残高 | 449,374 | 3,280 | 1,507,796 | 1,960,450 |
| 当期変動額 | | | | |
| 親会社株主に帰属する当期純利益 | | | 268,021 | 268,021 |
| 株主資本以外の項目の当期変動額（純額） | | | | |
| 当期変動額合計 | - | - | 268,021 | 268,021 |
| 当期末残高 | 449,374 | 3,280 | 1,775,817 | 2,228,471 |

| | その他の包括利益累計額 | | | 非支配株主持分 | 純資産合計 |
|---------------------|--------------|--------------|---------------|---------|-----------|
| | その他有価証券評価差額金 | 退職給付に係る調整累計額 | その他の包括利益累計額合計 | | |
| 当期首残高 | 658,983 | 60,990 | 719,974 | 55,347 | 2,735,772 |
| 当期変動額 | | | | | |
| 親会社株主に帰属する当期純利益 | | | | | 268,021 |
| 株主資本以外の項目の当期変動額（純額） | 145,133 | 37,879 | 183,013 | 842 | 183,855 |
| 当期変動額合計 | 145,133 | 37,879 | 183,013 | 842 | 451,876 |
| 当期末残高 | 804,117 | 98,870 | 902,987 | 56,190 | 3,187,649 |

当連結会計年度（自 2025年4月1日 至 2026年3月31日）

（単位：千円）

| | 株主資本 | | | |
|---------------------|---------|-------|-----------|-----------|
| | 資本金 | 資本剰余金 | 利益剰余金 | 株主資本合計 |
| 当期首残高 | 449,374 | 3,280 | 1,775,817 | 2,228,471 |
| 当期変動額 | | | | |
| 剰余金の配当 | | | 26,962 | 26,962 |
| 親会社株主に帰属する当期純利益 | | | 278,872 | 278,872 |
| 株主資本以外の項目の当期変動額（純額） | | | | |
| 当期変動額合計 | - | - | 251,910 | 251,910 |
| 当期末残高 | 449,374 | 3,280 | 2,027,728 | 2,480,382 |

| | その他の包括利益累計額 | | | 非支配株主持分 | 純資産合計 |
|---------------------|--------------|--------------|---------------|---------|-----------|
| | その他有価証券評価差額金 | 退職給付に係る調整累計額 | その他の包括利益累計額合計 | | |
| 当期首残高 | 804,117 | 98,870 | 902,987 | 56,190 | 3,187,649 |
| 当期変動額 | | | | | |
| 剰余金の配当 | | | | | 26,962 |
| 親会社株主に帰属する当期純利益 | | | | | 278,872 |
| 株主資本以外の項目の当期変動額（純額） | 442,495 | 139,059 | 581,554 | 2,895 | 584,450 |
| 当期変動額合計 | 442,495 | 139,059 | 581,554 | 2,895 | 836,360 |
| 当期末残高 | 1,246,612 | 237,929 | 1,484,541 | 59,085 | 4,024,009 |

【連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：千円)

| | 前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) |
|-------------------------|--|--|
| 営業活動によるキャッシュ・フロー | | |
| 税金等調整前当期純利益 | 342,102 | 417,067 |
| 減価償却費 | 440,928 | 451,297 |
| 棚卸資産評価損 | - | 54,403 |
| 貸倒引当金の増減額(は減少) | 1,327 | 591 |
| 賞与引当金の増減額(は減少) | 12,316 | 23,643 |
| 役員賞与引当金の増減額(は減少) | 6,650 | 1,140 |
| 退職給付に係る負債の増減額(は減少) | 2,351 | 6,699 |
| 受取利息及び受取配当金 | 65,654 | 81,988 |
| 支払利息 | 75,657 | 77,194 |
| 投資有価証券売却損益(は益) | 1,172 | 14,964 |
| 固定資産売却損益(は益) | 516 | 22,733 |
| 車両除却損及び固定資産除却損 | 3,250 | 2,158 |
| 固定資産圧縮損 | - | 18,533 |
| 売上債権の増減額(は増加) | 20,043 | 100,967 |
| 未収入金の増減額(は増加) | 210,635 | 289,942 |
| 棚卸資産の増減額(は増加) | 28,984 | 5,800 |
| 仕入債務の増減額(は減少) | 9,161 | 20,014 |
| その他 | 158,577 | 11,586 |
| 小計 | 904,151 | 525,623 |
| 利息及び配当金の受取額 | 65,496 | 81,846 |
| 利息の支払額 | 76,785 | 79,035 |
| 法人税等の支払額 | 139,363 | 58,454 |
| 営業活動によるキャッシュ・フロー | 753,499 | 469,980 |
| 投資活動によるキャッシュ・フロー | | |
| 定期預金の預入による支出 | 191,910 | 128,195 |
| 定期預金の払戻による収入 | 145,213 | 137,342 |
| 有形固定資産の取得による支出 | 267,595 | 509,492 |
| 有形固定資産の除却による支出 | 382 | 333 |
| 有形固定資産の売却による収入 | 1,592 | 27,414 |
| 無形固定資産の取得による支出 | 2,975 | 33,605 |
| 投資有価証券の取得による支出 | 164,890 | 69,540 |
| 投資有価証券の売却による収入 | 101,761 | 25,684 |
| 投資有価証券の償還による収入 | 40,000 | 50,000 |
| 貸付金の回収による収入 | 70 | - |
| その他 | 2,415 | 1,908 |
| 投資活動によるキャッシュ・フロー | 336,701 | 498,815 |
| 財務活動によるキャッシュ・フロー | | |
| 短期借入金の純増減額(は減少) | 38,295 | 11,459 |
| 長期借入れによる収入 | 519,000 | 805,000 |
| 長期借入金の返済による支出 | 1,125,811 | 887,739 |
| リース債務の返済による支出 | 89,054 | 75,695 |
| 配当金の支払額 | - | 26,962 |
| 非支配株主への配当金の支払額 | 425 | 455 |
| 財務活動によるキャッシュ・フロー | 734,586 | 197,311 |
| 現金及び現金同等物の増減額(は減少) | 317,788 | 226,146 |
| 現金及び現金同等物の期首残高 | 2,119,269 | 1,801,480 |
| 現金及び現金同等物の期末残高 | 1,801,480 | 1,575,333 |

【注記事項】

(連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項)

1. 連結の範囲に関する事項

(1) 連結子会社の数 18社

すべての子会社を連結しております。

連結子会社の名称は「第1 企業の概況 4. 関係会社の状況」に記載しているため、省略しております。

2. 持分法の適用に関する事項

(1) 持分法を適用した関連会社数 1社

会社等の名称

船木鉄道(株)

(2) 持分法を適用しない非連結子会社及び関連会社等の名称

川棚温泉開発(有)

持分法を適用しない理由

持分法非適用会社は、親会社株主に帰属する当期純損益（持分法に見合う額）及び利益剰余金（持分法に見合う額）等からみて、持分法の対象から除いても連結財務諸表に及ぼす影響が軽微であり、かつ、全体としても重要性がないため持分法の適用範囲から除外しております。

3. 連結子会社の事業年度等に関する事項

すべての連結子会社の事業年度の末日は、連結決算日と一致しております。

4. 会計方針に関する事項

(1) 重要な資産の評価基準及び評価方法

有価証券

満期保有目的の債券

償却原価法（定額法）を採用しております。

その他有価証券

市場価格のない株式等以外のもの

時価法（評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定）を採用しております。

市場価格のない株式等

移動平均法による原価法を採用しております。

棚卸資産

分譲土地建物については個別法による原価法（貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定）であり、その他の棚卸資産については主として移動平均法による原価法（貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定）によっております。

(2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法

有形固定資産（リース資産を除く）

定率法によっております。

ただし、旧ボウリング場に係る固定資産及び1998年4月1日以降に取得した建物（建物附属設備を除く）並びに2016年4月1日以降に取得した建物附属設備及び構築物については、定額法を採用しております。

なお、主な耐用年数は以下のとおりであります。

建物及び構築物 7～50年

機械装置及び運搬具 2～17年

無形固定資産（リース資産を除く）

定額法によっております。

なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間（5年）に基づいております。

リース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法によっております。

(3) 重要な引当金の計上基準

貸倒引当金

一般債権については貸倒実績率、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を勘案し回収不能見込額を計上しております。

賞与引当金

主として従業員の賞与の支給に充てるため、将来の支給見込額のうち当連結会計年度の負担額を計上しております。

役員賞与引当金

役員賞与の支出に備えて、当連結会計年度における支給見込額に基づき計上しております。

(4) 退職給付に係る会計処理の方法

退職給付見込額の期間帰属方法

退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当連結会計年度末までの期間に帰属させる方法については、期間定額基準によっております。

数理計算上の差異及び過去勤務費用の費用処理方法

数理計算上の差異については、各連結会計年度の発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（10年）による定額法により按分した額をそれぞれ発生の翌連結会計年度から費用処理しております。

過去勤務費用については、その発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（10年）による定額法により費用処理しております。

(5) 重要な収益及び費用の計上基準

収益認識基準

約束した財又はサービスの支配が顧客に移転した時点で、当該財又はサービスと交換に受け取ると見込まれる金額で収益を認識しております。

当社グループの重要な事業における主な履行義務の内容

「自動車業」はバス、タクシーによる旅客自動車運送事業を行っております。「不動産業」は土地売買業、不動産賃貸業、造園業を行っております。「飲食業」は高速道路サービスエリア等における物販、飲食店経営、食品加工業を行っております。「自動車用品販売・整備業」は自動車部品及び石油製品等販売業、自動車修理業を行っております。「旅行代理店業」は航空代理業、旅行代理店業を行っております。「保険代理店業」は生命保険及び損害保険代理店業を行っております。「その他の事業」は砕石業、自動車運転教習業、清掃業、広告業、温泉による公衆浴場の経営を行っております。

当社グループが当該履行義務を充足する通常の時点（収益を認識する通常の時点）

a．自動車業

自動車業については、旅客等の運送が完了した時点で収益を認識しております。定期券運賃に関する収入については定期券の利用開始日からの有効残存期間に応じて期間按分により収益を認識しております。

b．不動産事業

分譲土地の販売については、顧客に土地を引き渡した時点で収益を認識しております。不動産の賃貸については、賃貸借期間に対応する賃貸料を収益として認識しております。

c．飲食業、自動車用品販売・整備業

商品の販売については主に顧客に商品を引き渡した時点、サービスの提供については役務提供完了時点で収益を認識しております。

d．旅行代理店業

航空代理業については、空港業務の対価として収受し、主に役務提供完了時点で収益を認識しております。旅行代理店業については、主に顧客に商品を引き渡した時点、サービスの提供については役務提供完了時点で収益を認識しております。

e．保険代理店業

保険代理店業については、保険商品の販売の対価として収受し、保険商品の販売時点で収益を認識しております。

f．その他の事業

製品の販売については主に顧客に製品を引き渡した時点、サービスの提供については役務提供完了時点で収益を認識しております。

(6) 連結キャッシュ・フロー計算書における資金の範囲

手許現金、要求払預金及び取得日から3ヶ月以内に満期日の到来する流動性の高い、容易に換金可能であり、かつ、価値の変動について僅少なリスクしか負わない短期的な投資であります。

(重要な会計上の見積り)

1. 固定資産の減損

(1) 当連結会計年度の連結財務諸表に計上した金額

(単位：千円)

| | 前連結会計年度 | 当連結会計年度 |
|--------|-----------|-----------|
| 減損損失 | - | - |
| 有形固定資産 | 4,154,453 | 4,219,437 |
| 無形固定資産 | 33,091 | 62,159 |

(2) 識別した項目に係る重要な会計上の見積りの内容に関する情報

当社グループは、概ね独立したキャッシュ・フローを生み出す最小単位によって資産のグルーピングを行っております。減損の兆候があると認められる場合には、資産グループから得られる割引前将来キャッシュ・フローの総額と帳簿価額を比較することによって、減損損失の認識の要否を判定しております。判定の結果、減損損失を認識すべき資産グループに関しては、固定資産の帳簿価額を回収可能価額まで減額し、当該減少額を減損損失として計上しております。

割引前将来キャッシュ・フローは、将来の需要動向や売上予測等の見積りを主要な仮定とした事業計画に基づいて算定しておりますが、将来の経済状況の変動などによって影響を受ける可能性があるため、事業計画の経過によっては、翌連結会計年度以降において減損損失が発生する可能性があります。

(未適用の会計基準等)

- ・「リースに関する会計基準」(企業会計基準第34号 2024年9月13日 企業会計基準委員会)
- ・「リースに関する会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第33号 2024年9月13日 企業会計基準委員会) 等

(1) 概要

企業会計基準委員会において、日本基準を国際的に整合性のあるものとする取組みの一環として、借手の全てのリースについて資産及び負債を認識するリースに関する会計基準の開発に向けて、国際的な会計基準を踏まえた検討が行われ、基本的な方針として、IFRS第16号の単一の会計処理モデルを基礎とするものの、IFRS第16号の全ての定めを採り入れるのではなく、主要な定めのみを採り入れることにより、簡素で利便性が高く、かつ、IFRS第16号の定めを個別財務諸表に用いても、基本的に修正が不要となることを目指したリース会計基準等が公表されました。

借手の会計処理として、借手のリースの費用配分の方法については、IFRS第16号と同様に、リースがファイナンス・リースであるかオペレーティング・リースであるかにかかわらず、全てのリースについて使用権資産に係る減価償却費及びリース負債に係る利息相当額を計上する単一の会計処理モデルが適用されます。

(2) 適用予定日

2028年3月期の期首から適用します。

(3) 当該会計基準等の適用による影響

「リースに関する会計基準」等の適用による連結財務諸表に与える影響額については、現時点で評価中でありません。

(連結貸借対照表関係)

- 1 受取手形、売掛金及び契約資産のうち、顧客との契約から生じた債権の金額は、それぞれ以下のとおりであります。

| | 前連結会計年度 (2025年3月31日) | 当連結会計年度 (2026年3月31日) |
|------|-------------------------|-------------------------|
| 受取手形 | 33,810千円 | 25,618千円 |
| 売掛金 | 560,432 | 669,592 |
| 契約資産 | - | - |

- 2 棚卸資産の内訳は次のとおりであります。

| | 前連結会計年度 (2025年3月31日) | 当連結会計年度 (2026年3月31日) |
|----------|-------------------------|-------------------------|
| 分譲土地建物 | 66,549千円 | 0千円 |
| 商品及び製品 | 293,923 | 279,603 |
| 仕掛品 | 2,177 | 2,593 |
| 原材料及び貯蔵品 | 68,459 | 100,310 |
| 計 | 431,110 | 382,507 |

- 3 有形固定資産の減価償却累計額は次のとおりであります。

| | 前連結会計年度 (2025年3月31日) | 当連結会計年度 (2026年3月31日) |
|--|-------------------------|-------------------------|
| | 7,665,634千円 | 8,072,527千円 |

- 4 非連結子会社及び関連会社に対するものは次のとおりであります。

| | 前連結会計年度 (2025年3月31日) | 当連結会計年度 (2026年3月31日) |
|------------|-------------------------|-------------------------|
| 投資有価証券(株式) | 3,936千円 | 3,936千円 |

- 5 担保資産及び担保付債務

担保に供している資産は次のとおりであります。

| | 前連結会計年度 (2025年3月31日) | 当連結会計年度 (2026年3月31日) |
|---------|-------------------------|-------------------------|
| 現金及び預金 | 343,517千円 | 341,000千円 |
| 建物及び構築物 | 512,949 | 490,999 |
| 土地 | 1,166,659 | 1,166,659 |
| 投資有価証券 | 1,414,385 | 1,937,232 |
| 計 | 3,437,510 | 3,935,890 |

担保付債務は次のとおりであります。

| | 前連結会計年度 (2025年3月31日) | 当連結会計年度 (2026年3月31日) |
|-----------------|-------------------------|-------------------------|
| 短期借入金 | 1,030,000千円 | 1,370,000千円 |
| 1年内返済予定を含む長期借入金 | 2,024,338 | 2,006,296 |
| 計 | 3,054,338 | 3,376,296 |

6 国庫補助金により有形固定資産の取得価額から控除している圧縮記帳額は次のとおりであります。

| | 前連結会計年度 (2025年3月31日) | 当連結会計年度 (2026年3月31日) |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 建物及び構築物 | - 千円 (130,860千円) | 965千円 (130,896千円) |
| 機械装置及び運搬具 | - (601,687) | 17,568 (593,703) |
| 工具、器具及び備品 | - (72,602) | - (72,602) |
| 計 | - (805,150) | 18,533 (797,202) |

なお、()内は圧縮記帳累計額であります。

7 受取手形割引高

| | 前連結会計年度 (2025年3月31日) | 当連結会計年度 (2026年3月31日) |
|---------|-------------------------|-------------------------|
| 受取手形割引高 | 5,000千円 | 8,114千円 |

(連結損益計算書関係)

1 顧客との契約から生じる収益

売上高については、顧客との契約から生じる収益及びそれ以外の収益を区分して記載しておりません。顧客との契約から生じる収益の金額は、連結財務諸表「注記事項(収益認識関係)1.顧客との契約から生じる収益を分解した情報」に記載しております。

2 期末の棚卸資産は収益性の低下に伴う簿価切下後の金額であり、次の棚卸資産評価損が販売業売上原価に含まれております。

| 前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) |
|--|--|
| - 千円 | 54,403千円 |

3 自動車運送業等一般管理費のうち主要な費目及び金額は次のとおりであります。

| | 前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) |
|--------------|--|--|
| 人件費 | 348,537千円 | 349,790千円 |
| (うち賞与引当金繰入額) | (15,522) | (15,833) |
| (うち退職給付費用) | (6,781) | (5,802) |
| 減価償却費 | 17,967 | 35,810 |
| 手数料 | 35,364 | 42,597 |
| 租税公課 | 23,863 | 26,405 |
| 通信交通費 | 19,071 | 20,633 |
| 借地借家料 | 2,550 | 2,543 |
| 広告宣伝費 | 4,402 | 2,852 |
| 貸倒引当金繰入額 | 64 | 117 |

4 販売業販売費及び一般管理費のうち主要な費目及び金額は次のとおりであります。

| | 前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) |
|--------------|--|--|
| 人件費 | 644,154千円 | 666,936千円 |
| (うち賞与引当金繰入額) | (11,855) | (14,056) |
| (うち退職給付費用) | (6,179) | (3,357) |
| 営業料 | 426,177 | 428,479 |
| 減価償却費 | 26,096 | 27,880 |
| 手数料 | 110,378 | 111,612 |
| 租税公課 | 6,643 | 7,047 |
| 通信交通費 | 12,093 | 11,957 |
| 借地借家料 | 41,727 | 42,465 |
| 広告宣伝費 | 12,916 | 12,091 |
| 貸倒引当金繰入額 | 53 | 159 |

5 その他の事業販売費及び一般管理費のうち主要な費目及び金額は次のとおりであります。

| | 前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) |
|--------------|--|--|
| 人件費 | 463,145千円 | 485,059千円 |
| (うち賞与引当金繰入額) | (20,803) | (19,926) |
| (うち退職給付費用) | (6,803) | (8,265) |
| 減価償却費 | 10,237 | 22,869 |
| 手数料 | 21,251 | 15,156 |
| 租税公課 | 16,462 | 17,202 |
| 通信交通費 | 27,280 | 28,676 |
| 借地借家料 | 7,426 | 7,558 |
| 広告宣伝費 | 8,892 | 7,188 |
| 貸倒引当金繰入額 | 168 | 314 |

6 固定資産売却益の内容は次のとおりであります。

| | 前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) |
|-----------|--|--|
| 機械装置及び運搬具 | 1,243千円 | 22,733千円 |

7 固定資産除却損の内容は次のとおりであります。

| | 前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) |
|-----------|--|--|
| 建物及び構築物 | 2,798千円 | 519千円 |
| 機械装置及び運搬具 | 0 | 0 |
| 工具、器具及び備品 | 452 | 447 |
| 計 | 3,250 | 966 |

8 特別損失「その他」の内容は次のとおりであります。

| | 前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) |
|---------|--|--|
| 役員退職慰労金 | 8,950千円 | 5,800千円 |

(連結包括利益計算書関係)

1 その他の包括利益に係る組替調整額並びに法人税等及び税効果額

| | 前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) |
|---------------|--|--|
| その他有価証券評価差額金： | | |
| 当期発生額 | 222,189千円 | 663,586千円 |
| 組替調整額 | 1,172 | 15,252 |
| 法人税等及び税効果調整前 | 223,361 | 648,334 |
| 法人税等及び税効果額 | 78,228 | 205,839 |
| その他有価証券評価差額金 | 145,133 | 442,495 |
| 退職給付に係る調整額： | | |
| 当期発生額 | 59,303 | 185,194 |
| 組替調整額 | 16,073 | 17,704 |
| 法人税等及び税効果調整前 | 43,229 | 167,489 |
| 法人税等及び税効果額 | 5,349 | 28,429 |
| 退職給付に係る調整額 | 37,879 | 139,059 |
| その他の包括利益合計 | 183,013 | 581,554 |

(連結株主資本等変動計算書関係)

前連結会計年度(自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)

1. 発行済株式の種類及び総数並びに自己株式の種類及び株式数に関する事項

| | 当連結会計年度 期首株式数(株) | 当連結会計年度 増加株式数(株) | 当連結会計年度 減少株式数(株) | 当連結会計年度末 株式数(株) |
|-------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| 発行済株式 | | | | |
| 普通株式 | 8,987,482 | - | - | 8,987,482 |
| 合計 | 8,987,482 | - | - | 8,987,482 |
| 自己株式 | | | | |
| 普通株式 | - | - | - | - |
| 合計 | - | - | - | - |

2. 配当に関する事項

(1) 配当金支払額

該当事項はありません。

(2) 基準日が当連結会計年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が翌連結会計年度となるもの

| (決議) | 株式の種類 | 配当金の総額 (千円) | 配当の原資 | 1株当たり 配当額 (円) | 基準日 | 効力発生日 |
|----------------------|-------|----------------|-------|---------------------|------------|------------|
| 2025年6月27日 定時株主総会 | 普通株式 | 26,962 | 利益剰余金 | 3 | 2025年3月31日 | 2025年6月30日 |

当連結会計年度(自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)

1. 発行済株式の種類及び総数並びに自己株式の種類及び株式数に関する事項

| | 当連結会計年度 期首株式数(株) | 当連結会計年度 増加株式数(株) | 当連結会計年度 減少株式数(株) | 当連結会計年度末 株式数(株) |
|-------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| 発行済株式 | | | | |
| 普通株式 | 8,987,482 | - | - | 8,987,482 |
| 合計 | 8,987,482 | - | - | 8,987,482 |
| 自己株式 | | | | |
| 普通株式 | - | - | - | - |
| 合計 | - | - | - | - |

2. 配当に関する事項

(1) 配当金支払額

| (決議) | 株式の種類 | 配当金の総額 (千円) | 1株当たり 配当額 (円) | 基準日 | 効力発生日 |
|----------------------|-------|----------------|---------------------|------------|------------|
| 2025年6月27日 定時株主総会 | 普通株式 | 26,962 | 3 | 2025年3月31日 | 2025年6月28日 |

(2) 基準日が当連結会計年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が翌連結会計年度となるもの

| (決議) | 株式の種類 | 配当金の総額 (千円) | 配当の原資 | 1株当たり 配当額 (円) | 基準日 | 効力発生日 |
|----------------------|-------|----------------|-------|---------------------|------------|------------|
| 2026年6月26日 定時株主総会 | 普通株式 | 26,962 | 利益剰余金 | 3 | 2026年3月31日 | 2026年6月27日 |

(連結キャッシュ・フロー計算書関係)

1 現金及び現金同等物の期末残高と連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係

| | 前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) |
|------------------|--|--|
| 現金及び預金勘定 | 2,767,137千円 | 2,531,843千円 |
| 預入期間が3ヶ月を超える定期預金 | 965,657 | 956,510 |
| 現金及び現金同等物 | 1,801,480 | 1,575,333 |

(リース取引関係)

ファイナンス・リース取引(借主側)

所有権移転外ファイナンス・リース取引

(1) リース資産の内容

有形固定資産

主として、自動車業におけるバス車両、砕石業における生産設備及び全社部門におけるホストコンピュータ並びにコンピュータ機器(「機械装置及び運搬具」、「工具、器具及び備品」)であります。

(2) リース資産の減価償却の方法

「注記事項(連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項)4. 会計方針に関する事項(2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法」に記載のとおりであります。

(金融商品関係)

1. 金融商品の状況に関する事項

(1) 金融商品に対する取組方針

当社グループは、設備投資計画に照らして、必要な資金（主に銀行借入）を調達しております。一時的な余資は主に流動性の高い金融資産で運用し、また、運転資金を銀行借入により調達しております。デリバティブは、後述するリスクを回避するために利用しており、投機的な取引は行わない方針であります。

(2) 金融商品の内容及びそのリスク

営業債権である受取手形及び売掛金は、顧客の信用リスクに晒されております。

有価証券及び投資有価証券は、主に業務上の関係を有する企業の株式であり、市場価格の変動リスクに晒されております。

営業債務である支払手形及び買掛金は、そのほとんどが3ヶ月以内の支払期日であります。

借入金は、主に運転資金及び設備投資に係る資金調達を目的としたものであります。

(3) 金融商品に係るリスク管理体制

信用リスク（取引先の契約不履行等に係るリスク）の管理

当社は、営業債権及び長期貸付金について、各事業部門における管理担当が主要な取引先の状況を定期的にモニタリングし、取引相手ごとに期日及び残高を管理するとともに、財務状況等の悪化等による回収懸念の早期把握や軽減を図っております。連結子会社についても同様の管理を行っております。

市場リスク（為替や金利等の変動リスク）の管理

投資有価証券については、定期的に時価や発行体（取引先企業）の財務状況等を把握し、市況や取引先企業との関係を勘案して保有状況を継続的に見直しております。

資金調達に係る流動性リスク（支払期日に支払いを実行できなくなるリスク）の管理

当社は、各部署からの報告に基づき担当部署が適時に資金繰り計画を作成・更新するとともに、手許流動性の維持などにより流動性リスクを管理しております。連結子会社においても同様であります。

(4) 金融商品の時価等に関する事項についての補足説明

金融商品の時価の算定においては変動要因を織り込んでいるため、異なる前提条件等を採用することにより、当該価額が変動することがあります。

2. 金融商品の時価等に関する事項

連結貸借対照表計上額、時価及びこれらの差額については、次のとおりであります。

前連結会計年度（2025年3月31日）

| | 連結貸借対照表計上額 (千円) | 時価 (千円) | 差額 (千円) |
|-----------------------------|--------------------|------------|------------|
| (1) 投資有価証券(*3) | 2,327,981 | 2,322,615 | 5,366 |
| 資産計 | 2,327,981 | 2,322,615 | 5,366 |
| (1) 短期借入金 | 1,666,357 | 1,666,357 | - |
| (2) 長期借入金(1年内返済予定の長期借入金を含む) | 3,065,089 | 3,046,145 | 18,943 |
| 負債計 | 4,731,446 | 4,712,503 | 18,943 |

当連結会計年度（2026年3月31日）

| | 連結貸借対照表計上額 (千円) | 時価 (千円) | 差額 (千円) |
|-----------------------------|--------------------|------------|------------|
| (1) 投資有価証券(*3) | 2,987,385 | 2,981,180 | 6,205 |
| 資産計 | 2,987,385 | 2,981,180 | 6,205 |
| (1) 短期借入金 | 1,654,898 | 1,654,898 | - |
| (2) 長期借入金(1年内返済予定の長期借入金を含む) | 2,982,350 | 2,971,565 | 10,784 |
| 負債計 | 4,637,248 | 4,626,463 | 10,784 |

(1) 「現金及び預金」については、現金であること、及び預金は短期間で決済されるため時価が帳簿価額に近似するものであることから、記載を省略しております。

(2) 「受取手形、売掛金及び契約資産」及び「支払手形及び買掛金」については、短期間で決済されるため時価が帳簿価額に近似するものであることから、記載を省略しております。

(*3) 市場価格のない株式等は、「(1) 投資有価証券」には含まれておりません。当該金融商品の連結貸借対照表計上額は以下のとおりであります。

| 区分 | 前連結会計年度(千円) | 当連結会計年度(千円) |
|-------|-------------|-------------|
| 非上場株式 | 134,538 | 132,288 |

(注) 1. 金銭債権及び満期のある有価証券の連結決算日後の償還予定額
前連結会計年度(2025年3月31日)

| | 1年以内 (千円) | 1年超5年以内 (千円) | 5年超10年以内 (千円) | 10年超 (千円) |
|-------------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|
| 現金及び預金 | 2,767,137 | - | - | - |
| 受取手形、売掛金及び契約資産 | 594,243 | - | - | - |
| 投資有価証券 | | | | |
| 満期保有目的の債券 | | | | |
| (1) 社債 | 40,000 | 50,100 | 30,000 | 150,885 |
| (2) その他 | - | 95,351 | - | - |
| その他有価証券のうち満期があるもの | | | | |
| (1) 債券(社債) | - | - | - | - |
| (2) その他 | - | - | - | - |
| 合計 | 3,401,381 | 145,451 | 30,000 | 150,885 |

当連結会計年度(2026年3月31日)

| | 1年以内 (千円) | 1年超5年以内 (千円) | 5年超10年以内 (千円) | 10年超 (千円) |
|-------------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|
| 現金及び預金 | 2,531,843 | - | - | - |
| 受取手形、売掛金及び契約資産 | 695,210 | - | - | - |
| 投資有価証券 | | | | |
| 満期保有目的の債券 | | | | |
| (1) 社債 | - | 90,100 | 20,000 | 150,885 |
| (2) その他 | - | 95,351 | - | - |
| その他有価証券のうち満期があるもの | | | | |
| (1) 債券(社債) | - | - | - | - |
| (2) その他 | - | - | - | - |
| 合計 | 3,227,054 | 185,451 | 20,000 | 150,885 |

(注) 2. 借入金及びリース債務の連結決算日後の返済予定額

前連結会計年度(2025年3月31日)

| | 1年以内 (千円) | 1年超 2年以内 (千円) | 2年超 3年以内 (千円) | 3年超 4年以内 (千円) | 4年超 5年以内 (千円) | 5年超 (千円) |
|-------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------|
| 短期借入金 | 1,666,357 | - | - | - | - | - |
| 長期借入金 | 705,131 | 1,156,077 | 455,895 | 313,340 | 216,902 | 217,744 |
| リース債務 | 74,794 | 69,789 | 50,627 | 21,447 | 7,902 | - |
| 合計 | 2,446,282 | 1,225,866 | 506,522 | 334,787 | 224,804 | 217,744 |

当連結会計年度(2026年3月31日)

| | 1年以内 (千円) | 1年超 2年以内 (千円) | 2年超 3年以内 (千円) | 3年超 4年以内 (千円) | 4年超 5年以内 (千円) | 5年超 (千円) |
|-------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------|
| 短期借入金 | 1,654,898 | - | - | - | - | - |
| 長期借入金 | 1,251,262 | 558,622 | 421,048 | 325,886 | 156,505 | 269,027 |
| リース債務 | 59,884 | 59,529 | 31,380 | 16,458 | 6,108 | 8,250 |
| 合計 | 2,966,044 | 618,151 | 452,428 | 342,344 | 162,613 | 277,277 |

3. 金融商品の時価のレベルごとの内訳等に関する事項

金融商品の時価を、時価の算定に係るインプットの観察可能性及び重要性に応じて、以下の3つのレベルに分類しております。

レベル1の時価：観察可能な時価の算定に係るインプットのうち、活発な市場において形成される当該時価の算定の対象となる資産又は負債に関する相場価格により算定した時価

レベル2の時価：観察可能な時価の算定に係るインプットのうち、レベル1のインプット以外の時価の算定に係るインプットを用いて算定した時価

レベル3の時価：観察できない時価の算定に係るインプットを使用して算定した時価

時価の算定に重要な影響を与えるインプットを複数使用している場合には、それらのインプットがそれぞれ属するレベルのうち、時価の算定における優先順位が最も低いレベルに時価を分類しております。

(1) 時価で連結貸借対照表に計上している金融商品

前連結会計年度（2025年3月31日）

| 区分 | 時価（千円） | | | |
|---------|-----------|--------|------|-----------|
| | レベル1 | レベル2 | レベル3 | 合計 |
| 投資有価証券 | | | | |
| 其他有価証券 | | | | |
| 株式 | 1,898,307 | - | - | 1,898,307 |
| 国債・地方債等 | - | - | - | - |
| 社債 | - | - | - | - |
| その他 | - | 63,337 | - | 63,337 |
| 資産計 | 1,898,307 | 63,337 | - | 1,961,645 |

当連結会計年度（2026年3月31日）

| 区分 | 時価（千円） | | | |
|---------|-----------|--------|------|-----------|
| | レベル1 | レベル2 | レベル3 | 合計 |
| 投資有価証券 | | | | |
| 其他有価証券 | | | | |
| 株式 | 2,556,683 | - | - | 2,556,683 |
| 国債・地方債等 | - | - | - | - |
| 社債 | - | - | - | - |
| その他 | - | 74,366 | - | 74,366 |
| 資産計 | 2,556,683 | 74,366 | - | 2,631,049 |

(2) 時価で連結貸借対照表に計上している金融商品以外の金融商品
前連結会計年度(2025年3月31日)

| 区分 | 時価(千円) | | | |
|-----------|--------|-----------|------|-----------|
| | レベル1 | レベル2 | レベル3 | 合計 |
| 投資有価証券 | | | | |
| 満期保有目的の債券 | | | | |
| 国債・地方債等 | - | - | - | - |
| 社債 | - | 267,416 | - | 267,416 |
| その他 | - | 93,553 | - | 93,553 |
| 資産計 | - | 360,970 | - | 360,970 |
| 短期借入金 | - | 1,666,357 | - | 1,666,357 |
| 長期借入金 | - | 3,046,145 | - | 3,046,145 |
| 負債計 | - | 4,712,503 | - | 4,712,503 |

当連結会計年度(2026年3月31日)

| 区分 | 時価(千円) | | | |
|-----------|--------|-----------|------|-----------|
| | レベル1 | レベル2 | レベル3 | 合計 |
| 投資有価証券 | | | | |
| 満期保有目的の債券 | | | | |
| 国債・地方債等 | - | - | - | - |
| 社債 | - | 256,652 | - | 256,652 |
| その他 | - | 93,478 | - | 93,478 |
| 資産計 | - | 350,130 | - | 350,130 |
| 短期借入金 | - | 1,654,898 | - | 1,654,898 |
| 長期借入金 | - | 2,971,565 | - | 2,971,565 |
| 負債計 | - | 4,626,463 | - | 4,626,463 |

(注) 時価の算定に用いた評価技法及び時価の算定に係るインプットの説明

投資有価証券

上場株式、社債及びその他は相場価格を用いて評価しております。上場株式は活発な市場で取引されているため、その時価をレベル1の時価に分類しております。一方で、当社グループが保有している社債及びその他は、市場での取引頻度が低く、活発な市場における相場価格とは認められないため、その時価をレベル2の時価に分類しております。

短期借入金

これらの時価は、一定の期間ごとに区分した債務ごとに、その将来キャッシュ・フローと、返済期日までの期間及び信用リスクを加味した利率を基に割引現在価値法により算定しており、レベル2の時価に分類しております。

長期借入金

これらの時価は、元利金の合計額と、当該債務の残存期間及び信用リスクを加味した利率を基に割引現在価値法により算定しており、レベル2の時価に分類しております。

(有価証券関係)

1. 満期保有目的の債券

前連結会計年度(2025年3月31日)

| | 種類 | 連結貸借対照表計上額 (千円) | 時価 (千円) | 差額 (千円) |
|----------------------|-------------|--------------------|------------|------------|
| 時価が連結貸借対照表計上額を超えるもの | (1) 国債・地方債等 | - | - | - |
| | (2) 社債 | 30,100 | 30,206 | 106 |
| | (3) その他 | - | - | - |
| | 小計 | 30,100 | 30,206 | 106 |
| 時価が連結貸借対照表計上額を超えないもの | (1) 国債・地方債等 | - | - | - |
| | (2) 社債 | 240,885 | 237,210 | 3,674 |
| | (3) その他 | 95,351 | 93,553 | 1,797 |
| | 小計 | 336,236 | 330,764 | 5,472 |
| 合計 | | 366,336 | 360,970 | 5,366 |

当連結会計年度(2026年3月31日)

| | 種類 | 連結貸借対照表計上額 (千円) | 時価 (千円) | 差額 (千円) |
|----------------------|-------------|--------------------|------------|------------|
| 時価が連結貸借対照表計上額を超えるもの | (1) 国債・地方債等 | - | - | - |
| | (2) 社債 | 20,100 | 20,598 | 498 |
| | (3) その他 | - | - | - |
| | 小計 | 20,100 | 20,598 | 498 |
| 時価が連結貸借対照表計上額を超えないもの | (1) 国債・地方債等 | - | - | - |
| | (2) 社債 | 240,885 | 236,054 | 4,831 |
| | (3) その他 | 95,351 | 93,478 | 1,872 |
| | 小計 | 336,236 | 329,532 | 6,703 |
| 合計 | | 356,336 | 350,130 | 6,205 |

2. その他有価証券

前連結会計年度(2025年3月31日)

| | 種類 | 連結貸借対照表計上額 (千円) | 取得原価 (千円) | 差額 (千円) |
|------------------------|---------|--------------------|--------------|------------|
| 連結貸借対照表計上額が取得原価を超えるもの | (1) 株式 | 1,898,307 | 740,154 | 1,158,152 |
| | (2) 債券 | - | - | - |
| | (3) その他 | 15,356 | 11,455 | 3,900 |
| | 小計 | 1,913,663 | 751,610 | 1,162,052 |
| 連結貸借対照表計上額が取得原価を超えないもの | (1) 株式 | - | - | - |
| | (2) 債券 | - | - | - |
| | (3) その他 | 47,981 | 53,282 | 5,301 |
| | 小計 | 47,981 | 53,282 | 5,301 |
| 合計 | | 1,961,645 | 804,893 | 1,156,751 |

当連結会計年度（2026年3月31日）

| | 種類 | 連結貸借対照表計上額 (千円) | 取得原価 (千円) | 差額 (千円) |
|------------------------|---------|--------------------|--------------|------------|
| 連結貸借対照表計上額が取得原価を超えるもの | (1) 株式 | 2,556,683 | 762,849 | 1,793,834 |
| | (2) 債券 | - | - | - |
| | (3) その他 | 54,296 | 41,120 | 13,176 |
| | 小計 | 2,610,980 | 803,969 | 1,807,010 |
| 連結貸借対照表計上額が取得原価を超えないもの | (1) 株式 | - | - | - |
| | (2) 債券 | - | - | - |
| | (3) その他 | 20,069 | 21,993 | 1,924 |
| | 小計 | 20,069 | 21,993 | 1,924 |
| 合計 | | 2,631,049 | 825,963 | 1,805,086 |

3. 売却した其他有価証券

前連結会計年度（自 2024年4月1日 至 2025年3月31日）

| 種類 | 売却額 (千円) | 売却益の合計額 (千円) | 売却損の合計額 (千円) |
|---------|-------------|-----------------|-----------------|
| (1) 株式 | - | - | - |
| (2) 債券 | - | - | - |
| (3) その他 | 141,761 | - | 1,172 |
| 合計 | 141,761 | - | 1,172 |

当連結会計年度（自 2025年4月1日 至 2026年3月31日）

| 種類 | 売却額 (千円) | 売却益の合計額 (千円) | 売却損の合計額 (千円) |
|---------|-------------|-----------------|-----------------|
| (1) 株式 | 22,097 | 15,252 | - |
| (2) 債券 | - | - | - |
| (3) その他 | 3,586 | - | 287 |
| 合計 | 25,684 | 15,252 | 287 |

4. 減損処理を行った有価証券

前連結会計年度及び当連結会計年度においては、該当事項はありません。

なお、減損処理にあたっては、期末における時価が取得原価に比べ50%以上下落した場合には全て減損処理を行い、30～50%程度下落した場合には、回復可能性等を考慮して必要と認められた額について減損処理を行っております。

(デリバティブ取引関係)

1. ヘッジ会計が適用されていないデリバティブ取引

前連結会計年度及び当連結会計年度において、該当事項はありません。

2. ヘッジ会計が適用されているデリバティブ取引

前連結会計年度及び当連結会計年度において、該当事項はありません。

(退職給付関係)

1. 採用している退職給付制度の概要

当社及び連結子会社は、従業員の退職給付に充てるため、確定給付企業年金制度及び退職一時金制度を採用しております。

なお、連結子会社が有する確定給付企業年金制度及び退職一時金制度は、簡便法により退職給付に係る負債及び退職給付費用を計算しております。

また、一部の連結子会社は、特定退職金共済制度等の確定拠出制度を採用しております。

2. 確定給付制度

(1) 退職給付債務の期首残高と期末残高の調整表

| | 前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) |
|--------------|--|--|
| 退職給付債務の期首残高 | 1,253,200千円 | 1,198,975千円 |
| 勤務費用 | 60,918 | 55,363 |
| 利息費用 | 10,827 | 16,736 |
| 数理計算上の差異の発生額 | 81,951 | 115,291 |
| 退職給付の支払額 | 44,019 | 30,583 |
| 退職給付債務の期末残高 | 1,198,975 | 1,125,200 |

(2) 年金資産の期首残高と期末残高の調整表

| | 前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) |
|--------------|--|--|
| 年金資産の期首残高 | 789,635千円 | 781,251千円 |
| 期待運用収益 | 11,844 | 11,718 |
| 数理計算上の差異の発生額 | 22,648 | 69,902 |
| 事業主からの拠出額 | 25,339 | 23,214 |
| 退職給付の支払額 | 22,919 | 14,405 |
| 年金資産の期末残高 | 781,251 | 871,681 |

(3) 簡便法を適用した制度の退職給付に係る負債の期首残高と期末残高の調整表

| | 前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) |
|----------------|--|--|
| 退職給付に係る負債の期首残高 | 106,772千円 | 107,032千円 |
| 退職給付費用 | 13,847 | 12,736 |
| 退職給付の支払額 | 13,588 | 9,321 |
| 退職給付に係る負債の期末残高 | 107,032 | 110,446 |

(4) 退職給付債務及び年金資産の期末残高と連結貸借対照表に計上された退職給付に係る負債及び退職給付に係る資産の調整表

| | 前連結会計年度 (2025年3月31日) | 当連結会計年度 (2026年3月31日) |
|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
| 積立型制度の退職給付債務 | 589,562千円 | 548,593千円 |
| 年金資産 | 781,251 | 871,681 |
| | 191,688 | 323,088 |
| 非積立型制度の退職給付債務 | 716,444 | 687,054 |
| 連結貸借対照表に計上された負債と資産の純額 | 524,755 | 363,965 |
| 退職給付に係る負債 | 716,444 | 687,054 |
| 退職給付に係る資産 | 191,688 | 323,088 |
| 連結貸借対照表に計上された負債と資産の純額 | 524,755 | 363,965 |

(注) 簡便法を適用した制度を含んでおります。

(5) 退職給付費用及びその内訳項目の金額

| | 前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) |
|-----------------|--|--|
| 勤務費用 | 60,918千円 | 55,363千円 |
| 利息費用 | 10,827 | 16,736 |
| 期待運用収益 | 11,844 | 11,718 |
| 簡便法で計算した退職給付費用 | 13,847 | 12,736 |
| 数理計算上の差異の費用処理額 | 16,073 | 17,704 |
| 確定給付制度に係る退職給付費用 | 57,675 | 55,412 |

(6) 退職給付に係る調整額

退職給付に係る調整額に計上した項目（法人税等及び税効果控除前）の内訳は次のとおりであります。

| | 前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) |
|----------|--|--|
| 数理計算上の差異 | 43,229千円 | 167,489千円 |

(7) 退職給付に係る調整累計額

退職給付に係る調整累計額に計上した項目（法人税等及び税効果控除前）の内訳は次のとおりであります。

| | 前連結会計年度 (2025年3月31日) | 当連結会計年度 (2026年3月31日) |
|-------------|-------------------------|-------------------------|
| 未認識数理計算上の差異 | 157,258千円 | 324,747千円 |

(8) 年金資産に関する事項

年金資産の主な内訳

年金資産合計に対する主な分類ごとの比率は、次のとおりであります。

| | 前連結会計年度 (2025年3月31日) | 当連結会計年度 (2026年3月31日) |
|--------|-------------------------|-------------------------|
| 債券 | 55% | 57% |
| 株式 | 43 | 40 |
| 現金及び預金 | 0 | 0 |
| その他 | 2 | 3 |
| 合計 | 100 | 100 |

長期期待運用収益率の設定方法

年金資産の長期期待運用収益率を決定するため、現在及び予想される年金資産の配分と、年金資産を構成する多様な資産からの現在及び将来期待される長期の収益率を考慮しております。

(9) 数理計算上の計算基礎に関する事項

主要な数理計算上の計算基礎（加重平均で表わしております。）

| | 前連結会計年度 (2025年3月31日) | 当連結会計年度 (2026年3月31日) |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 割引率 | 1.5% | 2.5% |
| 長期期待運用収益率 | 1.5% | 1.5% |

3. 確定拠出制度

一部の連結子会社の確定拠出制度への要拠出額は、前連結会計年度19,791千円、当連結会計年度18,688千円であります。

(税効果会計関係)

1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

| | 前連結会計年度 (2025年3月31日) | 当連結会計年度 (2026年3月31日) |
|------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 繰延税金資産 | | |
| 賞与引当金 | 71,555千円 | 80,722千円 |
| 税務上の繰越欠損金(注)3 | 313,594 | 288,580 |
| 投資有価証券評価損 | 36,682 | 32,634 |
| 未払事業税 | 4,728 | 8,622 |
| 未払費用 | 11,446 | 11,599 |
| 棚卸資産評価損 | 126,886 | 143,947 |
| 減損損失 | 81,219 | 79,589 |
| 未払役員退職慰労金 | 2,772 | 3,377 |
| 退職給付に係る負債 | 236,408 | 243,710 |
| その他 | 87,557 | 106,290 |
| 繰延税金資産小計 | 972,852 | 999,075 |
| 税務上の繰越欠損金に係る評価性引当額(注)3 | 313,594 | 288,580 |
| 将来減算一時差異等の合計に係る評価性引当額 | 525,238 | 553,535 |
| 評価性引当額小計(注)2 | 838,832 | 842,116 |
| 繰延税金資産合計 | 134,019 | 156,958 |
| 繰延税金負債 | | |
| その他有価証券評価差額金 | 331,635 | 537,502 |
| 退職給付に係る資産 | 81,168 | 113,975 |
| その他 | 37,469 | 38,540 |
| 繰延税金負債合計 | 450,274 | 690,018 |
| 繰延税金資産(負債)の純額(注)1 | 316,254 | 533,059 |

(注)1. 前連結会計年度及び当連結会計年度における繰延税金資産(負債)の純額は、連結貸借対照表の以下の項目に含まれております。

| | 前連結会計年度 (2025年3月31日) | 当連結会計年度 (2026年3月31日) |
|---------------|-------------------------|-------------------------|
| 固定資産 - 繰延税金資産 | 76,260千円 | 87,166千円 |
| 固定負債 - 繰延税金負債 | 392,515 | 620,226 |

2. 評価性引当額が3,283千円増加しております。この増加の主な内容は、税務上の繰越欠損金に係る評価性引当額の増加によるものであります。

3. 税務上の繰越欠損金及びその繰延税金資産の繰越期限別の金額

前連結会計年度(2025年3月31日)

| | 1年以内 (千円) | 1年超 2年以内 (千円) | 2年超 3年以内 (千円) | 3年超 4年以内 (千円) | 4年超 5年以内 (千円) | 5年超 (千円) | 合計 (千円) |
|--------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------|------------|
| 税務上の繰越欠損金() | 16,512 | 9,931 | - | 16,230 | 33,658 | 237,260 | 313,594 |
| 評価性引当額 | 16,512 | 9,931 | - | 16,230 | 33,658 | 237,260 | 313,594 |
| 繰延税金資産 | - | - | - | - | - | - | - |

() 税務上の繰越欠損金は、法定実効税率を乗じた額であります。

当連結会計年度（2026年3月31日）

| | 1年以内 (千円) | 1年超 2年以内 (千円) | 2年超 3年以内 (千円) | 3年超 4年以内 (千円) | 4年超 5年以内 (千円) | 5年超 (千円) | 合計 (千円) |
|--------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------|------------|
| 税務上の繰越欠損金() | 8,326 | - | 16,325 | 33,996 | 96,343 | 133,588 | 288,580 |
| 評価性引当額 | 8,326 | - | 16,325 | 33,996 | 96,343 | 133,588 | 288,580 |
| 繰延税金資産 | - | - | - | - | - | - | - |

() 税務上の繰越欠損金は、法定実効税率を乗じた額であります。

2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との差異の原因となった主な項目別の内訳

| | 前連結会計年度 (2025年3月31日) | 当連結会計年度 (2026年3月31日) |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 法定実効税率 | 30.5% | 30.5% |
| (調整) | | |
| 交際費等永久に損金に算入されない項目 | 0.1 | 0.1 |
| 受取配当金等永久に益金に算入されない項目 | 3.5 | 0.9 |
| 住民税均等割 | 1.3 | 1.0 |
| 評価性引当額の増減(繰越欠損金の期限切れを含む) | 4.1 | 1.7 |
| その他 | 3.0 | 0.1 |
| 税効果会計適用後の法人税等の負担率 | 21.3 | 32.3 |

(企業結合等関係)
該当事項はありません。

(資産除去債務関係)
該当事項はありません。

(賃貸等不動産関係)
当社は、山口県において、賃貸収益を得ることを目的として賃貸ビルや賃貸商業施設を所有しております。前連結会計年度における当該賃貸等不動産に関する賃貸損益は108,221千円(賃貸収益は販売業売上高に、賃貸費用は販売業売上原価に計上)であります。当連結会計年度における当該賃貸等不動産に関する賃貸損益は50,477千円(賃貸収益は販売業売上高に、賃貸費用は販売業売上原価に計上)であります。

また、当該賃貸等不動産の連結貸借対照表計上額、期中増減額及び時価は、次のとおりであります。

(単位：千円)

| | 前連結会計年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) |
|------------|--|--|
| 連結貸借対照表計上額 | | |
| 期首残高 | 1,953,987 | 1,919,114 |
| 期中増減額 | 34,873 | 22,883 |
| 期末残高 | 1,919,114 | 1,896,231 |
| 期末時価 | 2,650,416 | 2,693,402 |

- (注) 1. 連結貸借対照表計上額は、取得原価から減価償却累計額を控除した金額であります。
2. 期中増減額のうち、前連結会計年度の増加額は既存テナント賃貸施設の設備更新等(27,534千円)であり、減少額は減価償却費(62,407千円)であります。当連結会計年度の増加額は既存テナント施設の設備更新等(81,141千円)であり、減少額は減価償却費(104,025千円)であります。
3. 期末の時価は、主として「不動産鑑定評価基準」に基づいて自社で算定した金額(指標等を用いて調整を行ったものを含む。)であります。

(収益認識関係)

- 顧客との契約から生じる収益を分解した情報
顧客との契約から生じる収益を分解した情報は、「注記事項(セグメント情報等)」に記載のとおりであります。
- 顧客との契約から生じる収益を理解するための基礎となる情報
顧客との契約から生じる収益を理解するための基礎となる情報は、「注記事項(連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項)4. 会計方針に関する事項(5) 重要な収益及び費用の計上基準」に記載のとおりであります。
- 顧客との契約に基づく履行義務の充足と当該契約から生じるキャッシュ・フローとの関係並びに当連結会計年度末において存在する顧客との契約から翌連結会計年度以降に認識すると見込まれる収益の金額及び時期に関する情報
重要性が乏しいため、記載を省略しております。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

1. 報告セグメントの概要

当社グループの報告セグメントは、当社グループの構成単位のうち分離された財務情報が入手可能であり、取締役会が、経営資源の配分の決定及び業績を評価するために、定期的に検討を行う対象となっているものであります。

当社グループは、一般乗合旅客自動車運送事業をはじめとする一般旅客自動車運送事業を基軸として、地域に密着した様々な事業を展開しております。

したがって、当社グループは、各事業内容を基礎としたセグメントから構成されており、「自動車業」、「不動産業」、「飲食業」、「自動車用品販売・整備業」、「旅行代理店業」、「保険代理店業」の6つを報告セグメントとしております。

報告セグメントにおける各事業区分の事業内容は、以下のとおりであります。

| | |
|-------------|--------------------------------|
| 自動車業 | 一般乗合・一般貸切・一般乗用旅客自動車運送事業 |
| 不動産業 | 土地売買業・不動産賃貸業・造園業 |
| 飲食業 | 高速道路サービスエリア等における物販・飲食店経営・食品加工業 |
| 自動車用品販売・整備業 | 自動車部品及び石油製品等販売業・自動車修理業 |
| 旅行代理店業 | 航空代理業・旅行代理店業 |
| 保険代理店業 | 保険代理店業 |

2. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、その他の項目の金額の算定方法

報告されている事業セグメントの会計処理の方法は、「連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項」における記載と概ね同一であります。

報告セグメントの利益は、営業利益ベースの数値であります。

セグメント間の内部売上高及び振替高は市場実勢価格に基づいております。

3. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、その他の項目の金額に関する情報及び収益の分解情報
 前連結会計年度(自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)

(単位:千円)

| | 報告セグメント | | | | | | | その他 (注) | 合計 |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|---------------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|
| | 自動車業 | 不動産業 | 飲食業 | 自動車 用品販売・ 整備業 | 旅行 代理店業 | 保険 代理店業 | 計 | | |
| 売上高 | | | | | | | | | |
| 顧客との契約から生じる収益 | 2,829,984 | 76,957 | 2,787,315 | 663,024 | 753,784 | 259,975 | 7,371,043 | 1,300,429 | 8,671,472 |
| その他の収益 | - | 269,353 | - | - | - | - | 269,353 | - | 269,353 |
| 外部顧客への売上高 | 2,829,984 | 346,311 | 2,787,315 | 663,024 | 753,784 | 259,975 | 7,640,396 | 1,300,429 | 8,940,826 |
| セグメント間の内部売上高又は振替高 | 43,848 | 34,194 | 1,544 | 152,036 | 14,689 | 36,387 | 282,701 | 35,578 | 318,279 |
| 計 | 2,873,832 | 380,506 | 2,788,860 | 815,060 | 768,474 | 296,363 | 7,923,098 | 1,336,007 | 9,259,105 |
| セグメント利益又は損失() | 792,621 | 122,932 | 9,537 | 12,191 | 188,260 | 188,671 | 271,028 | 103,778 | 167,250 |
| セグメント資産 | 1,990,770 | 2,637,700 | 878,618 | 881,536 | 428,305 | 179,062 | 6,995,993 | 1,681,430 | 8,677,424 |
| その他の項目 | | | | | | | | | |
| 減価償却費 | 261,485 | 70,979 | 21,668 | 24,191 | 4,022 | 1,209 | 383,557 | 56,330 | 439,887 |
| 有形固定資産及び無形固定資産の増加額 | 175,531 | 30,945 | 22,906 | 7,770 | 7,282 | 4,768 | 249,204 | 37,788 | 286,992 |

(注) 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、砕石業、自動車運転教習業、清掃業及び広告業等を含んでおります。

当連結会計年度(自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)

(単位:千円)

| | 報告セグメント | | | | | | | その他 (注) | 合計 |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|---------------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|
| | 自動車業 | 不動産業 | 飲食業 | 自動車 用品販売・ 整備業 | 旅行 代理店業 | 保険 代理店業 | 計 | | |
| 売上高 | | | | | | | | | |
| 顧客との契約から生じる収益 | 2,824,325 | 103,792 | 2,806,309 | 669,047 | 809,416 | 289,237 | 7,502,129 | 1,289,012 | 8,791,142 |
| その他の収益 | - | 258,181 | - | - | - | - | 258,181 | - | 258,181 |
| 外部顧客への売上高 | 2,824,325 | 361,973 | 2,806,309 | 669,047 | 809,416 | 289,237 | 7,760,311 | 1,289,012 | 9,049,324 |
| セグメント間の内部売上高又は振替高 | 43,319 | 35,426 | 1,954 | 154,278 | 13,875 | 38,494 | 287,348 | 35,038 | 322,386 |
| 計 | 2,867,645 | 397,399 | 2,808,264 | 823,326 | 823,292 | 327,732 | 8,047,660 | 1,324,051 | 9,371,711 |
| セグメント利益又は損失() | 762,923 | 4,105 | 30,308 | 21,207 | 213,498 | 227,053 | 266,750 | 81,919 | 184,830 |
| セグメント資産 | 2,231,110 | 2,560,831 | 853,082 | 881,686 | 491,605 | 187,536 | 7,205,852 | 1,767,043 | 8,972,895 |
| その他の項目 | | | | | | | | | |
| 減価償却費 | 203,523 | 113,316 | 21,260 | 17,501 | 10,594 | 3,581 | 369,777 | 53,393 | 423,170 |
| 有形固定資産及び無形固定資産の増加額 | 222,842 | 84,837 | 16,985 | 6,638 | 20,175 | 4,050 | 355,529 | 30,971 | 386,500 |

(注)「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、砕石業、自動車運転教習業、清掃業及び広告業等を含んでおります。

4. 報告セグメント合計額と連結財務諸表計上額との差額及び当該差額の主な内容（差異調整に関する事項）

（単位：千円）

| 売上高 | 前連結会計年度 | 当連結会計年度 |
|--------------|-----------|-----------|
| 報告セグメント計 | 7,923,098 | 8,047,660 |
| 「その他」の区分の売上高 | 1,336,007 | 1,324,051 |
| セグメント間取引消去 | 318,279 | 322,386 |
| 連結財務諸表の売上高 | 8,940,826 | 9,049,324 |

（単位：千円）

| 利益 | 前連結会計年度 | 当連結会計年度 |
|----------------|---------|---------|
| 報告セグメント計 | 271,028 | 266,750 |
| 「その他」の区分の利益 | 103,778 | 81,919 |
| セグメント間取引消去 | 18,593 | 15,084 |
| 全社費用（注） | 438,409 | 488,313 |
| 連結財務諸表の営業損失（ ） | 587,067 | 658,059 |

（注）全社費用は、本社一般管理費であります。

（単位：千円）

| 資産 | 前連結会計年度 | 当連結会計年度 |
|------------------|------------|------------|
| 報告セグメント計 | 6,995,993 | 7,205,852 |
| 「その他」の区分の資産 | 1,681,430 | 1,767,043 |
| セグメント間債権債務の相殺消去等 | 539,797 | 440,124 |
| 全社資産（注） | 2,977,144 | 3,583,306 |
| 連結財務諸表の資産合計 | 11,114,770 | 12,116,077 |

（注）全社資産は、主に本社管理の現預金及び投資有価証券であります。

（単位：千円）

| その他の項目 | 報告セグメント計 | | その他 | | 調整額 | | 連結財務諸表計上額 | |
|--------------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| | 前連結会計年度 | 当連結会計年度 | 前連結会計年度 | 当連結会計年度 | 前連結会計年度 | 当連結会計年度 | 前連結会計年度 | 当連結会計年度 |
| 減価償却費 | 383,557 | 369,777 | 56,330 | 53,393 | 1,040 | 28,127 | 440,928 | 451,297 |
| 有形固定資産及び無形固定資産の増加額 | 249,204 | 355,529 | 37,788 | 30,971 | 1,318 | 188,660 | 285,674 | 575,160 |

（注）1. 減価償却費の調整額は、全社費用及びセグメント間取引消去であります。

2. 有形固定資産及び無形固定資産の増加額の調整額は、本社一般管理部門の設備投資及びセグメント間資本的支出の相殺消去であります。

【関連情報】

前連結会計年度（自 2024年4月1日 至 2025年3月31日）

1. 製品及びサービスごとの情報

（単位：千円）

| | 自動車業 | 不動産業 | 飲食業 | 自動車用品 販売・整備 業 | 旅行 代理店業 | 保険 代理店業 | その他 | 合計 |
|-----------|-----------|---------|-----------|---------------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 外部顧客への売上高 | 2,829,984 | 346,311 | 2,787,315 | 663,024 | 753,784 | 259,975 | 1,300,429 | 8,940,826 |

2. 地域ごとの情報

(1) 売上高

海外売上高がないため、該当事項はありません。

(2) 有形固定資産

本邦以外の国又は地域に所在する連結子会社及び在外支店がないため、該当事項はありません。

3. 主要な顧客ごとの情報

該当事項はありません。

当連結会計年度（自 2025年4月1日 至 2026年3月31日）

1. 製品及びサービスごとの情報

（単位：千円）

| | 自動車業 | 不動産業 | 飲食業 | 自動車用品 販売・整備 業 | 旅行 代理店業 | 保険 代理店業 | その他 | 合計 |
|-----------|-----------|---------|-----------|---------------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 外部顧客への売上高 | 2,824,325 | 361,973 | 2,806,309 | 669,047 | 809,416 | 289,237 | 1,289,012 | 9,049,324 |

2. 地域ごとの情報

(1) 売上高

海外売上高がないため、該当事項はありません。

(2) 有形固定資産

本邦以外の国又は地域に所在する連結子会社及び在外支店がないため、該当事項はありません。

3. 主要な顧客ごとの情報

該当事項はありません。

【報告セグメントごとの固定資産の減損損失に関する情報】

前連結会計年度（自 2024年4月1日 至 2025年3月31日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自 2025年4月1日 至 2026年3月31日）

該当事項はありません。

【報告セグメントごとののれんの償却額及び未償却残高に関する情報】

該当事項はありません。

【報告セグメントごとの負ののれん発生益に関する情報】

該当事項はありません。

【関連当事者情報】

関連当事者との取引

連結財務諸表提出会社と関連当事者との取引

連結財務諸表提出会社の役員及び主要株主（個人の場合に限る。）等

前連結会計年度（自 2024年4月1日 至 2025年3月31日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自 2025年4月1日 至 2026年3月31日）

該当事項はありません。

（1株当たり情報）

| | 前連結会計年度 （自 2024年4月1日 至 2025年3月31日） | 当連結会計年度 （自 2025年4月1日 至 2026年3月31日） |
|------------|--|--|
| 1株当たり純資産額 | 348.42円 | 441.16円 |
| 1株当たり当期純利益 | 29.82円 | 31.02円 |

（注）1．潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

2．1株当たり純資産額の算定上の基礎は、以下のとおりであります。

| | 前連結会計年度 （2025年3月31日） | 当連結会計年度 （2026年3月31日） |
|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 純資産の部の合計額（千円） | 3,187,649 | 4,024,009 |
| 純資産の部の合計額から控除する金額（千円） | 56,190 | 59,085 |
| （うち非支配株主持分（千円）） | (56,190) | (59,085) |
| 普通株式に係る期末の純資産額（千円） | 3,131,459 | 3,964,924 |
| 1株当たり純資産額の算定に用いられた期末の普通株式の数（株） | 8,987,482 | 8,987,482 |

3．1株当たり当期純利益の算定上の基礎は、以下のとおりであります。

| | 前連結会計年度 （自 2024年4月1日 至 2025年3月31日） | 当連結会計年度 （自 2025年4月1日 至 2026年3月31日） |
|----------------------------|--|--|
| 親会社株主に帰属する当期純利益（千円） | 268,021 | 278,872 |
| 普通株主に帰属しない金額（千円） | - | - |
| 普通株式に係る親会社株主に帰属する当期純利益（千円） | 268,021 | 278,872 |
| 期中平均株式数（株） | 8,987,482 | 8,987,482 |

（重要な後発事象）

該当事項はありません。

【連結附属明細表】

【社債明細表】

該当事項はありません。

【借入金等明細表】

| 区分 | 当期首残高 (千円) | 当期末残高 (千円) | 平均利率 (%) | 返済期限 |
|------------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|
| 短期借入金 | 1,666,357 | 1,654,898 | 2.13 | - |
| 1年以内に返済予定の長期借入金 | 705,131 | 1,251,262 | 1.18 | - |
| 1年以内に返済予定のリース債務 | 74,794 | 59,884 | 3.22 | - |
| 長期借入金(1年以内に返済予定のものを除く) | 2,359,958 | 1,731,088 | 1.7 | 2027年～2036年 |
| リース債務(1年以内に返済予定のものを除く) | 149,766 | 121,726 | 3.32 | 2027年～2033年 |
| その他有利子負債 | - | - | - | - |
| 合計 | 4,956,007 | 4,818,859 | - | - |

- (注) 1. 平均利率については、期末借入金残高及び期末リース債務残高に対する加重平均利率を記載しております。
 2. 長期借入金及びリース債務(1年以内に返済予定のものを除く。)の連結決算日後5年間の返済予定額は以下のとおりであります。

| | 1年超2年以内 (千円) | 2年超3年以内 (千円) | 3年超4年以内 (千円) | 4年超5年以内 (千円) |
|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 長期借入金 | 558,622 | 421,048 | 325,886 | 156,505 |
| リース債務 | 59,529 | 31,380 | 16,458 | 6,108 |

【資産除去債務明細表】

該当事項はありません。

(2) 【その他】

該当事項はありません。

2【財務諸表等】

(1)【財務諸表】

【貸借対照表】

(単位：千円)

| | 前事業年度 (2025年3月31日) | 当事業年度 (2026年3月31日) |
|----------------|-----------------------|-----------------------|
| 資産の部 | | |
| 流動資産 | | |
| 現金及び預金 | 2 1,097,739 | 2 1,014,525 |
| 受取手形、売掛金及び契約資産 | 1, 3 182,049 | 1, 3 240,177 |
| 未収入金 | 3,293 | 202,715 |
| 分譲土地建物 | 66,549 | 0 |
| 貯蔵品 | 12,104 | 10,870 |
| 前払費用 | 19,593 | 21,566 |
| その他 | 3 9,841 | 3 7,170 |
| 貸倒引当金 | 139 | 332 |
| 流動資産合計 | 1,391,032 | 1,496,693 |
| 固定資産 | | |
| 有形固定資産 | | |
| 建物（純額） | 2 1,135,615 | 2 1,039,671 |
| 構築物（純額） | 4 165,553 | 4 150,098 |
| 機械及び装置（純額） | 10,924 | 10,023 |
| 車両運搬具（純額） | 4 231,067 | 4 233,792 |
| 工具、器具及び備品（純額） | 4 8,906 | 4 25,398 |
| 土地 | 2 1,683,747 | 2 1,735,266 |
| リース資産（純額） | 98,887 | 70,379 |
| 建設仮勘定 | 10,988 | 162,745 |
| 有形固定資産合計 | 3,345,690 | 3,427,374 |
| 無形固定資産 | | |
| ソフトウェア | 3,095 | 31,062 |
| 無形固定資産合計 | 3,095 | 31,062 |
| 投資その他の資産 | | |
| 投資有価証券 | 2 1,946,501 | 2 2,573,598 |
| 関係会社株式 | 168,055 | 168,055 |
| 出資金 | 17,000 | 14,660 |
| 長期前払費用 | 552 | 351 |
| 前払年金費用 | 74,784 | 86,598 |
| その他 | 57,909 | 58,024 |
| 貸倒引当金 | 42,648 | 42,648 |
| 投資その他の資産合計 | 2,222,155 | 2,858,641 |
| 固定資産合計 | 5,570,941 | 6,317,078 |
| 資産合計 | 6,961,973 | 7,813,772 |

(単位：千円)

| | 前事業年度 (2025年3月31日) | 当事業年度 (2026年3月31日) |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| 負債の部 | | |
| 流動負債 | | |
| 買掛金 | 3 77,651 | 3 70,660 |
| 短期借入金 | 2 1,400,000 | 2 1,400,000 |
| 1年内返済予定の長期借入金 | 2 550,019 | 2 1,069,660 |
| リース債務 | 29,956 | 28,177 |
| 未払金 | 3 73,950 | 3 85,369 |
| 未払費用 | 91,250 | 92,791 |
| 未払法人税等 | - | 86,924 |
| 未払消費税等 | 37,890 | 41,861 |
| 前受金 | 11,817 | 12,001 |
| 前受運賃 | 104,314 | 128,156 |
| 預り金 | 84,908 | 83,950 |
| 賞与引当金 | 154,500 | 159,200 |
| 役員賞与引当金 | 3,000 | 3,000 |
| 流動負債合計 | 2,619,258 | 3,261,752 |
| 固定負債 | | |
| 長期借入金 | 2 1,500,239 | 2 1,040,560 |
| リース債務 | 74,258 | 46,096 |
| 退職給付引当金 | 649,766 | 664,865 |
| 建設協力金 | 229,406 | 213,024 |
| 長期末払金 | 6,382 | 3,838 |
| 受入保証金 | 126,688 | 123,567 |
| 関係会社事業損失引当金 | 129,631 | 128,217 |
| 繰延税金負債 | 301,351 | 485,046 |
| 固定負債合計 | 3,017,724 | 2,705,216 |
| 負債合計 | 5,636,983 | 5,966,969 |
| 純資産の部 | | |
| 株主資本 | | |
| 資本金 | 449,374 | 449,374 |
| 資本剰余金 | | |
| 資本準備金 | 3,280 | 3,280 |
| 資本剰余金合計 | 3,280 | 3,280 |
| 利益剰余金 | | |
| 利益準備金 | 5,392 | 8,088 |
| その他利益剰余金 | | |
| 繰越利益剰余金 | 169,955 | 267,507 |
| 利益剰余金合計 | 175,347 | 275,595 |
| 株主資本合計 | 628,002 | 728,250 |
| 評価・換算差額等 | | |
| その他有価証券評価差額金 | 696,988 | 1,118,553 |
| 評価・換算差額等合計 | 696,988 | 1,118,553 |
| 純資産合計 | 1,324,990 | 1,846,803 |
| 負債純資産合計 | 6,961,973 | 7,813,772 |

【損益計算書】

(単位：千円)

| | 前事業年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | 当事業年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) |
|-------------------|--|--|
| 営業収益 | | |
| 一般旅客自動車運送事業営業収益 | | |
| 旅客運送収入 | 1,848,896 | 1,935,328 |
| 運送雑収 | 43,252 | 42,579 |
| 一般旅客自動車運送事業営業収益合計 | 1,892,149 | 1,977,907 |
| 土地建物業営業収益 | | |
| 分譲事業売上高 | - | 12,050 |
| 土地建物賃貸収入等 | 315,745 | 316,690 |
| 土地建物業営業収益合計 | 315,745 | 328,740 |
| 航空代理業営業収益 | 600,756 | 648,864 |
| 保険代理店業営業収益 | 211,807 | 243,672 |
| 営業収益合計 | 3,020,458 | 3,199,185 |
| 売上原価 | | |
| 一般旅客自動車運送事業運送費 | 2,507,933 | 2,494,113 |
| 土地建物業売上原価 | 193,137 | 323,841 |
| 航空代理業売上原価 | 408,777 | 435,121 |
| 保険代理店業売上原価 | 19,313 | 14,641 |
| 売上原価合計 | 3,129,161 | 3,267,718 |
| 売上総損失() | 108,703 | 68,532 |
| 販売費及び一般管理費 | 1,443,757 | 1,493,586 |
| 営業損失() | 552,460 | 562,119 |
| 営業外収益 | | |
| 受取利息 | 515 | 1,824 |
| 受取配当金 | 2,82,458 | 2,107,744 |
| 受取事務手数料 | 2,4,560 | 2,4,560 |
| 受取地代家賃 | 2,240 | 2,240 |
| 診療所報酬 | 4,032 | 3,933 |
| その他 | 17,578 | 10,191 |
| 営業外収益合計 | 109,384 | 128,493 |
| 営業外費用 | | |
| 支払利息 | 52,411 | 56,170 |
| 立退補償料 | - | 17,219 |
| その他 | 3,749 | 2,423 |
| 営業外費用合計 | 56,161 | 75,813 |
| 経常損失() | 499,237 | 509,439 |
| 特別利益 | | |
| 固定資産売却益 | 3,749 | 3,731 |
| 国庫補助金 | 619,709 | 718,698 |
| 関係会社事業損失引当金戻入額 | 24,467 | 20,973 |
| 特別利益合計 | 644,926 | 740,402 |
| 特別損失 | | |
| 固定資産除却損 | 4,3,250 | 4,534 |
| 固定資産圧縮損 | - | 965 |
| 関係会社事業損失引当金繰入額 | 10,441 | 19,559 |
| 特別損失合計 | 13,692 | 21,059 |
| 税引前当期純利益 | 131,996 | 209,903 |
| 法人税、住民税及び事業税 | 24,541 | 91,601 |
| 法人税等調整額 | 2,478 | 8,908 |
| 法人税等合計 | 27,019 | 82,693 |
| 当期純利益 | 104,977 | 127,210 |

【売上原価明細書】

| | | 前事業年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | | 当事業年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) | |
|--------------------|----------|--|-----------|--|-----------|
| 区分 | 注記 番号 | 金額(千円) | | 金額(千円) | |
| 一般旅客自動車運送事業 運送費 | | | | | |
| 1. 人件費 | | | | | |
| (1) 給料 | | 779,298 | | 791,785 | |
| (2) 手当 | | 326,164 | | 317,636 | |
| (3) 賞与 | | 173,302 | | 193,572 | |
| (4) 賞与引当金繰入額 | | 108,856 | | 111,401 | |
| (5) 退職給付費用 | | 33,339 | | 31,947 | |
| (6) 法定福利費 | | 230,299 | | 235,840 | |
| (7) その他 | | 4,626 | 1,655,887 | 2,928 | 1,685,112 |
| 2. 軽油・油脂 | | | 281,980 | | 271,803 |
| 3. 手数料 | | | 68,830 | | 70,399 |
| 4. 修繕費 | | | 182,275 | | 189,156 |
| 5. 減価償却費 | | | 203,030 | | 153,406 |
| 6. リース料 | | | 455 | | 3,676 |
| 7. その他 | | | 115,473 | | 120,558 |
| | | | 2,507,933 | | 2,494,113 |
| 土地建物業売上原価 | | | | | |
| 1. 土地建物売上原価 | | | | | |
| 期首棚卸高 | | 66,586 | | 66,549 | |
| 当期仕入高 | | 22,453 | 89,040 | 28,757 | 95,306 |
| 期末棚卸高 | | | 66,549 | | 0 |
| 土地建物売上原価計 | | | 22,490 | | 95,306 |
| 2. 人件費 | | | | | |
| (1) 給料 | | 24,094 | | 27,246 | |
| (2) 賞与 | | 3,556 | | 5,010 | |
| (3) 賞与引当金繰入額 | | 2,255 | | 2,676 | |
| (4) 法定福利費 | | 5,653 | | 6,126 | |
| (5) その他 | | 1,785 | 37,346 | 1,898 | 42,957 |
| 3. 租税公課 | | | 36,887 | | 38,100 |
| 4. 減価償却費 | | | 70,672 | | 112,442 |
| 5. その他 | | | 25,740 | | 35,034 |
| | | | 193,137 | | 323,841 |

| | | 前事業年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | | 当事業年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) | |
|--------------|----------|--|-----------|--|-----------|
| 区分 | 注記 番号 | 金額(千円) | | 金額(千円) | |
| 航空代理業売上原価 | | | | | |
| 1. 人件費 | | | | | |
| (1) 給料 | | 209,055 | | 215,714 | |
| (2) 賞与 | | 47,113 | | 53,317 | |
| (3) 賞与引当金繰入額 | | 27,986 | | 29,948 | |
| (4) 法定福利費 | | 49,193 | | 49,661 | |
| (5) その他 | | 31,362 | 364,711 | 34,698 | 383,341 |
| 2. 備用品費 | | | 591 | | 755 |
| 3. 減価償却費 | | | 66 | | 58 |
| 4. 清掃費 | | | 38,968 | | 44,301 |
| 5. その他 | | | 4,439 | 408,777 | 6,664 |
| 保険代理店業売上原価 | | | | | |
| 1. 備用品費 | | | 1,653 | | 1,888 |
| 2. 減価償却費 | | | 885 | | 1,918 |
| 3. リース料 | | | 108 | | 288 |
| 4. 借家料 | | | 6,681 | | 5,871 |
| 5. その他 | | | 9,984 | 19,313 | 4,673 |
| 売上原価合計 | | | 3,129,161 | | 3,267,718 |

【株主資本等変動計算書】

前事業年度(自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)

(単位：千円)

| | 株主資本 | | | | | | 株主資本合計 |
|---------------------|---------|-------|---------|-------|---------------------|---------|---------|
| | 資本金 | 資本剰余金 | | 利益剰余金 | | 利益剰余金合計 | |
| | | 資本準備金 | 資本剰余金合計 | 利益準備金 | その他利益剰余金 繰越利益剰余金 | | |
| 当期首残高 | 449,374 | 3,280 | 3,280 | 5,392 | 64,978 | 70,370 | 523,024 |
| 当期変動額 | | | | | | | |
| 当期純利益 | | | | | 104,977 | 104,977 | 104,977 |
| 株主資本以外の項目の当期変動額(純額) | | | | | | | |
| 当期変動額合計 | - | - | - | - | 104,977 | 104,977 | 104,977 |
| 当期末残高 | 449,374 | 3,280 | 3,280 | 5,392 | 169,955 | 175,347 | 628,002 |

| | 評価・換算差額等 | | 純資産合計 |
|---------------------|--------------|------------|-----------|
| | その他有価証券評価差額金 | 評価・換算差額等合計 | |
| 当期首残高 | 555,755 | 555,755 | 1,078,780 |
| 当期変動額 | | | |
| 当期純利益 | | | 104,977 |
| 株主資本以外の項目の当期変動額(純額) | 141,232 | 141,232 | 141,232 |
| 当期変動額合計 | 141,232 | 141,232 | 246,210 |
| 当期末残高 | 696,988 | 696,988 | 1,324,990 |

当事業年度(自 2025年4月1日 至 2026年3月31日)

(単位:千円)

| | 株主資本 | | | | | | 株主資本合計 |
|---------------------|---------|-------|---------|-------|---------------------|---------|---------|
| | 資本金 | 資本剰余金 | | 利益剰余金 | | 利益剰余金合計 | |
| | | 資本準備金 | 資本剰余金合計 | 利益準備金 | その他利益剰余金 繰越利益剰余金 | | |
| 当期首残高 | 449,374 | 3,280 | 3,280 | 5,392 | 169,955 | 175,347 | 628,002 |
| 当期変動額 | | | | | | | |
| 剰余金の配当 | | | | | 26,962 | 26,962 | 26,962 |
| 当期純利益 | | | | | 127,210 | 127,210 | 127,210 |
| 利益準備金の積立 | | | | 2,696 | 2,696 | | |
| 株主資本以外の項目の当期変動額(純額) | | | | | | | |
| 当期変動額合計 | - | - | - | 2,696 | 97,551 | 100,247 | 100,247 |
| 当期末残高 | 449,374 | 3,280 | 3,280 | 8,088 | 267,507 | 275,595 | 728,250 |

| | 評価・換算差額等 | | 純資産合計 |
|---------------------|--------------|------------|-----------|
| | その他有価証券評価差額金 | 評価・換算差額等合計 | |
| 当期首残高 | 696,988 | 696,988 | 1,324,990 |
| 当期変動額 | | | |
| 剰余金の配当 | | | 26,962 |
| 当期純利益 | | | 127,210 |
| 利益準備金の積立 | | | - |
| 株主資本以外の項目の当期変動額(純額) | 421,565 | 421,565 | 421,565 |
| 当期変動額合計 | 421,565 | 421,565 | 521,813 |
| 当期末残高 | 1,118,553 | 1,118,553 | 1,846,803 |

【注記事項】

(重要な会計方針)

1. 有価証券の評価基準及び評価方法

(1) 子会社株式及び関連会社株式

移動平均法による原価法を採用しております。

(2) その他有価証券

市場価格のない株式等以外のもの

時価法（評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定）を採用しております。

市場価格のない株式等

移動平均法による原価法を採用しております。

2. 棚卸資産の評価基準及び評価方法

(1) 分譲土地建物

個別法による原価法（貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定）を採用しております。

(2) 貯蔵品

移動平均法による原価法（貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定）を採用しております。

3. 固定資産の減価償却の方法

(1) 有形固定資産（リース資産を除く）

定率法によっております。

ただし、旧ボウリング場に係る固定資産及び1998年4月1日以降に取得した建物（建物附属設備を除く）並びに2016年4月1日以降に取得した建物附属設備及び構築物については、定額法を採用しております。

なお、主な耐用年数は以下のとおりであります。

建物 7～50年

車両運搬具 2～6年

(2) 無形固定資産（リース資産を除く）

定額法によっております。

なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間（5年）に基づいております。

(3) リース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法を採用しております。

4. 引当金の計上基準

(1) 貸倒引当金

一般債権については貸倒実績率、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を勘案し回収不能見込額を計上しております。

(2) 賞与引当金

従業員に対して支給する賞与の支出に充てるため、将来の支給見込額のうち当期の負担額を計上しております。

(3) 役員賞与引当金

役員賞与の支出に備えて、当事業年度における支給見込額に基づき計上しております。

(4) 退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき、当事業年度末において発生していると認められる額を計上しております。

退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当事業年度末までの期間に帰属させる方法については、期間定額基準によっております。

過去勤務費用については、その発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（10年）による定額法により費用処理しております。

数理計算上の差異については、各事業年度の発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（10年）による定額法により按分した額をそれぞれ発生の翌事業年度から費用処理しております。

(5) 関係会社事業損失引当金

関係会社の事業の損失に備えるため、関係会社の財政状態等を個別に勘案し、損失負担見込額を計上しております。

5. 収益及び費用の計上基準

収益認識基準

約束した財又はサービスの支配が顧客に移転した時点で、当該財又はサービスと交換に受け取ると見込まれる金額で収益を認識しております。

なお、当社の顧客との契約から生じる収益に関する主要な事業における主な履行義務の内容及び当該履行義務を充足する通常の時点（収益を認識する通常の時点）については、「連結財務諸表 注記事項（連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項）4. 会計方針に関する事項（5）重要な収益及び費用の計上基準」に記載のとおりであります。

6. その他財務諸表作成のための基礎となる事項

退職給付に係る会計処理

退職給付に係る未認識数理計算上の差異及び未認識過去勤務費用の会計処理の方法は、連結財務諸表におけるこれらの会計処理の方法と異なっております。

(重要な会計上の見積り)

1. 固定資産の減損

(1) 当事業年度の財務諸表に計上した金額

(単位：千円)

| | 前事業年度 | 当事業年度 |
|--------|-----------|-----------|
| 減損損失 | - | - |
| 有形固定資産 | 3,345,690 | 3,427,374 |
| 無形固定資産 | 3,095 | 31,062 |

(2) 識別した項目に係る重要な会計上の見積りの内容に関する情報

連結財務諸表「注記事項 (重要な会計上の見積り) 1. 固定資産の減損 (2) 識別した項目に係る重要な会計上の見積りの内容に関する情報」に記載した内容と同一であります。

2. 関係会社株式の評価及び関係会社事業損失引当金

(1) 当事業年度の財務諸表に計上した金額

(単位：千円)

| | 前事業年度 | 当事業年度 |
|----------------|---------|---------|
| 関係会社事業損失引当金戻入額 | 24,467 | 20,973 |
| 関係会社事業損失引当金繰入額 | 10,441 | 19,559 |
| 関係会社株式 | 168,055 | 168,055 |
| 関係会社事業損失引当金 | 129,631 | 128,217 |

(2) 識別した項目に係る重要な会計上の見積りの内容に関する情報

当社の有する関係会社株式は、市場価格のない株式等であり、発行会社の財政状態の悪化により実質価額が著しく低下した場合には、回復可能性の判定を行い減損の要否を決定しております。

また、債務超過の関係会社については、株式等の帳簿価額の減損処理を行うとともに、財政状態の回復可能性が見込まれない場合には、当社負担見込額を関係会社事業損失引当金として計上しております。

財政状態の回復可能性は、関係会社の将来の需要動向や売上予測等の見積りを主要な仮定とした事業計画に基づいて検討しておりますが、将来の経済状況の変動等によって影響を受ける可能性があるため、事業計画の経過によっては、翌事業年度以降において株式の帳簿価額の減損処理、関係会社事業損失引当金の計上が必要となる可能性があります。なお、関係会社事業損失引当金を計上している関係会社の財政状態が回復した場合には、債務超過の回復額に応じて関係会社事業損失引当金の戻入を行うこととしております。

(貸借対照表関係)

- 1 受取手形、売掛金及び契約資産のうち、顧客との契約から生じた債権の金額は、それぞれ以下のとおりであります。

| | 前事業年度 (2025年3月31日) | 当事業年度 (2026年3月31日) |
|------|-----------------------|-----------------------|
| 受取手形 | - 千円 | - 千円 |
| 売掛金 | 182,049 | 240,177 |
| 契約資産 | - | - |

- 2 担保資産及び担保付債務

担保に供している資産は次のとおりであります。

| | 前事業年度 (2025年3月31日) | 当事業年度 (2026年3月31日) |
|--------|-----------------------|-----------------------|
| 現金及び預金 | 333,000千円 | 333,000千円 |
| 建物 | 471,141 | 452,135 |
| 土地 | 1,012,591 | 1,012,591 |
| 投資有価証券 | 1,414,385 | 1,937,232 |
| 計 | 3,231,117 | 3,734,958 |

担保付債務は次のとおりであります。

| | 前事業年度 (2025年3月31日) | 当事業年度 (2026年3月31日) |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| 短期借入金 | 930,000千円 | 1,280,000千円 |
| 1年内返済予定を含む長期借入金 | 1,550,258 | 1,610,220 |
| 計 | 2,480,258 | 2,890,220 |

- 3 関係会社に対する金銭債権及び金銭債務(区分表示したものを除く)は次のとおりであります。

| | 前事業年度 (2025年3月31日) | 当事業年度 (2026年3月31日) |
|--------|-----------------------|-----------------------|
| 短期金銭債権 | 12,735千円 | 9,709千円 |
| 短期金銭債務 | 48,762 | 42,990 |

- 4 国庫補助金により有形固定資産の取得価額から控除している圧縮記帳額は次のとおりであります。

| | 前事業年度 (2025年3月31日) | 当事業年度 (2026年3月31日) |
|-----------|-----------------------|-----------------------|
| 構築物 | - 千円 (130,860千円) | 965千円 (130,896千円) |
| 車両運搬具 | - (601,687) | - (576,135) |
| 工具、器具及び備品 | - (71,625) | - (71,625) |
| 計 | - (804,173) | 965 (778,657) |

なお、()内は圧縮記帳累計額であります。

- 5 関係会社の仕入債務等に対して次のとおり保証を行っております。

| | 前事業年度 (2025年3月31日) | 当事業年度 (2026年3月31日) |
|-----------|-----------------------|-----------------------|
| サンデン旅行㈱ | 2,138千円 | 953千円 |
| ブルーライン交通㈱ | 187 | 187 |
| 計 | 2,326 | 1,141 |

(損益計算書関係)

1 販売費に属する費用のおおよその割合は前事業年度39%、当事業年度35%、一般管理費に属する費用のおおよその割合は前事業年度61%、当事業年度65%であります。

販売費及び一般管理費のうち主要な費目及び金額は次のとおりであります。

| | 前事業年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | 当事業年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) |
|------------|--|--|
| 役員報酬 | 47,079千円 | 47,930千円 |
| 役員賞与引当金繰入額 | 3,000 | 3,000 |
| 給料・手当 | 137,479 | 141,056 |
| 賞与 | 31,961 | 33,675 |
| 賞与引当金繰入額 | 15,401 | 15,173 |
| 退職給付費用 | 5,680 | 6,098 |
| 福利厚生費 | 47,312 | 48,726 |
| 減価償却費 | 14,708 | 39,355 |
| 広告宣伝費 | 10,968 | 8,360 |
| 通信交通費 | 25,475 | 29,049 |
| 幹旋・販売手数料 | 30,860 | 30,579 |
| 租税公課 | 25,981 | 29,642 |
| 貸倒引当金繰入額 | - | 193 |

2 関係会社との取引に係るものは次のとおりであります。

| | 前事業年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | 当事業年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) |
|---------|--|--|
| 受取配当金 | 27,770千円 | 42,898千円 |
| 受取事務手数料 | 4,560 | 4,560 |
| 受取地代家賃 | 240 | 240 |

3 固定資産売却益の内容は次のとおりであります。

| | 前事業年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | 当事業年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) |
|-------|--|--|
| 車両運搬具 | 749千円 | 731千円 |

4 固定資産除却損の内容は次のとおりであります。

| | 前事業年度 (自 2024年4月1日 至 2025年3月31日) | 当事業年度 (自 2025年4月1日 至 2026年3月31日) |
|-----------|--|--|
| 建物 | 2,598千円 | 264千円 |
| 構築物 | 200 | 186 |
| 工具、器具及び備品 | 452 | 84 |
| 車両運搬具 | 0 | 0 |
| 計 | 3,250 | 534 |

(有価証券関係)

子会社株式及び関連会社株式(前事業年度の貸借対照表計上額は子会社株式164,119千円、関連会社株式3,936千円、当事業年度の貸借対照表計上額は子会社株式164,119千円、関連会社株式3,936千円)は、市場価格のない株式等であるため、子会社株式及び関連会社株式の時価を記載しておりません。

(税効果会計関係)

1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

| | 前事業年度 (2025年3月31日) | 当事業年度 (2026年3月31日) |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 繰延税金資産 | | |
| 賞与引当金 | 47,060千円 | 49,925千円 |
| 投資有価証券評価損 | 99,630 | 99,630 |
| 未払事業税 | 2,542 | 5,059 |
| 未払費用 | 7,919 | 8,404 |
| 分譲土地建物評価損 | 126,886 | 143,947 |
| 土地減損損失 | 670 | 670 |
| 未払役員退職慰労金 | 533 | 533 |
| 退職給付引当金 | 203,766 | 208,501 |
| 関係会社事業損失引当金 | 40,652 | 40,209 |
| その他 | 15,994 | 36,368 |
| 繰延税金資産小計 | 545,657 | 593,251 |
| 将来減算一時差異等の合計に係る評価性引当額 | 487,898 | 521,738 |
| 評価性引当額小計 | 487,898 | 521,738 |
| 繰延税金資産合計 | 57,759 | 71,513 |
| 繰延税金負債 | | |
| その他有価証券評価差額金 | 318,437 | 511,040 |
| 前払年金費用 | 22,779 | 27,157 |
| グループ法人税制に基づく固定資産売却益 | 17,893 | 18,361 |
| 繰延税金負債合計 | 359,110 | 556,559 |
| 繰延税金資産(負債)の純額 | 301,351 | 485,046 |

2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との差異の原因となった主な項目別の内訳

| | 前事業年度 (2025年3月31日) | 当事業年度 (2026年3月31日) |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 法定実効税率 | 30.5% | 30.5% |
| (調整) | | |
| 交際費等永久に損金に算入されない項目 | 0.3 | 0.2 |
| 受取配当金等永久に益金に算入されない項目 | 8.7 | 7.9 |
| 住民税均等割 | 0.8 | 0.5 |
| 評価性引当額の増減 | 2.1 | 15.5 |
| その他 | 0.3 | 0.6 |
| 税効果会計適用後の法人税等の負担率 | 20.5 | 39.4 |

(収益認識関係)

顧客との契約から生じる収益を理解するための基礎となる情報は、連結財務諸表「注記事項(収益認識関係)」に同一の内容を記載しているため、注記を省略しております。

(重要な後発事象)

該当事項はありません。

【附属明細表】

【有価証券明細表】

【株式】

| 投資有価証券 | その他 有価証券 | 銘柄 | 株式数(株) | 貸借対照表計上額 (千円) |
|--------|-------------|------------------|-----------|------------------|
| | | (株)山口フィナンシャルグループ | 915,000 | 2,201,947 |
| | | アフラック | 10,308 | 179,492 |
| | | (株)西京銀行 | 53,000 | 21,040 |
| | | 岩国空港ビル(株) | 400 | 20,000 |
| | | (株)交通会館 | 376 | 19,002 |
| | | 山口合同ガス(株) | 257,162 | 14,264 |
| | | 山口宇部空港ビル(株) | 28,000 | 14,000 |
| | | 下関商業開発(株) | 20,000 | 10,000 |
| | | 関釜フェリー(株) | 16,000 | 8,000 |
| | | 西日本空輸(株) | 9,000 | 4,500 |
| | | その他(10銘柄) | 6,085 | 12,943 |
| | | 計 | 1,315,331 | 2,505,191 |

【債券】

該当事項はありません。

【その他】

| 投資有価証券 | その他 有価証券 | 種類及び銘柄 | 投資口数等(口) | 貸借対照表計上額 (千円) |
|--------|-------------|-------------------------------|-------------|------------------|
| | | (投資信託受益証券) 証券投資信託受益証券(5銘柄) | 183,700,511 | 68,407 |
| | | 計 | 183,700,511 | 68,407 |

【有形固定資産等明細表】

| 資産の種類 | 当期首残高 (千円) | 当期増加額 (千円) | 当期減少額 (千円) | 当期末残高 (千円) | 当期末減価 償却累計額 又は償却累 計額 (千円) | 当期償却額 (千円) | 差引当期末 残高 (千円) |
|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------|---------------|---------------------|
| 有形固定資産 | | | | | | | |
| 建物 | 3,089,647 | 29,238 | 1,377 | 3,117,509 | 2,077,838 | 125,182 | 1,039,671 |
| 構築物 | 672,935 | 7,545 | 3,114 | 677,366 | 527,267 | 21,848 | 150,098 |
| 機械及び装置 | 88,352 | 1,638 | - | 89,990 | 79,967 | 2,539 | 10,023 |
| 車両運搬具 | 3,143,865 | 120,978 | 92,254 | 3,172,589 | 2,938,797 | 117,910 | 233,792 |
| 工具、器具及び備品 | 214,930 | 26,175 | 18,502 | 222,603 | 197,205 | 9,668 | 25,398 |
| 土地 | 1,683,747 | 51,518 | - | 1,735,266 | - | - | 1,735,266 |
| リース資産 | 379,566 | - | 31,494 | 348,071 | 277,692 | 28,508 | 70,379 |
| 建設仮勘定 | 10,988 | 365,564 | 213,806 | 162,745 | - | - | 162,745 |
| 有形固定資産計 | 9,284,033 | 602,659 | 360,549 | 9,526,143 | 6,098,768 | 305,658 | 3,427,374 |
| 無形固定資産 | | | | | | | |
| ソフトウェア | 6,183 | 29,490 | - | 35,654 | 4,592 | 1,524 | 31,062 |
| 無形固定資産計 | 6,183 | 29,490 | - | 35,654 | 4,592 | 1,524 | 31,062 |
| 長期前払費用 | 20,821 | 237 | - | 21,058 | 20,707 | 438 | 351 |

(注) 1. 「当期増加額」及び「当期減少額」の主なものは次のとおりであります。

| | | | |
|-----------|---------------------|-----|----------|
| (増) 車両運搬具 | 乗合車両 | 8両 | 81,151千円 |
| 車両運搬具 | ドライブレコーダー改修 | | 14,339千円 |
| 土地 | テナント賃貸用地 | | 51,518千円 |
| 建物 | テナント賃貸施設 | | 24,936千円 |
| 工具、器具及び備品 | 事務用パソコン更新 | | 20,853千円 |
| ソフトウェア | 会計システム等更新 | | 29,490千円 |
| (減) 車両運搬具 | 乗合車両 売却 | 12両 | 90,652千円 |
| 工具、器具及び備品 | 保険部タブレット他除却 | | 14,514千円 |
| リース資産 | ホストコンピュータシステム及びパソコン | | 28,536千円 |
| リース資産 | 総務部車両 | 1両 | 2,957千円 |

なお、建設仮勘定の増減は、上記の車両運搬具、テナント賃貸物件の取得、本社システム・パソコン更新及び本社新社屋建設に係るものであります。

- 構築物の「当期減少額」に965千円の圧縮損が含まれております。
- 長期前払費用については、法人税法に規定する定額法及び契約に基づく期間に配分した償却を行っております。

【引当金明細表】

| 区分 | 当期首残高 (千円) | 当期増加額 (千円) | 当期減少額 (目的使用) (千円) | 当期減少額 (その他) (千円) | 当期末残高 (千円) |
|-------------|---------------|---------------|-------------------------|------------------------|---------------|
| 貸倒引当金 | 42,787 | 193 | - | - | 42,980 |
| 賞与引当金 | 154,500 | 159,200 | 154,500 | - | 159,200 |
| 役員賞与引当金 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | - | 3,000 |
| 関係会社事業損失引当金 | 129,631 | 19,559 | 20,973 | - | 128,217 |

(2) 【主な資産及び負債の内容】

連結財務諸表を作成しているため、記載を省略しております。

(3) 【その他】

該当事項はありません。

第6【提出会社の株式事務の概要】

| | |
|------------|---------------------------------|
| 事業年度 | 4月1日から3月31日まで |
| 定時株主総会 | 6月中 |
| 基準日 | 3月31日 |
| 株券の種類 | 株券不発行 |
| 剰余金の配当の基準日 | 9月30日 3月31日 |
| 1単元の株式数 | - |
| 株式の名義書換え | |
| 取扱場所 | 下関市羽山町3番3号 サンデン交通株式会社 総務部 総務チーム |
| 株主名簿管理人 | 該当なし |
| 取次所 | 該当なし |
| 名義書換手数料 | 無料 |
| 新券交付手数料 | 該当なし |
| 単元未満株式の買取り | |
| 取扱場所 | 該当なし |
| 株主名簿管理人 | 該当なし |
| 取次所 | 該当なし |
| 買取手数料 | 該当なし |
| 公告掲載方法 | 北九州市小倉北区において発行する朝日新聞 |
| 株主に対する特典 | 当社株式5,000株以上の株主に対し、優待乗車証を発行する。 |

(注) 定款により下記の通り譲渡制限を行っております。

「第8条 当会社の株式を譲渡するには取締役会の承認を得なければならない。」

第7【提出会社の参考情報】

1【提出会社の親会社等の情報】

当社は上場会社ではありませんので、金融商品取引法第24条の7第1項の適用がありません。

2【その他の参考情報】

当事業年度の開始日から有価証券報告書提出日までの間に、次の書類を提出しております。

(1) 有価証券報告書及びその添付書類

事業年度(第148期)(自 2024年4月1日 至 2025年3月31日)

2025年6月30日 中国財務局長に提出

(2) 半期報告書

(第149期中)(自 2025年4月1日 至 2025年9月30日)

2025年12月26日 中国財務局長に提出

第二部【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

独立監査人の監査報告書

2026年6月26日

サンデン交通株式会社
取締役会 御中

監査法人北三会計社
福岡県福岡市

指定社員
業務執行社員 公認会計士 加藤 秀一

監査意見

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられているサンデン交通株式会社の2025年4月1日から2026年3月31日までの連結会計年度の連結財務諸表、すなわち、連結貸借対照表、連結損益計算書、連結包括利益計算書、連結株主資本等変動計算書、連結キャッシュ・フロー計算書、連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項、その他の注記及び連結附属明細表について監査を行った。

当監査法人は、上記の連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、サンデン交通株式会社及び連結子会社の2026年3月31日現在の財政状態並びに同日をもって終了する連結会計年度の経営成績及びキャッシュ・フローの状況を、全ての重要な点において適正に表示しているものと認める。

監査意見の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準における当監査法人の責任は、「連結財務諸表監査における監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定に従って、会社及び連結子会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

その他の記載内容

その他の記載内容は、有価証券報告書に含まれる情報のうち、連結財務諸表及び財務諸表並びにこれらの監査報告書以外の情報である。経営者の責任は、その他の記載内容を作成し開示することにある。また、監査役の責任は、その他の記載内容の報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

当監査法人の連結財務諸表に対する監査意見の対象にはその他の記載内容は含まれておらず、当監査法人はその他の記載内容に対して意見を表明するものではない。

連結財務諸表監査における当監査法人の責任は、その他の記載内容を通読し、通読の過程において、その他の記載内容と連結財務諸表又は当監査法人が監査の過程で得た知識との間に重要な相違があるかどうか検討すること、また、そのような重要な相違以外にその他の記載内容に重要な誤りの兆候があるかどうか注意を払うことにある。

当監査法人は、実施した作業に基づき、その他の記載内容に重要な誤りがあると判断した場合には、その事実を報告することが求められている。

その他の記載内容に関して、当監査法人が報告すべき事項はない。

連結財務諸表に対する経営者及び監査役の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

連結財務諸表を作成するに当たり、経営者は、継続企業の前提に基づき連結財務諸表を作成することが適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

連結財務諸表監査における監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した監査に基づいて、全体としての連結財務諸表に不正又は誤謬による重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得て、監査報告書において独立の立場から連結財務諸表に対する意見を表明することにある。虚偽表示は、不正又は誤謬により発生する可能性があり、個別に又は集計すると、連結財務諸表の利用者の意思決定に影響を与えると合理的に見込まれる場合に、重要性があると判断される。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に従って、監査の過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・不正又は誤謬による重要な虚偽表示リスクを識別し、評価する。また、重要な虚偽表示リスクに対応した監査手続を立案し、実施する。監査手続の選択及び適用は監査人の判断による。さらに、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手する。
- ・連結財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、監査人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、監査に関連する内部統制を検討する。
- ・経営者が採用した会計方針及びその適用方法の適切性、並びに経営者によって行われた会計上の見積りの合理性及び関連する注記事項の妥当性を評価する。
- ・経営者が継続企業を前提として連結財務諸表を作成することが適切であるかどうか、また、入手した監査証拠に基づき、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められるかどうか結論付ける。継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、監査報告書において連結財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する連結財務諸表の注記事項が適切でない場合は、連結財務諸表に対して除外事項付意見を表明することが求められている。監査人の結論は、監査報告書日までに入手した監査証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。
- ・連結財務諸表の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠しているかどうかとともに、関連する注記事項を含めた連結財務諸表の表示、構成及び内容、並びに連結財務諸表が基礎となる取引や会計事象を適正に表示しているかどうかを評価する。
- ・連結財務諸表に対する意見表明の基礎となる、会社及び連結子会社の財務情報に関する十分かつ適切な監査証拠を入手するために、連結財務諸表の監査を計画し実施する。監査人は、連結財務諸表の監査に関する指揮、監督及び査閲に関して責任がある。監査人は、単独で監査意見に対して責任を負う。

監査人は、監査役に対して、計画した監査の範囲とその実施時期、監査の実施過程で識別した内部統制の重要な不備を含む監査上の重要な発見事項、及び監査の基準で求められているその他の事項について報告を行う。

利害関係

会社及び連結子会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

(注) 1. 上記は監査報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社(有価証券報告書提出会社)が別途保管しております。

2. XBR Lデータは監査の対象には含まれていません。

独立監査人の監査報告書

2026年6月26日

サンデン交通株式会社
取締役会 御中

監査法人北三会計社
福岡県福岡市

指定社員
業務執行社員 公認会計士 加藤 秀一

監査意見

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられているサンデン交通株式会社の2025年4月1日から2026年3月31日までの第149期事業年度の財務諸表、すなわち、貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書、重要な会計方針、その他の注記及び附属明細表について監査を行った。

当監査法人は、上記の財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、サンデン交通株式会社の2026年3月31日現在の財政状態及び同日をもって終了する事業年度の経営成績を、全ての重要な点において適正に表示しているものと認める。

監査意見の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準における当監査法人の責任は、「財務諸表監査における監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定に従って、会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

その他の記載内容

その他の記載内容は、有価証券報告書に含まれる情報のうち、連結財務諸表及び財務諸表並びにこれらの監査報告書以外の情報である。経営者の責任は、その他の記載内容を作成し開示することにある。また、監査役々の責任は、その他の記載内容の報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

当監査法人の財務諸表に対する監査意見の対象にはその他の記載内容は含まれておらず、当監査法人はその他の記載内容に対して意見を表明するものではない。

財務諸表監査における当監査法人の責任は、その他の記載内容を通読し、通読の過程において、その他の記載内容と財務諸表又は当監査法人が監査の過程で得た知識との間に重要な相違があるかどうか検討すること、また、そのような重要な相違以外にその他の記載内容に重要な誤りの兆候があるかどうか注意を払うことにある。

当監査法人は、実施した作業に基づき、その他の記載内容に重要な誤りがあると判断した場合には、その事実を報告することが求められている。

その他の記載内容に関して、当監査法人が報告すべき事項はない。

財務諸表に対する経営者及び監査役々の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

財務諸表を作成するに当たり、経営者は、継続企業の前提に基づき財務諸表を作成することが適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役々の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

財務諸表監査における監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した監査に基づいて、全体としての財務諸表に不正又は誤謬による重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得て、監査報告書において独立の立場から財務諸表に対する意見を表明することにある。虚偽表示は、不正又は誤謬により発生する可能性があり、個別に又は集計すると、財務諸表の利用者の意思決定に影響を与えると合理的に見込まれる場合に、重要性があると判断される。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に従って、監査の過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・不正又は誤謬による重要な虚偽表示リスクを識別し、評価する。また、重要な虚偽表示リスクに対応した監査手続を立案し、実施する。監査手続の選択及び適用は監査人の判断による。さらに、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手する。
- ・財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、監査人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、監査に関連する内部統制を検討する。
- ・経営者が採用した会計方針及びその適用方法の適切性、並びに経営者によって行われた会計上の見積りの合理性及び関連する注記事項の妥当性を評価する。
- ・経営者が継続企業を前提として財務諸表を作成することが適切であるかどうか、また、入手した監査証拠に基づき、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められるかどうか結論付ける。継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、監査報告書において財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する財務諸表の注記事項が適切でない場合は、財務諸表に対して除外事項付意見を表明することが求められている。監査人の結論は、監査報告書日までに入手した監査証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。
- ・財務諸表の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠しているかどうかとともに、関連する注記事項を含めた財務諸表の表示、構成及び内容、並びに財務諸表が基礎となる取引や会計事象を適正に表示しているかどうかを評価する。

監査人は、監査役に対して、計画した監査の範囲とその実施時期、監査の実施過程で識別した内部統制の重要な不備を含む監査上の重要な発見事項、及び監査の基準で求められているその他の事項について報告を行う。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

(注) 1. 上記は監査報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社(有価証券報告書提出会社)が別途保管しております。

2. X B R L データは監査の対象には含まれていません。